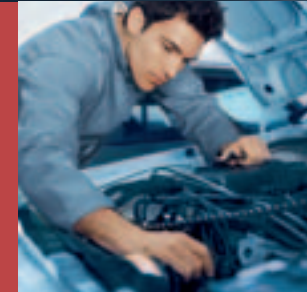




Gas ✓



Reliable diagnosis. Time saving repairs.  
**Bosch diagnostics and service parts.**

From a single source:  
Diagnostics, parts and services.  
Bosch has a complete program available  
which increases efficiency and quality in the  
workshop's daily work.  
The service parts from the globally active  
development expert and leading manu-  
facturer of automotive system technology  
are in renowned Bosch OE quality.  
Competence and quality: Assuring your  
workshop's future success.



2014 | 2015



Bosch parts fast and easy on:  
[www.bosch-automotive-catalog.com](http://www.bosch-automotive-catalog.com)

2014 | 2015



**BOSCH**

☎ 1 987 720 214/201311  
AA/MK12 – 11.2013 – Int  
© 2013 Robert Bosch GmbH  
Automotive Aftermarket  
Postfach 41 09 60  
76225 Karlsruhe  
Token fee: € 5,00

[www.bosch.de/aa](http://www.bosch.de/aa)  
Editorial closing: 15.09.2013  
Subject to change without  
notice. Please direct questions  
and comments to our  
Authorized Representative in  
your country. This edition  
supersedes all previous  
editions.



**BOSCH**







de

**Spitzentechnologie in neuer Verpackung:**

- Zündkerzen von Bosch  
**Neues modernes Verpackungsdesign**
- Technikorientierte moderne Gestaltung
  - Schnelle Orientierung vor dem Regal
  - QR-Codes für schnellen Zugriff auf weiterführende Informationen

nl

**Toptecnologie in nieuwe verpakking:**

- bougies van Bosch  
**Nieuw modern verpakingsdesign**
- Techniekgeïntereerde moderne vormgeving
  - Snelle oriëntering voor het rek
  - QR-codes voor snelle toegang tot verdergaande informatie

en

**Cutting-edge technology in new packaging:**

- Bosch spark plugs  
**New modern packaging design**
- Technology-oriented modern design
  - Easy to find on the shelf
  - QR codes for quick access to further related information

sv

**Topteknologi i ny förpackning:**

- Tändstift från Bosch  
**Ny modern förpackningsdesign**
- Teknikinspirerad modern form
  - Snabb orientering framför hyllan
  - QR-koder för snabb åtkomst till mer information

fr

**Une technologie de pointe dans un nouvel emballage:**

- bougies d'allumage Bosch  
**Design nouveau et moderne de l'emballage**
- Présentation moderne, d'orientation technique
  - Identification rapide devant le rayonage
  - Codes QR pour trouver rapidement des informations complémentaires

pt

**Tecnologia de ponta numa embalagem nova:**

- Velas de ignição da Bosch  
**Novo e moderno design de embalagem**
- Estrutura moderna de orientação técnica
  - Orientação rápida durante a escolha
  - Códigos QR para um acesso rápido a informações mais detalhadas

it

**Tecnologia all'avanguardia in una nuova confezione:**

- Candele d'accensione di Bosch  
**Nuovo design moderno delle confezioni**
- Configurazione moderna orientata alla tecnica
  - Rapido orientamento del cliente davanti allo scaffale
  - Codici QR per un rapido accesso ad informazioni più dettagliate

cs

**Špičková technologie v novém balení:**

- Zapalovací svíčky Bosch  
**Nový moderní design obalu**
- Technicky orientovaná moderní úprava
  - Rychlá orientace před regálem
  - QR-kódy pro rychlý přístup k podrobnějším informacím

es

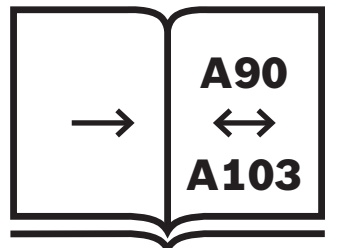
**La más moderna tecnología en un nuevo embalaje:**

- Bujías de encendido de Bosch  
**Nuevo y moderno diseño del embalaje**
- Moderna presentación orientada a la tecnología
  - Rápida orientación en la estantería
  - Código QR para un rápido acceso a información importante

ru






**Передовая технология в новой упаковке:**

- Свечи зажигания Bosch  
**Новый современный дизайн упаковки**
- Оформление по новейшему уровню техники
  - Быстрый поиск на полке
  - QR-коды для быстрого доступа к дополнительной информации







# Inhalt Content Contenu Contenuto Contenido Inhoud Innehåll Conteúdo Obsah Содержание

Angebot Offer Offre Offerta Oferta  
Assortiment Offert Proposta Nabídka Ассортимент

- A 2 
- A 82 
- A 90 
- A 108  

Verwendung Applications Applications Impiego Aplicación  
Gebruik Användning Utilização Použití Применение

- B 1 
- B 1.0 
- B 1.4  

- B 2  

- B 246 

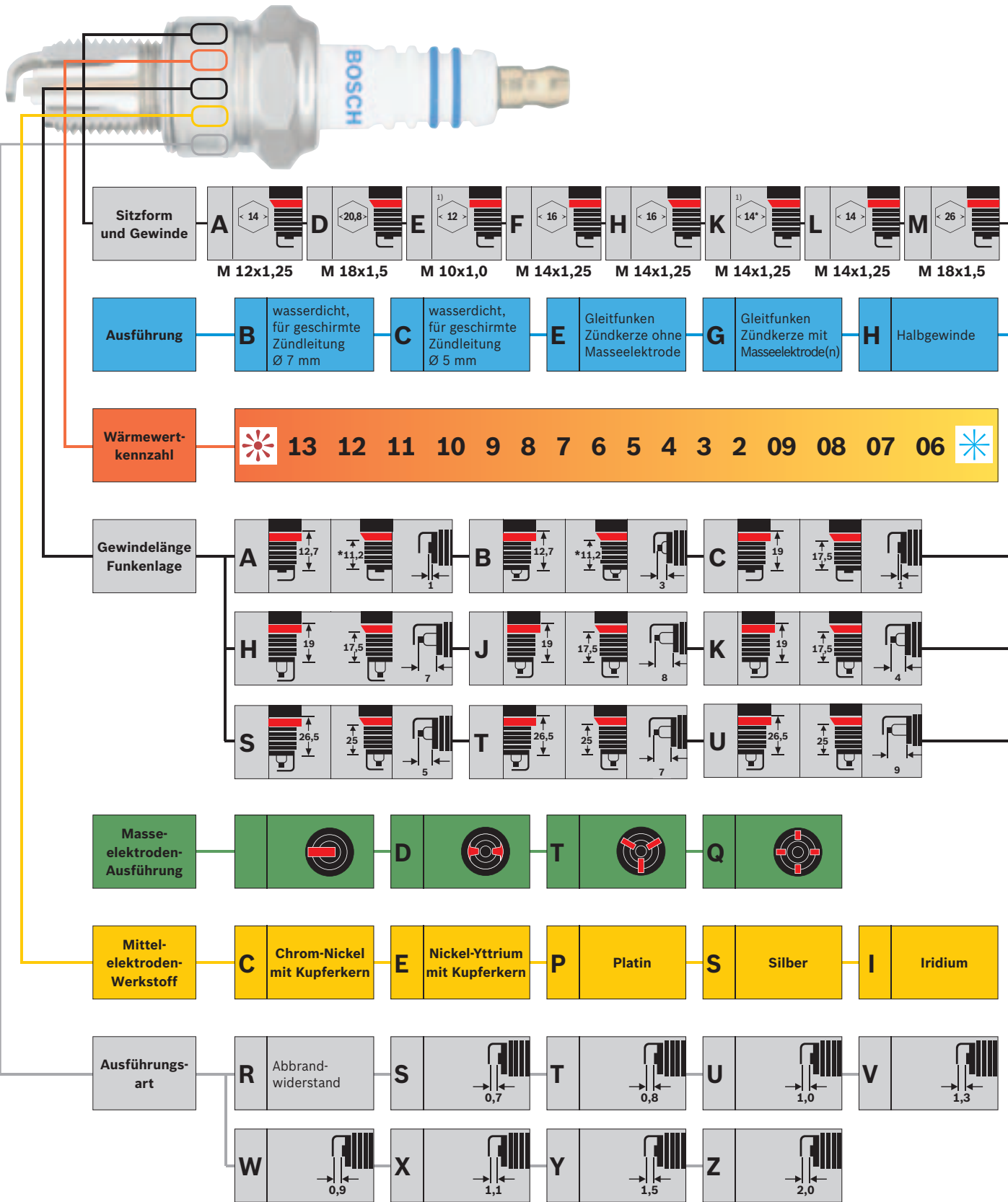
Gegenüberstellung Cross-reference Table de correspondance Comparazione Equivalencias  
Opzoektabel Jämförelse Comparação Převed Сопоставления

- C 1 
- C 2 



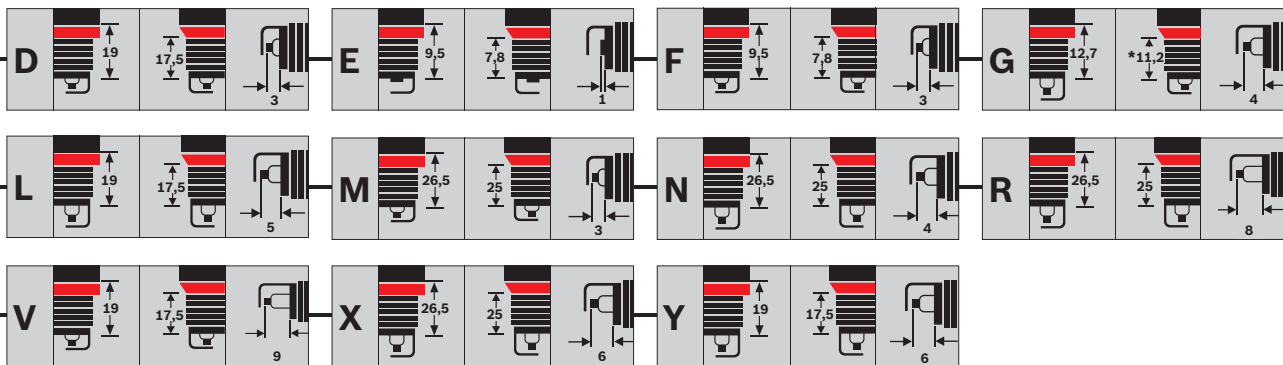
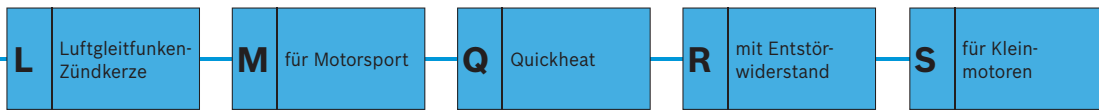
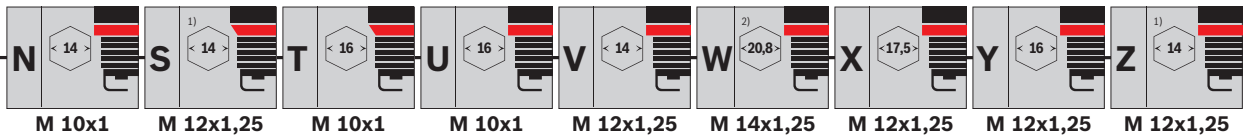


# Typformel-Erklärung



\* Die Gewindelänge für Zündkerzen mit Sitzform D und Funkenlage A oder B beträgt 10,9 mm.





	Mittlelektrode mit aufgeschweißtem Edelmetallplättchen Durchmesser 0,8 oder 1,1 mm möglich	Mittlelektrode mit aufgeschweißtem Edelmetallstift mit Durchmesser 0,6 oder 0,8 mm möglich	Masselektrode Einstoff Nickel-Yttrium	Masselektrode Zweistoff Nickel-Yttrium	Masselektrode Einstoff Nickel-Yttrium mit laserlegierter Edelmetalleinlage	Masselektrode Zweistoff Nickel-Yttrium mit laserlegierter Edelmetalleinlage	Masselektrode Einstoff Nickel-Yttrium mit lasergeschweißtem Edelmetallstift mit Durchmesser 0,6 mm
<b>10</b>	●	–	●	–	–	–	–
<b>15</b>	●	–	●	–	–	–	–
<b>22</b>	●	–	–	–	●	–	–
<b>222</b>	●	–	–	–	–	●	–
<b>23</b>	–	●	–	–	●	–	–
<b>232</b>	–	●	–	–	–	●	–
<b>30</b>	–	●	●	–	–	–	–
<b>302</b>	–	●	–	●	–	–	–
<b>33</b>	–	●	–	–	●	–	–
<b>332</b>	–	●	–	–	–	●	–
<b>35</b>	–	●	–	–	–	–	●

1) Doppelsechskant 2) Schlüsselweite 19,0 mm bei Kleinmotoren-Ausführung WS

# Zündkerzen-Funkentechnik



a Dachelektrode – Mittelelektrode

## Zündkerzen mit Luftfunken-Technik

Der Zündfunke durchschlägt auf direktem Weg zwischen Mittelelektrode und Masseelektrode das Luft-Kraftstoff-Gemisch, das sich zwischen den Elektroden befindet (Abb. a, b, c).

### Die Vorteile:

- ▶ Hohe Zündsicherheit über die gesamte Nutzungsdauer
- ▶ Gutes Kaltstartverhalten
- ▶ Geringer Zündspannungsbedarf



b Seitenelektrode – Mittelelektrode



c Profilierte Masseelektrode – Mittelelektrode

Die innenliegenden, zusätzlichen scharfen Kanten, die durch das Profil der Masseelektrode gebildet werden, sorgen in Verbindung mit dem vergrößerten Raum zwischen den Elektroden für eine leichtere, noch effektivere Übertragung der Wärmeenergie des Funkens in das Kraftstoff-Luft-Gemisch (Abb. c).

### Die Vorteile:

- ▶ Hohe Zündsicherheit durch schnelleres Überspringen des Zündfunkens und Entflammen des Gemisches
- ▶ Zusätzliche Kaltstartsicherheit auch bei niedriger Bordspannung
- ▶ Bessere Verbrennung zum Schutz des Motors und insbesondere des Katalysators
- ▶ Zusätzlich verringerter Kraftstoffverbrauch durch Vermeiden von Fehlzündungen



d Seitenelektrode – Isolatoroberfläche – Mittelelektrode

## Zündkerzen mit Gleitfunken-Technik

Die Masseelektroden sind konstruktiv so angebracht, dass sich ausschließlich die besonders langen und kräftigen Luftgleitfunken ausbilden können (Abb. d).

### Die Vorteile:

- ▶ Erhöhte Zündsicherheit über gesamte Nutzungsdauer
- ▶ Optimaler Schutz des Katalysators
- ▶ Besonders niedriger Zündspannungsbedarf
- ▶ Selbstreinigende Wirkung bei Verrußung
- ▶ Erhöhte Nutzungsdauer durch Anbringung mehrerer Masseelektroden



e Seitenelektrode – Mittelelektrode oder Seitenelektrode – Isolatoroberfläche – Mittelelektrode

## Zündkerzen mit Luftgleitfunken-Technik

Der Zündfunke wählt den für die sichere Zündung besten Weg von der Mittelelektrode zur Masseelektrode, entweder als Luftfunke oder als Luftgleitfunke. Der Luftfunke springt bei der Zündung auf direktem Weg von der Mittelelektrode zur Masseelektrode. Der Luftgleitfunke gleitet über vorhandene Ladungsträger auf der Isolatorfußspitze und springt als Luftfunke zur Masseelektrode (Abb. e).

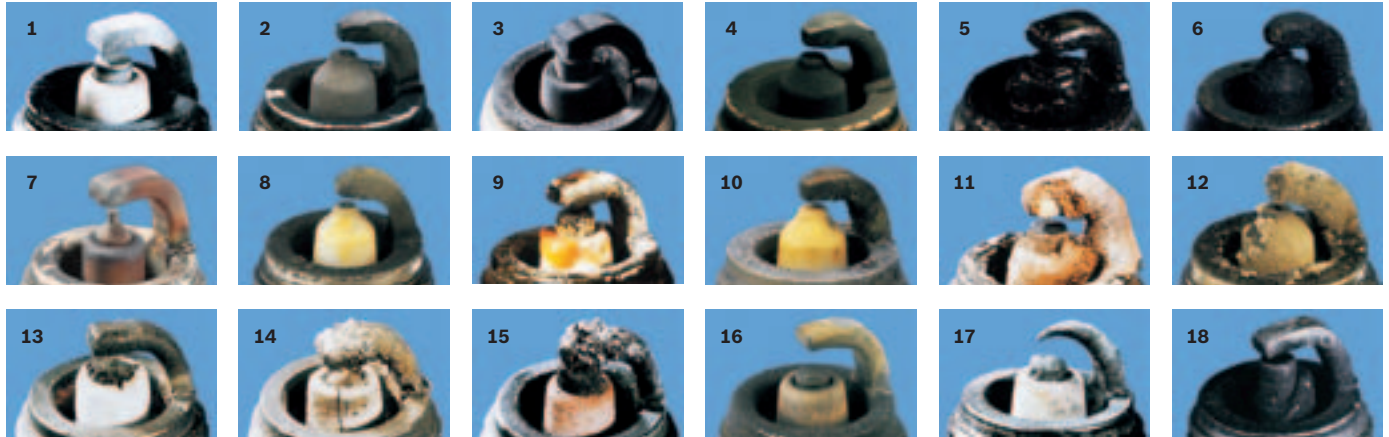
### Die Vorteile:

- ▶ Erhöhte Zündsicherheit über gesamte Nutzungsdauer
- ▶ Verbessertes Kaltstartverhalten
- ▶ Geringer Zündspannungsbedarf
- ▶ Selbstreinigende Wirkung bei Verrußung
- ▶ Optimaler Schutz des Katalysators
- ▶ Die Anordnung mehrerer Masseelektroden erhöht die Nutzungsdauer



de

# Zündkerzen-Gesichter



## 1 + 2 Normal

Isolatorfuß von grauweißer-graugelber bis rehbrauner Farbe. Motor ist in Ordnung. Wärmewert richtig gewählt. Gemischeinstellung und Zündeneinstellung sind einwandfrei, keine Zündaussetzer, Kaltstarteinrichtung funktioniert. Keine Rückstände von bleihaltigen Kraftstoffzusätzen oder Legierungsbestandteilen vom Motoröl. Keine thermische Überlastung.

## 3 + 4 Verrußt

Isolatorfuß, Elektroden und Zündkerzengehäuse mit samartigem, stumpfschwarzem Ruß bedeckt.

**Ursache:** Fehlerhafte Gemischeinstellung (Vergaser, Einspritzung): Gemisch zu fett, Luftfilter stark verschmutzt, Startautomatik nicht in Ordnung oder Starterzug (Choke) zu lange gezogen, überwiegend Kurzstreckenverkehr, Zündkerze zu kalt, Wärmewert-Kennzahl zu niedrig.

**Auswirkung:** Zündaussetzer, schlechtes Kaltstartverhalten.  
**Abhilfe:** Gemisch und Starteinrichtung richtig einstellen, Luftfilter prüfen.

## 5 + 6 Verölt

Isolatorfuß, Elektroden und Zündkerzengehäuse mit ölglänzendem Ruß oder Ölkohle bedeckt.

**Ursache:** Zu viel Öl im Verbrennungsraum. Ölstand zu hoch, stark verschlissene Kolbenringe, Zylinder und Ventildführungen. Bei 2-Takt-Ottomotoren zu viel Öl im Gemisch.

**Auswirkung:** Zündaussetzer, schlechtes Startverhalten.  
**Abhilfe:** Motor überholen, richtiges Kraftstoff-Öl-Gemisch, neue Zündkerzen.

## 7 Ferrocen

Isolatorfuß, Elektroden und teilweise das Zündkerzengehäuse mit orangefarbenen, festhaftenden Ablagerungen bedeckt.

**Ursache:** Eisenhaltige Kraftstoffadditive. Die Ablagerung entsteht im normalen Betrieb nach wenigen tausend Kilometern.

**Auswirkung:** Der eisenhaltige Belag ist elektrisch leitend und bewirkt Zündaussetzer.  
**Abhilfe:** Neue Zündkerzen, Reinigung ist zwecklos.

## 8 Verbleiung

Isolatorfuß weist stellenweise braungelbe Glasur auf, die auch ins Grünliche gehen kann.

**Ursache:** Bleihaltige Kraftstoffzusätze. Die Glasur entsteht bei hoher Motorbelastung nach längerem Teillastbetrieb.

**Auswirkung:** Bei höherer Last wird Belag elektrisch leitend und bewirkt Zündaussetzer.  
**Abhilfe:** Neue Zündkerzen, Reinigung ist zwecklos.

## 9 + 10 Starke Verbleiung

Isolatorfuß weist stellenweise dicke braungelbe Glasur auf, die auch ins Grünliche gehen kann.

**Ursache:** Bleihaltige Kraftstoffzusätze. Die Glasur entsteht bei hoher Motorbelastung nach längerem Teillastbetrieb.

**Auswirkung:** Bei höherer Last wird Belag elektrisch leitend und bewirkt Zündaussetzer.

**Abhilfe:** Neue Zündkerzen, Reinigung ist zwecklos.

## 11 + 12 Aschebildung

Starker Aschebelag aus Öl- und Kraftstoffzusätzen auf dem Isolatorfuß, im Atmungsraum (Ringspalt) und auf der Masseelektrode. Lockerer bis schlackenähnlicher Aufbau.

**Ursache:** Legierungsbestandteile insbesondere aus Öl können diese Asche im Brennraum und auf dem Kerzengesicht hinterlassen.

**Auswirkung:** Kann zu Glühzündungen mit Leistungsverlust und zu Motorschäden führen.

**Abhilfe:** Motor in Ordnung bringen. Neue Zündkerzen, evtl. anderes Öl verwenden.

## 13 Angeschmolzene Mittelelektrode

Mittelelektrode angeschmolzen, blasige schwammartige, erweichte Isolatorfußspitze.

**Ursache:** Thermische Überlastung aufgrund von Glühzündungen, z.B. durch zu frühe Zündeneinstellung, Verbrennungsrückstände im Brennraum, defekte Ventile, schadhafte Zündverteiler und unzureichende Kraftstoffqualität. Evtl. Wärmewert zu niedrig.

**Auswirkung:** Zündaussetzer, Leistungsverlust (Motorschaden).  
**Abhilfe:** Motor, Zündung und Gemischaufbereitung überprüfen. Neue Zündkerzen mit richtigem Wärmewert.

## 14 Abgeschmolzene Mittelelektrode

Mittelelektrode abgeschmolzen, Masseelektrode gleichzeitig stark angegriffen.

**Ursache:** Thermische Überlastung aufgrund von Glühzündungen, z.B. durch zu frühe Zündeneinstellung, Verbrennungsrückstände im Brennraum, defekte Ventile, schadhafte Zündverteiler und unzureichende Kraftstoffqualität.

**Auswirkung:** Zündaussetzer, Leistungsverlust, evtl. Motorschaden. Isolatorfußriss durch überhitzte Mittelelektrode möglich.  
**Abhilfe:** Motor, Zündung und Gemischaufbereitung überprüfen. Neue Zündkerzen.

## 15 Angeschmolzene Mittelelektrode

Blumenkohlartiges Aussehen der Elektroden. Evtl. Niederschlag von kerzenfremden Materialien.

**Ursache:** Thermische Überlastung aufgrund von Glühzündungen, z.B. durch zu frühe Zündeneinstellung, Verbrennungsrückstände im Brennraum, defekte Ventile, schadhafte Zündverteiler und unzureichende Kraftstoffqualität.

**Auswirkung:** Vor Totalausfall (Motorschaden) tritt Leistungsverlust auf.

**Abhilfe:** Motor, Zündung und Gemischaufbereitung prüfen. Neue Zündkerzen.

## 16 Starker Verschleiß der Mittelelektrode

**Ursache:** Zündkerzen-Wechselintervall nicht beachtet.

**Auswirkung:** Zündaussetzer, besonders beim Beschleunigen (Zündspannung für großen Elektrodenabstand nicht mehr ausreichend). Schlechtes Startverhalten.

**Abhilfe:** Neue Zündkerzen.

## 17 Starker Verschleiß der Masseelektrode

**Ursache:** Aggressive Kraftstoff- und Ölzusätze.

Ungünstige Strömungsverhältnisse im Brennraum, evtl. aufgrund von Ablagerungen, Motorklopfen. Keine thermische Überlastung.

**Auswirkung:** Zündaussetzer, besonders beim Beschleunigen (Zündspannung für großen Elektrodenabstand nicht mehr ausreichend). Schlechtes Startverhalten.

**Abhilfe:** Neue Zündkerzen.


## 18 Isolatorfußbruch

**Ursache:** Mechanische Beschädigung durch Schlag, Fall oder Druck auf die Mittelelektrode bei unsachgemäßer Handhabung. In Grenzfällen kann durch Ablagerungen zwischen Mittelelektrode und Isolatorfuß und durch Korrosion der Mittelelektrode der Isolatorfuß – besonders bei überlanger Betriebsdauer – gesprengt werden.

**Auswirkung:** Zündaussetzer, Zündfunke springt an Stellen über, die durch Frischgemisch nicht sicher erreicht werden.


**Abhilfe:** Neue Zündkerzen.

## Bosch-Tipp



Flachdichtsitz

	①	②
M 10 x1	12	12
M 12 x1,25	25	23
M 14 x1,25 < 13 mm	20	17
M 14 x1,25 > 13 mm	30	28
M 18 x1,5	40	38



Kegeldichtsitz

	①	②
M 14 x1,25	20	15
M 18 x1,5	25	20

### Richtiger Zündkerzeneinbau mit Drehmomentschlüssel:

Anziehdrehmoment (N · m): 10 N · m ≈ 1 kpm

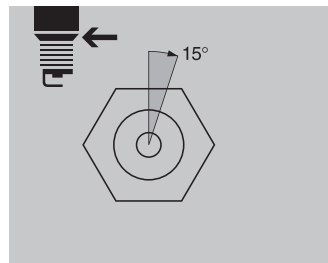
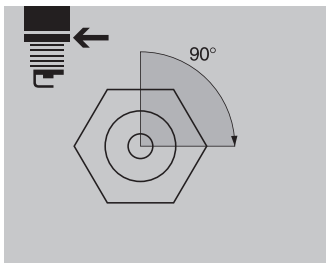
#### Bitte beachten:

Die genannten Anziehdrehmomente gelten für trockene, nicht gefettete und nicht geölte Gewinde und für neue Dichtringe.

Bei geschmierem Gewinde sind die angegebenen Anziehdrehmomente um 1/3 zu reduzieren.

① in Gusseisen

② in Leichtmetall



### Richtiger Zündkerzeneinbau ohne Drehmomentschlüssel:

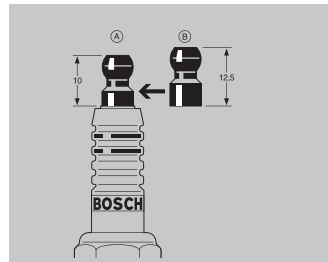
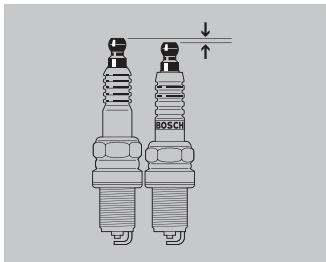
#### Bitte beachten:

Zündkerze mit der Hand bis zum Aufsitzen in den Zylinderkopf einschrauben.

Zündkerzen mit Flachdichtsitz und neuer Dichtung werden dann mit dem Zündkerzenschlüssel um ca. 90° weitergedreht.

Zündkerzen mit Kegeldichtsitz und Zündkerzen mit gebrauchtem Flachdichtring werden dann um ca. 15° weitergedreht.

Zündkerzen mit massivem Dichtring dürfen nur mit Drehmomentschlüssel eingebaut werden.



### Zündkerzen-Anschlussmuttern

#### Bitte beachten:

Im Motor können Zündkerzen eingebaut sein, die in ihrer Länge von den Bosch-Zündkerzen abweichen.

1. Alte Zündkerzen herauserschrauben.
2. Mit neuen Bosch-Zündkerzen vergleichen.
3. Falls die ausgetauschte Zündkerze länger ist als die Bosch-Zündkerze, dann die aufgeschraubte Anschlussmutter A durch die beiliegende längere Anschlussmutter B ersetzen.

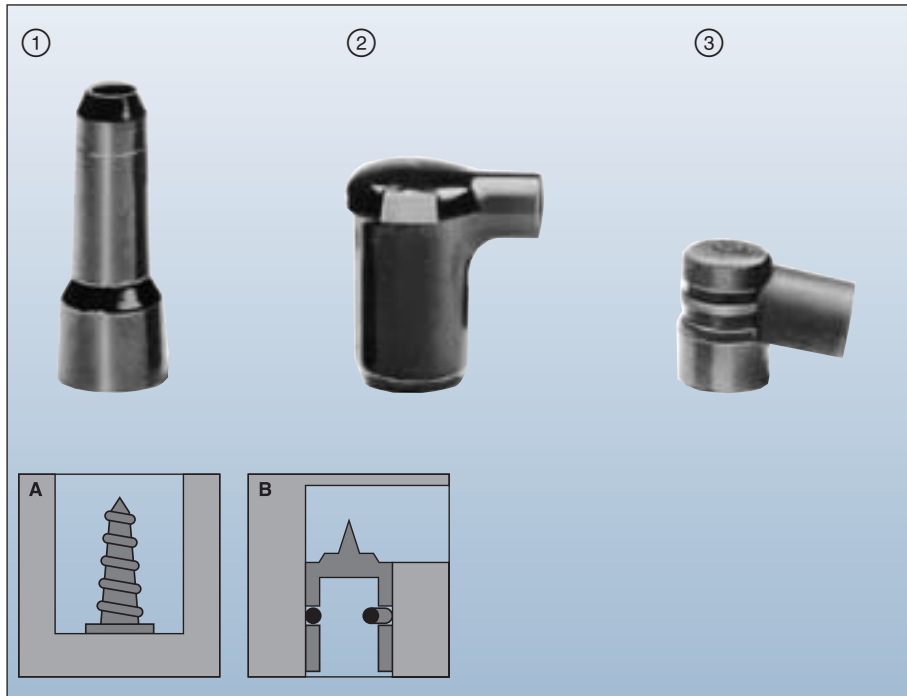
### Zur Beachtung!

Die Zündkerzen-Empfehlungen sind, sofern sie nicht vom Kfz- oder Motorenhersteller stammen, von Bosch festgelegt. Die empfohlenen Zündkerzen gelten für normale Betriebsbedingungen bei Serienmodellen, jedoch nicht für Renn-, Sonder- und Hochleistungsausführungen, es sei denn, solche Modelle sind besonders aufgeführt. Eine Verwendung anderer als der empfohlenen Wärmewerte kann durch besondere Betriebsbedingungen notwendig werden. Falls Zündkerzen mit dem vorgeschriebenen Elektrodenabstand nicht verfügbar sind, muss der Elektrodenabstand nachgestellt werden. Dazu empfehlen wir die Benutzung der Bosch-Zündkerzenlehre (siehe Seite A 7).



de

# Zubehör



## ① – ③ Zündkerzenstecker (nicht entstört)

Anschluss Zündkerze	Länge mm	Zündleitung Ø mm	Bemerkungen	Abb.	Bestellnummer
M4	52	7		① A	<b>0 356 002 001</b>
	39/35 <sup>1)</sup>	7		② B	<b>0 356 050 001</b>
<b>wasserdicht</b>					
M4	24/30 <sup>1)</sup>	5	für Zündkerze (WK..) kurzer Bauart (WS..)	③ A	<b>0 356 050 009</b> <b>0 356 050 010</b>

<sup>1)</sup> Zündkerzenseite/Zündleitungsseite

## ④ Zündkerzenlehre

zum Überprüfen und Nachstellen des Elektrodenabstandes.

Bestellnummer **0 986 600 000**

### Isolierpaste (ohne Abb.)

Farbe: weiß

Schmelzpunkt: 320°C

Eigenschaften: wachsig, geruchlos, Verbesserung der Isoliereigenschaften an sekundärseitigen Verbindungen der Zündanlage, Verhinderung von Kopfüberschlägen an Zündkerzen

Anwendung: Zündkerzenstecker, Entstörstecker, Schutzkappen, Verteilerkappen u. Ä.

EG-Sicherheitsdatenblatt: 1 987 123 010

45-ml-Tube **1 987 123 010**

### Anschlussmutter (ohne Abb.)

Für Zündkerzen-Anschlussgewinde M4.

Zinkdruckguss, blank, Packeinheit 25 Stück

Länge 10 mm **1 243 345 023**

Länge 12,5 mm **1 243 345 025**

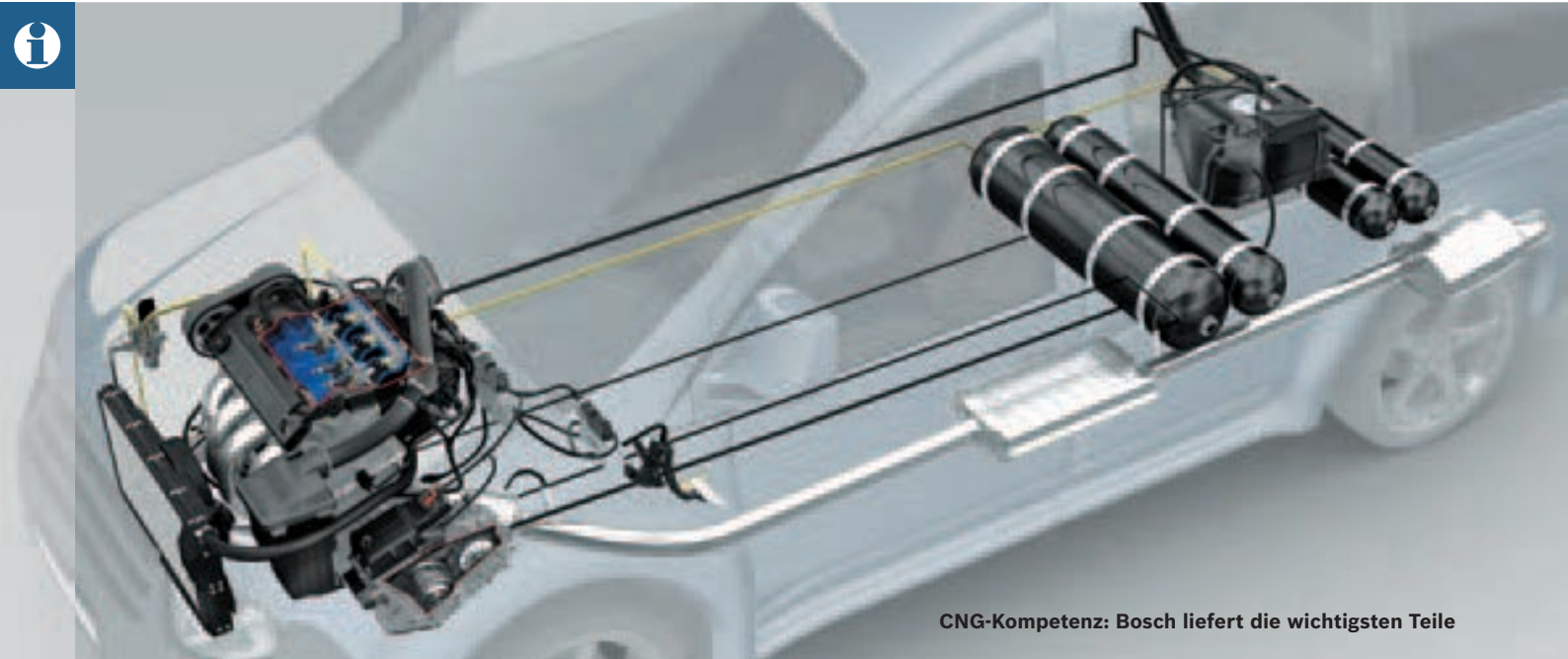
### Flachdichtring (ohne Abb.)

Für Zündkerzen mit

Einschraubgewinde

M 14x1,25 **1 240 280 028**

## Ein Prinzip und zwei Möglichkeiten: Erdgas und Flüssiggas



CNG-Kompetenz: Bosch liefert die wichtigsten Teile

### Unterschiedliche Elemente: CNG und LPG

Gas-Fahrzeuge können durch zwei unterschiedliche Gasarten betrieben werden: Erdgas oder Autogas. Beide Gasarten dürfen nicht gemischt werden. Unterschiedliche Tankstutzen an den Zapfsäulen verhindern falsches Betanken.



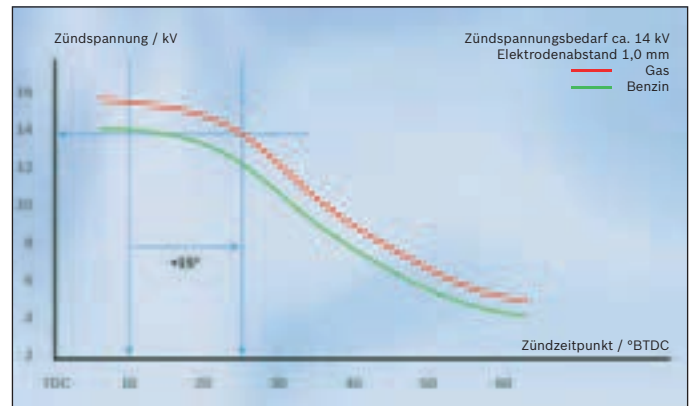
#### Erdgas (Compressed Natural Gas, CNG)

- ▶ Begleitprodukt der Erdölgewinnung oder wird eigenständig gefördert
- ▶ Hauptbestandteil ist die Kohlenstoff-Wasserstoff-Verbindung Methan  $\text{CH}_4$
- ▶ Klopfestigkeit bis 130 Oktan, wird gespeichert bei einem Druck von rund 200 bar, leichter als Luft
- ▶ Energiemenge: 1 kg Erdgas entspricht etwa 1,5 l Benzin
- ▶ Wird vor allem in der Erstausrüstung von Fahrzeugen eingesetzt



#### Flüssiggas bzw. Autogas (Liquefied Petroleum Gas, LPG)

- ▶ Nebenprodukt der Rohölraffination
- ▶ Propan-Butan-Gemisch
- ▶ Klopfestigkeit 115 Oktan, wird flüssig gespeichert bei einem Druck von rund 8 bar, schwerer als Luft
- ▶ Wird erst im Motor gasförmig
- ▶ Verflüssigt sich bei geringem Druck
- ▶ Energiemenge: 1 l LPG entspricht etwa 0,85 l Benzin
- ▶ Eignet sich sehr gut als Nachrüstlösung



Geringer Unterschied: höherer Zündspannungsbedarf

### Höherer Zündspannungsbedarf

Gasbetriebene Autos haben einen höheren Zündspannungsbedarf. So benötigt zum Beispiel ein Motor mit Benzinbetrieb 14 kV, ein Motor mit Gasbetrieb bei gleichen Bedingungen jedoch 16 kV.

### Brennraumtemperatur

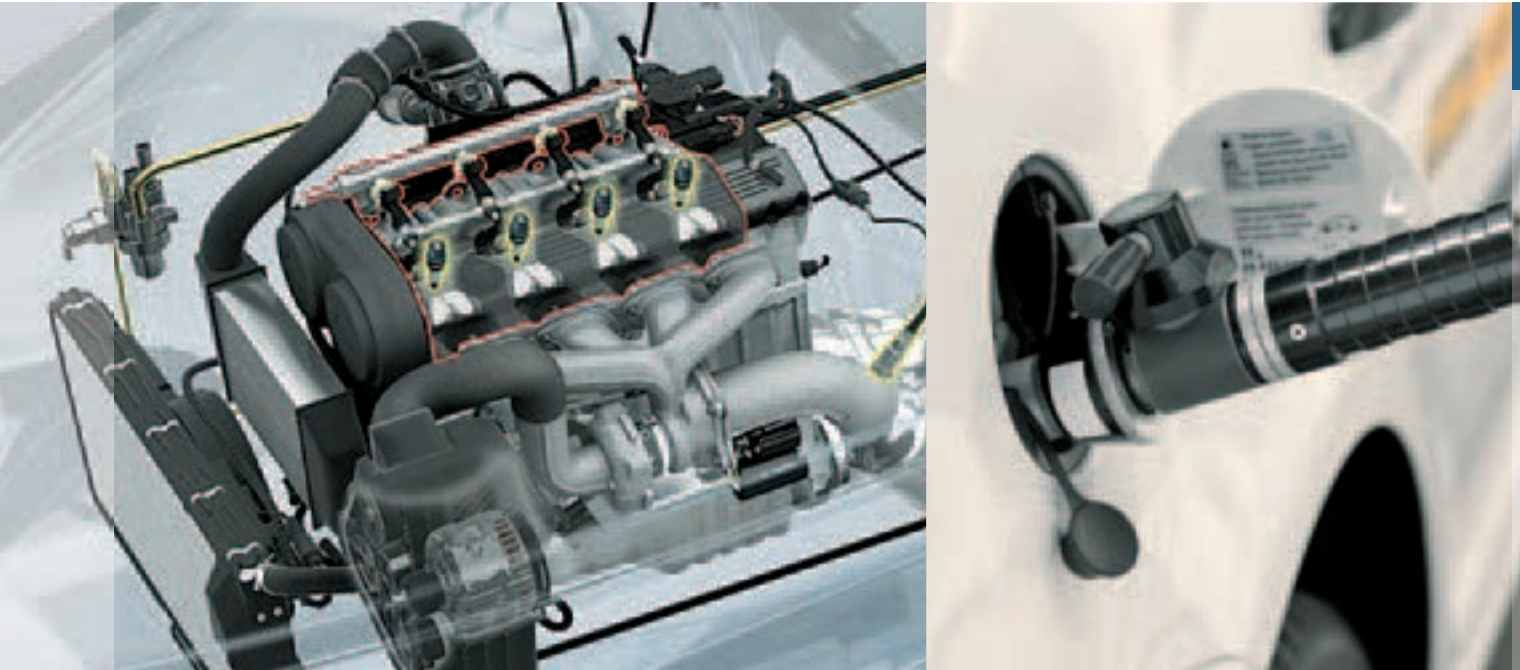
Wenn Benzin in den Brennraum gelangt, entsteht Verdampfungskälte. Diese kühlt die Zündkerze und andere Brennraumteile ab („charge cooled“). Gas hingegen erzeugt eine trockene Verbrennung, wobei der kühlende Effekt durch die Verdampfung ausbleibt. Es entstehen höhere Temperaturen im Brennraum sowie an den Zündkerzenelektroden.

Diese Rahmenbedingungen führen zu einem höheren Verschleiß der Zündkerzen und damit zu einem kürzeren Wechselintervall.



de

## Optimale Zündkerzen in der Serie: Bosch-Lösungen bei Fahrzeugen mit Gasbetrieb



### Eine eindeutige Wahl:

Die Qualität einer Zündkerze bildet die Grundlage für Zuverlässigkeit, Wirkungsgrad und Lebensdauer eines Motors. Bosch arbeitet mit den führenden Kfz-Herstellern in der Entwicklung von gasbetriebenen Fahrzeugen zusammen. Als Erstausrüster hat Bosch nicht nur für serienmäßig ausgerüstete Gas-Fahrzeuge optimale Zündkerzen entwickelt.

### Im Austausch Qualität beweisen:

Bosch-Lösungen bei umgerüsteten Fahrzeugen

### Ihr Wissen zählt:

Die Hersteller von Gas-Umrüstsätzen können meist keine verbindliche Auskunft zur Zuordnung der richtigen Zündkerze geben. Hier ist Ihr Know-how gefragt:

Manchmal wird der höhere Zündspannungsbedarf automatisch durch ein spezielles Gas-Motorsteuergerät ausgeglichen – wenn eine Zündwinkelfrühverstellung integriert ist.

### Im Normalfall jedoch gilt:

- ▶ Wählen Sie eine Zündkerze mit einem Elektrodenabstand von 0,7 mm oder regulieren Sie den Abstand entsprechend.

Die passende und speziell für den Gasbetrieb gekennzeichnete Zündkerze finden Sie in der ESI[tronic] oder im B-Teil mit Sonderfallkennzeichnung BGB.



### Edelmetall für starke Leistung:

Double-Platinum-Zündkerzen von Bosch

Die speziellen Double-Platinum-Zündkerzen von Bosch verfügen über hochwertig verarbeitete Mittel- und Masselektroden mit einer Edelmetalllegierung.

Dadurch sind sie extrem verschleißfest und wesentlich unempfindlicher gegenüber chemischen Einflüssen im Brennraum. Ihre Lebensdauer ist deutlich länger und damit optimal für den Gasbetrieb geeignet.

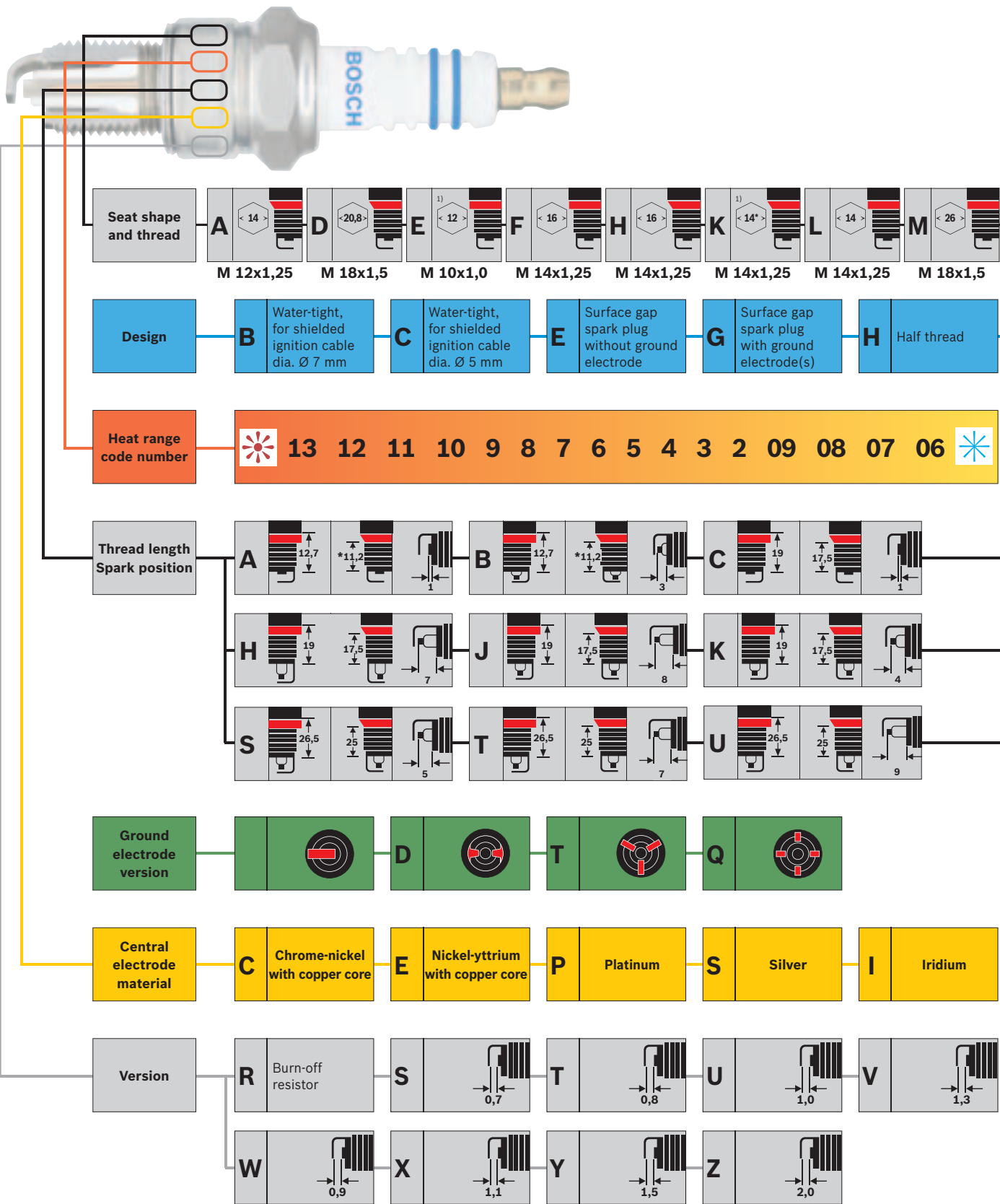
### Vorteile auf einen Blick:

- ▶ Optimale Zündeigenschaften und hohe Lebensdauer
- ▶ Höherer Wirkungsgrad der Zündkerze
- ▶ Sehr beständig gegen Materialerosion
- ▶ Mittelelektrode von nur 0,6 mm Durchmesser
- ▶ Perfekte Ausbreitung der Flammfront nach allen Seiten

### Wichtig:

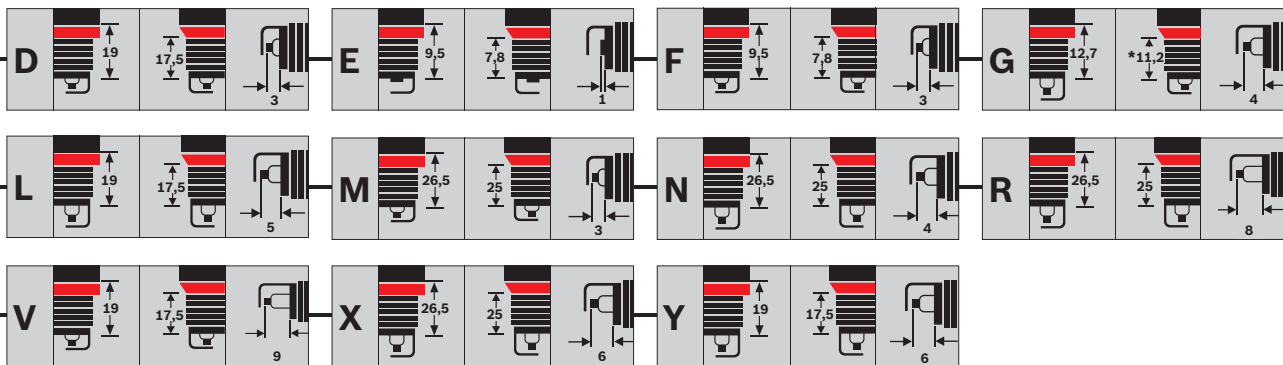
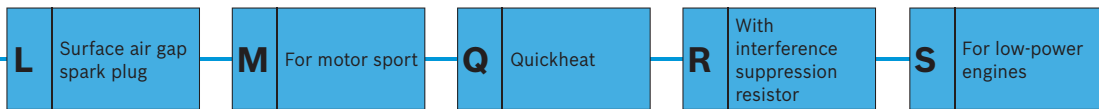
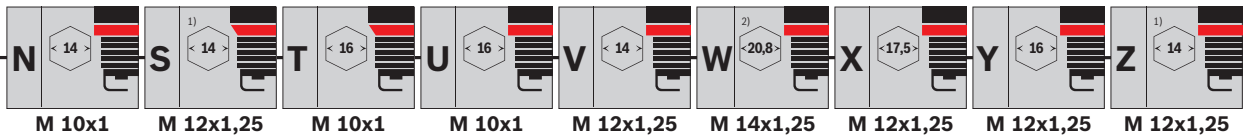
Die Wechselintervalle von Bosch Double-Platinum-Zündkerzen erhöhen sich von 15 000 auf mindestens 30 000 Kilometer.

# Type-code explanatory notes



\* The thread length for spark plugs with seat shape D and spark position A or B is 10.9 mm.





<b>0</b>	Differences from basic design						
<b>1</b>	PO design with Ni ground electrode						
<b>2</b>	Binary ground electrode						
<b>3</b>	Special length thread						
<b>4</b>	Extended insulator nose						
<b>9</b>	Special design						
	Center electrode with welded-on precious metal wafer Diameter 0.8 or 1.1 mm possible	Center electrode with welded-on precious metal wafer Diameter 0.6 or 0.8 mm possible	Ground electrode Mono nickel-yttrium	Ground electrode Binary nickel-yttrium	Ground electrode Mono nickel-yttrium with laser-alloyed precious metal inlay	Ground electrode Binary nickel-yttrium with laser-alloyed precious metal inlay	Ground electrode Mono nickel-yttrium with laser-welded precious metal pin, diameter 0.6 mm
<b>10</b>	●	–	●	–	–	–	–
<b>15</b>	●	–	●	–	–	–	–
<b>22</b>	●	–	–	–	●	–	–
<b>222</b>	●	–	–	–	–	●	–
<b>23</b>	–	●	–	–	●	–	–
<b>232</b>	–	●	–	–	–	●	–
<b>30</b>	–	●	●	–	–	–	–
<b>302</b>	–	●	–	●	–	–	–
<b>33</b>	–	●	–	–	●	–	–
<b>332</b>	–	●	–	–	–	●	–
<b>35</b>	–	●	–	–	–	–	●

1) Double hexagon 2) Hexagon size 19.0 mm for low-power engine version WS

## Spark-plug designs



Top electrode – center electrode

### Spark plugs of air gap design

On a direct path between center electrode and ground electrode, the ignition spark passes through the air/fuel mixture located between the electrodes (Figs. a, b, c).

#### Advantages:

- ▶ High ignition reliability over entire service life
- ▶ Efficient cold starting
- ▶ Low ignition voltage requirement



Side electrode – center electrode



Profiled ground electrode – center electrode

In conjunction with the increased space between the electrodes, the additional sharp interior edges formed by the profile of the ground electrode ensure easier and more effective transmission of the thermal energy of the spark to the fuel/air mixture (Fig. c).

#### Advantages:

- ▶ High ignition reliability based on faster flashover of the ignition spark and ignition of the mixture
- ▶ Additional cold starting reliability even with low electrical system voltage
- ▶ Improved combustion to protect the engine, and especially the catalytic converter
- ▶ Additionally reduced fuel consumption by avoiding misfires



Side electrode – insulator surface – center electrode

### Spark plugs of surface gap design

The design is such that the layout of the ground electrodes only permits the formation of particularly long and powerful surface air gap sparks (Fig. d).

#### Advantages:

- ▶ Enhanced ignition reliability over entire service life
- ▶ Optimum catalytic converter protection
- ▶ Very low ignition voltage requirement
- ▶ Longer service life through the use of several ground electrodes



Side electrode – center electrode or side electrode – insulator surface – center electrode

### Spark plugs of surface air gap design

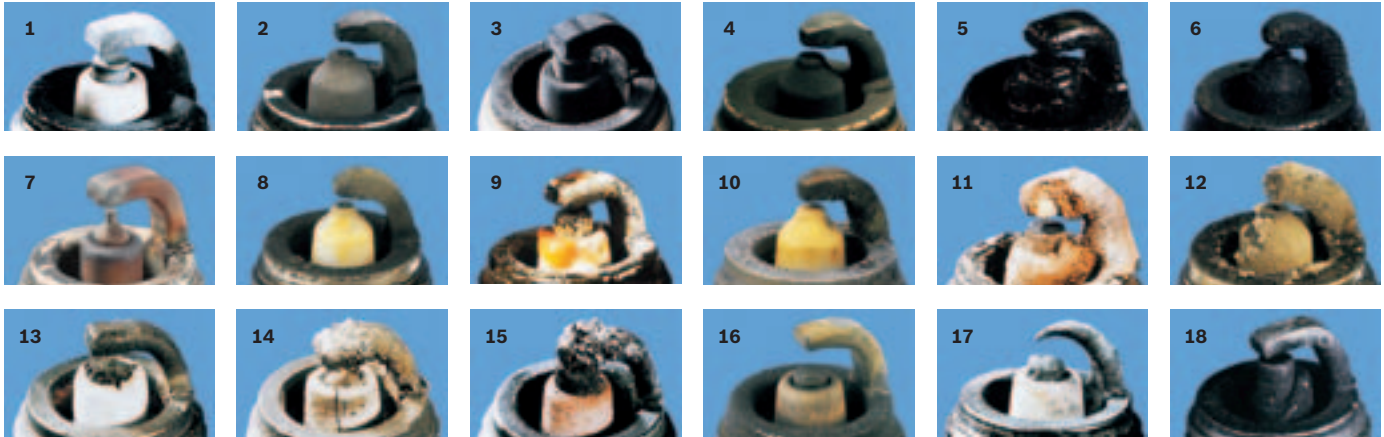
The ignition spark selects the best path from the center electrode to the ground electrode, either as by air gap or surface air gap. The air gap spark jumps directly from the center electrode to the ground electrode at ignition. The surface air gap spark glides over charge carriers on the insulator nose tip and jumps as an air gap spark to the ground electrode (Fig. e).

#### Advantages:

- ▶ Enhanced ignition reliability over entire service life
- ▶ Improved cold starting
- ▶ Low ignition voltage requirement
- ▶ Self-cleaning effect with soot deposits
- ▶ Optimum catalytic converter protection
- ▶ The multiple ground electrodes arrangement extends service life

en

# Spark-plug faces



## 1 + 2 Normal

Insulator nose from gray-white/gray-yellow to fawn brown color. Engine is OK. Heat range correctly selected. Mixture setting and ignition timing OK, no misfiring, cold starting device functioning. No residue from fuel additives containing lead or alloying constituents from engine oil. No thermal overload.

## 3 + 4 Carbon-fouled

Insulator nose, electrodes and spark-plug shell covered with velvet-like dull black soot deposits.  
**Cause:** Incorrect mixture setting (carburetor, injection): Mixture too rich, air cleaner severely fouled, automatic choke not OK or manual choke actuated too long, predominantly short distance driving, spark plug too cold, heat range code number too low.  
**Effect:** Misfiring, poor cold starting performance.  
**Remedy:** Set mixture and starting device correctly, check air cleaner.

## 5 + 6 Oil-fouled

Insulator nose, electrodes and spark-plug shell covered with shiny soot or carbon deposits.  
**Cause:** Too much oil in combustion chamber. Oil level too high, heavily worn piston rings, cylinders and valve guides. In two-stroke gasoline engines, too much oil in mixture.  
**Effect:** Misfiring, poor starting performance.  
**Remedy:** Overhaul engine, correct fuel/oil mixture, new spark plugs.

## 7 Ferrocene

Insulator nose, electrodes and part of the spark plug housing coated with red-orange adherent deposits.  
**Cause:** Fuel additive containing iron. The deposits occur after a few thousand kilometers in normal operation.  
**Effect:** The coating containing iron is electrically conductive and causes misfiring.  
**Remedy:** New spark plugs, cleaning has no effect.

## 8 Lead deposits

In places, brownish yellow glaze on insulator nose which may also have a greenish tinge.  
**Cause:** Fuel additives containing lead. Glaze develops under heavy engine load after lengthy part load operation.  
**Effect:** With heavy loading, coating becomes conductive and causes misfiring.  
**Remedy:** New spark plugs, cleaning has no effect.

## 9 + 10 Heavy lead deposits

In places, thick brownish yellow glaze on insulator nose which may also have a greenish tinge.  
**Cause:** Fuel additives containing lead. Glaze develops under heavy engine load after lengthy part load operation.  
**Effect:** With heavy loading, coating becomes conductive and causes misfiring.  
**Remedy:** New spark plugs, cleaning has no effect.

## 11 + 12 Ash-fouling

Thick ash coating from oil and fuel additives on insulator nose, in scavenging area (annular orifice) and on ground electrode. Loose to cinder-like structure.  
**Cause:** Alloying constituents, particularly from oil, may deposit such ash in the combustion chamber and on the spark-plug face.  
**Effect:** Can lead to auto-ignition with loss of power and engine damage.  
**Remedy:** Repair engine. New spark plugs, possibly use different oil.

## 13 Partially melted center electrode

Center electrode partially melted, blistered, spongy, soft insulator nose tip.  
**Cause:** Thermal overload due to auto-ignition, e.g. excessively advanced ignition timing, combustion residue in combustion chamber, defective valves, defective ignition distributor and poor fuel grade. Heat range possibly too low.  
**Effect:** Misfiring, loss of power (engine damage).  
**Remedy:** Check engine, ignition and mixture formation. New spark plugs with correct heat range.

## 14 Melted center electrode

Center electrode melted, ground electrode also severely corroded.  
**Cause:** Thermal overload due to auto-ignition, e.g. excessively advanced ignition timing, combustion residue in combustion chamber, defective valves, defective ignition distributor and poor fuel grade.  
**Effect:** Misfiring, loss of power, possibly engine damage. Overheated center electrode may cause insulator nose to crack.  
**Remedy:** Check engine, ignition and mixture formation. New spark plugs.

## 15 Partially melted center electrode

Cauliflower-like appearance of electrodes. Possibly precipitation of material not originating from the spark plug.  
**Cause:** Thermal overload due to auto-ignition, e.g. excessively advanced ignition timing, combustion residues in combustion chamber, defective valves, defective ignition distributor and poor fuel grade.  
**Effect:** Loss of power prior to total failure (engine damage).  
**Remedy:** Check engine, ignition and mixture formation. New spark plugs.

## 16 Severe center-electrode wear

**Cause:** Spark-plug replacement interval not complied with.  
**Effect:** Misfiring, particularly during acceleration (ignition voltage no longer sufficient for large electrode gap). Poor starting performance.  
**Remedy:** New spark plugs.

## 17 Severe ground-electrode wear

**Cause:** Aggressive fuel and oil additives. Unfavorable flow conditions in combustion chamber, possibly due to deposits, engine knocking. No thermal overload.  
**Effect:** Misfiring, particularly during acceleration (ignition voltage no longer sufficient for large electrode gap). Poor starting performance.  
**Remedy:** New spark plugs.

## 18 Cracking of insulator nose

**Cause:** Mechanical damage due to impact, dropping or pressure on the center electrode resulting from incorrect handling. In marginal cases – especially after excessively long use – the insulator nose may crack due to deposits between the center electrode and insulator nose, and due to corrosion of the center electrode.  
**Effect:** Misfiring, sparkover at points not reliably supplied with fresh mixture.  
**Remedy:** New spark plugs.



# Bosch tip



**Flat seat**

	①	②
M 10 x1	12	12
M 12 x1.25	25	23
M 14 x1.25 < 13 mm	20	17
M 14 x1.25 > 13 mm	30	28
M 18 x1.5	40	38

**Conical seat**

	①	②
M 14 x1.25	20	15
M 18 x1.5	25	20

### Correct spark plug installation with torque wrench:

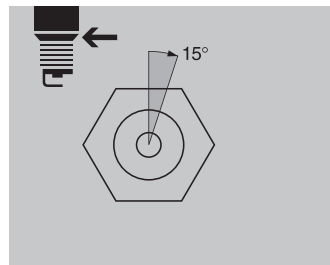
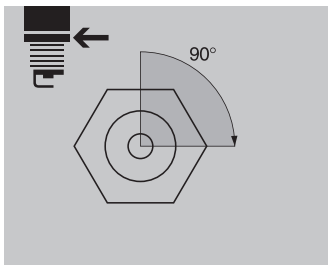
Tightening torque (N · m): 10 N · m ≈ 1 kpm

**Please note:**

The tightening torques specified apply to dry, non-greased and non-oiled threads and new gaskets.

For lubricated threads the specified torques should be reduced by 1/3.

- ① in cast iron
- ② in aluminum



### Correct spark plug installation without torque wrench:

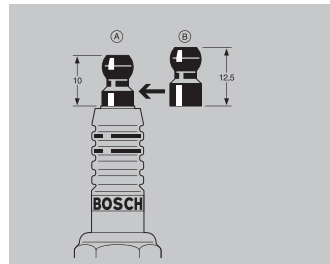
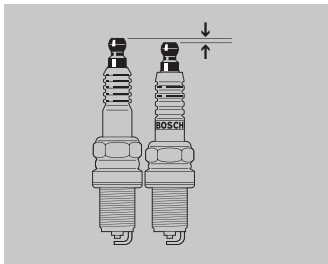
**Please note:**

Screw in spark plug by hand until it is seated in the cylinder head.

Spark plugs with flat seat and a new seal are then turned about 90° further with the spark plug wrench.

Spark plugs with conical seat and spark plugs with a used flat seal are then turned about 15° further.

Spark plugs with a massive gasket may only be installed using a torque wrench.



### Spark plug terminal nuts

**Please note:**

Engines may be fitted with spark plugs of a different length to Bosch spark plugs.

1. Screw out old spark plugs.
2. Compare to new Bosch spark plugs.
3. If the exchanged spark plug is longer than the Bosch spark plug, replace the screwed-on terminal nut A with the longer terminal nut B provided.

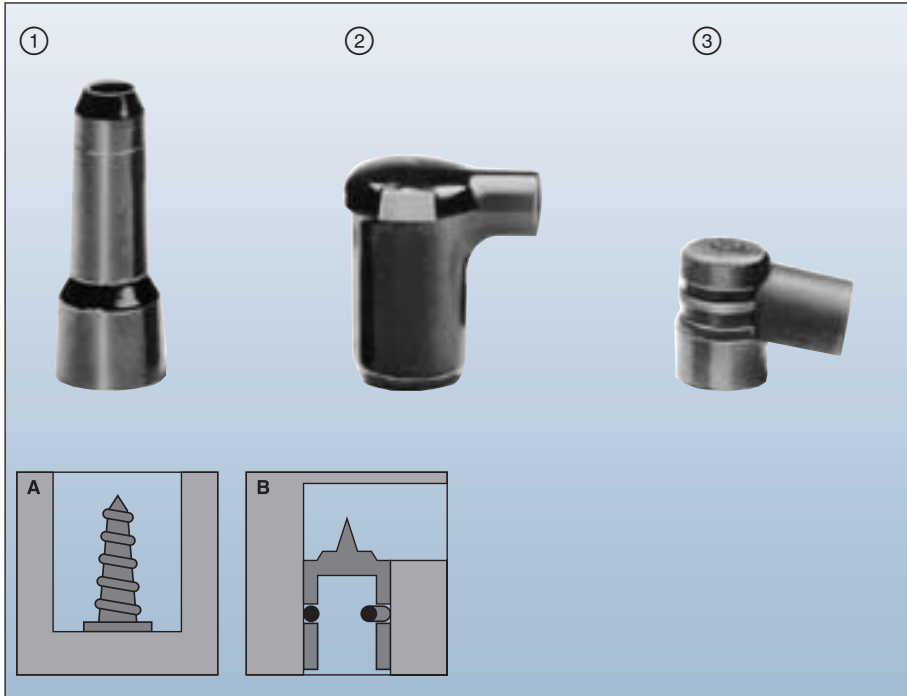
**Please note!**

The spark-plug recommendations are issued by Bosch, where not originating from the vehicle or engine manufacturer. The recommended spark plugs apply to normal operating conditions for production models, not to racing, special-purpose or high-performance vehicles, unless specifically listed.

Use of heat ranges other than those recommended may be necessary because of special operating conditions. If spark plugs with the specified electrode gap are not available, the electrode gap must be adjusted. For this, we recommend using the Bosch spark plug gage (see page A 15).

en

# Accessories



## ① – ③ Spark-plug connector (not suppressed)

Spark plug connection	Length mm	Ignition cable Ø mm	Comments	Fig.	Part number
M4	52	7		① A	<b>0 356 002 001</b>
	39/35 <sup>1)</sup>	7		② B	<b>0 356 050 001</b>
<b>Watertight</b>					
M4	24/30 <sup>1)</sup>	5	for short-design (WK..)	③ A	<b>0 356 050 009</b>
			spark plug (WS..)	③ A	<b>0 356 050 010</b>

<sup>1)</sup> Spark plug end/ignition cable end

## ④ Spark-plug-gauge

to check and adjust electrode gap

Part number **0 986 600 000**

### Insulating paste (not shown)

Color: White

Melting point: 320°C

Properties: Waxy, odorless, improvement of insulating properties on secondary-side connections of ignition system, prevents head sparkovers on spark plugs

Application: Spark-plug connectors, suppressor connectors, protective caps, distributor caps etc.

EC Safety Data Sheet: **1 987 123 010**

45 ml tube **1 987 123 010**

### Terminal nut (not illustrated)

For M4 spark plug connecting thread.

Cast zinc, polished, package 25 units.

Length 10 mm **1 243 345 023**

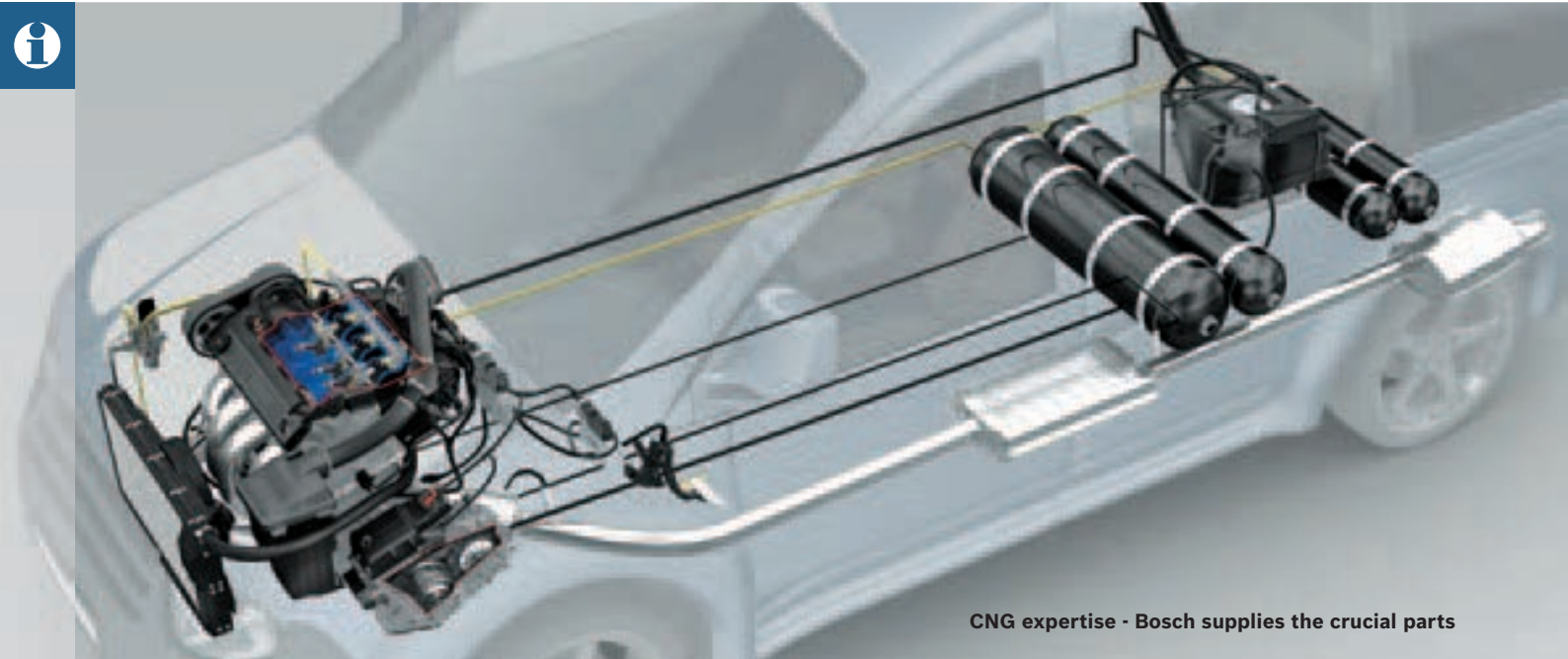
Length 12.5 mm **1 243 345 025**

### Flat seal (not illustrated)

For spark plugs with

M 14x1.25 screw-in thread **1 240 280 028**

## One principle, two options: Natural gas and liquid petroleum gas



### Different elements – CNG and LPG

Gas vehicles can be operated using two different kinds of gas – natural gas or liquefied petroleum gas. The two gas types may not be mixed. Different tank fittings on filling-station fuel pumps prevent incorrect fueling.



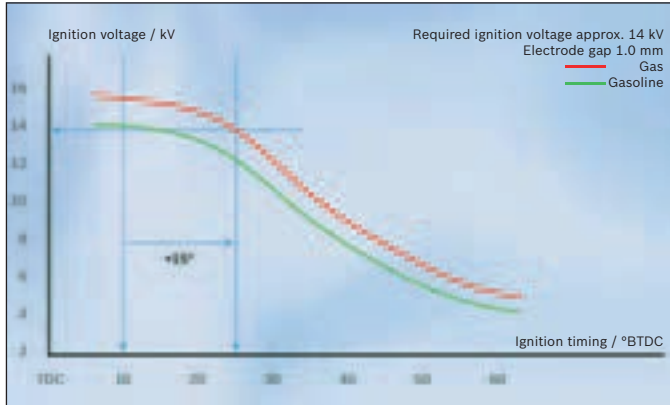
#### Natural gas (Compressed Natural Gas, CNG)

- ▶ By-product of petroleum extraction or extracted separately
- ▶ The main component is the hydrocarbon compound methane  $\text{CH}_4$
- ▶ Knock resistance up to 130 octane, stored at a pressure of around 200 bar, lighter than air
- ▶ Energy quantity: 1 kg of natural gas is the equivalent of around 1.5 l of gasoline
- ▶ Primarily used in automotive original equipment



#### Liquid gas (Liquefied Petroleum Gas, LPG)

- ▶ By-product of crude-oil refining
- ▶ Propane/butane mixture
- ▶ Knock resistance 115 octane, stored in liquid form at a pressure of around 8 bar, heavier than air
- ▶ Only becomes gaseous in the engine
- ▶ Condenses at low pressure
- ▶ Energy quantity: 1 l of LPG is the equivalent of around 0.85 l of gasoline
- ▶ Ideal as an aftermarket solution



Slight difference – Higher ignition voltage required

### Higher ignition voltage required

Gas-powered cars require a higher ignition voltage. For example a gasoline engine needs 14 kV, while a gas-powered engine requires 16 kV under identical conditions.

### Combustion-chamber temperature

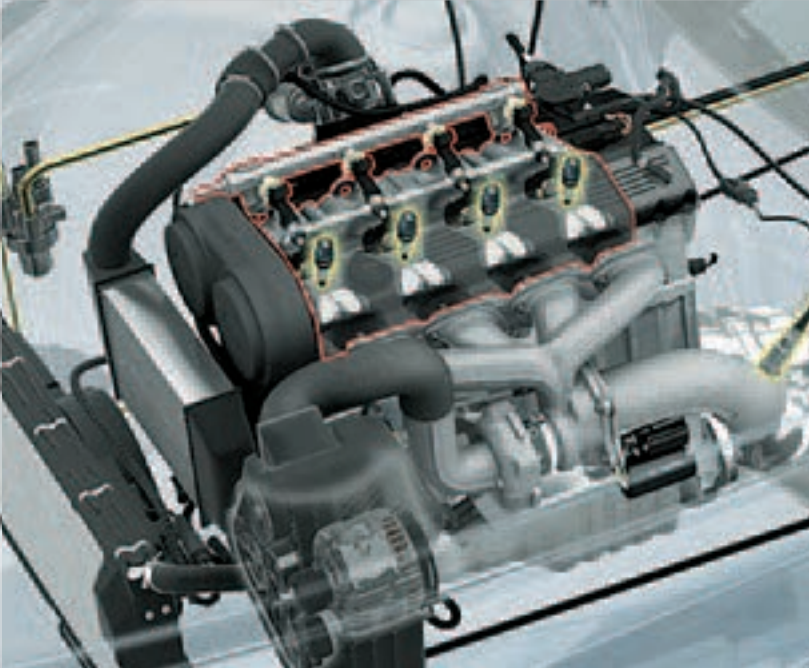
When gasoline enters the combustion chamber, evaporation cooling occurs. This cools the spark plug and other combustion chamber parts (“charge cooled”). By contrast, gas creates dry combustion, with no cooling effect due to evaporation. This results in higher temperatures in the combustion chamber and at the spark-plug electrodes.

These general conditions cause greater wear to the spark plugs and thus shorten the replacement interval.



en

## Optimum spark plugs as standard: Bosch solutions for gas-powered vehicles



### A clear choice:

The quality of a spark plug is the basis for the reliability, efficiency and service life of an engine. Bosch is working alongside leading vehicle manufacturers in the development of gas-powered vehicles. As an original equipment manufacturer, Bosch not only develops the optimum spark plugs for vehicles which are fitted with gas-powered engines as standard.

### Proven quality replacements:

Bosch solutions in converted vehicles

### Your knowledge counts:

Manufacturers of gas conversion kits cannot normally provide binding information about choosing the right spark plug. This is where your know-how comes in.

Provided an ignition advance function is integrated in the vehicle engine, a special gas-engine control unit compensates in some cases for the higher ignition voltage required.

### However, under normal circumstances:

- ▶ You should choose a spark plug with an electrode gap of 0.7 mm or adjust the gap accordingly.

The right spark plug, specially marked for gas-powered engines, can be found in ESI[tronic] or in Section B with the special marking BGB.



### Precious metal delivers high power:

Double platinum spark plugs from Bosch

The special Bosch double-platinum spark plugs feature central and ground electrodes with a precious metal alloy, manufactured to the highest standard.

This makes them extremely wear-resistant and much less sensitive to chemical influences in the combustion chamber. They have a significantly longer service life, making them perfect for gas-powered engines.

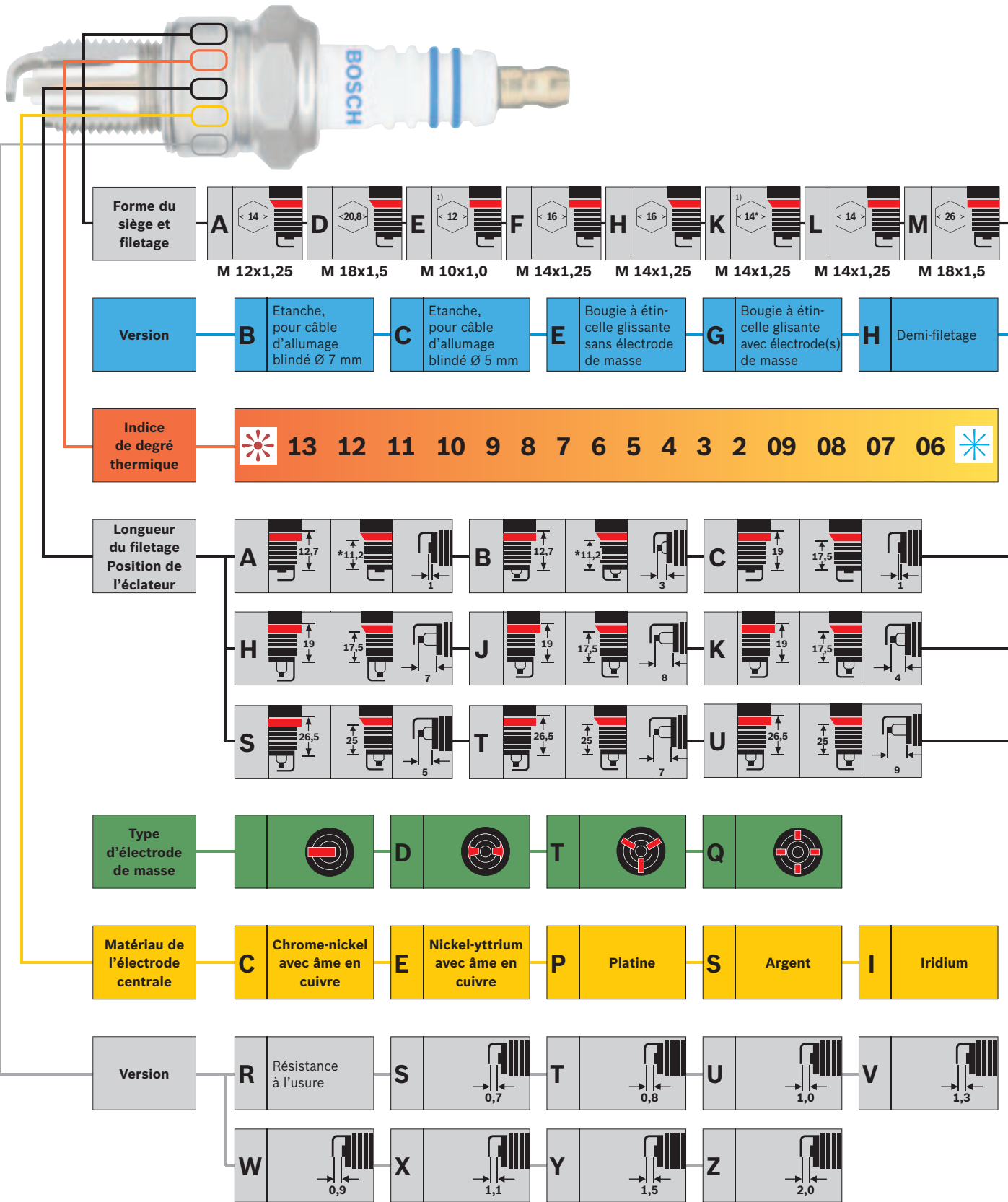
### Advantages at a glance:

- ▶ Optimum ignition properties and long service life
- ▶ Improved spark-plug efficiency
- ▶ Highly resistant to material erosion
- ▶ Center-electrode diameter only 0.6 mm
- ▶ Perfect dispersion of flame front on all sides

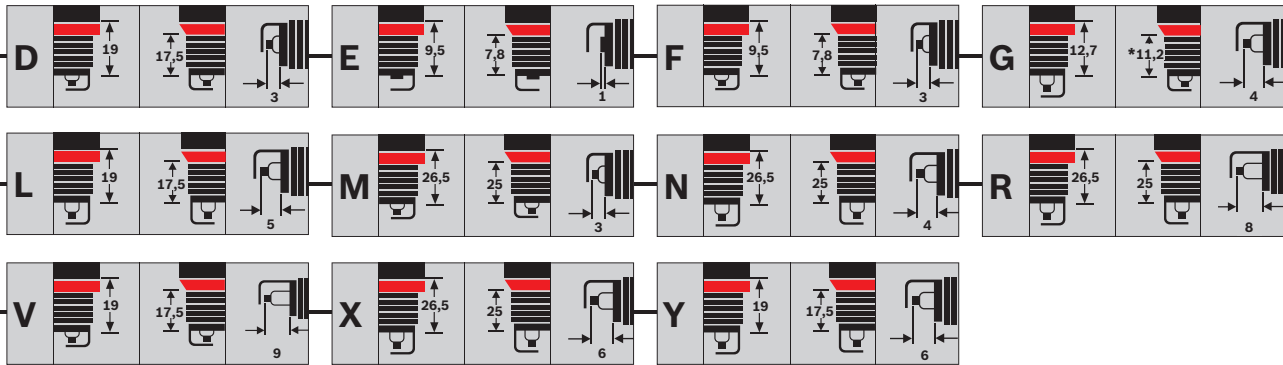
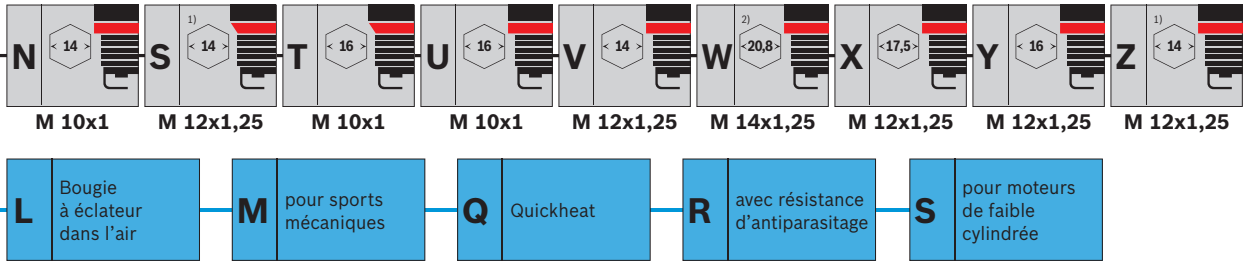
### Important:

The replacement intervals for Bosch double platinum spark plugs have been increased from 15,000 to at least 30,000 kilometers.

# Explication de la réf. alphanumérique



\* La longueur du filetage pour les bougies d'allumage de forme de siège D et de position de l'éclateur A ou B est de 10,9 mm.



0 Divergences par rapport à la version de base							
1 Version PO avec électrode de masse Ni							
2 Electrode de masse composite							
3 Filetage de longueur spéciale							
4 Bec d'isolateur prolongé							
9 Version spéciale							
	Electrode centrale avec pastille de métal précieux soudée diamètre possible 0,8 ou 1,1 mm	Electrode centrale avec pastille de métal précieux soudée diamètre possible 0,6 ou 0,8 mm	Electrode de masse en nickel-yttrium	Electrode de masse Alliage nickel-yttrium	Electrode de masse en nickel-yttrium avec noyau en alliage de métal précieux	Electrode de masse Alliage nickel-yttrium avec noyau en alliage de métal précieux	Electrode de masse en nickel-yttrium avec pointe en métal précieux soudée par laser, Ø 0,6 mm
10	●	-	●	-	-	-	-
15	●	-	●	-	-	-	-
22	●	-	-	-	●	-	-
222	●	-	-	-	-	●	-
23	-	●	-	-	●	-	-
232	-	●	-	-	-	●	-
30	-	●	●	-	-	-	-
302	-	●	-	●	-	-	-
33	-	●	-	-	●	-	-
332	-	●	-	-	-	●	-
35	-	●	-	-	-	-	●

1) Tête bi-hexagonale 2) Ouverture de clé 19,0 mm pour la version moteurs de faible puissance WS

## Technique des éclateurs



a Electrode frontale – Electrode centrale

### Bougies d'allumage avec éclateur dans l'air

L'étincelle d'allumage traverse et enflamme, par la voie la plus directe entre l'électrode centrale et l'électrode de masse, le mélange air-carburant qui se trouve entre les électrodes (Fig. a, b, c).

#### Avantages:

- ▶ Grande fiabilité d'allumage pendant toute la durée d'utilisation
- ▶ Démarrage à froid efficace
- ▶ Réduction de la tension d'allumage nécessaire



b Electrode latérale – Electrode centrale



c Electrode de masse profilée – Electrode centrale

Les angles vifs complémentaires, orientés vers l'intérieur, résultant du profil de l'électrode de masse, assurent, en association avec l'augmentation de l'écartement entre les électrodes, une transmission plus facile, encore plus efficace, de l'énergie calorifique de l'étincelle au mélange air-carburant. Cette configuration génère un coeur de la flamme plus intense et une combustion totale quelles que soient les conditions de fonctionnement (Fig. c).

#### Avantages:

- ▶ Haute fiabilité de l'allumage grâce à la rapidité de la propagation de l'étincelle d'allumage et de l'inflammation du mélange
- ▶ Facilité de démarrage à froid accrue même avec une tension du réseau de bord faible
- ▶ Amélioration de la combustion source d'une meilleure protection du moteur et en particulier du catalyseur
- ▶ Réduction supplémentaire de la consommation de carburant en raison de l'élimination des ratés d'allumage



d Electrode latérale – Tête d'isolateur – Electrode centrale

### Bougies d'allumage avec éclateur à étincelle glissante

Les électrodes de masse sont conçues et disposées de manière à générer uniquement des étincelles glissantes très longues et puissantes (Fig. d).

#### Avantages:

- ▶ Fiabilité d'allumage accrue pendant toute la durée d'utilisation
- ▶ Protection optimale du catalyseur
- ▶ Tension d'allumage nécessaire très faible
- ▶ Effet d'auto-nettoyage en cas de calaminage
- ▶ Durabilité accrue grâce à la présence de plusieurs électrodes de masse



e Electrode latérale – Electrode centrale ou électrode latérale – Tête d'isolateur – Electrode centrale

### Bougies d'allumage avec éclateur à glissement dans l'air

Les bougies d'allumage avec éclateur à glissement dans l'air sont de plus en plus utilisées en première monte. L'étincelle d'allumage choisit le meilleur chemin de l'électrode centrale vers l'électrode de masse, pour assurer une inflammation sûre du mélange, soit comme étincelle dans l'air, soit comme étincelle à glissement dans l'air.

A l'allumage, l'étincelle dans l'air saute directement de l'électrode centrale à l'électrode de masse. L'étincelle à glissement dans l'air utilise les porteurs de charge pour glisser sur le bec de l'isolateur puis éclater dans l'air sur l'électrode de masse. Les dépôts de particules de suie sont ainsi brûlés et les dérivations sont supprimées (Fig. e).

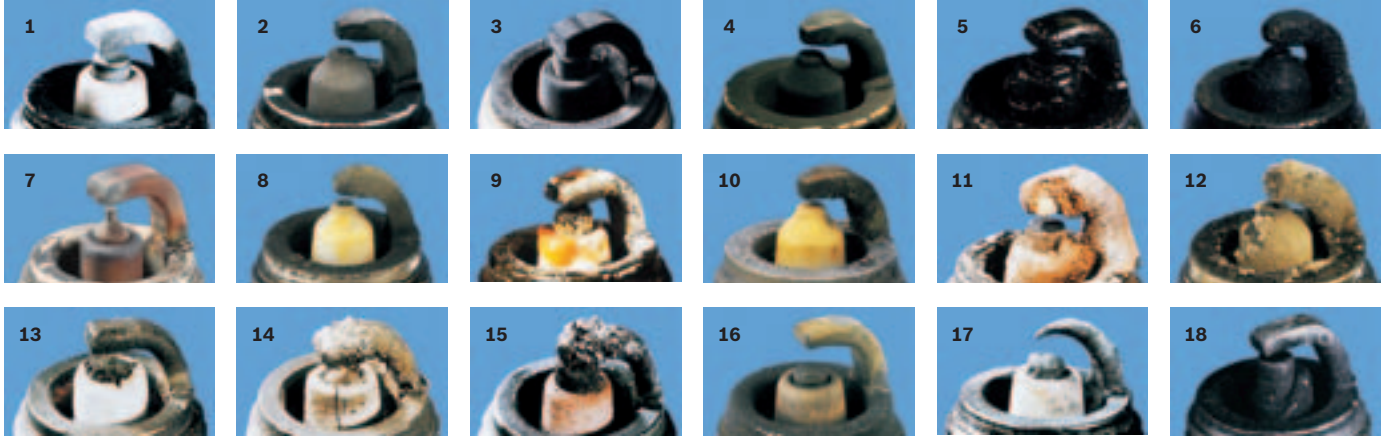
#### Avantages:

- ▶ Sécurité d'allumage accrue pendant toute la durée d'utilisation
- ▶ Meilleur démarrage à froid
- ▶ Réduction de la tension d'allumage nécessaire
- ▶ Effet d'auto-nettoyage en cas de calaminage
- ▶ Protection optimale du catalyseur
- ▶ La disposition de plusieurs électrodes de masse procure une durée d'utilisation prolongée



fr

## Aspects des bougies d'allumage



### 1 + 2 Normale

Bec d'isolateur gris-blanc/gris-jaune à fauve.

Le moteur est en ordre. Le degré thermique est correctement choisi.

Le mélange et l'allumage sont réglés correctement, pas de ratés d'allumage, le dispositif de démarrage à froid fonctionne bien. Absence de résidus provenant des additifs plombés du carburant ou de composants alliés aux huiles-moteur. Pas de surcharge thermique.

### 3 + 4 Calamine

Le bec d'isolateur, les électrodes et le culot de bougie sont recouverts de suie noirâtre, d'aspect velouté.

**Cause:** Mauvais réglage du mélange (carburateur, injection): mélange trop riche, filtre à air très encrassé, le starter automatique fonctionne mal ou le starter (choke) reste trop longtemps en action, trajets fréquents sur courtes distances, bougie trop «froide», indice de degré thermique trop faible.

**Effet:** Ratés d'allumage, mauvais démarrage à froid.

**Remède:** Effectuer un réglage correct du mélange et du dispositif de démarrage, contrôler le filtre à air.

### 5 + 6 Dépôt huileux

Le bec d'isolateur, les électrodes et le culot de bougie sont recouverts de suie grasse brillante d'huile ou de calamine.

**Cause:** Trop d'huile dans la chambre de combustion. Niveau d'huile trop haut, forte usure des segments de piston, des cylindres et des guides de soupapes.

Dans le cas des moteurs à essence 2 temps, le mélange contient trop d'huile.

**Effet:** Ratés d'allumage, mauvais comportement du moteur au démarrage.

**Remède:** Réviser le moteur, utiliser le bon mélange carburant-huile, monter des bougies neuves.

### 7 Ferrocène

Le bec d'isolateur, les électrodes et en partie le culot de bougie sont recouverts de dépôts adhérents, de couleur rouge-orange.

**Cause:** Le carburant contient des additifs à base de fer. Le dépôt se forme durant le fonctionnement normal, après quelques milliers de kilomètres.

**Effet:** Le dépôt ferreux est conducteur et provoque des ratés d'allumage.

**Remède:** Monter des bougies neuves, le nettoyage des bougies est sans effet.

### 8 Dépôt plombé

Le bec d'isolateur présente par endroits une glaçure brun-jaune pouvant aussi tirer sur le vert.

**Cause:** Le carburant contient des additifs à base de plomb. La glaçure se forme lorsque le moteur est très sollicité, après un fonctionnement prolongé à charge partielle.

**Effet:** Lorsque la charge augmente, le dépôt devient conducteur et provoque des ratés d'allumage.

**Remède:** Monter des bougies neuves, le nettoyage des bougies est sans effet.

### 9 + 10 Dépôt plombé important

Le bec d'isolateur présente par endroits une épaisse glaçure brun-jaune pouvant aussi tirer sur le vert.

**Cause:** Le carburant contient des additifs à base de plomb. La glaçure se forme lorsque le moteur est très sollicité, après un fonctionnement prolongé à charge partielle.

**Effet:** Lorsque la charge augmente, le dépôt devient conducteur et provoque des ratés d'allumage.

**Remède:** Monter des bougies neuves, le nettoyage des bougies est sans effet.

### 11 + 12 Formation de cendres

Épais dépôt de cendres généré par les additifs de l'huile et du carburant sur le bec d'isolateur, dans la chambre de respiration (fente annulaire) et sur l'électrode de masse. Consistance des cendres de type poudre ou croûte.

**Cause:** Les composants alliés, lubrifiants en particulier, peuvent déposer ces cendres dans la chambre de combustion et sur les électrodes de la bougie.

**Effet:** Éventualité d'auto-allumage et d'une perte de puissance pouvant entraîner une détérioration du moteur.

**Remède:** Remise en état du moteur. Monter des bougies d'allumage neuves, utiliser éventuellement une autre huile.

### 13 Fusion partielle de l'électrode centrale

Électrode centrale partiellement fondue, bec d'isolateur ramolli et recouvert de boursoufflures spongieuses.

**Cause:** Surcharge thermique due à l'auto-allumage résultant par ex. d'une trop grande avance à l'allumage, de la présence de résidus dans la chambre de combustion, d'un mauvais fonctionnement des soupapes, d'un mauvais fonctionnement de l'allumeur et de la mauvaise qualité du carburant. Le degré thermique de la bougie est peut-être trop faible.

**Effet:** Ratés d'allumage, perte de puissance (détérioration du moteur).

**Remède:** Vérifier le moteur, l'allumage et la préparation du mélange. Monter des bougies neuves du bon degré thermique.

### 14 Fusion complète de l'électrode centrale

L'électrode centrale est complètement fondue, l'électrode de masse est fortement attaquée.

**Cause:** Surcharge thermique due à l'auto-allumage résultant par ex. d'une trop grande avance à l'allumage, de la présence de résidus dans la chambre de combustion, d'un mauvais fonctionnement des soupapes, d'un mauvais fonctionnement de l'allumeur et de la mauvaise qualité du carburant.

**Effet:** Ratés d'allumage, perte de puissance, détérioration possible du moteur. La surchauffe de l'électrode centrale peut provoquer une fissure du bec d'isolateur.

**Remède:** Vérifier le moteur, l'allumage et la préparation du mélange. Monter des bougies neuves.

### 15 Fusion partielle de l'électrode centrale

Les électrodes ont l'aspect d'un chou-fleur. Précipité éventuel de matières étrangères aux bougies.

**Cause:** Surcharge thermique due à l'auto-allumage résultant par ex. d'une trop grande avance à l'allumage, de la présence de résidus dans la chambre de combustion, d'un mauvais fonctionnement des soupapes, d'un mauvais fonctionnement de l'allumeur et de la mauvaise qualité du carburant.

**Effet:** Une perte de puissance se manifeste avant la défaillance totale (détérioration du moteur).

**Remède:** Vérifier le moteur, l'allumage et la préparation du mélange. Monter des bougies neuves.

### 16 Forte usure de l'électrode centrale

**Cause:** Les intervalles de remplacement des bougies d'allumage n'ont pas été respectés.

**Effet:** Ratés d'allumage, surtout aux accélérations (écartement des électrodes trop important pour la tension d'allumage disponible). Mauvais comportement au démarrage.

**Remède:** Monter des bougies neuves.

### 17 Forte usure de l'électrode de masse

**Cause:** Le carburant et l'huile contiennent des additifs agressifs. Influences défavorables sur le brassage dans la chambre de combustion, éventuellement provoquées par des dépôts, cliquetis du moteur. Pas de surcharge thermique.

**Effet:** Ratés d'allumage, surtout aux accélérations (écartement des électrodes trop important pour la tension d'allumage disponible). Mauvais comportement au démarrage.

**Remède:** Monter des bougies neuves.

### 18 Rupture du bec d'isolateur

**Cause:** Détérioration mécanique due à un choc, une chute ou une pression exercée sur l'électrode centrale lors d'une manipulation incorrecte. Dans les cas extrêmes, les dépôts présents entre l'électrode centrale et le bec d'isolateur et la corrosion de l'électrode centrale peuvent provoquer l'éclatement du bec d'isolateur, notamment dans le cas d'une durée d'utilisation excessive.

**Effet:** Ratés d'allumage, l'étincelle se propage en des points que le mélange air-carburant n'atteint pas.

**Remède:** Monter des bougies neuves.

# Conseil Bosch



Siège d'étanchéité plat

	①	②
M 10 x1	12	12
M 12 x1,25	25	23
M 14 x1,25 < 13 mm	20	17
M 14 x1,25 > 13 mm	30	28
M 18 x1,5	40	38

Siège d'étanchéité conique

	①	②
M 14 x1,25	20	15
M 18 x1,5	25	20

### Montage correct de la bougie d'allumage avec une clé dynamométrique:

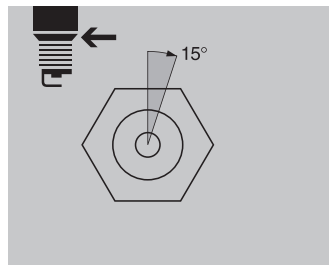
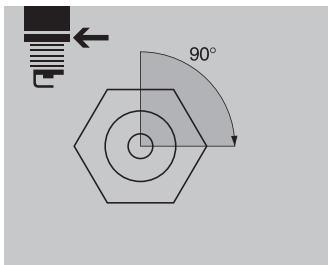
Couple de serrage (N • m): 10 N • m ≈ 1 kpm

#### Attention:

Les couples de serrage indiqués sont valables pour des filetages secs, non graissés et non huilés et pour des joints neufs.

Dans le cas d'un filetage lubrifié, réduire les couples de serrage indiqués d'1/3.

① dans la fonte      ② dans l'alliage léger



### Montage correct de la bougie sans clé dynamométrique:

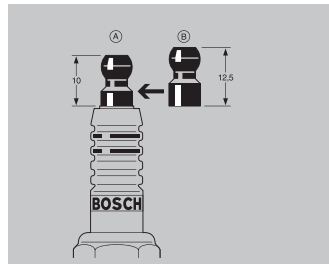
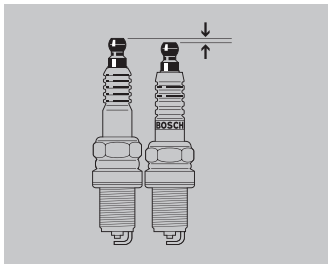
#### Attention:

Visser la bougie à la main jusqu'à ce qu'elle soit en contact avec la culasse.

Tourner ensuite les bougies avec un siège plat et un joint neuf d'env. 90° supplémentaires à l'aide de la clé à bougie.

Tourner ensuite les bougies avec un siège conique et les bougies avec un joint plat usagé d'env. 15° degrés supplémentaires.

Les bougies d'allumage avec un joint massif ne doivent être montées qu'avec une clé dynamométrique.



### Embouts de connexion des bougies

#### Attention:

Les bougies montées sur le moteur peuvent avoir une longueur différente de celle des bougies Bosch.

1. Dévisser les anciennes bougies.
2. Les comparer aux bougies Bosch neuves.
3. Si la bougie à remplacer est plus longue que la bougie Bosch, remplacer l'embout vissé A par l'embout de connexion B plus long joint.

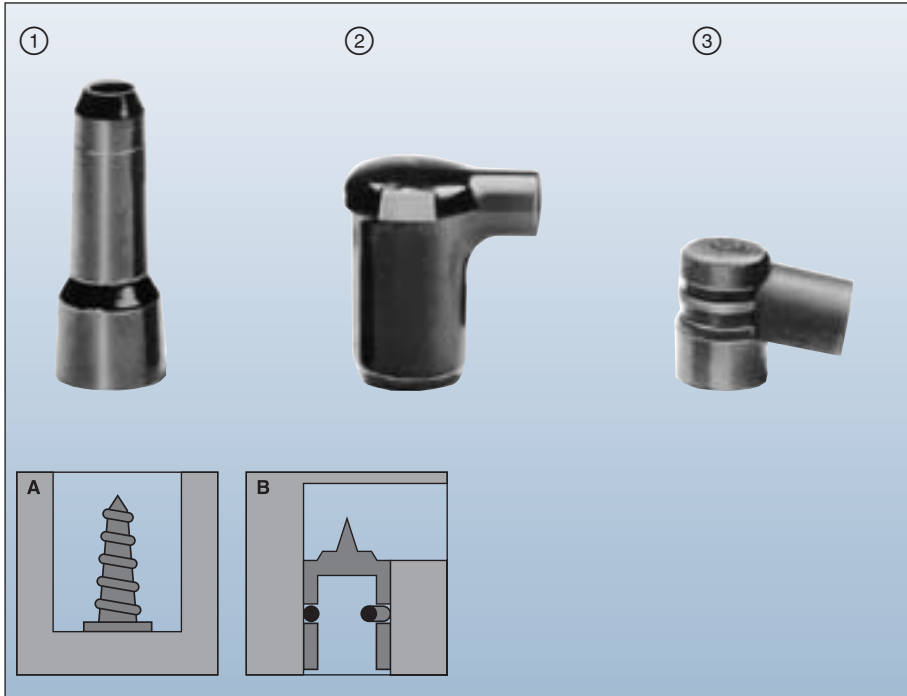
#### Attention!

Si elles ne proviennent pas du constructeur de véhicules ou de moteurs, les recommandations en matière de bougies d'allumage sont fixées par Bosch. Les bougies d'allumage recommandées sont valables dans des conditions de fonctionnement normales sur des modèles de série mais ne conviennent pas pour les versions de course, spéciales et hautes performances, sauf exécution spéciale de ces modèles.

Des conditions de fonctionnement particulières peuvent rendre nécessaire l'utilisation de degrés thermiques autres que ceux recommandés. Si les bougies présentant l'écartement des électrodes prescrit ne sont pas disponibles, l'écartement doit être rajusté. Nous recommandons d'utiliser pour ce faire la jauge pour bougies d'allumage Bosch (voir page A 23).

fr

# Accessoires



## ① – ③ Embout de bougie (non antiparasité)

Connexion bougie	Longueur mm	Câble d'allumage Ø mm	Observations	Fig.	Référence
M4	52	7		① A	<b>0 356 002 001</b>
	39/35 <sup>1)</sup>	7		② B	<b>0 356 050 001</b>
<b>étanche</b>					
M4	24/30 <sup>1)</sup>	5	pour bougie d'allumage de type court (WK..) (WS..)	③ A 3 ③ A	<b>0 356 050 009</b> <b>0 356 050 010</b>

<sup>1)</sup> Côté bougie/côté câble

## ④ Jauge pour bougies d'allumage

permettant de vérifier et de rajuster l'écartement des électrodes

Référence **0 986 600 000**

### Graisse isolante (non représentée)

Couleur: blanche

Point de fusion: 320°C

Propriétés: type cire, inodore, améliore les caractéristiques d'isolation des connexions secondaires de l'installation d'allumage, prévient la propagation de l'étincelle au moment de l'allumage

Application: embouts de bougies, connecteurs antiparasites, capuchons de protection, têtes d'allumeur, etc.

Fiche de sécurité CE: 1 987 123 010

Tube de 45 ml **1 987 123 010**

### Embout de connexion (non représenté)

Pour filetage de raccordement de bougie M4. Zinc moulé sous pression, nu, conditionnement 25 unités

Longueur 10 mm **1 243 345 023**

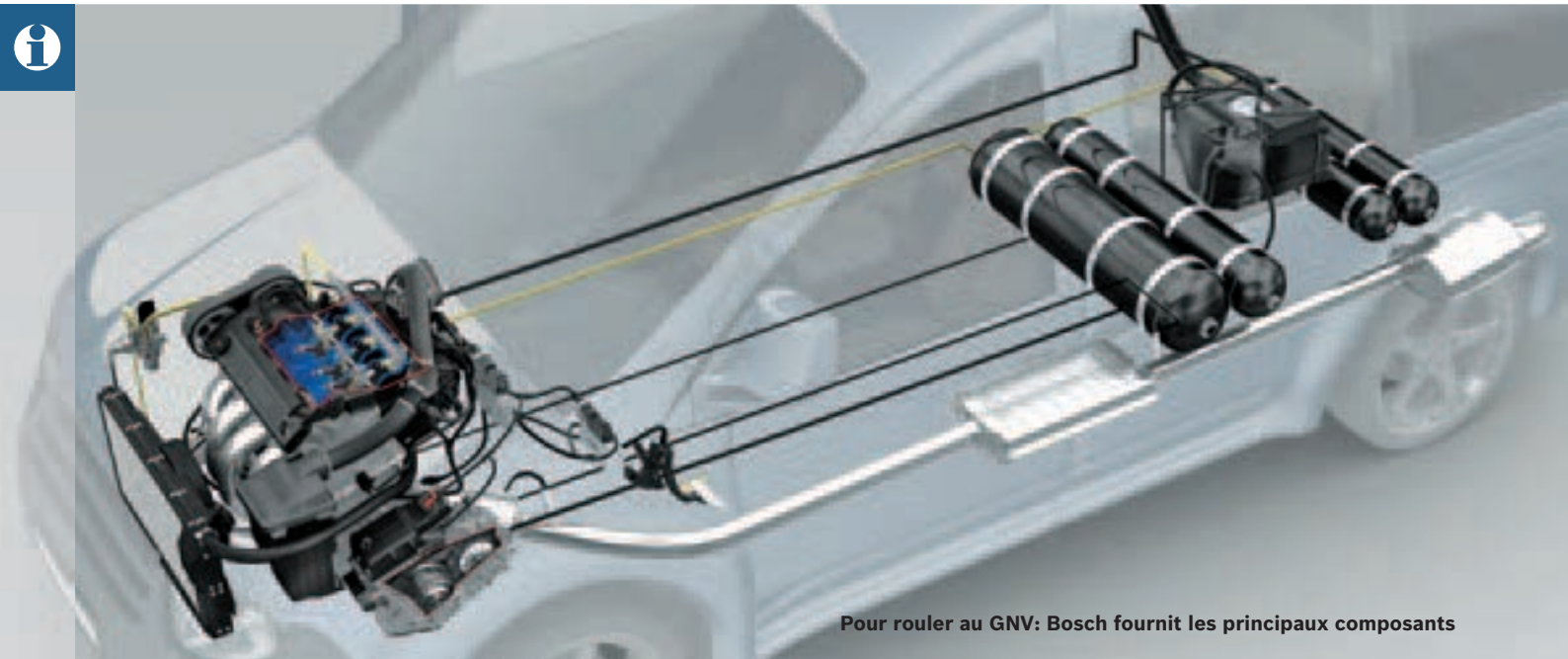
Longueur 12,5 mm **1 243 345 025**

### Joint plat (non représenté)

Pour bougies avec filetage

M 14x1,25 **1 240 280 028**

## Un principe, deux possibilités: gaz naturel et gaz liquide



Pour rouler au GNV: Bosch fournit les principaux composants

### Des systèmes distincts: GNV et GPL

Les véhicules qui roulent au gaz peuvent être alimentés par deux types de gaz différents: le gaz naturel et le gaz auto. Ces deux types de gaz ne doivent pas être mélangés. Les distributeurs de gaz sont équipés de tubulures différentes qui excluent toute erreur au moment du remplissage du réservoir.



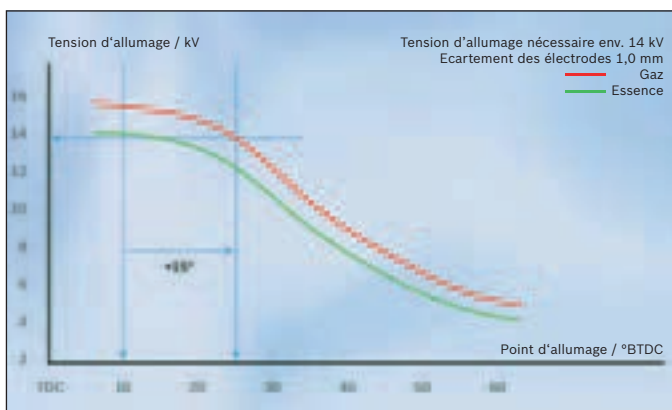
#### Gaz naturel (GNV, gaz naturel pour véhicules)

- ▶ Produit obtenu parallèlement à l'extraction du pétrole ou extrait en tant que tel
- ▶ Principalement constitué de méthane  $CH_4$ , composé de carbone et d'hydrogène
- ▶ Résistance au cliquetis indice d'octane jusqu'à 130, stocké sous une pression d'environ 200 bars, plus léger que l'air
- ▶ Quantité d'énergie: 1 kg de gaz naturel équivaut à environ 1,5 l d'essence
- ▶ Essentiellement utilisé en première monte sur les véhicules



#### Gaz liquide ou gaz auto (GPL, gaz de pétrole liquéfié)

- ▶ Produit secondaire du raffinage de pétrole brut
- ▶ Mélange de propane et de butane
- ▶ Résistance au cliquetis indice d'octane 115, stocké sous forme liquide sous une pression d'environ 8 bars, plus lourd que l'air
- ▶ Ne se gazéifie que dans le moteur
- ▶ Se liquéfie sous l'effet d'une légère pression
- ▶ Quantité d'énergie: 1 l de GPL équivaut à environ 0,85 l d'essence
- ▶ Très bien adapté à la deuxième monte



Faibles différences

#### Nécessité d'une tension d'allumage supérieure

Dans des conditions équivalentes, un moteur à essence nécessite par exemple 14 kV alors qu'un moteur à gaz nécessite 16 kV.

#### Température de la chambre de combustion

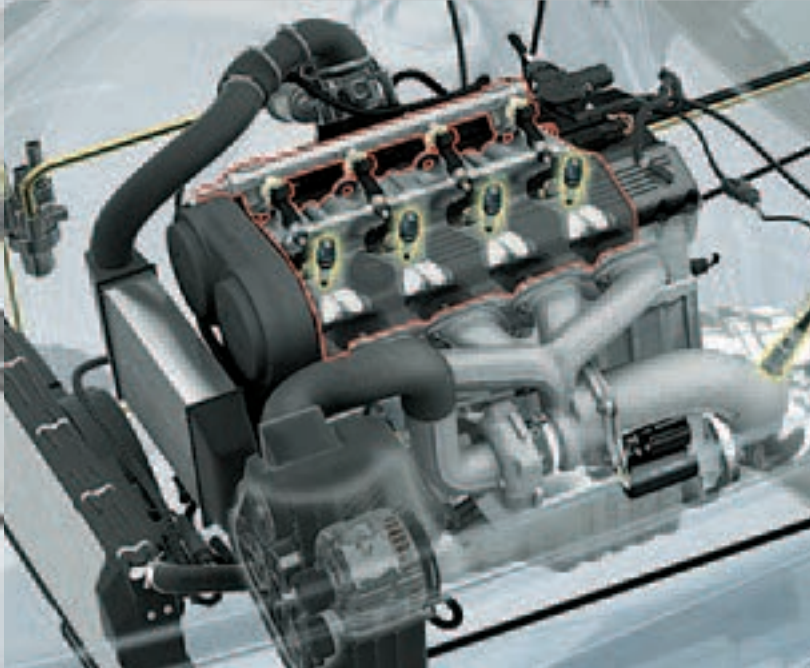
Lorsque l'essence entre dans la chambre de combustion, il se produit un refroidissement par évaporation. Ceci a pour effet de refroidir la bougie d'allumage et les autres pièces de la chambre de combustion («charge cooled»). Le gaz, en revanche, produit une combustion sèche, sans refroidissement dû à l'évaporation. La température à l'intérieur de la chambre de combustion et sur les électrodes de la bougie d'allumage est alors plus élevée.

Ces conditions de fonctionnement sont la cause d'une usure accrue des bougies d'allumage dont l'intervalle de remplacement est par conséquent raccourci.



fr

## Des bougies d'allumage de première monte: les solutions Bosch pour les véhicules roulant au gaz



### Un choix évident:

La fiabilité, le rendement et la durée de vie d'un moteur sont liés à la qualité des bougies d'allumage. Bosch collabore avec les plus grands constructeurs au développement de véhicules roulant au gaz. Cependant en tant qu'équipementier, Bosch offre aussi les bougies d'allumage optimales pour le marché de l'adaptation au gaz.

### La qualité en deuxième monte:

solutions Bosch pour véhicules transformés

### Votre savoir compte:

La plupart des fabricants de kits de transformation gaz ne sont pas en mesure d'indiquer avec certitude la bonne bougie d'allumage. C'est là que votre savoir-faire entre en jeu:

Dans certains cas, le besoin supérieur en tension d'allumage est compensé automatiquement par une centrale de commande moteur spéciale gaz – si une correction de l'angle d'allumage dans le sens de l'avance est intégrée.

### Mais la règle est normalement la suivante:

- ▶ Choisissez une bougie d'allumage présentant un écartement des électrodes de 0,7 mm ou réglez l'écartement en conséquence.

Vous trouverez la bougie d'allumage adaptée et spécialement identifiée pour le fonctionnement au gaz dans ESI[tronic] ou dans la partie B de ce catalogue, avec l'identifiant spécial BGB.



### Du métal précieux pour des grandes performances:

Bougies d'allumage double-platine Bosch

Les bougies d'allumage double-platine spéciales Bosch possèdent des électrodes centrale et de masse de grande qualité, avec un alliage de métal précieux.

Ceci leur confère une extrême résistance à l'usure et les rend beaucoup moins sensibles aux phénomènes chimiques dans la chambre de combustion. Leur durée de vie augmente considérablement, ce qui est idéal pour le fonctionnement au gaz.

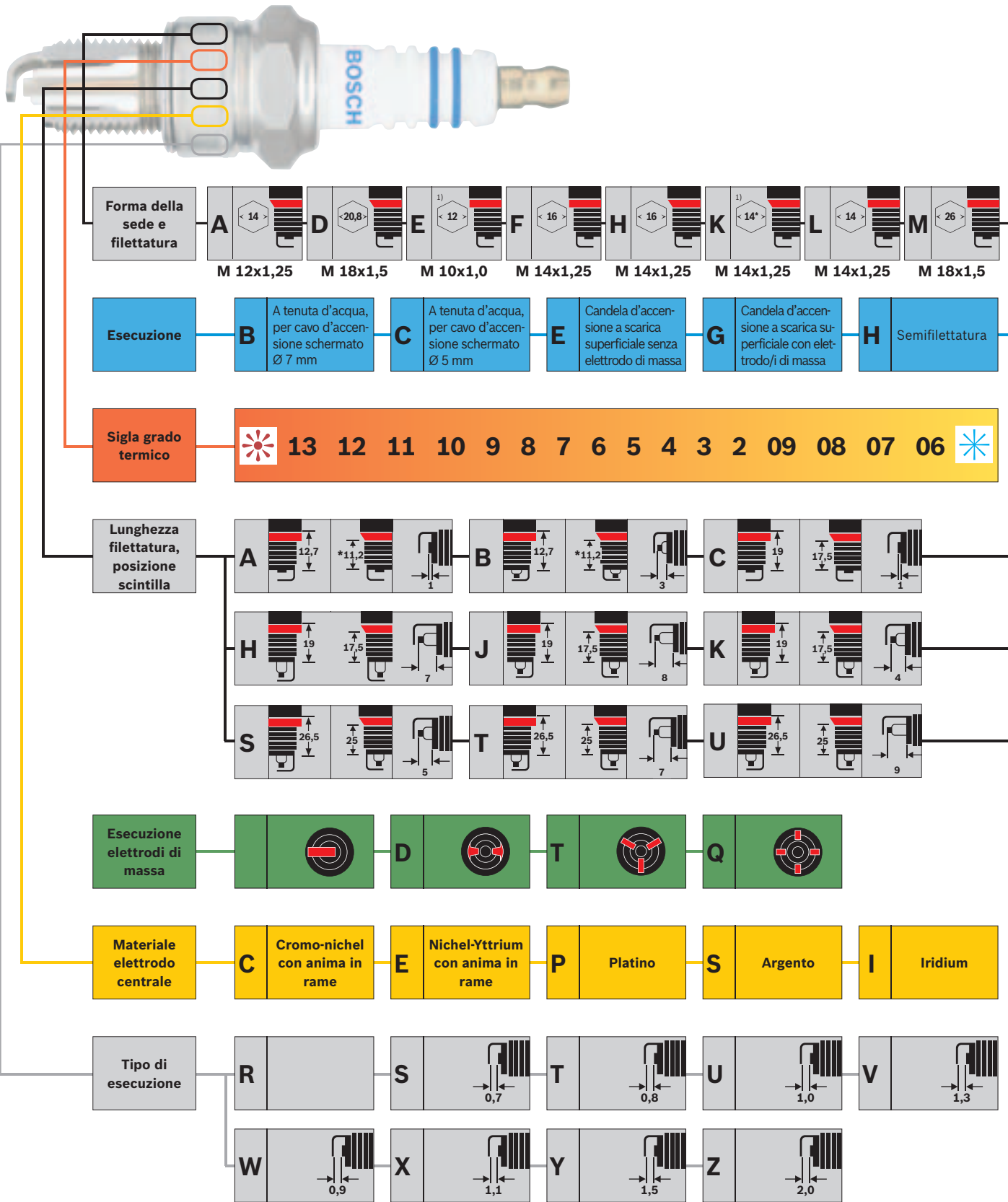
### Avantages:

- ▶ Caractéristiques d'allumage optimales et longue durée de vie
- ▶ Rendement supérieur de la bougie d'allumage
- ▶ Grande résistance à l'érosion
- ▶ Electrode centrale de seulement 0,6 mm de diamètre
- ▶ Parfaite propagation de la flamme de tous côtés

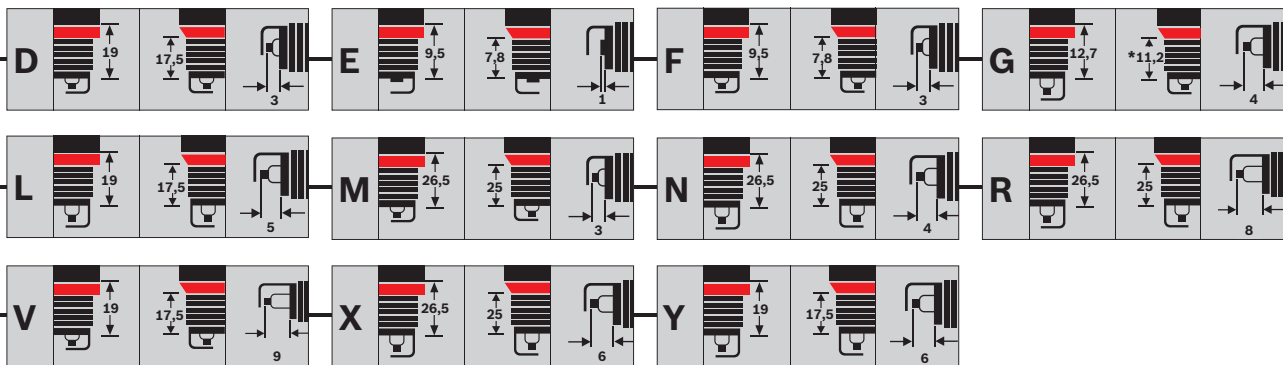
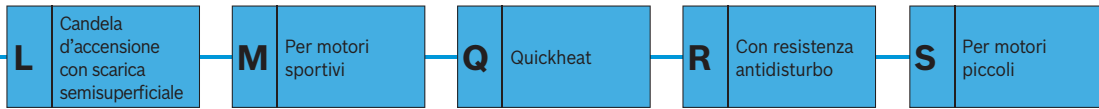
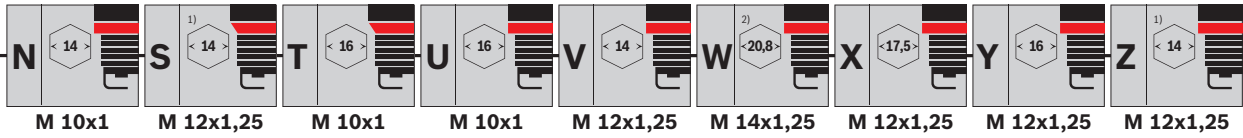
### Important:

Les intervalles de remplacement des bougies d'allumage doublé-platine Bosch passent de 15 000 à au moins 30 000 kilomètres.

# Spiegazione della sigla



\* La lunghezza della filettature per candele d'accensione con la forma della sede D e posizione scintilla A o B è di 10,9 mm.



<b>0</b>	Differenze rispetto all'esecuzione di base						
<b>1</b>	Esecuzione P0 con elettrodo di massa al Ni						
<b>2</b>	Elettrodo di massa con anima in altro metallo						
<b>3</b>	Filettatura con lunghezza speciale						
<b>4</b>	Piede isolatore prolungato						
<b>9</b>	Esecuzione speciale						
	Elettrodo centrale con riporto piano in metallo prezioso Diametro da 0,8 o 1,1 mm	Elettrodo centrale con riporto piano in metallo prezioso Diametro da 0,6 o 0,8 mm	Elettrodo di massa monocomponente al Nichel-Yttrium	Elettrodo di massa bicomponente al Nichel-Yttrium	Elettrodo di massa monocomponente al Nichel-Yttrium inserito in metallo prezioso	Elettrodo di massa bicomponente al Nichel-Yttrium inserito in metallo prezioso	Elettrodo di massa monocomponente al Nichel-Yttrium con spina di metallo prezioso Ø 0,6 mm applicata tramite saldatura al laser
<b>10</b>	●	–	●	–	–	–	–
<b>15</b>	●	–	●	–	–	–	–
<b>22</b>	●	–	–	–	●	–	–
<b>222</b>	●	–	–	–	–	●	–
<b>23</b>	–	●	–	–	●	–	–
<b>232</b>	–	●	–	–	–	●	–
<b>30</b>	–	●	●	–	–	–	–
<b>302</b>	–	●	–	●	–	–	–
<b>33</b>	–	●	–	–	●	–	–
<b>332</b>	–	●	–	–	–	●	–
<b>35</b>	–	●	–	–	–	–	●

1) Dodecagono 2) Apertura chiave di 19,0 mm per motori piccoli della versione WS

## Tecnica della scintilla d'accensione



Elettrodo a tetto – elettrodo centrale



Elettrodo laterale – elettrodo centrale



Elettrodo di massa profilato – elettrodo centrale



Elettrodo laterale – superficie isolatore – elettrodo centrale



Elettrodo laterale – elettrodo centrale o elettrodo laterale – superficie isolatore – elettrodo centrale

### Candele d'accensione con scarica in aria

La scintilla d'accensione attraversa direttamente, tra l'elettrodo centrale e l'elettrodo di massa, la miscela aria-carburante che si trova tra gli elettrodi (fig. a, b, c).

#### Vantaggi:

- ▶ Elevata sicurezza d'accensione per tutta la durata utile
- ▶ Buone prestazioni all'avviamento a freddo
- ▶ Fabbisogno scarso di tensione d'accensione

Gli affilati bordi interni supplementari, formati dal profilo dell'elettrodo di massa, garantiscono, in combinazione allo spazio aumentato tra gli elettrodi, una trasmissione ancora più agevole ed efficace dell'energia termica della scintilla alla miscela carburante-aria (fig. c).

#### Vantaggi:

- ▶ Maggiore affidabilità di accensione grazie al salto della scintilla e all'accensione della miscela più rapidi
- ▶ Avviamento a freddo ancora più sicuro, anche in presenza di una bassa tensione di bordo
- ▶ Migliore combustione a protezione del motore ed in particolare del catalizzatore
- ▶ Consumo di carburante ancora più ridotto grazie all'assenza di mancate accensioni

### Candele d'accensione a scarica superficiale

Gli elettrodi di massa sono disposti in modo da consentire esclusivamente la formazione di scintille superficiali particolarmente lunghe e forti (fig. d).

#### Vantaggi:

- ▶ Elevata sicurezza d'accensione per tutta la durata utile
- ▶ Protezione ottimale del catalizzatore
- ▶ Fabbisogno minimo di tensione d'accensione
- ▶ Effetto di autopulitura in caso di residui carboniosi
- ▶ Elevata durata utile grazie all'applicazione di diversi elettrodi di massa

### Candele d'accensione a scarica semisuperficiale

La scintilla d'accensione sceglie il percorso migliore per un'accensione sicura, dall'elettrodo centrale all'elettrodo di massa, sotto forma di scintilla in aria oppure scintilla a scarica semisuperficiale. Durante l'accensione, la scintilla in aria scocca direttamente dall'elettrodo centrale all'elettrodo di massa. La scintilla a scarica semisuperficiale striscia sopra conduttori presenti sul piede dell'isolatore e salta quindi come scintilla in aria all'elettrodo di massa (fig. e).

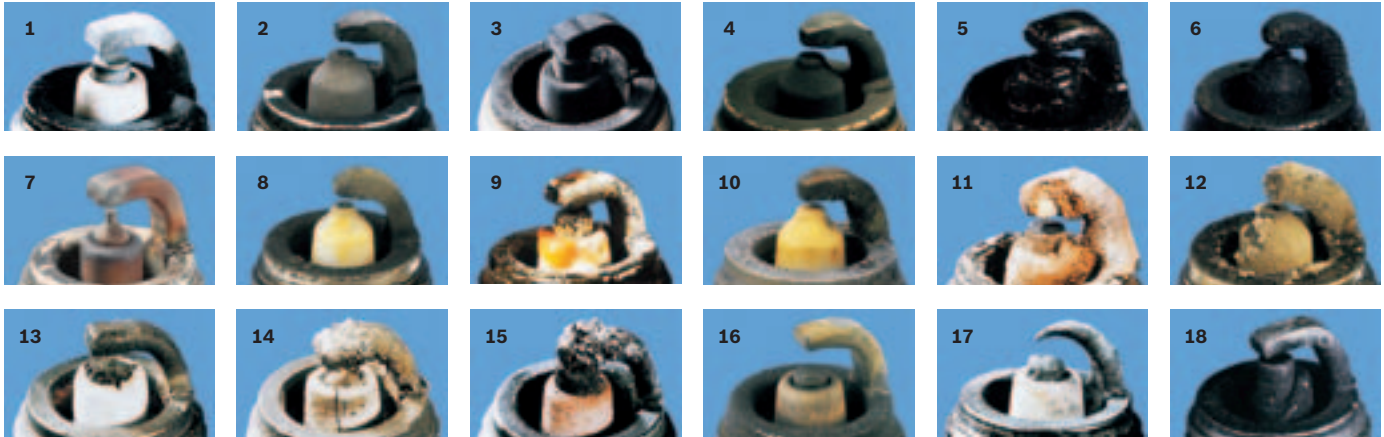
#### Vantaggi:

- ▶ Elevata sicurezza d'accensione per tutta la durata utile
- ▶ Migliori prestazioni all'avviamento a freddo
- ▶ Fabbisogno scarso di tensione d'accensione
- ▶ Effetto di autopulitura in caso di residui carboniosi
- ▶ Protezione ottimale del catalizzatore
- ▶ La disposizione di più elettrodi di massa consente di ottenere una durata utile più lunga



it

## Aspetto delle candele d'accensione



### 1 + 2 Normale

Piede dell'isolatore da grigio-bianco a grigio-giallo, fino a marrone rossiccio.

Il motore è in ordine. La candela ha il giusto grado termico.

La dosatura della miscela e la messa in fase dell'accensione sono perfette, non vi sono mancate accensioni, il dispositivo di avviamento a freddo funziona.

Non vi sono residui di additivi contenenti piombo nel carburante o elementi di additivazione nell'olio motore.

Non vi è sovraccarico termico.

### 3 + 4 Coperta di fuliggine

Piede dell'isolatore, elettrodi e corpo della candela ricoperti di fuliggine vellutata di colore nero opaco.

**Cause:** dosatura non corretta della miscela (carburatore, iniezione): miscela troppo ricca, filtro aria molto imbrattato, dispositivo automatico di avviamento non a posto oppure starter manuale inserito troppo a lungo, impiego prevalente nel traffico a corto raggio, candela troppo fredda, grado termico troppo basso.

**Conseguenze:** mancate accensioni, avviamento a freddo difficoltoso.

**Rimedi:** correggere la registrazione della dosatura della miscela e del dispositivo di avviamento a freddo, controllare il filtro dell'aria.

### 5 + 6 Imbrattata d'olio

Piede dell'isolatore, elettrodi e corpo della candela ricoperti di fuliggine oleosa o di incrostazioni carboniose.

**Cause:** trafileamento eccessivo di olio nella camera di combustione. Livello dell'olio troppo alto, fasce elastiche, cilindri e guide valvole molto usurati.

Nei motori a benzina a due tempi miscela troppo ricca di olio.

**Conseguenze:** mancate accensioni, avviamento difficoltoso.

**Rimedi:** revisionare il motore, correggere la miscela carburante-olio, sostituire le candele d'accensione.

### 7 Ferrocene

Piede dell'isolatore, elettrodi e in parte il corpo della candela sono ricoperti di depositi di colore rosso-arancione incollati.

**Cause:** additivi del carburante contenenti ferro. Durante l'esercizio normale, il deposito si forma dopo poche migliaia di chilometri.

**Conseguenze:** lo strato contenente ferro è conduttivo e provoca mancate accensioni.

**Rimedi:** sostituire le candele d'accensione, la sola pulizia risulta inutile.

### 8 Incrostanta di piombo

Il piede dell'isolatore in alcuni punti presenta una patina marrone-giallastra che può tendere anche al verde.

**Cause:** additivi nel carburante contenenti piombo. La formazione della patina viene provocata dalla forte sollecitazione del motore dopo un lungo funzionamento a carico parziale.

**Conseguenze:** ad un carico maggiore l'incrostazione diventa conduttiva e causa mancate accensioni.

**Rimedi:** sostituire le candele d'accensione, la sola pulizia risulta inutile.

### 9 + 10 Fortemente incrostanta di piombo

Il piede dell'isolatore presenta in alcuni punti un deposito tipo smalto marrone-giallastro molto spesso che può tendere anche al verde.

**Cause:** additivi nel carburante contenenti piombo. La formazione della patina viene provocata dalla forte sollecitazione del motore dopo un lungo funzionamento a carico parziale.

**Conseguenze:** ad un carico maggiore l'incrostazione diventa conduttiva e causa mancate accensioni.

**Rimedi:** sostituire le candele d'accensione, la sola pulizia risulta inutile.

### 11 + 12 Formazione di cenere

Forte deposito di cenere causato da additivi nell'olio e nel carburante sul piede dell'isolatore, nello spazio tra isolatore e rivestimento (fessura anulare) e sull'elettrodo di massa. Consistenza da poco compatta a simile a scorie.

**Cause:** elementi di additivazione, in particolare provenienti dall'olio, possono lasciare questo tipo di cenere nella camera di combustione e sulla candela.

**Conseguenze:** autoaccensioni con perdita di potenza e danni al motore.

**Rimedi:** revisionare il motore. Sostituire le candele d'accensione, eventualmente utilizzare un altro tipo di olio.

### 13 Elettrodo centrale parzialmente fuso

Elettrodo centrale parzialmente fuso, estremità del piede dell'isolatore molle, dall'aspetto spugnoso e con formazione di bolle.

**Cause:** sovraccarico termico a causa di autoaccensioni, ad es. a causa di una messa in fase dell'accensione con troppo anticipo, residui di combustione nella camera di combustione, valvole difettose, distributore d'accensione non perfettamente funzionante, scadente qualità del carburante. Eventualmente grado termico della candela troppo basso.

**Conseguenze:** mancate accensioni, perdita di potenza (danni al motore).

**Rimedi:** controllare il motore, l'accensione e la preparazione della miscela. Candele nuove con il giusto grado termico.

### 14 Elettrodo centrale completamente fuso

Elettrodo centrale completamente fuso e contemporaneamente elettrodo di massa fortemente corrosivo.

**Cause:** sovraccarico termico a causa di autoaccensioni, ad es. a causa di una messa in fase dell'accensione con troppo anticipo, residui di combustione nella camera di combustione, valvole difettose, distributore d'accensione non perfettamente funzionante o scadente qualità del carburante.

**Conseguenze:** mancate accensioni, perdita di potenza, eventualmente danni al motore. È possibile l'incrinatura del piede dell'isolatore a causa del surriscaldamento dell'elettrodo centrale.

**Rimedi:** controllare il motore, l'accensione e la preparazione della miscela. Sostituire le candele d'accensione.

### 15 Elettrodo centrale parzialmente fuso

Aspetto degli elettrodi poroso e spugnoso. Eventualmente depositi di materiali estranei alla candela.

**Cause:** sovraccarico termico a causa di autoaccensioni, ad es.

a causa di una messa in fase dell'accensione con troppo anticipo, residui di combustione nella camera di combustione, valvole difettose, distributore d'accensione non perfettamente funzionante o scadente qualità del carburante.

**Conseguenze:** prima dell'avaria totale (danni al motore) si verifica una perdita di potenza.

**Rimedi:** controllare il motore, l'accensione e la preparazione della miscela. Sostituire le candele d'accensione.

### 16 Forte usura dell'elettrodo centrale

**Cause:** non è stato osservato l'intervallo prescritto per la sostituzione delle candele.

**Conseguenze:** mancate accensioni, in particolare in accelerazione (tensione d'accensione insufficiente per la distanza grande degli elettrodi). Difficoltà all'avviamento.

**Rimedi:** sostituire le candele d'accensione.

### 17 Forte usura dell'elettrodo di massa

**Cause:** additivi aggressivi del carburante e dell'olio.

Turbolenze sfavorevoli nella camera di combustione, eventualmente a causa di depositi, battito in testa del motore. Non vi è sovraccarico termico.

**Conseguenze:** mancate accensioni, in particolare in accelerazione (tensione d'accensione insufficiente per la distanza grande degli elettrodi). Difficoltà all'avviamento.

**Rimedi:** sostituire le candele d'accensione.

### 18 Rottura del piede dell'isolatore

**Cause:** danno meccanico dovuto a colpi, caduta della candela o pressione sull'elettrodo centrale in seguito ad una manipolazione inappropriata. In casi limite il piede dell'isolatore può rompersi a causa di depositi che si formano tra l'elettrodo centrale e il piede dell'isolatore o a causa di corrosione dell'elettrodo centrale, specialmente in casi di lunga durata d'esercizio.

**Conseguenze:** mancate accensioni, la scintilla d'accensione scocca in punti nei quali la miscela appena entrata nella camera di combustione non arriva in modo affidabile.

**Rimedi:** sostituire le candele d'accensione.

## Suggerimento Bosch



**Sede tenuta piana**

	①	②
M 10 x1	12	12
M 12 x1,25	25	23
M 14 x1,25 < 13 mm	20	17
M 14 x1,25 > 13 mm	30	28
M 18 x1,5	40	38

**Sede tenuta conica**

	①	②
M 14 x1,25	20	15
M 18 x1,5	25	20

### Montaggio corretto della candela d'accensione con chiave dinamometrica:

Coppia di serraggio (N • m): 10 N • m ≈ 1 kpm

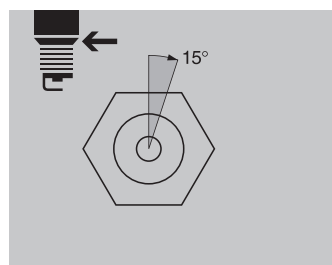
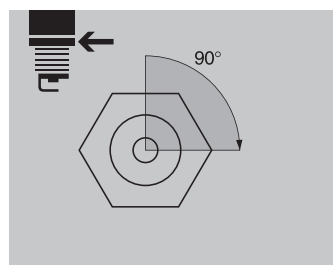
#### Attenzione:

Le coppie di serraggio indicate valgono per le filettature a secco, non ingrassate e non oliate e per anelli di tenuta nuovi.

In caso di filettatura lubrificata le coppie di serraggio indicate vanno ridotte di 1/3.

① in ghisa

② in lega leggera



### Montaggio corretto della candela d'accensione senza chiave dinamometrica:

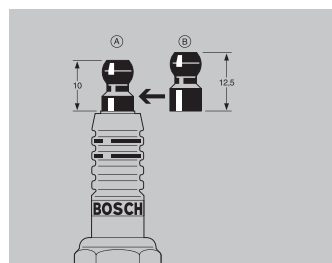
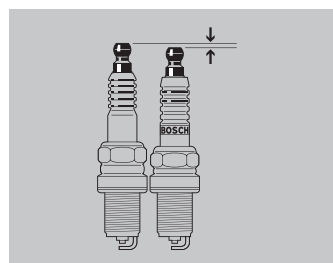
#### Attenzione:

Con la mano avvitare la candela d'accensione finché poggia sulla testata.

Le candele d'accensione con sede di tenuta piana e guarnizione nuova vengono quindi girate ancora di ca. 90° con la chiave per candele.

Le candele d'accensione con sede di tenuta conica e quelle con anello di tenuta piatto usato vengono quindi girate ancora di ca. 15°.

Le candele d'accensione con anello di tenuta massiccio devono essere montate solo utilizzando una chiave dinamometrica.



### Connettori di raccordo per candele d'accensione

#### Attenzione:

Nel motore possono essere montate candele d'accensione la cui lunghezza è diversa da quella delle candele d'accensione Bosch.

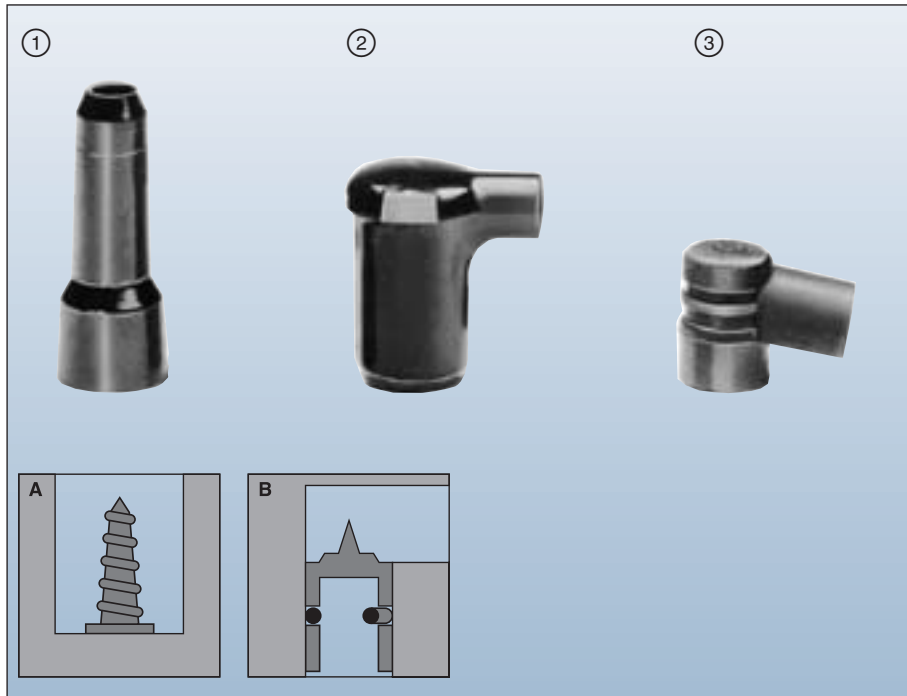
1. Svitare le vecchie candele d'accensione.
2. Confrontarle con le nuove candele d'accensione Bosch.
3. Se le candele d'accensione sostituite sono più lunghe delle candele d'accensione Bosch, sostituire il connettore di raccordo A con il dado di raccordo B più lungo fornito a corredo.

#### Attenzione!

Le raccomandazioni per le candele d'accensione, a meno che non provengano dalla Casa costruttrice della relativa autovettura o dal costruttore del motore, vengono stabilite da Bosch. Le candele d'accensione consigliate valgono per condizioni di esercizio normali nei modelli di serie, ma non per i modelli da competizione, speciali e ad alte prestazioni, salvo che tali modelli non siano espressamente specificati. L'impiego di gradi termici diversi da quelli consigliati può rendersi necessario a causa di particolari condizioni di impiego. Qualora non siano disponibili candele d'accensione con la distanza elettrodi prescritta, la distanza elettrodi deve essere registrata. A tale scopo consigliamo di impiegare il calibro Bosch per candele d'accensione (vedi pagina A 31).

it

## Accessori



### ① – ③ Cappucci candela (senza soppressione disturbi)

Raccordo candela	Lungh. mm	Cavo acc. Ø mm	Osservazioni	Fig.	N. d'ordinazione
M4	52	7		① A	<b>0 356 002 001</b>
	39/35 <sup>1)</sup>	7		② B	<b>0 356 050 001</b>
a tenuta d'acqua					
M4	24/30 <sup>1)</sup>	5	Per candela d'accensione in esecuzione corta	③ A ③ A	<b>0 356 050 009</b> <b>0 356 050 010</b>

<sup>1)</sup> Lato candela d'accensione/lato cavo d'accensione

### ④ Calibro per candele d'accensione

per controllare e registrare la distanza elettrodi

N. d'ordinazione **0 986 600 000**

### Pasta isolante (non raff.)

Colore: bianco

Punto di fusione: 320 °C

Caratteristiche: di consistenza cerosa, inodore, migliora le caratteristiche di isolamento sui collegamenti del lato secondario dell'impianto di accensione, impedisce le scariche in testa delle candele

Impiego: cappucci candela, cappucci anti-disturbo, cappucci di protezione, calotte distributore, ecc.

Foglio dati di sicurezza CE: 1 987 123 010

Tubetto da 45 ml **1 987 123 010**

### Dado di raccordo (non raff.)

Per candele d'accensione con filettatura di raccordo M4.

Zinco pressofuso, lucido, unità confezione 25 pezzi

Lunghezza 10 mm **1 243 345 023**

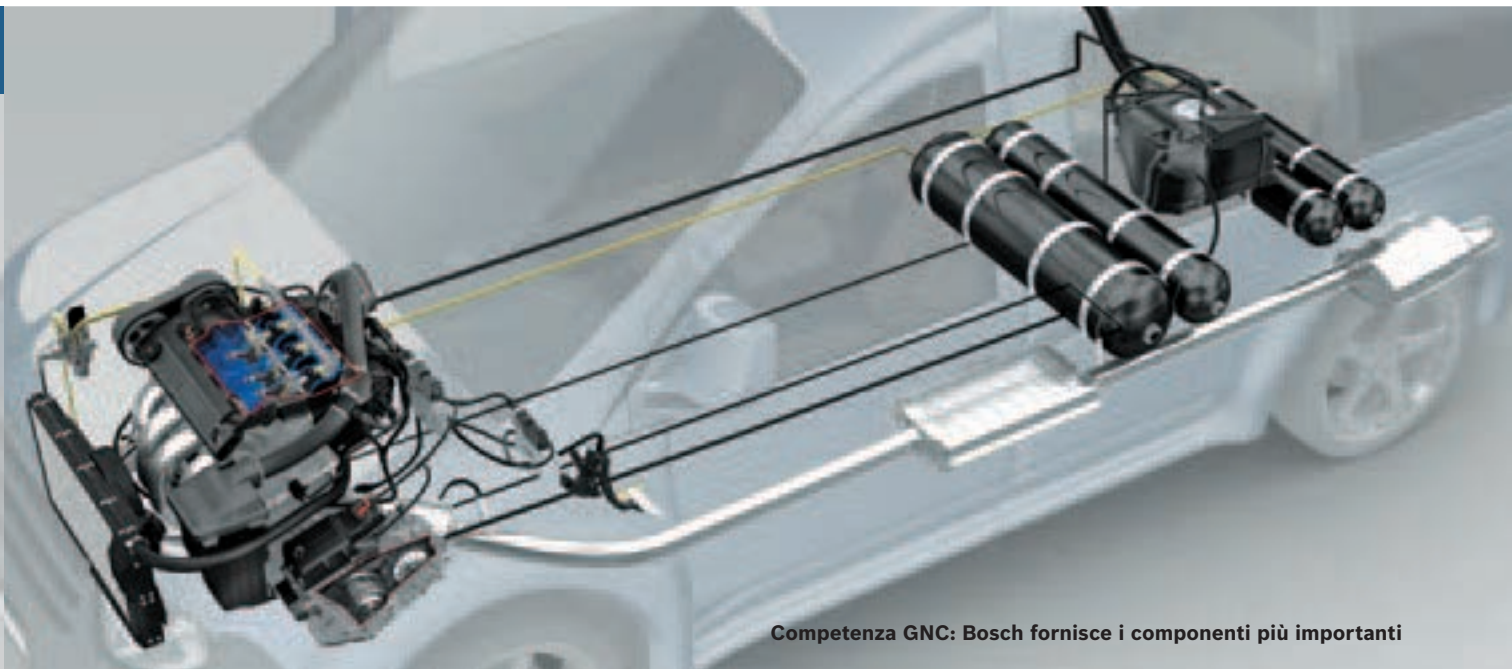
Lunghezza 12,5 mm **1 243 345 025**

### Anello di tenuta piatto (non raff.)

Per candele d'accensione con filettatura di avvitamento

M 14x1,25 **1 240 280 028**

## Due versioni dello stesso principio: gas naturale e gas liquido



Competenza GNC: Bosch fornisce i componenti più importanti

### Due elementi diversi: GNC e GPL

I veicoli a gas possono essere alimentati con due tipi diversi di gas: gas naturale o propano (GPL). I due tipi di gas non devono essere miscelati. Pertanto, sulle colonnine di distribuzione delle stazioni di rifornimento vengono impiegati bocchettoni di conformazione diversa per impedire errori di rifornimento.



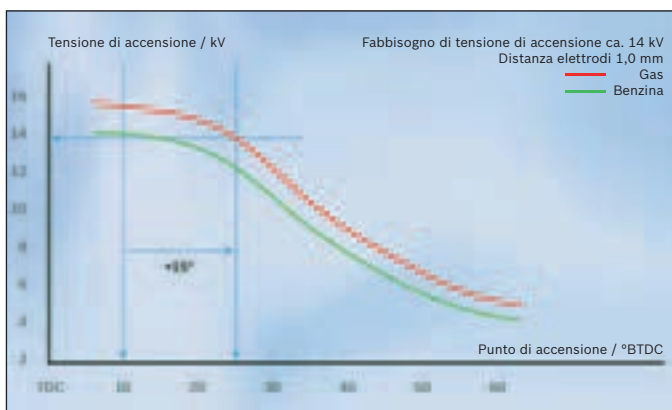
#### Gas naturale (Gas Naturale Compresso, GNC)

- ▶ Prodotto derivato dall'estrazione del petrolio oppure estratto sotto forma di gas naturale
- ▶ Composto principalmente dall'idrocarburo metano con formula chimica  $CH_4$
- ▶ Potere antidetonante fino a 130 ottani, viene immagazzinato ad una pressione di circa 200 bar, è più leggero dell'aria
- ▶ Densità di energia: 1 kg di gas naturale corrisponde a circa 1,5 l di benzina



#### Gas liquido o autogas (Gas di Petrolio Liquefatto, GPL)

- ▶ Prodotto derivato dalla raffinazione del petrolio greggio
- ▶ Miscela di propano e butano
- ▶ Potere antidetonante fino a 115 ottani, viene immagazzinato allo stato liquido ad una pressione di circa 8 bar, è più pesante dell'aria
- ▶ Assume lo stato gassoso solo quando entra nel motore
- ▶ Liquefa a bassa pressione
- ▶ Densità di energia: 1 litro di GPL corrisponde a circa 0,85 l di benzina



Piccola ma importante differenza: maggiore tensione di accensione

#### Maggiore tensione di accensione:

Le auto alimentate a gas hanno un maggiore fabbisogno di tensione di accensione. Un motore alimentato a benzina richiede ad esempio una tensione di 14 kV, mentre un motore alimentato a gas nelle medesime condizioni ha bisogno di una tensione di 16 kV.

#### Temperatura della camera di combustione

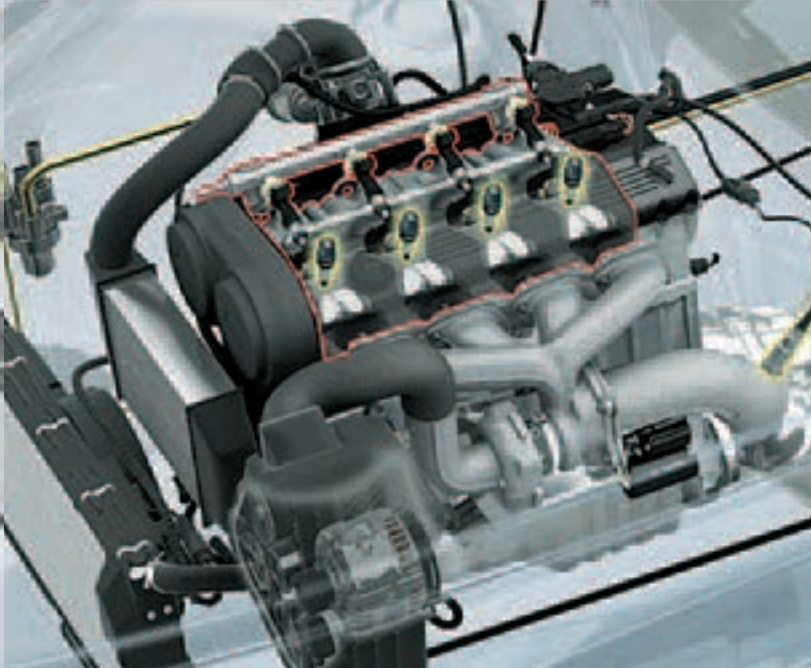
L'immissione della benzina nella camera di combustione determina un abbassamento della temperatura dovuto all'evaporazione. Ne consegue il raffreddamento della candela d'accensione e di altre parti della camera di combustione. I gas vengono invece bruciati con una combustione a secco, in cui viene meno questo effetto di raffreddamento provocato dall'evaporazione. Di conseguenza, le temperature nella camera di combustione e sugli elettrodi delle candele d'accensione sono più elevate.

Queste condizioni generali accelerano l'usura delle candele di accensione, accorciando di conseguenza gli intervalli di sostituzione.



it

## Candele d'accensione ideali: soluzioni Bosch per i veicoli alimentati a gas



### Una scelta senza dubbi:

La qualità della candela d'accensione costituisce la base per l'affidabilità, il rendimento e il ciclo di vita di un motore. Bosch collabora con le più importanti case automobilistiche nell'ambito della progettazione di veicoli alimentati a gas. In qualità di fornitore del primo equipaggiamento, Bosch ha sviluppato candele d'accensione ottimali anche per l'aftermarket.

### Qualità collaudata per la trasformazione a gas:

Le soluzioni Bosch per i veicoli equipaggiati a posteriori con impianto a gas

### Conta la vostra esperienza:

Spesso i produttori di kit per la trasformazione a gas non sono in grado di fornire indicazioni precise in merito alla scelta della candela d'accensione giusta. Pertanto è qui che entra in gioco la vostra esperienza.

A volte il maggiore fabbisogno di tensione di accensione viene compensato in automatico tramite l'impiego di una speciale centralina di gestione per motori a gas, in cui è integrata la variazione dell'anticipo dell'accensione.

### Normalmente vale la seguente regola:

- Scegliere una candela d'accensione con una distanza tra gli elettrodi di 0,7 mm.

La candela d'accensione giusta per l'alimentazione a gas, appositamente contrassegnata, è reperibile in ESI[tronic] oppure nella parte B del catalogo evidenziata dalla sigla «BGB».



### Metallo prezioso per una potenza senza confronti:

Candele d'accensione Double Platinum di Bosch

Le speciali candele d'accensione Double Platinum di Bosch sono dotate di elettrodi centrali e di massa di ottima lavorazione con una lega di metallo prezioso.

Grazie a queste caratteristiche, queste candele sono estremamente resistenti all'usura e notevolmente meno sensibili agli effetti chimici presenti nella camera di combustione. Il loro ciclo di vita è considerevolmente più lungo rendendole particolarmente adatte all'impiego nei motori alimentati a gas.

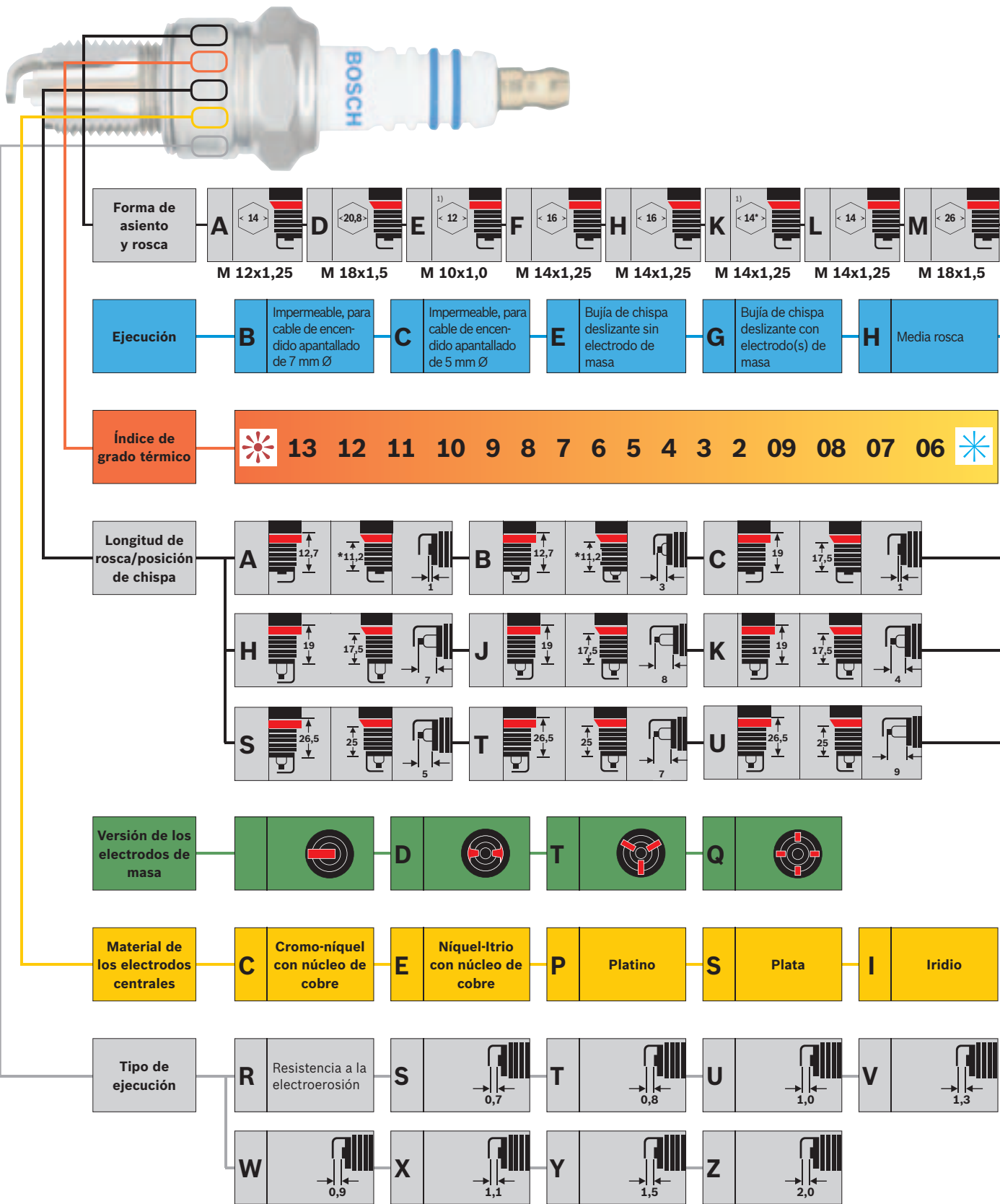
### Ecco un riepilogo dei vantaggi decisivi:

- Caratteristiche di accensione ottimali e ciclo di vita più lungo
- Maggiore efficienza
- Elevata resistenza all'erosione del materiale
- Elettrodo centrale con un diametro di soli 0,6 mm
- Propagazione perfetta del fronte della fiamma in tutte le direzioni

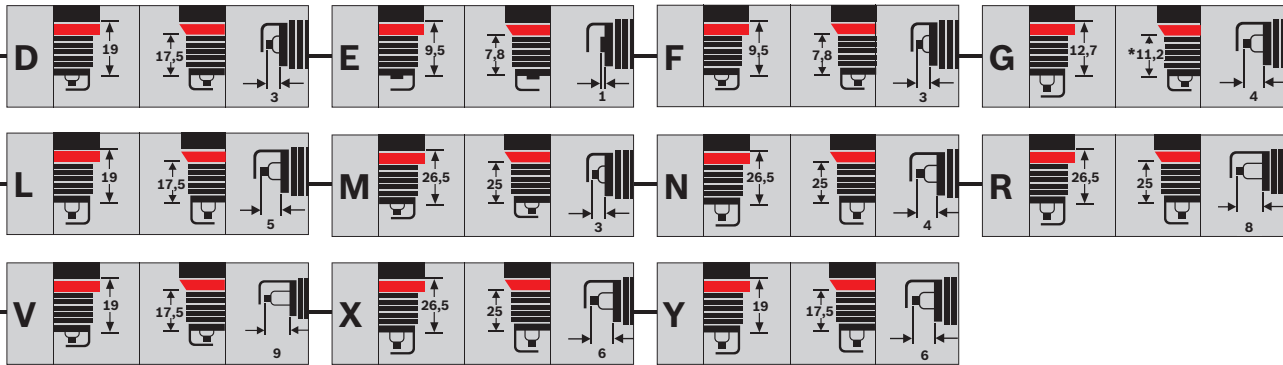
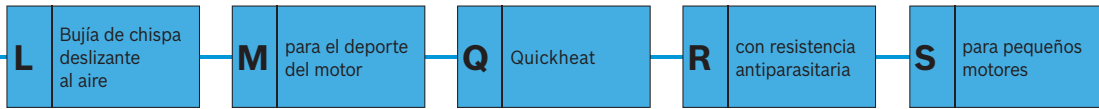
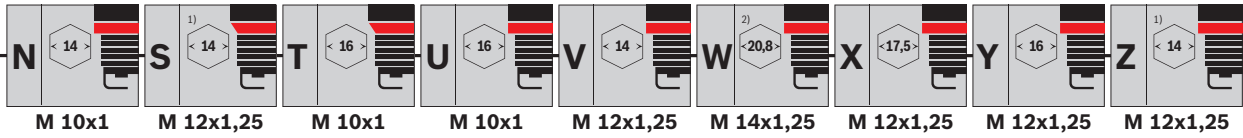
### Importante:

Gli intervalli di sostituzione per candele d'accensione Double Platinum di Bosch si allungano da 15 000 ad almeno 30 000 chilometri.

# Explicación de la fórmula de tipo



\* El largo de la rosca para bujías con forma de asiento D y posición de chispa A o B es de 10,9 mm.



	0 Diferencias respecto a la ejecución básica						
	1 Ejecución P0 con electrodo de masa de Ni						
	2 Electrodo de masa de dos materiales						
	3 Rosca de largo especial						
	4 Pie de aislador prolongado						
	9 Ejecución especial						
	Electrodo central con placa de metal noble soldada Diámetro posible 0,8 ó 1,1 mm	Electrodo central con placa de metal noble soldada Diámetro posible 0,6 ó 0,8 mm	Electrodo de masa De un material Níquel-itrio	Electrodo de masa De dos materiales Níquel-itrio	Electrodo de masa De un material Níquel-itrio con suplemento de metal noble aleado al láser	Electrodo de masa De dos materiales Níquel-itrio con suplemento de metal noble aleado al láser	Electrodo de masa itrio-níquel unario con espiga de metal precioso soldada con láser de 0,6 mm Ø
10	●	-	●	-	-	-	-
15	●	-	●	-	-	-	-
22	●	-	-	-	●	-	-
222	●	-	-	-	-	●	-
23	-	●	-	-	●	-	-
232	-	●	-	-	-	●	-
30	-	●	●	-	-	-	-
302	-	●	-	●	-	-	-
33	-	●	-	-	●	-	-
332	-	●	-	-	-	●	-
35	-	●	-	-	-	-	●

<sup>1)</sup> Hexágono doble <sup>2)</sup> Ancho de llave 19,0 mm en el modelo de motores pequeños WS

## Técnica de la chispa de bujías de encendido



Electrodo de cubierta – electrodo central

### Bujías de encendido con técnica de chispa al aire

La chispa de encendido salta directamente del electrodo central al de masa, atravesando la mezcla de aire y combustible que se encuentra entre ambos electrodos (fig. a, b, c).

#### Las ventajas:

- ▶ Gran seguridad de encendido durante toda la vida útil
- ▶ Buen comportamiento de arranque en frío
- ▶ Escasa demanda de tensión de encendido



Electrodo lateral – electrodo central



Electrodo de masa perfilado – electrodo central

Los cantos vivos adicionales interiores que se forman con el perfil del electrodo de masa proporcionan, en combinación con el espacio ampliado entre los electrodos, una transmisión más sencilla y aún más efectiva de la energía térmica de la chispa a la mezcla de aire y combustible (fig. c).

#### Las ventajas:

- ▶ Gran seguridad de encendido por la rapidez con que salta la chispa y se inflama la mezcla
- ▶ Seguridad adicional en el arranque en frío, también con una tensión de a bordo baja
- ▶ Mejor combustión, lo que protege el motor y, especialmente, el catalizador
- ▶ Reducción adicional del consumo de combustible al evitar fallos de encendido



Electrodo lateral – superficie de aislador – electrodo central

### Bujías de encendido con técnica de chispa deslizante

Los electrodos de masa están instalados por construcción de modo que puedan formarse exclusivamente chispas deslizantes al aire particularmente largas y potentes (fig. d).

#### Las ventajas:

- ▶ Mayor seguridad de encendido durante toda la vida útil
- ▶ Protección óptima del catalizador
- ▶ Demanda de tensión de encendido particularmente baja
- ▶ Efecto de autolimpieza en caso de formación de hollín
- ▶ Mayor vida útil por disposición de varios electrodos de masa



Electrodo lateral – electrodo central o electrodo lateral – superficie de aislador – electrodo central

### Bujías de encendido con técnica de chispa deslizante al aire

La chispa de encendido elige la mejor vía para el encendido seguro desde el electrodo central hasta el electrodo de masa, ya sea como chispa al aire o como chispa deslizante al aire. En el encendido, la chispa al aire salta directamente del electrodo central al electrodo de masa. La chispa se desliza sobre portadores de carga presentes en la punta del pé do aislador e salta sob a forma de uma fásca aérea para o eléctrodo massa (fig. e).

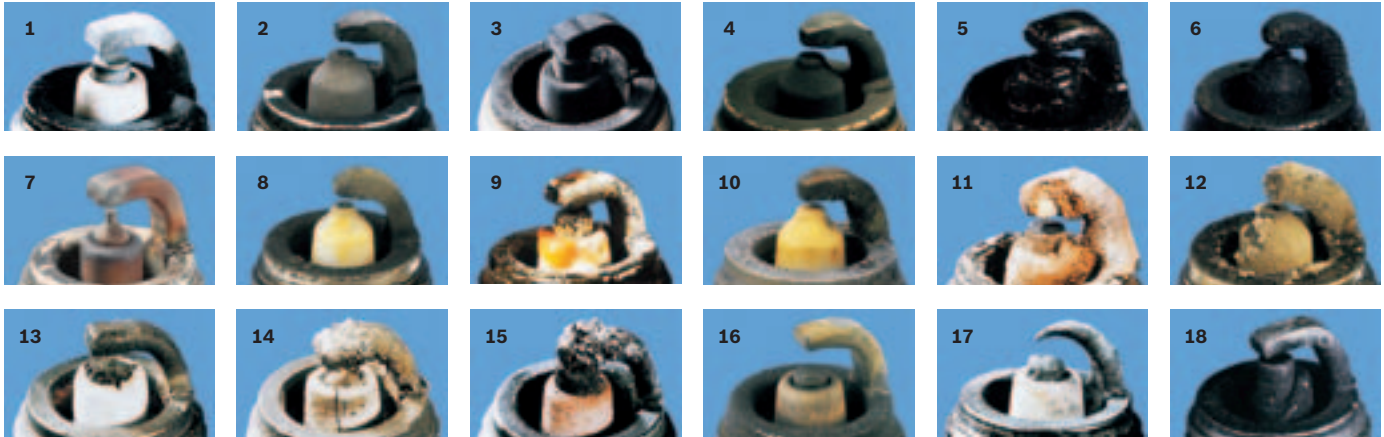
#### Las ventajas:

- ▶ Mayor seguridad de encendido durante toda la vida útil
- ▶ Mejor comportamiento de arranque en frío
- ▶ Escasa demanda de tensión de encendido
- ▶ Efecto de autolimpieza en caso de formación de hollín
- ▶ Protección óptima del catalizador
- ▶ La disposición de varios electrodos de masa incrementa la vida útil



es

## Aspecto de las bujías de encendido



### 1 + 2 Normal

Pie del aislador de color blanco o amarillo grisáceo hasta pardo corzo. El motor está a punto. Se ha elegido el grado térmico correcto. El ajuste de la mezcla y del encendido son perfectos, no hay fallos de encendido, el sistema de arranque en frío funciona. No hay residuos de aditivos del combustible que contengan plomo ni de componentes de aleación del aceite del motor. No existe sobrecarga térmica.

### 3 + 4 Bujía cubierta de hollín

Pie del aislador, electrodos y cuerpo de la bujía cubiertos de hollín de color negro mate y aspecto aterciopelado.  
**Causa:** ajuste incorrecto de la mezcla (carburador, inyección): mezcla demasiado rica, filtro del aire muy sucio, dispositivo automático de arranque defectuoso o el cable de mando del estrangulador se ha estirado demasiado, recorridos predominantemente cortos, bujía demasiado fría, índice del grado térmico demasiado bajo.  
**Repercusiones:** fallos del encendido, mal comportamiento de arranque en frío.  
**Remedio:** ajustar correctamente la mezcla y el dispositivo de arranque, revisar el filtro del aire.

### 5 + 6 Bujía engrasada

Pie del aislador, electrodos y cuerpo de la bujía cubiertos de hollín aceitoso brillante o de carbonilla.  
**Causa:** demasiado aceite en la cámara de combustión. Excesivo nivel de aceite, segmentos de pistón, cilindros y guías de válvulas muy desgastados. En motores de gasolina de dos tiempos, demasiado aceite en la mezcla.  
**Repercusiones:** fallos del encendido, mal comportamiento de arranque.  
**Remedio:** revisar el motor, emplear una mezcla correcta de combustible y aceite, montar nuevas bujías de encendido.

### 7 Ferroceno

Pie del aislador, electrodos y en parte cuerpo de la bujía cubiertos de sedimentos rojos-naranja firmemente adheridos.  
**Causa:** aditivos del combustible con contenido de hierro. Los sedimentos se forman durante el funcionamiento normal después de unos pocos miles de kilómetros.  
**Repercusiones:** la capa con contenido de hierro es eléctricamente conductiva y provoca fallos del encendido.  
**Remedio:** montar bujías de encendido nuevas; limpiarlas resulta inútil.

### 8 Depósitos de plomo

El pie del aislador presenta en algunos puntos una vitrificación pardo-amarillenta, que puede adoptar una coloración verdosa.  
**Causa:** aditivos con plomo en el combustible. La vitrificación se forma al someter el motor a una carga elevada después de haber funcionado largo tiempo a carga parcial.  
**Repercusiones:** con cargas elevadas, la capa se torna electroconductora y causa fallos del encendido.  
**Remedio:** montar bujías de encendido nuevas; limpiarlas resulta inútil.

### 9 + 10 Grandes depósitos de plomo

El pie del aislador presenta en algunos puntos una gruesa vitrificación pardo-amarillenta, que puede adoptar una coloración verdosa.  
**Causa:** aditivos con plomo en el combustible. La vitrificación se forma al someter el motor a una carga elevada después de haber funcionado largo tiempo a carga parcial.  
**Repercusiones:** con cargas elevadas, la capa se torna electroconductora y causa fallos del encendido.  
**Remedio:** montar bujías de encendido nuevas; limpiarlas resulta inútil.

### 11 + 12 Formación de ceniza

Gruesa capa de ceniza proveniente de aditivos del aceite y del combustible, depositada sobre el pie del aislador, en el espacio de ventilación (rendija anular) y sobre el electrodo de masa. Estructura entre suelta y semejante a la escoria.  
**Causa:** componentes de aleación, procedentes especialmente del aceite, pueden depositar esta ceniza en la cámara de combustión y sobre la cara de la bujía.  
**Repercusiones:** puede causar autoencendido con pérdida de potencia e incluso daños en el motor.  
**Remedio:** poner el motor a punto. Montar bujías nuevas, emplear eventualmente otro aceite.

### 13 Electrodo central parcialmente fundido

Electrodo central parcialmente fundido, punta del pie del aislador cubierta de burbujas, esponjosa y reblandecida.  
**Causa:** sobrecarga térmica debida, por ejemplo, a un ajuste demasiado avanzado del punto de encendido, residuos de combustión en la cámara de combustión, válvulas defectuosas, distribuidor de encendido deteriorado y combustible de calidad insuficiente.  
 Posibilidad de que el grado térmico sea demasiado bajo.  
**Repercusiones:** fallos del encendido, pérdida de potencia (daños en el motor).  
**Remedio:** revisar el motor, el encendido y la preparación de la mezcla. Montar bujías nuevas con el grado térmico correcto.

### 14 Electrodo central completamente fundido

Electrodo central completamente fundido; al mismo tiempo, electrodo de masa muy deteriorado.  
**Causa:** sobrecarga térmica debida, por ejemplo, a un ajuste demasiado avanzado del punto de encendido, residuos de combustión en la cámara de combustión, válvulas defectuosas, distribuidor de encendido deteriorado y combustible de calidad insuficiente.  
**Repercusiones:** fallos de encendido, pérdida de potencia, eventuales daños en el motor. Se puede agrietar el pie del aislador debido a sobrecalentamiento del electrodo central.  
**Remedio:** revisar el motor, el encendido y la preparación de la mezcla. Montar nuevas bujías de encendido.

### 15 Electrodo central parcialmente fundido

Electrodos con aspecto de coliflor. Posible precipitación de sustancias ajenas a la bujía.  
**Causa:** sobrecarga térmica debida, por ejemplo, a un ajuste demasiado avanzado del punto de encendido, residuos de combustión en la cámara de combustión, válvulas defectuosas, distribuidor de encendido deteriorado y calidad insuficiente del combustible.  
**Repercusiones:** antes del fallo total (daños en el motor), se produce pérdida de potencia.  
**Remedio:** revisar el motor, el encendido y la preparación de la mezcla. Montar nuevas bujías de encendido.

### 16 Fuerte desgaste del electrodo central

**Causa:** las bujías de encendido no se han cambiado en el intervalo previsto.  
**Repercusiones:** fallos de encendido, especialmente al acelerar (la tensión de encendido ya no es suficiente para compensar la gran separación de los electrodos). Mal comportamiento de arranque.  
**Remedio:** montar nuevas bujías de encendido.

### 17 Fuerte desgaste del electrodo de masa

**Causa:** aditivos agresivos del combustible y del aceite. Condiciones de flujo desfavorables en la cámara de combustión, debidas eventualmente a depósitos, picado del motor. No existe sobrecarga térmica.  
**Repercusiones:** fallos de encendido, especialmente al acelerar (la tensión de encendido ya no es suficiente para compensar la gran separación de los electrodos). Mal comportamiento de arranque.  
**Remedio:** montar nuevas bujías de encendido.

### 18 Rotura del pie del aislador

**Causa:** daños de origen mecánico debidos a golpe, caída o presión sobre el electrodo central por manipulación inadecuada. En casos extremos, debido a depósitos entre el electrodo central y el pie del aislador y a corrosión del electrodo central se puede romper el pie del aislador, especialmente en caso de funcionamiento demasiado prolongado.  
**Repercusiones:** fallos del encendido, la chispa de encendido salta en puntos a los que la mezcla recién entrada no llega con seguridad.  
**Remedio:** montar nuevas bujías de encendido.

# Consejos de Bosch



**Asiento plano**

	①	②
M 10 x1	12	12
M 12 x1,25	25	23
M 14 x1,25 < 13 mm	20	17
M 14 x1,25 > 13 mm	30	28
M 18 x1,5	40	38

**Asiento cónico**

	①	②
M 14 x1,25	20	15
M 18 x1,5	25	20

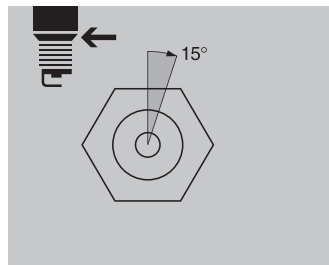
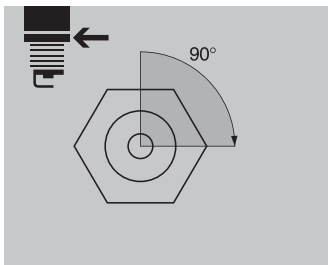
### Montaje correcto de la bujía con llave dinamométrica:

Par de apriete (N · m): 10 N · m ≈ 1 kpm

#### Rogamos observar:

Los pares de apriete mencionados son válidos para roscas secas, no lubricadas con grasa ni aceite y para anillos obturadores nuevos. En el caso de roscas lubricadas los pares de apriete indicados deben reducirse en 1/3.

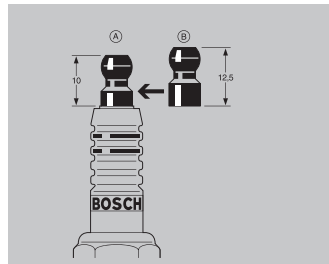
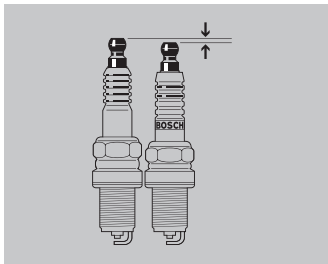
① en hierro colado      ② en aleación ligera



### Montaje correcto de la bujía de encendido sin llave dinamométrica:

#### Rogamos observar:

Enroscar con la mano la bujía de encendido hasta que haga tope en la culata. Las bujías de encendido con asiento plano y una nueva junta se giran entonces aproximadamente 90° más con la llave de bujías. Las bujías de encendido con asiento cónico y anillo obturador plano continúan girándose aprox. 15° más. Bujías con retén macizo solo se pueden montar con una llave dinamométrica.



### Tuercas de conexión de bujías de encendido

#### Rogamos observar:

En el motor pueden estar montadas bujías que en su longitud difieran de las bujías de encendido Bosch.

1. Desenroscar las bujías de encendido viejas.
2. Compararlas con bujías de encendido Bosch nuevas.
3. Si la bujía de encendido a sustituir es más larga que la bujía Bosch, reemplazar la tuerca de conexión enroscada A por la tuerca B adjuntada, más larga.

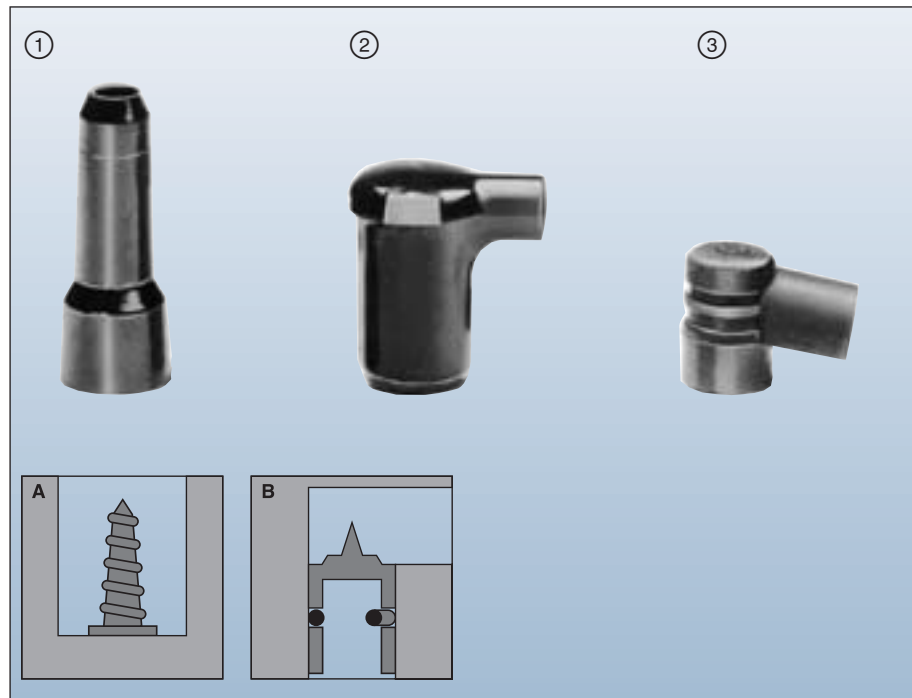
### ¡A tener en cuenta!

Las recomendaciones de bujías de encendido han sido establecidas por Bosch, siempre y cuando no procedan del fabricante del vehículo o del motor. Las bujías de encendido recomendadas rigen para condiciones de servicio normales en modelos de serie, pero no para ejecuciones de competición, especiales y de alto rendimiento, a no ser que se indiquen de forma especial tales modelos.

El uso de otros grados térmicos distintos a los recomendados puede ser necesario por condiciones de servicio especiales. Separación específica entre electrodos. Si no hay disponibles bujías con la separación específica entre electrodos, será necesario reajustar la separación entre los electrodos. Recomendamos utilizar para ello la galga para bujías de encendido Bosch (véase la página A 39).

es

# Accesorios



## ① – ③ Enchufe de bujía de encendido (no antiparasitado)

Conexión	Longitud mm	Cable de encend. Ø mm	Observaciones	Fig.	Ref. de pedido
Bujía de enc. M4	52	7		① A	<b>0 356 002 001</b>
	39/35 <sup>1)</sup>	7		② B	<b>0 356 050 001</b>
<b>impermeable</b>					
M4	24/30 <sup>1)</sup>	5	para bujía de (WK..) ejecución corta (WS..)	③ A	<b>0 356 050 009</b> <b>0 356 050 010</b>

<sup>1)</sup> Lado de la bujía/lado del cable de encendido

## ④ Galga para bujías de encendido

para comprobar y reajustar la separación de los electrodos

Referencia de pedido **0 986 600 000**

### Pasta aislante (sin ilustración)

Color: blanco

Punto de fusión: 320°C

Propiedades: cerosa, inodora, mejora las propiedades de aislamiento en conexiones del lado secundario del encendido, impide saltos de chispa en la cabeza de las bujías

Aplicación: enchufes de bujías de encendido, enchufes antiparasitarios, caperuzas protectoras, tapas de distribuidor y similares

Hoja de datos

de seguridad CE: **1 987 123 010**

Tubo de 45 ml **1 987 123 010**

### Tuerca de conexión (sin ilustración)

Para las roscas de conexión para bujías de encendido M4.

Cinc colado a presión, en blanco, unidad de embalaje con 25 unidades

Longitud 10 mm **1 243 345 023**

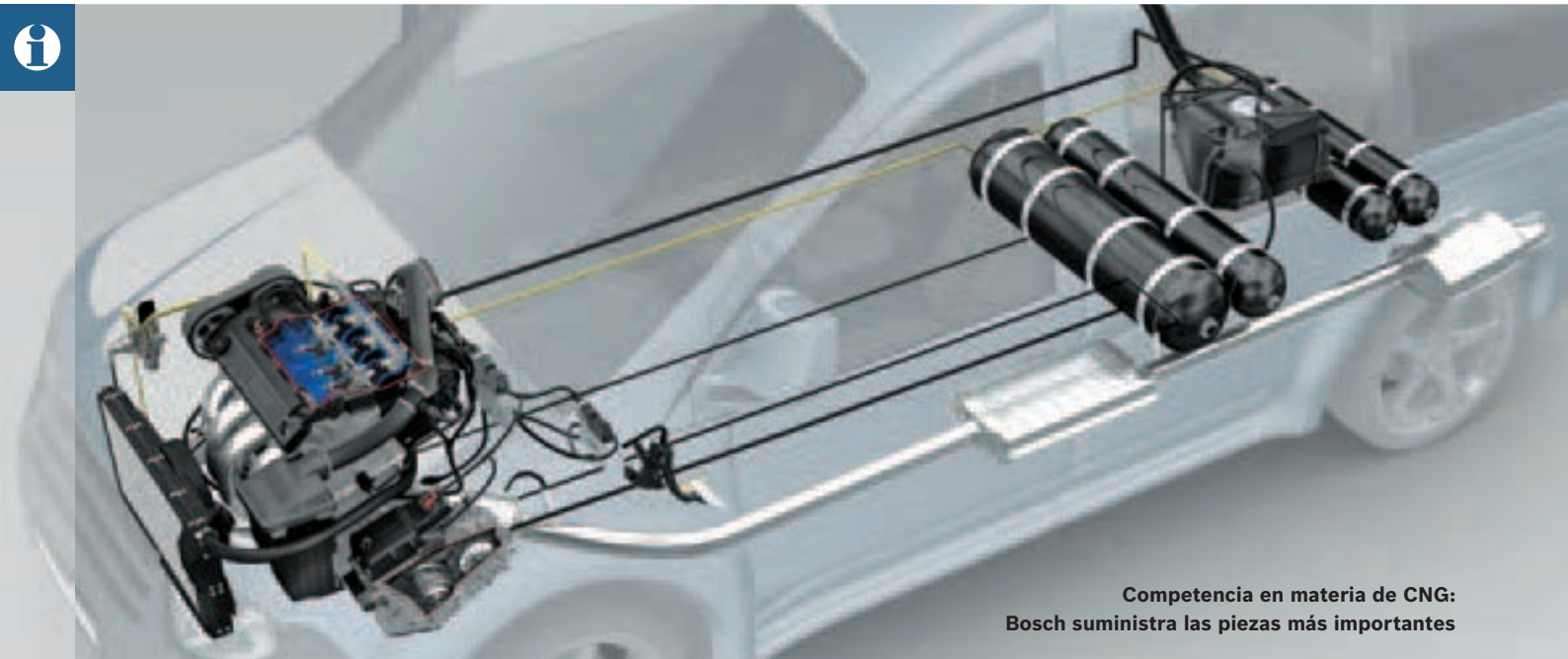
Longitud 12,5 mm **1 243 345 025**

### Anillo obturador plano (sin ilustración)

Para las bujías de encendido con rosca para atornillar

M 14x1,25 **1 240 280 028**

## Un principio básico y dos posibilidades: gas natural y gas licuado



**Competencia en materia de CNG:  
Bosch suministra las piezas más importantes**

### Elementos diferentes: CNG y LPG

Los vehículos a gas pueden ser propulsados mediante dos tipos de gas: gas natural y gas licuado. Estos dos tipos de gas no se deben mezclar. Es imposible repostar el tipo de gas incorrecto debido a que los surtidores tienen mangueras distintas.



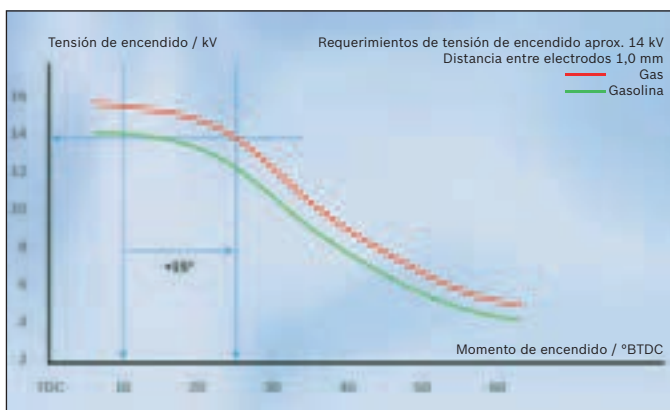
#### Gas natural (Compressed Natural Gas, CNG)

- ▶ Se deriva de la extracción de petróleo o se extrae independientemente de otras fuentes
- ▶ Su componente principal es el hidrocarburo metano, con la fórmula  $CH_4$
- ▶ Resistencia a la detonación hasta 130 octanos; se almacena a una presión de alrededor de 200 bar, es más ligero que el aire
- ▶ Cantidad de energía: 1 kg de gas natural equivale a aprox. 1,5 l de gasolina
- ▶ Se utiliza principalmente en el equipamiento original de vehículos



#### Gas licuado o gas para automóviles (Liquefied Petroleum Gas, LPG)

- ▶ Producto derivado de la refinación del petróleo crudo
- ▶ Mezcla de propano y butano
- ▶ Resistencia a la detonación hasta 115 octanos; se almacena en forma líquida a una presión de alrededor de 8 bar, más pesado que el aire
- ▶ Se transforma en gas en el motor
- ▶ Se licúa a baja presión
- ▶ Cantidad de energía: 1 l de LPG equivale a aprox. 0,85 l de gasolina
- ▶ Es muy adecuado para soluciones de reequipamiento.



Pequeña diferencia: mayor consumo de tensión de encendido necesaria

#### Mayor consumo de tensión de encendido necesaria

Los automóviles propulsados a gas tienen un mayor consumo de tensión de encendido necesaria. Así, por ejemplo, un motor a gasolina necesita 14 kV, mientras que un motor a gas requiere, bajo las mismas condiciones, 16 kV.

#### Temperatura de la cámara de combustión

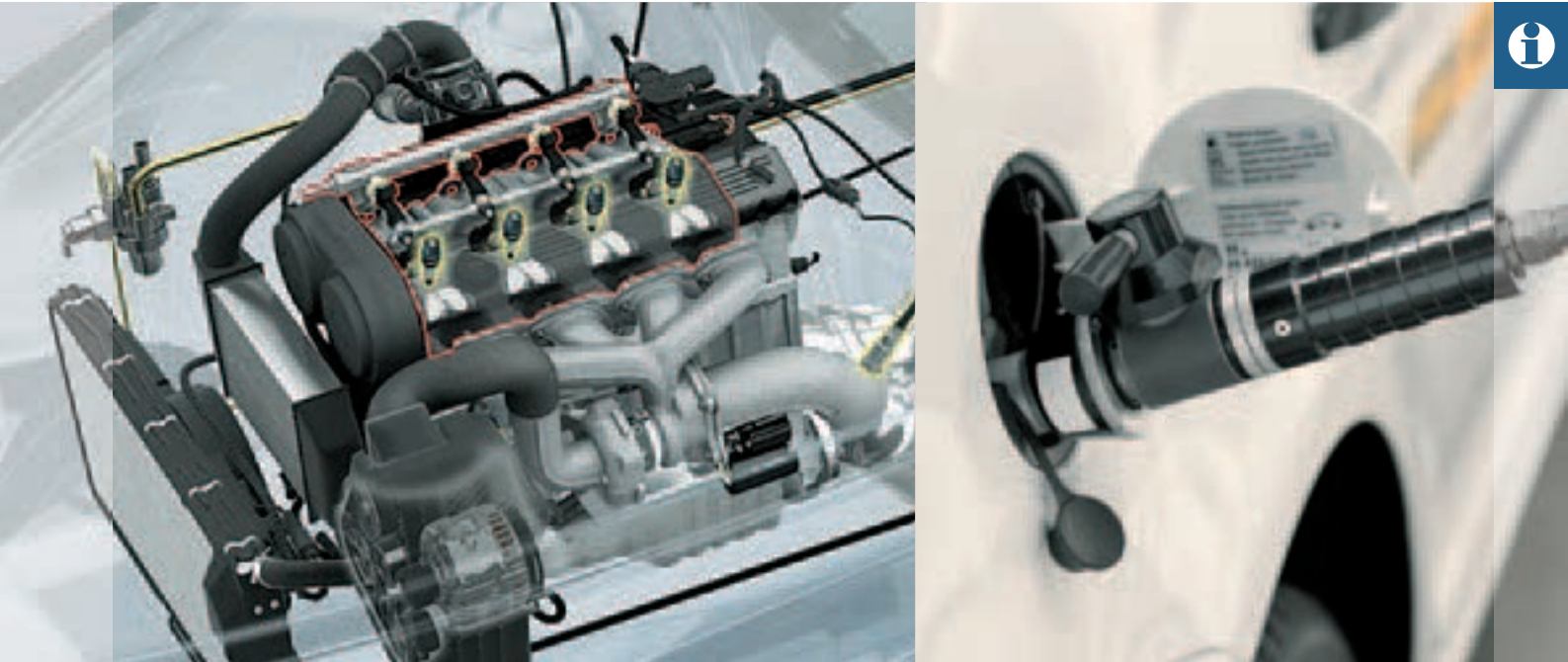
Cuando la gasolina entra en la cámara de combustión se produce "el choque térmico", debido a la mezcla fría de aire y combustión, lo que deriva en el enfriamiento de la bujía de encendido y otras piezas de la cámara de combustión ("charge cooled"). El gas, en cambio, produce una combustión más seca y, además, no tiene lugar el efecto de refrigeración debido a la evaporación. Se producen temperaturas más altas en la cámara de combustión y en los electrodos de las bujías de encendido.

Estas condiciones marco dan lugar a un mayor desgaste de las bujías de encendido y, con ello, a un intervalo de cambio más corto.



es

## Bujías de encendido óptimas para la producción en serie: soluciones de Bosch para vehículos a gas



### Una elección clara:

La calidad de una bujía de encendido es la base de la fiabilidad, la eficiencia y la vida útil de un motor. Bosch coopera con los fabricantes líderes de automóviles en el desarrollo de vehículos propulsados a gas. En su calidad de proveedor de equipamiento original, Bosch ha desarrollado bujías de encendido óptimas sin limitarse a los vehículos a gas de serie.

### Calidad probada en los reequipamientos:

Bosch tiene soluciones para aquellos vehículos que usen como combustible el gas.

### Sus conocimientos son necesarios:

Los fabricantes de kits de reequipamiento para gas no pueden proporcionar generalmente informaciones vinculantes sobre la asignación de la bujía de encendido correcta. Es necesario que su conocimiento profesional se use:

En algunas ocasiones, el mayor consumo de tensión de encendido necesaria es compensado automáticamente mediante una unidad de control especial para motores a gas, cuando está integrada una regulación del avance del ángulo de encendido.

### Sin embargo, por lo general es necesario:

- ▶ Seleccionar una bujía con una separación de los electrodos de 0,7 mm o deberá regular la separación de la forma correspondiente.

Encontrará la bujía de encendido adecuada y marcada especialmente para el servicio a gas en ESI[tronic], o en la parte B del catálogo indicado con el caso especial BGB.



### Metal noble para un gran rendimiento:

Bujías de doble platino Bosch

Las bujías especiales de doble platino de Bosch cuentan con electrodos de masa y centrales con aleación de metales preciosos con un mecanizado de gran calidad.

Así, son extremadamente resistentes al desgaste y mucho menos sensibles a las influencias químicas en la cámara de combustión. Su vida útil es notablemente mayor y, por tanto, óptimamente adecuada para el servicio a gas.

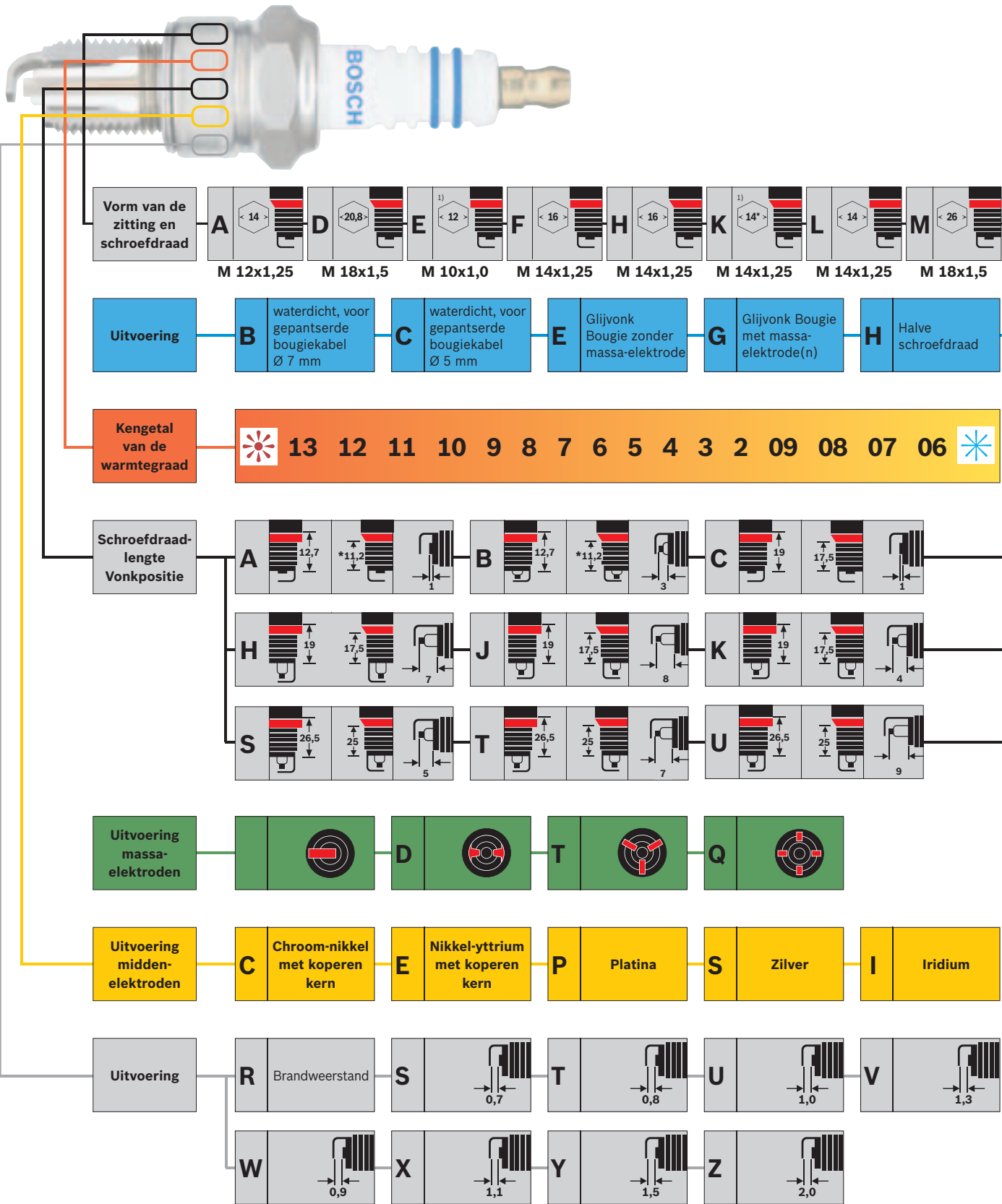
### Las ventajas:

- ▶ Características de encendido óptimas y larga vida útil
- ▶ Mayor eficiencia de la bujía de encendido
- ▶ Gran resistencia contra la erosión de materiales
- ▶ Electrodo central de apenas 0,6 mm de diámetro
- ▶ Expansión perfecta del frente de llama hacia todos los lados

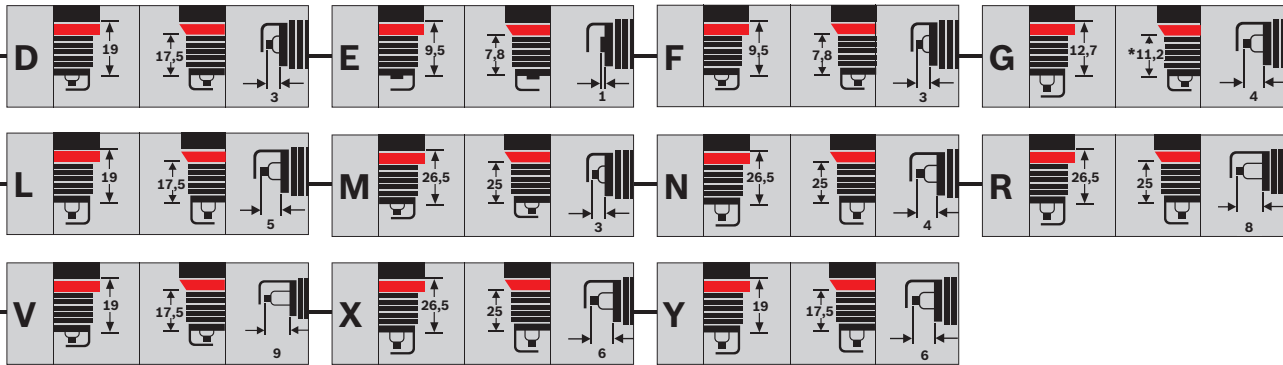
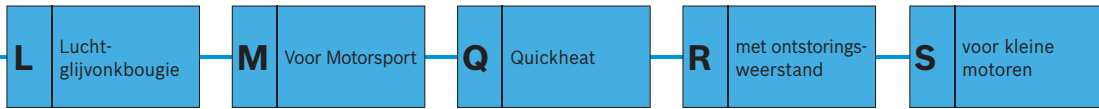
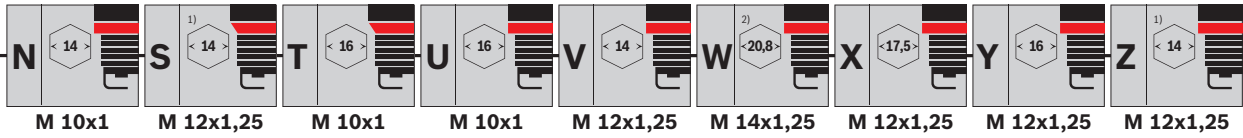
### Importante:

Los intervalos de cambio de las bujías doble Platino de Bosch aumentan de 15.000 a, como mínimo, 30.000 kilómetros.

# Uitleg typeformules



\* De schroefdraadlengte voor bougies met zittingvorm D en vonkpositie A of B bedraagt 10,9 mm.



	0 Afwijkingen van de basisuitvoering						
	1 PO-uitvoering met nikkel-massa-elektrode						
	2 Uit twee materialen samengestelde massa-elektrode						
	3 Schroefdraad met speciale lengte						
	4 Verlengde isolatorvoet						
	9 Speciale uitvoering						
	Middenelektrode met opgelaste edelmetaalplaat, diameter 0,8 of 1,1 mm mogelijk	Middenelektrode met opgelaste edelmetaalstift met een diameter van 0,6 of 0,8 mm mogelijk	Massa-elektrode Uit een materiaal, nikkel-yttrium	Massa-elektrode Uit twee stoffen samengesteld, nikkel-yttrium	Massa-elektrode Uit een materiaal, nikkel-yttrium met lasergelegeerde edelmetaallaag	Massa-elektrode Uit twee stoffen samengesteld, nikkel-yttrium met lasergelegeerde edelmetaallaag	Massa-elektrode met één stof nikkel-yttrium en met laser gelaste edelmetalen stift met Ø 0,6 mm
10	●	–	●	–	–	–	–
15	●	–	●	–	–	–	–
22	●	–	–	–	●	–	–
222	●	–	–	–	–	●	–
23	–	●	–	–	●	–	–
232	–	●	–	–	–	●	–
30	–	●	●	–	–	–	–
302	–	●	–	●	–	–	–
33	–	●	–	–	●	–	–
332	–	●	–	–	–	●	–
35	–	●	–	–	–	–	●

1) Dubbele inbus 2) Sleutelbreedte 19,0 mm bij kleine motoren uitvoering WS

## Bougievonktechnologie



Bovenelektrode – middenelektrode

### Bougies met luchtvonktechnologie

De ontstekingsvonk dringt rechtstreeks tussen de middenelektrode en de massa-elektrode door het lucht-brandstof-mengsel, dat zich tussen de elektroden bevindt (afb. a, b, c).

#### De voordelen:

- ▶ Hoge ontstekingsveiligheid gedurende de gehele gebruiksduur
- ▶ Goed koudstartgedrag
- ▶ Gering verbruik van ontstekingsspanning



Zijelektrode – middenelektrode



Geprofileerde massa-elektrode – middenelektrode

De binnen liggende, extra scherpe kanten, die gevormd worden door het profiel van de massa-elektrode, zorgen in combinatie met de vergrootte ruimte tussen de elektroden voor een gemakkelijker, nog effectievere overdracht van de warmte-energie van de vonk aan het brandstof-lucht-mengsel (afb. c).

#### De voordelen:

- ▶ Hoge ontstekingsveiligheid door snellere overslag van de ontstekingsvonk en ontvlammen van het mengsel
- ▶ Extra koudstartveiligheid ook bij lage boordspanning
- ▶ Betere verbranding ter bescherming van de motor en vooral van de katalysator
- ▶ Extra verminderd brandstofverbruik door voorkomen van overslagen van de motor



Zijelektrode – isolatoroppervlak – middenelektrode

### Bougies met glijvonktechnologie

De massa-elektroden zijn constructief zodanig geplaatst, dat zij uitsluitend de bijzonder lange en krachtige lucht-glijvonken kunnen vormen (afb. d).

#### De voordelen:

- ▶ Verhoogde ontstekingsveiligheid gedurende de gehele gebruiksduur
- ▶ Optimale bescherming van de katalysator
- ▶ Bijzonder gering verbruik van ontstekingsspanning
- ▶ Zelfreinigende werking bij roetvorming
- ▶ Langere gebruiksduur door plaatsing van meerdere massa-elektroden



Zijelektrode – middenelektrode of zijelektrode – isolatoroppervlak – middenelektrode

### Bougies met lucht-glijvonktechnologie

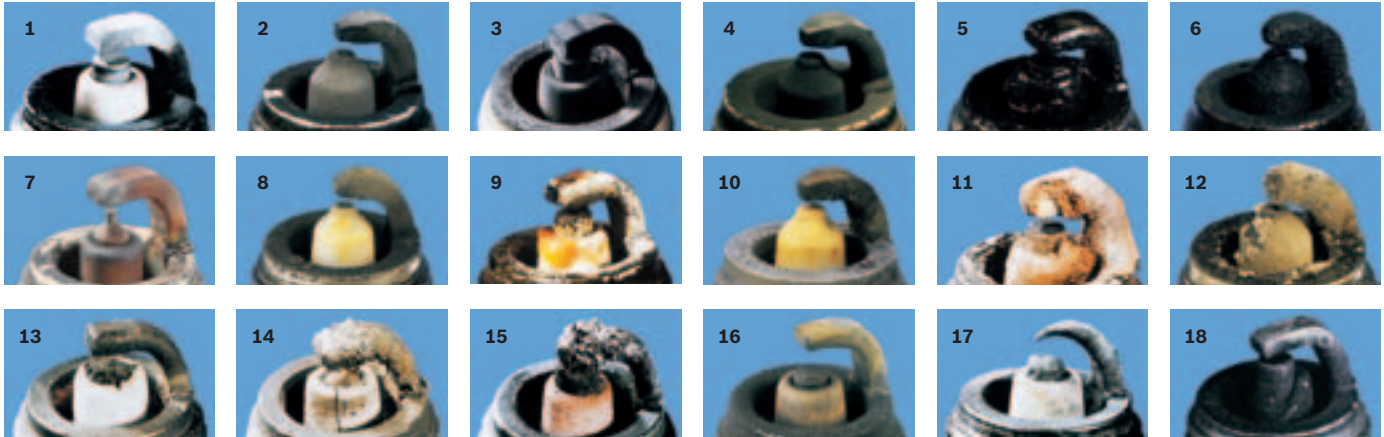
De ontstekingsvonk kiest de voor de veilige ontsteking beste weg van de middenelektrode naar de massa-elektrode, of als luchtvonk, of als lucht-glijvonk. De luchtvonk springt tijdens de ontsteking rechtstreeks van de middenelektrode naar de massa-elektrode. De lucht-glijvonk glijdt via aanwezige geladen deeltjes op het punt van de isolatorvoet en springt als luchtvonk naar de massa-elektrode (afb. e).

#### De voordelen:

- ▶ Verhoogde ontstekingsveiligheid gedurende de gehele gebruiksduur
- ▶ Verbeterd koudstartgedrag
- ▶ Gering verbruik van ontstekingsspanning
- ▶ Zelfreinigende werking bij roetvorming
- ▶ Optimale bescherming van de katalysator
- ▶ De groepering van meerdere massa-elektroden – verlengt de gebruiksduur

nl

# Bougiegezichten



## 1 + 2 Normaal

Isolatorvoet grijswit-grijsgeel tot lichtbruin van kleur. Motor is in orde. Warmtegraad correct geselecteerd. Mengselinstelling en ontstekingsinstelling zijn onberispelijk, geen overslagen van de motor, koudestartinrichting werkt. Geen residu van loodhoudende brandstofadditieven of legerings-elementen van de motorolie. Geen thermische overbelasting.

## 3 + 4 Vervuild door roetvorming

Isolatorvoet, elektroden en bougiehuis bedekt met fluweelachtige, matzwarte roet.

**Oorzaak:** Foutieve mengselinstelling (carburateur, injectie): Mengsel te rijk, luchtfilter sterk vervuild, automatische choke niet in orde of chokekabel te lang getrokken, vooral korteaafstandsverkeer, bougie te koud, kengetal van de warmtegraad te laag.

**Gevolgen:** Overslagen van de motor, slecht koudstartgedrag.

**Oplossing:** Mengsel en startgedeelte van de carburateur correct instellen, luchtfilter controleren.

## 5 + 6 Vervuiling door olie

Isolatorvoet, elektroden en bougiehuis bedekt met vet glanzende roet of koolaanslag.

**Oorzaak:** Te veel olie in de verbrandingskamer. Oliepeil te hoog, sterk versleten zuigerringen, cilinders en klepgeleidingen. Bij tweetakt-ottomotoren te veel olie in het mengsel.

**Gevolgen:** Overslagen van de motor, slecht startgedrag.

**Oplossing:** Motor reviseren, correct brandstof-olie-mengsel, nieuwe bougies.

## 7 Ferroceen

Isolatorvoet, elektroden en gedeeltes van het bougiehuis zijn bedekt met oranje- of roestkleurige afzettingen.

**Oorzaak:** IJzerhoudende brandstofadditieven. De afzettingen ontstaan tijdens normaal bedrijf na enkele duizend kilometer.

**Gevolgen:** De ijzerhoudende aanslag is elektrisch geleidend en veroorzaakt overslagen.

**Oplossing:** Nieuwe bougies, reinigen helpt niet.

## 8 Vervuiling door lood

Isolatorvoet vertoont plaatselijk een bruine aanslag, die ook een groenachtige tint kan hebben.

**Oorzaak:** Loodhoudende brandstofadditieven. De aanslag ontstaat bij grote motorbelasting na een langere periode van deellastbedrijf.

**Gevolgen:** Bij grotere belasting wordt de aanslag elektrisch geleidend en veroorzaakt overslagen van de motor.

**Oplossing:** Nieuwe bougies, reinigen helpt niet.

## 9 + 10 Sterke vervuiling door lood

Isolatorvoet vertoont plaatselijk een dikke bruine aanslag, die ook een groenachtige tint kan hebben.

**Oorzaak:** Loodhoudende brandstofadditieven. De aanslag ontstaat bij grote motorbelasting na een langere periode van deellastbedrijf.

**Gevolgen:** Bij grotere belasting wordt de aanslag elektrisch geleidend en veroorzaakt overslagen van de motor.

**Oplossing:** Nieuwe bougies, reinigen helpt niet.

## 11 + 12 Asvorming

Sterke asaanslag uit olie- en brandstofadditieven op de isolatorvoet, in de ademruimte (ringvormige gleuf) en op de massa-elektrode. Losse tot slakachtige opbouw.

**Oorzaak:** Legeringselementen vooral afkomstig uit olie kunnen deze as in de verbrandingskamer en op het bougiegezicht achterlaten.

**Gevolgen:** Kan leiden tot gloei-ontsteking met vermogensverlies en motorschade.

**Oplossing:** Motor repareren. Nieuwe bougies, eventueel andere olie gebruiken.

## 13 Aangesmolten middenelektrode

Middenelektrode aangesmolten, blaasvormig, sponsachtig, zacht punt van de isolatorvoet.

**Oorzaak:** Thermische overbelasting door gloei-ontstekingen, bijv. door te vroege ontstekingsinstelling, verbrandingsresten in de verbrandingskamer, defecte kleppen, foutieve stroomverdeler en ontoereikende brandstofkwaliteit. Eventueel te lage warmtegraad.

**Gevolgen:** Overslagen van de motor, vermogensverlies (motorschade).

**Oplossing:** Motor, ontsteking en mengselvoorbereiding controleren. Nieuwe bougies met de correcte warmtegraad.

## 14 Weggesmolten middenelektrode

Middenelektrode weggesmolten, massa-elektrode tegelijkertijd sterk aangegepen.

**Oorzaak:** Thermische overbelasting door gloei-ontstekingen, bijv. door te vroege ontstekingsinstelling, verbrandingsresten in de verbrandingskamer, defecte kleppen, foutieve stroomverdeler en ontoereikende brandstofkwaliteit.

**Gevolgen:** Overslagen van de motor, vermogensverlies, eventueel motorschade. Scheuren van de isolatorvoet door oververhitting middenelektrode mogelijk.

**Oplossing:** Motor, ontsteking en mengselvoorbereiding controleren. Nieuwe bougies.

## 15 Aangesmolten middenelektrode

Bloemkoolachtig uiterlijk van de elektroden. Eventueel aanslag van bougievreemde materialen.

**Oorzaak:** Thermische overbelasting door gloei-ontstekingen, bijv. door te vroege ontstekingsinstelling, verbrandingsresten in de verbrandingskamer, defecte kleppen, foutieve stroomverdeler en ontoereikende brandstofkwaliteit.

**Gevolgen:** Vóór een totale uitval (motorschade) treedt vermogensverlies op.

**Oplossing:** Motor, ontsteking en mengselvoorbereiding controleren. Nieuwe bougies.

## 16 Sterke slijtage van de middenelektrode

**Oorzaak:** Vervangingsinterval van de bougies niet in acht genomen.

**Gevolgen:** Afslaan van de motor, vooral tijdens het accelereren (ontstekingsspanning niet meer toereikend voor een grote elektrodenafstand). Slecht startgedrag.

**Oplossing:** Nieuwe bougies.

## 17 Sterke slijtage van de massa-elektrode

**Oorzaak:** Aggressieve brandstof- en olieadditieven.

Ongunstige stromingsverhoudingen in de verbrandingskamer, eventueel vanwege aanslag, pingelen van de motor. Geen thermische overbelasting.

**Gevolgen:** Overslagen van de motor, vooral tijdens het accelereren (ontstekingsspanning niet meer toereikend voor een grote elektrodenafstand). Slecht startgedrag.

**Oplossing:** Nieuwe bougies.

## 18 Breken van de isolatorvoet

**Oorzaak:** Mechanische beschadiging door een klopp, een val of door druk op de middenelektrode bij ondeskundige hantering. In grensgevallen kan de isolatorvoet door afzettingen tussen de middenelektrode en de isolatorvoet en door corrosie van de middenelektrode – vooral bij te lange gebruiksduur – springen.

**Gevolgen:** Afslaan van de motor, de ontstekingsvonk springt op plaatsen over, die niet voldoende door het verse mengsel worden bereikt.

**Oplossing:** Nieuwe bougies.



# Bosch-tip



**Vlakke afdichtzitting**

	①	②
M 10 x1	12	12
M 12 x1,25	25	23
M 14 x1,25 < 13 mm	20	17
M 14 x1,25 > 13 mm	30	28
M 18 x1,5	40	38

**Kegelvormige afdichtzitting**

	①	②
M 14 x1,25	20	15
M 18 x1,5	25	20

### Correcte inbouw van bougies met momentsleutel:

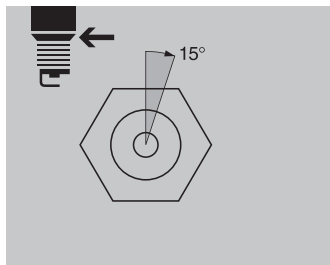
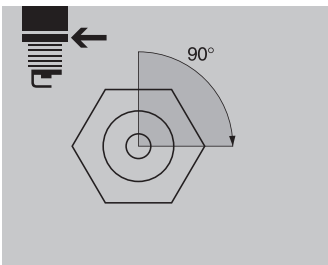
Aanhaalmoment (N • m): 10 N • m ≈ 1 kpm

#### Let op a.u.b.:

De genoemde aanhaalmomenten zijn geldig voor droge, niet gevette en niet geolieerde schroefdraden en voor nieuwe afdichtringen.

Indien de schroefdraad gesmeerd is moeten de genoemde aanhaalmomenten met 1/3 worden gereduceerd.

- ① in gietijzer
- ② in lichtmetaal



### Correcte inbouw van bougies zonder momentsleutel:

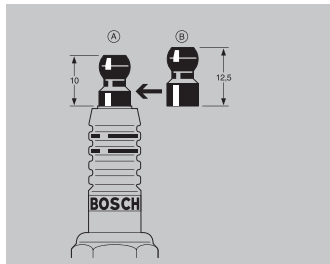
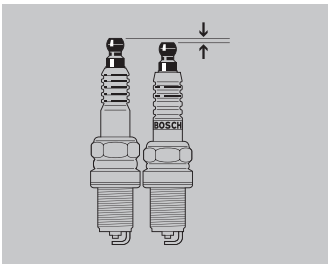
#### Let op a.u.b.:

De bougie met de hand in de cilinderkop schroeven, tot zij aanligt.

Bougies met een vlakke afdichtzitting en een nieuwe afdichtring worden vervolgens met de bougiesleutel met ca. 90° verder gedraaid.

Bougies met een conische afdichtzitting en bougies met een gebruikte vlakke afdichtring worden in dit geval met ca. 15° verder gedraaid.

Bougies met massieve afdichtingsring mogen alleen met momentsleutel worden gemonteerd.



### Aansluitmoeren voor de bougies

#### Let op a.u.b.:

In de motor kunnen bougies ingebouwd zijn, die qua lengte afwijken van de Bosch-bougies.

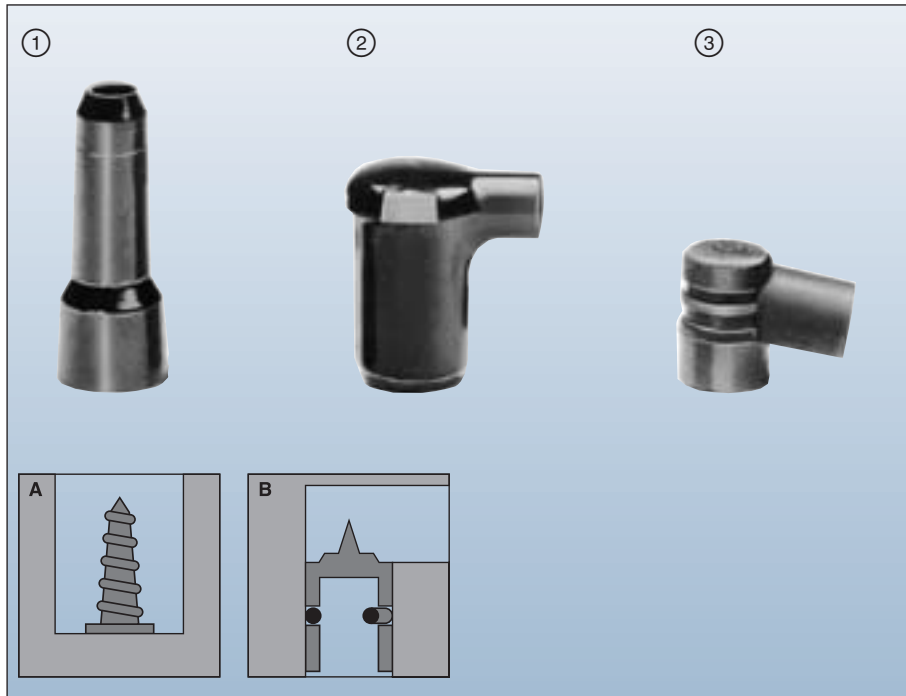
1. Oude bougies uitschroeven.
2. Met de nieuwe Bosch-bougies vergelijken.
3. Indien de vervangen bougie langer is dan de Bosch-bougie, de opgeschroefde aansluitmoer A vervangen door de bijgesloten langere aansluitmoer B.

### Let op!

De aanbevelingen voor de bougies zijn vastgelegd door Bosch, voor zover zij niet afkomstig zijn van de voertuig of motorfabrikant. De aanbevolen bougies gelden voor normale bedrijfsomstandigheden bij seriemodellen, maar niet voor race-, speciale en geavanceerde uitvoeringen, tenzij zulke modellen speciaal worden genoemd. Het gebruik van andere dan de aanbevolen warmtegraden kan bij bijzondere bedrijfsomstandigheden noodzakelijk worden. Indien geen bougies met de vastgelegde elektrodenafstand ter beschikking staan, moet de elektrodenafstand worden afgesteld. Hiervoor raden wij u het gebruik van de bougievoelmaat van Bosch aan (zie pagina A 47).

nl

## Toebehoren



### ① – ③ Bougiestekker (niet ontstoord)

Aansluiting bougiekabel	Lengte mm	Bougiekabel Ø mm	Opmerkingen	Afb.	Bestelnummer
M4	52	7		① A	<b>0 356 002 001</b>
	39/35 <sup>1)</sup>	7		② B	<b>0 356 050 001</b>
<b>waterdicht</b>					
M4	24/30 <sup>1)</sup>	5	voor korte bougie	(WK..) ③ A (WS..) ③ A	<b>0 356 050 009</b> <b>0 356 050 010</b>

<sup>1)</sup> Bougiezijde/Bougiekabelzijde

### ④ Bougievoelermaat

voor het controleren en afstellen van de elektrodenafstand

Bestelnummer **0 986 600 000**

#### Isoleerpasta (zonder afb.)

Kleur: wit

Smeltpunt: 320 °C

Eigenschappen: wasachtig, reukloos, verbetering van de isolerende eigenschappen bij verbindingen aan de secundaire zijde van het ontstekingsstelsel, voorkomen van overslagen bij bougies

Toepassing: bougiestekkers, ontstoringstekkers, beschermkappen, verdelerkappen e.d.

EG-veiligheidsinformatieblad: 1 987 123 010

Tube met 45 ml **1 987 123 010**

#### Aansluitmoer (zonder afb.)

Voor bougie-aansluitschroefdraad M4.

Spuitschroef, blank, verpakkingseenheid 25 stuks

Lengte 10 mm **1 243 345 023**

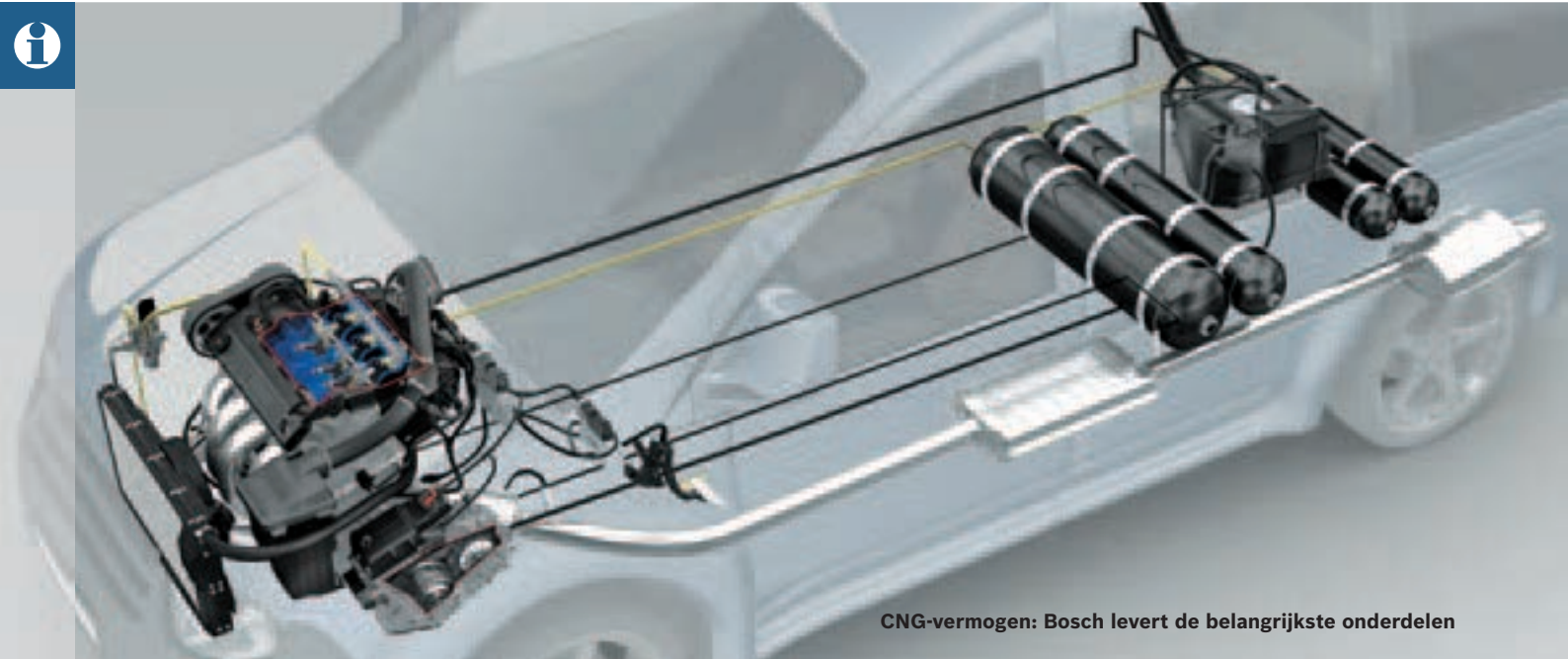
Lengte 12,5 mm **1 243 345 025**

#### Vlakke afdichting (zonder afb.)

Voor bougies met schroefdraad

M 14x1,25 **1 240 280 028**

## 1 principe en 2 mogelijkheden: aardgas en vloeibaar gas



CNG-vermogen: Bosch levert de belangrijkste onderdelen

### Verschillende elementen: CNG en LPG

Voertuigen op gas kunnen door twee verschillende gassoorten worden aangedreven: aardgas of autogas. Beide gassoorten mogen niet worden gemixt. Verschillende tankaansluitingen aan de pompen voorkomen verkeerd tanken.



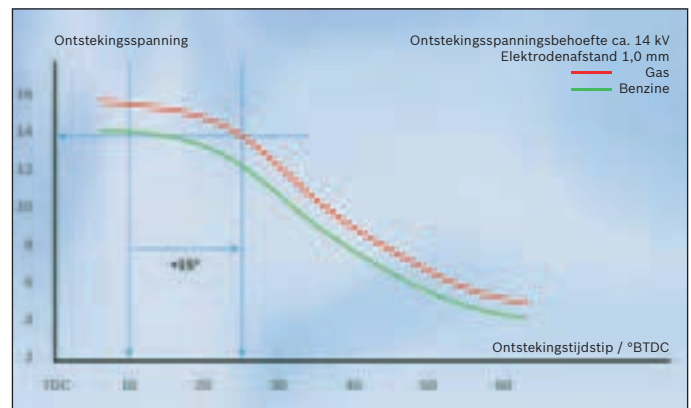
#### Aardgas (Compressed Natural Gas, CNG)

- ▶ Nevenproduct van aardoliewinning of wordt zelfstandig opgepompt
- ▶ Hoofdbestanddeel is de koolwaterstofverbinding methaan  $\text{CH}_4$
- ▶ Klopvastheid tot 130 octaan, wordt bewaard bij een druk van ca. 200 bar, lichter dan lucht
- ▶ Energiehoeveelheid: 1 kg aardgas komt overeen met ca. 1,5 l benzine
- ▶ Wordt in het bijzonder bij de eerste uitrusting van voertuigen ingezet



#### Vloeibaar gas resp. autogas (Liquefied Petroleum Gas, LPG)

- ▶ Nevenproduct van de raffinage van ruwe olie
- ▶ Propaan-butaan-mengsel
- ▶ Klopvastheid tot 115 octaan, wordt bewaard bij een druk van ca. 8 bar, zwaarder dan lucht
- ▶ Wordt bij in de motor gasvormig
- ▶ Verdamppt bij geringe druk
- ▶ Energiehoeveelheid: 1 l LPG komt overeen met ca. 0,85 l benzine
- ▶ Is bijzonder geschikt als later in te bouwen oplossing



Klein verschil: hogere behoefte aan ontstekingsspanning

#### Hogere behoefte aan ontstekingsspanning

Auto's die op gas rijden hebben een hogere behoefte aan ontstekingsspanning. Zo heeft bijvoorbeeld een motor die op benzine rijdt 14 kV, een motor op gas onder dezelfde omstandigheden echter 16 kV nodig.

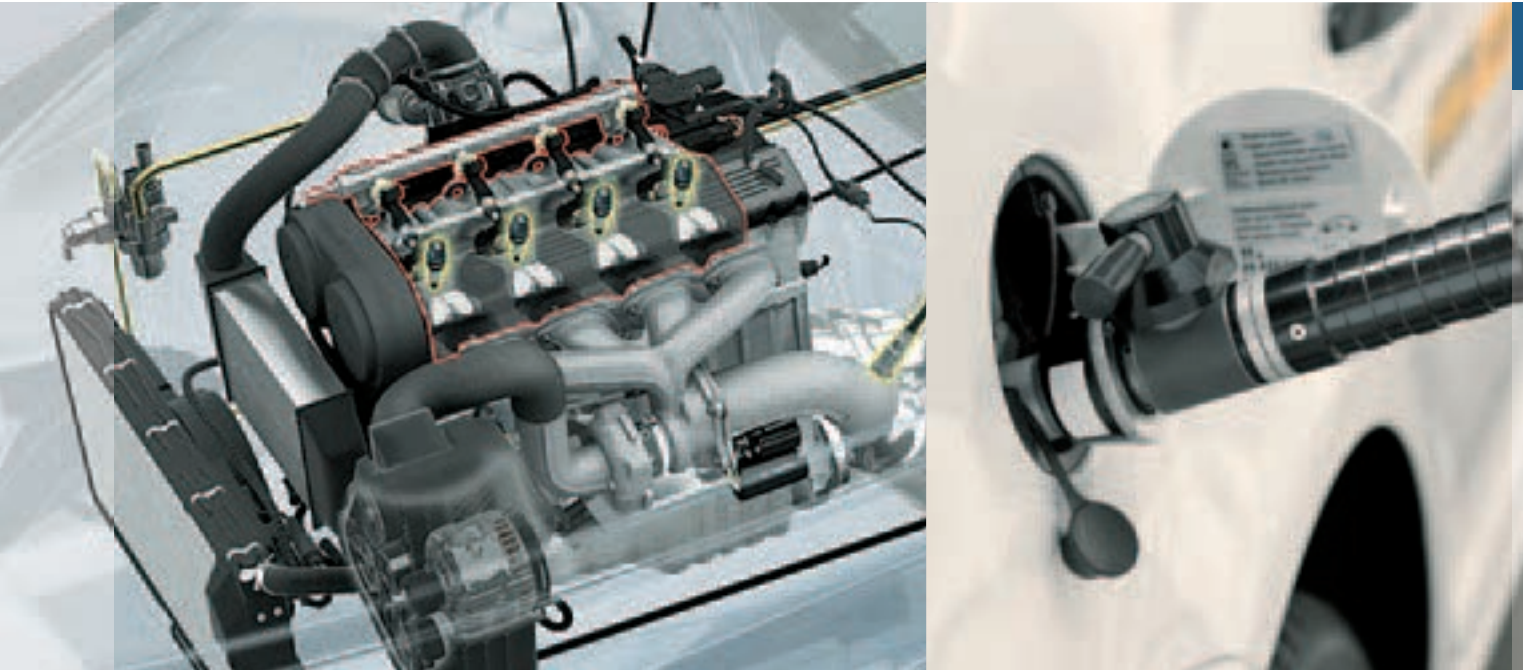
#### Temperatuur verbrandingskamer

Als er benzine in de verbrandingskamer komt, ontstaat er verdampingskoude. Deze koelt de bougies en andere onderdelen in de verbrandingsruimte af („charge cooled”). Gas daarentegen zorgt voor een droge verbranding, waarbij het koelende effect door de verdamping uitblijft. Er ontstaan hogere temperaturen in de verbrandings-ruimte en op de bougie-elektroden.

Deze randvoorwaarden leiden tot een hogere slijtage van de bougies en daarmee tot een kortere vervangingsinterval.

nl

## Optimale bougies in de serie: Bosch-oplossingen bij voertuigen op gas



### Een duidelijke keuze:

De kwaliteit van een bougie vormt de basis voor betrouwbaarheid, rendement en levensduur van een motor. Bosch werkt samen met de leidende autofabrikanten bij de ontwikkeling van op gas rijdende voertuigen. Als eerste uitrustingsleverancier heeft Bosch niet alleen voor standaard uitgeruste gasvoertuigen optimale bougies ontwikkeld.

### Bij vervanging kwaliteit bewijzen:

Bosch-oplossingen bij omgebouwde voertuigen

### Uw kennis telt:

De fabrikanten van gasombouwsets kunnen meestal geen goede informatie geven over de keuze van de juiste bougie. Hier komt uw know how in het spel:

Soms wordt de hogere behoefte aan ontstekingsspanning door een speciaal gasmotorbesturingsapparaat gecompenseerd – als er een voorontstekingshoek is geïntegreerd.

### Normaal geldt echter:

- ▶ Kies een bougie met een elektrodenafstand van 0,7 mm of regel de afstand overeenkomstig.

De passende en speciaal voor werking op gas gekarakteriseerde bougie vindt u in de ESI[tronic] of in het B-deel met de aanduiding voor speciale gevallen BGB.



### Edelmetaal voor een sterke prestatie:

Double-platina bougies van Bosch

De speciale double-platina bougies van Bosch beschikken over hoogwaardig verwerkte midden- en massa-elektroden met een edelmetalen legering.

Daardoor zijn ze extreem bestand tegen slijtage en wezenlijk ongevoeliger voor chemische invloeden in de verbrandingskamer. De levensduur ervan is duidelijk langer en daarmee optimaal voor gaswerking geschikt.

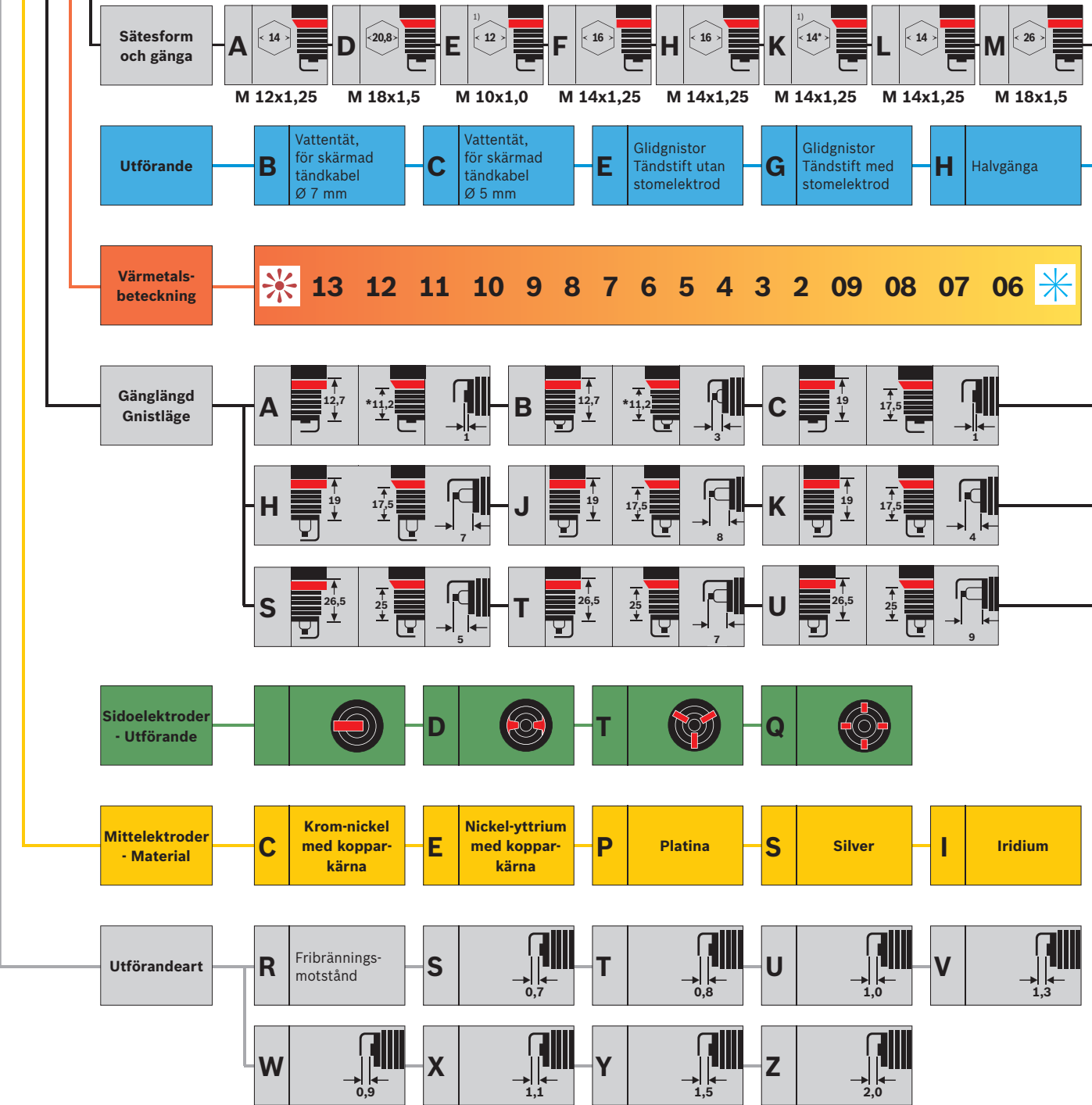
### Voordelen in 1 oogopslag:

- ▶ Optimale ontstekingseigenschappen en lange levensduur
- ▶ Hoger rendement van de bougies
- ▶ Zeer bestendig tegen materiaalerosie
- ▶ Middenelektrode van slechts 0,6 mm diameter
- ▶ Perfecte uitbreiding van het vlammenfront naar alle zijden

### Belangrijk:

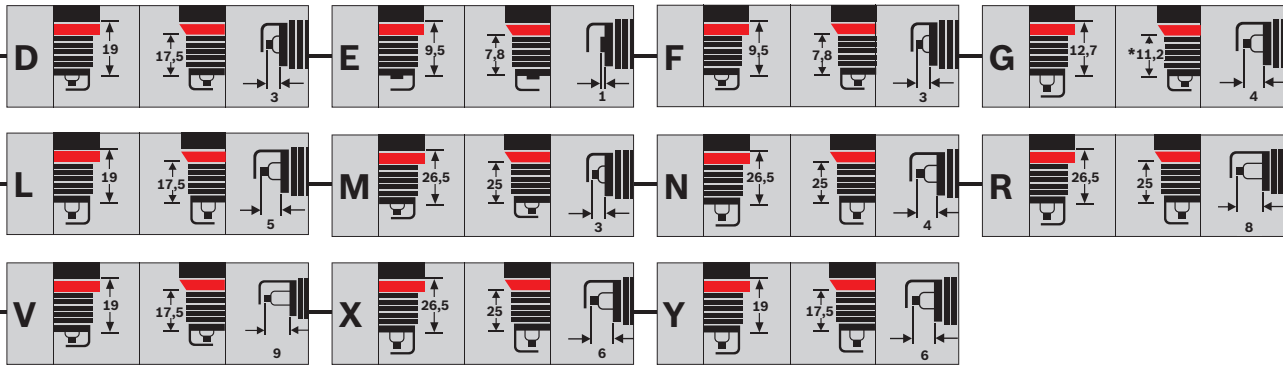
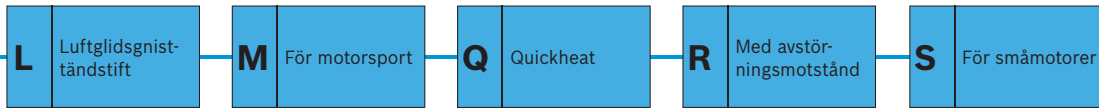
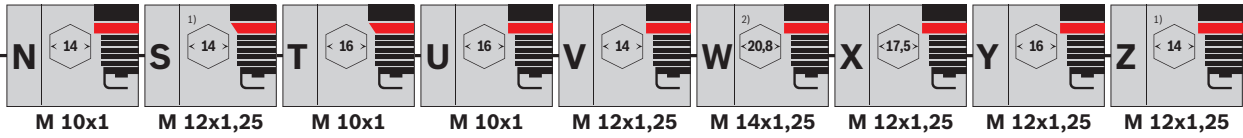
De vervangintervallen van Bosch dubbel platina bougies worden van 15.000 verhoogd naar minimaal 30.000 kilometer.

# Typformelförklaring



\* Gänglängden för tändstift med sätessform D och gnistläge A eller B är 10,9 mm.





0 Avvikelser från basutförandet							
1 PO-utförande med Ni-stomelektrod							
2 Två-komponentsstomelektrod							
3 Gänga i speciallängd							
4 Förlängd isolatorfot							
9 Special-utförande							
	Mittelektrod med påsvetsad ädelmetall- bricka diameter 0,8 eller 1,1 mm möjlig	Mittelektrod med påsvetsad ädelmetall- stift diameter 0,6 eller 0,8 mm möjlig	Stomelektrod Enkomponents nickel-yttrium	Stomelektrod Tvåkomponents nickel-yttrium	Stomelektrod Enkomponents stomelektrod i nickel- yttrium med laser- legerad ädelmetall- insats	Stomelektrod Tvåkomponents nickel-yttrium med laserlegerad ädelmetallinsats	Stomelektrod Enkom- ponents nickel-yttrium med lasersvetsad ädelmetallstift 0,6 mm i diameter
10	●	–	●	–	–	–	–
15	●	–	●	–	–	–	–
22	●	–	–	–	●	–	–
222	●	–	–	–	–	●	–
23	–	●	–	–	●	–	–
232	–	●	–	–	–	●	–
30	–	●	●	–	–	–	–
302	–	●	–	●	–	–	–
33	–	●	–	–	●	–	–
332	–	●	–	–	–	●	–
35	–	●	–	–	–	–	●

1) Dubbelsexkant 2) Nyckelvidd 19,0 mm vid småmotorer i utförande WS

## Tändstiftens gnistteknik



Takelektrod – mittelektrod



Sidoelektrod – mittelektrod



Profilerad stomelektrod – mittelektrod



Sidoelektrod – isolatoryta – mittelektrod



Sidoelektrod – mittelektrod eller sidoelektrod – isolatoryta – mittelektrod

### Tändstift med luftgnistteknik

Tändgnistan slår över raka vägen genom luft-bränsle-blandningen mellan mittelektroden och stomelektroden (fig. a, b, c).

#### Fördelar:

- ▶ Hög tändsäkerhet under hela livslängden
- ▶ Bra kallstartegenskaper
- ▶ Litet tändspänningsbehov

De extra skarpa kanterna på insidan som bildas av stomelektrodens profil överför i kombination med det förstorade utrymmet mellan elektroderna lättare och effektivare gnistans värmeenergi till bränsle-luftblandningen (fig. c).

#### Fördelar:

- ▶ Hög tändsäkerhet tack vare snabbt överslag av tändgnistan och snabb antändning av blandningen
- ▶ Extra kallstartsäkerhet även vid låg elsystemspänning
- ▶ Den förbättrade förbränningen skyddar motorn och speciellt katalysatorn
- ▶ Dessutom reducerad bränsleförbrukning då misständningar elimineras

### Tändstift med glidgnistteknik

Stomelektroderna är så placerade att endast mycket långa och kraftiga luftglidgnistor alstras (fig. d).

#### Fördelar:

- ▶ Ökad tändsäkerhet under hela livslängden
- ▶ Optimalt skydd för katalysatorn
- ▶ Väldigt litet tändspänningsbehov
- ▶ Självrengöring från sotavlagring
- ▶ Ökad användningstid tack vare flera stomelektroder

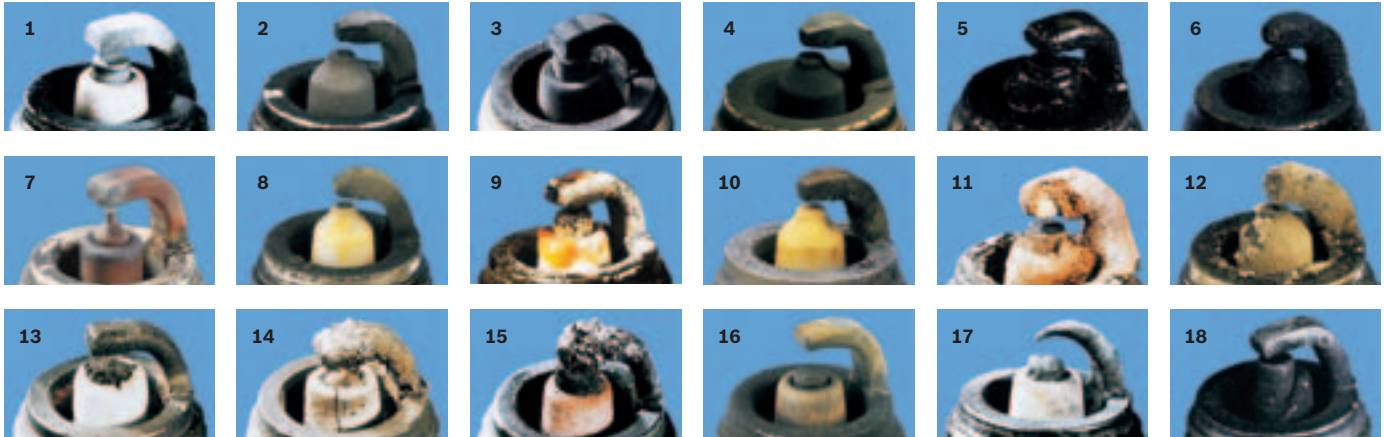
### Tändstift med luftglidgnistteknik

Tändgnistan väljer för säker tändning den bästa vägen från mittelektroden till stomelektroden antingen som luftgnista eller som luftglidgnista. Tändgnistan slår vid tändning raka vägen över från mittelektroden till stomelektroden. Luftglidgnistan glider över förekommande laddningsbärare på isolatorfotspetsen och slår som luftgnista över till stomelektroden (fig. e).

#### Fördelar:

- ▶ Ökad tändsäkerhet under hela livslängden
- ▶ Förbättrade kallstartegenskaper
- ▶ Litet tändspänningsbehov
- ▶ Självrengöring från sotavlagring
- ▶ Optimalt skydd för katalysatorn
- ▶ Ökad användningstid tack vare flera stomelektroder

# Tändstiftsutseende



## 1 + 2 normal

Isolatorfot i gråvit-grågul till rådjursbrun färg. Motorn är i ordning. Värmetalet korrekt valt. Blandningsinställningen och tändinställningen är felfria, inga misständningar, kallstartanordningen fungerar. Inga rester av blyhaltiga bränsletillsatser eller legeringsbeståndsdelar från motoroljan. Ingen termisk överbelastning.

## 3 + 4 sotig

Isolatorfoten, elektroderna och tändstiftshuset är täckta av ett sammetslent, mattsvart sot.  
**Orsak:** Felaktig blandningsinställning (förgasare, insprutning): Blandningen för fet, luftfiltret kraftigt nedsmutsat, startautomatiken inte i ordning eller startkabeln (choken) för länge dragen, till övervägande del kortdistanskörning, tändstiftet för kallt, värmetalsbeteckningen för låg.  
**Följder:** Tändmissar, dåligt kallstartbeteende.  
**Åtgärd:** Ställ korrekt in blandningen och startanordningen, kontrollera luftfiltret.

## 5 + 6 oljig

Isolatorfoten, elektroderna och tändstiftshuset är täckta av oljeglänsande sot eller oljesot.  
**Orsak:** För mycket olja i förbränningsrummet. För hög oljenivå, kraftigt nedslitna kolringar, cylindrar och ventilejder. Vid 2-takts Ottomotorer för mycket olja i blandningen.  
**Följder:** Tändmissar, dåliga startegenskaper.  
**Åtgärd:** Kontrollera motorn, korrigerar bränsle-oljeblandningen, nya tändstift.

## 7 Ferrocen

Isolatorfoten, elektroderna och delvis tändstiftsstommen är täckta av orangebruna fasthäftande avlagringar.  
**Orsak:** Järnhaltiga bränsleadditiv. Avlagringen uppstår under normal drift efter några få tusen kilometer.  
**Följder:** Den järnhaltiga beläggningen är elektriskt ledande och medför tändmissar.  
**Åtgärd:** Nya tändstift, en rengöring är meningslös.

## 8 förblying

Isolatorfoten uppvisar partiellt en brungul eller ibland en grönaktig glasyr.  
**Orsak:** Blyhaltiga bränsletillsatser. Glasyren uppstår vid hög motorbelastning efter en längre körning med dellast.  
**Följder:** Vid högre belastning blir beläggningen elektriskt ledande och medför misständningar.  
**Åtgärd:** Nya tändstift, en rengöring är meningslös.

## 9 + 10 kraftig förblying

Isolatorfoten uppvisar partiellt en tjock brungul eller ibland en grönaktig glasyr.  
**Orsak:** Blyhaltiga bränsletillsatser. Glasyren uppstår vid hög motorbelastning efter en längre körning med dellast.  
**Följder:** Vid högre belastning blir beläggningen elektriskt ledande och medför misständningar.  
**Åtgärd:** Nya tändstift, en rengöring är meningslös.

## 11 + 12 Askbildning

Kraftig askbeläggning av olje- och bränsletillsatser på isolatorfoten, i andningsrummet (ringspalt) och på stomelektroden. Lös till slaggliknande sammansättning.  
**Orsak:** Legeringsbeståndsdelar speciellt i oljan kan alstra denna aska i förbränningsrummet och på tändstiftet.  
**Följder:** Kan leda till glödtändningar med effektförlust och motorskada.  
**Åtgärd:** Justera motorn. Använd nya tändstift och eventuellt annan olja.

## 13 Nedsmält mittelektrod

Mittelektroden smält, blåsigt svampartad, uppmjukad isolatorfotspets.  
**Orsak:** Termisk överbelastning till följd av glödtändningar, t.ex. pga för tidigt inställd tändning, förbränningsrester i förbränningsrummet, defekta ventiler, skadade tändfordelare och otillräcklig bränslekvalitet. Eventuellt för lågt värmetal.  
**Följder:** Tändmissar, effektförlust (motorskada).  
**Åtgärd:** Kontrollera motor, tändning och blandningsanrikning. Nya tändstift med korrekt värmetal.

## 14 Nedsmält mittelektrod

Mittelektrod nedsmält, stomelektroden samtidigt angripen.  
**Orsak:** Termisk överbelastning till följd av glödtändningar, t.ex. pga för tidigt inställd tändning, förbränningsrester i förbränningsrummet, defekta ventiler, skadade tändfordelare otillräcklig bränslekvalitet.  
**Följder:** Tändmissar, effektförlust, eventuell motorskada. Isolatorfotspricka till följd av överhettad mittelektrod möjlig.  
**Åtgärd:** Kontrollera motor, tändning och blandningsanrikning. Nya tändstift.

## 15 Smält mittelektrod

Elektroder med blomkålsliknande utseende. Eventuell utfällning av tändstiftsfrämmande material.  
**Orsak:** Termisk överbelastning till följd av glödtändningar, t.ex. pga för tidigt inställd tändning, förbränningsrester i förbränningsrummet, defekta ventiler, skadade tändfordelare och otillräcklig bränslekvalitet.  
**Följder:** Före totalt haveri (motorskada) sjunker effekten.  
**Åtgärd:** Kontrollera motor, tändning och blandningsanrikning. Nya tändstift.

## 16 Kraftig nedslitning på mittelektroden

**Orsak:** Bytesintervallet för tändstift har ej beaktats.  
**Följder:** Tändmissar, speciellt vid acceleration (tändspänningen räcker inte längre till för det stora elektroavståndet). Dåliga startegenskaper.  
**Åtgärd:** Nya tändstift.

## 17 Kraftigt nedsliten stomelektrod

**Orsak:** Aggressiva bränsle- och oljetillsatser. Ogymsamma strömningsförhållanden i förbränningsrummet, eventuellt till följd av avlagringar, motorknackning. Ingen termisk överbelastning.  
**Följder:** Tändmissar, speciellt vid acceleration (tändspänningen räcker inte längre till för det stora elektroavståndet). Dåliga startegenskaper.  
**Åtgärd:** Nya tändstift.

## 18 Isolatorfotbrott

**Orsak:** Mekaniska skador genom slag, fall eller tryck på mittelektroden vid osaklig hantering. I gränsfall till följd av avlagringar mellan mittelektroden och isolatorfoten och korrosion på mittelektroden isolatorfoten sprängas – speciellt vid mycket lång drifttid.  
**Följder:** Tändmissar, tändnistan slår över på ställen som inte har tillgång till en frisk bränsleblandning.  
**Åtgärd:** Nya tändstift.

# Bosch tips



**Plantätningssäte**

	①	②
M 10 x1	12	12
M 12 x1,25	25	23
M 14 x1,25 < 13 mm	20	17
M 14 x1,25 > 13 mm	30	28
M 18 x1,5	40	38

**Kontätningssäte**

	①	②
M 14 x1,25	20	15
M 18 x1,5	25	20

### Korrekt tändstiftsmontering med momentnyckel:

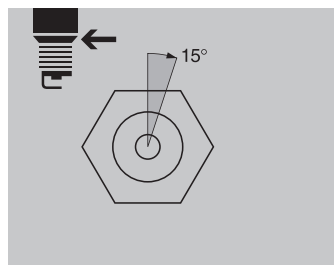
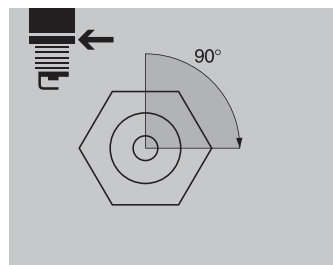
Åtdragningsmoment (N • m): 10 N • m ≈ 1 kpm

**Beakta:**

Angivna åtdragningsmoment gäller för torra, icke med fett eller olja smorda gängor och för nya packningar.

Vid smord gänga skall de angivna åtdragningsmomenten reduceras med en 1/3.

- ① i gjutjärn
- ② i lättmetall



### Korrekt tändstiftsmontering utan momentnyckel:

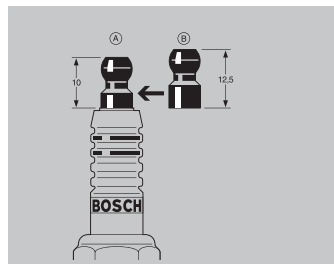
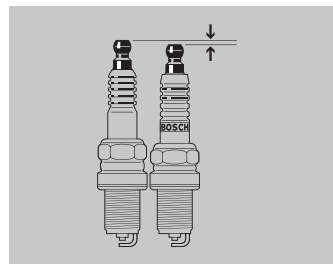
**Beakta:**

Skruva för hand stadigt in tändstiftet i cylinderlocket.

Nya tändstift med planpackningssäte och ny packning dras sedan med tändstiftsnyckeln fast ytterligare ca 90°.

Tändstift med koniskt tätningssäte och tändstift med använd planpackning dras sedan fast ytterligare ca 15°.

Tändstift med massiv packning får endast monteras med hjälp av en momentnyckel.



### Tändstiftens anslutningsmutterar

**Beakta:**

I motorn kan tändstift vara monterade som i längd avviker från Boschs tändstift.

1. Skruva bort det gamla tändstiftet.
2. Jämför med det nya Bosch tändstiftet.
3. Om det borttagna tändstiftet är längre än Boschs tändstift skall den påskruvade anslutningsmuttern A bytas ut mot medföljande längre anslutningsmutter B.

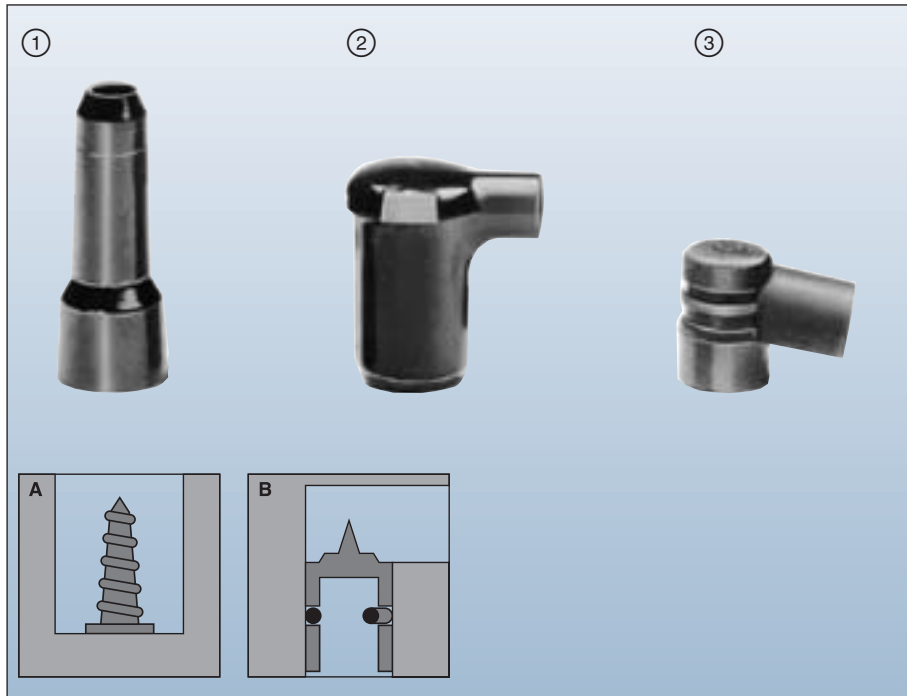
**Beakta!**

Bosch har fastslagit rekommendationer för alla tändstift med undantag för de de som bil- eller motortillverkaren levererat. De rekommenderade tändstiften gäller för normala körförhållanden på seriemodeller, dock inte för racer-, special- och högeffektutföranden, om inte dessa modeller särskilt angivits.

Vid vissa körförhållanden kan det vara nödvändigt att använda andra värmetal än de som rekommenderats. Om tändstift med föreskrivet elektroavstånd inte finns att tillgå, måste elektroavståndet justeras. För justering rekommenderas Boschs tändstiftstolk (se sida A 55).

sv

## Tillbehör



### ① – ③ Tändstiftskontakt (inte avstörd)

Anslutning tändstift	Längd mm	Tändkabel Ø mm	Kommentarer	Fig.	Artikelnummer
M4	52	7		① A	<b>0 356 002 001</b>
	39/35 <sup>1)</sup>	7		② B	<b>0 356 050 001</b>
<b>vattentät</b>					
M4	24/30 <sup>1)</sup>	5	för tändstift i (WK..) kort utförande (WS..)	③ A	<b>0 356 050 009</b>
				③ A	<b>0 356 050 010</b>

<sup>1)</sup> Tändstiftssida/tändkabelssida

### ④ Tändstiftstolk

för kontroll och justering av elektrodavståndet

Artikelnummer **0 986 600 000**

#### Isolerpasta (utan fig.)

Färg: vit

Smältpunkt: 320 °C

Egenskaper: Vaxartad, luktlös, förbättrade isoleregenskaper på tändsystemets sekundärsidiga förbindelser, förhindrar huvudöverslag på tändstifts

Användning: Tändstiftskontakt, avstörningskontakt, skyddskapslar, fördelarlock o. dyl.

EG-säkerhetsdatablad: 1 987 123 010

45-ml tub **1 987 123 010**

#### Anslutningsmutter (utan bild)

För tändstift med anslutningsgänga M4.

Zinkpressgjutgods, blankt, förpackning om 25 st

Längd 10 mm **1 243 345 023**

Längd 12,5 mm **1 243 345 025**

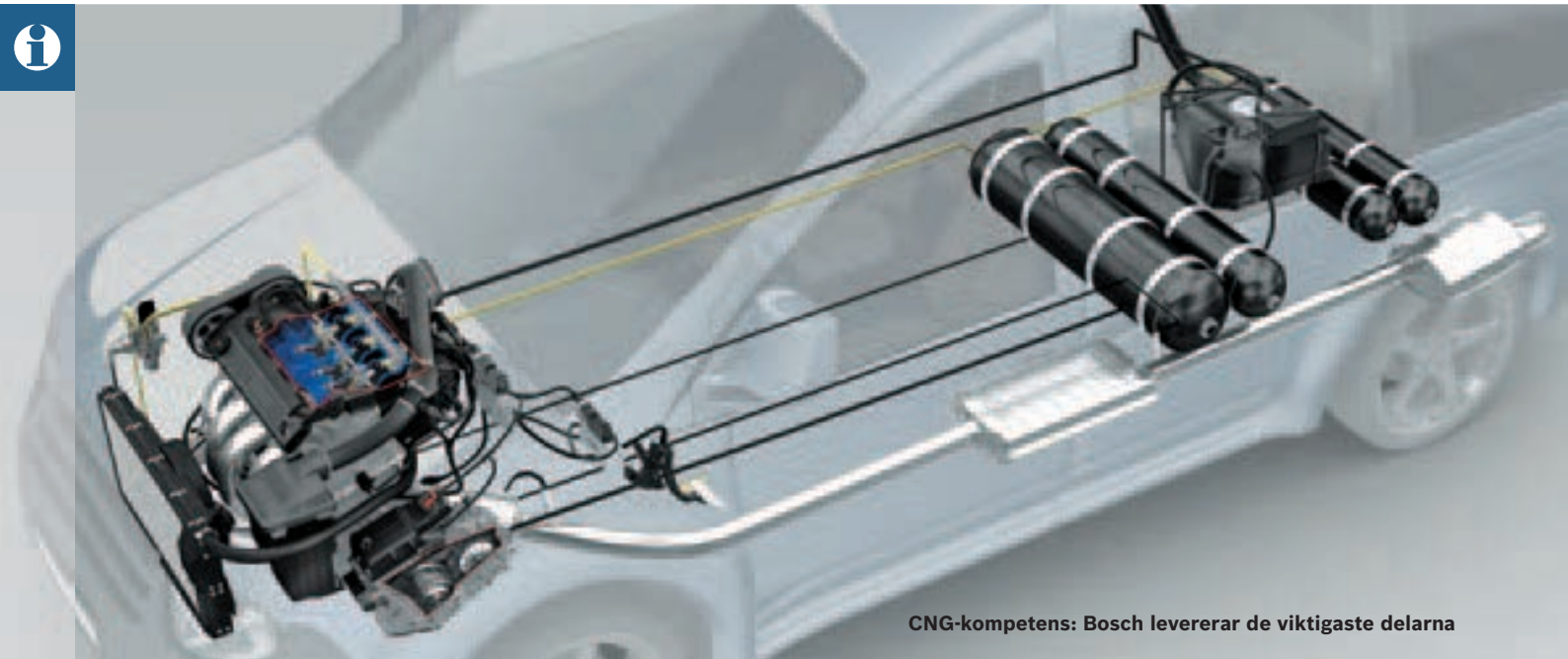
#### Planpackning (utan bild)

För tändstift med inskruvningsgänga

M 14x1,25 **1 240 280 028**



## En princip och två möjligheter: Naturgas och motorgas



CNG-kompetens: Bosch levererar de viktigaste delarna

### Olika element: CNG och LPG

Gasfordon kan drivas med två olika slag av gaser: Naturgas eller motorgas. De båda gaserna får inte blandas. Olika påfyllningspistoler på bensinpumpen förhindrar tankning av fel bränsle.



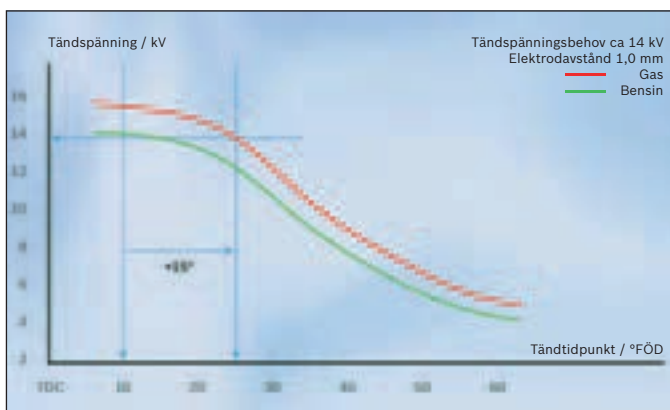
#### Naturgas (Compressed Natural Gas, CNG)

- ▶ Medföljande produkt vid oljeutvinning eller utvinns separat
- ▶ Huvudbeståndsdelen är kolväteföreningen metan  $\text{CH}_4$
- ▶ Knackningsfri upp till 130 oktan, lagras vid ett tryck på ca 200 bar, lättare än luft
- ▶ Energimängd: 1 kg naturgas motsvarar ca 1,5 l bensin
- ▶ Används framför allt vid fabriksmotering av fordon



#### LPG eller motorgas (Liquefied Petroleum Gas, LPG)

- ▶ Biprodukt vid råoljeraffinering
- ▶ Propan-butan-blandning
- ▶ Knackningsfri upp till 115 oktan, lagras flytande vid ett tryck på ca 8 bar, tyngre än luft
- ▶ Antar gasform först i motorn
- ▶ Blir flytande vid lågt tryck
- ▶ Energimängd: 1 l LPG motsvarar ca 0,85 l bensin
- ▶ Är mycket lämplig för eftermontering



Obetydlig skillnad: kräver högre tändspänning

Kräver högre tändspänning

Bilar som drivs med gas har behov av en högre tändspänning. En bensindriven motor kräver 14 kV, en gasdriven motor under samma villkor 16 kV.

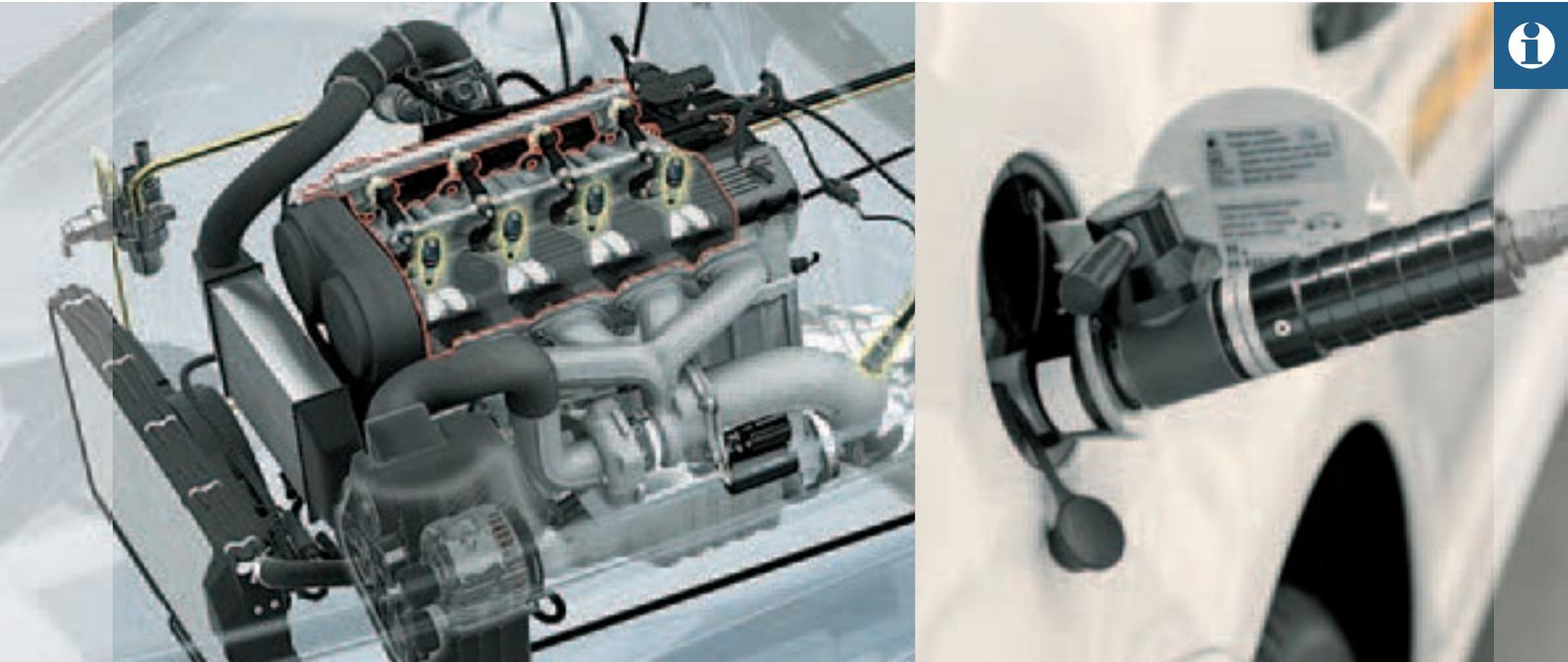
#### Temperatur i förbränningskammaren

När bensin hamnar i förbränningsutrymmet uppstår förångningskyla. Tändstiften och andra delar i förbränningsutrymmet kyla („charge cooled“). Gas däremot alstrar en torr förbränning varvid förångningens kylande effekt saknas. Högre temperaturer uppstår i förbränningsutrymmet samt på tändstiftselektrodena.

Dessa förutsättningar leder till en högre förslitning av tändstiften och sålunda måste de bytas i kortare intervaller.

sv

## Optimala tändstift för serieproduktion: Bosch-lösningar för bilar som drivs med gas



### Ett entydigt val:

Tändstiftets kvalitet bildar basen för motorns tillförlitlighet, verkningsgrad och livslängd. Bosch samarbetar med ledande biltillverkare vid utvecklingen av bilar som drivs med gas. Som originalutrustare har Bosch utvecklat optimala tändstift inte endast för standardmässigt utrustade gasbilar.

### Bevisad kvalitet vid byte:

Bosch-lösningar för ombyggda bilar

### Det är bara din kunskap som gäller:

Tillverkarna av ombyggnadssatser för gas kan oftast inte lämna tillförlitlig uppgift om anpassning av korrekt tändstift. Här krävs ditt know-how:

Ofta kompenseras det högre tändspänningsbehovet automatiskt genom ett speciellt gasmotorstyrdon – när en anpassad tändkurva finns integrerad.

### I normalfall gäller dock:

- ▶ Välj ett tändstift med ett elektrodavstånd på 0,7 mm eller justera avståndet på motsvarande sätt.

Ett lämpligt och speciellt för gasdrift karakteristiskt tändstift hittas i ESI[tronic] eller i B-delen specialmärkt med BGB.



### Ädelmetall för kraftig effekt:

Double Platinum-tändstift från Bosch

De speciella Double Platinum-tändstiften från Bosch har kvalitetsbehandlade mitt- och sidoelektroder med ädelmetallegering. Därför är de extremt slitstarka och mindre känsliga mot kemisk påverkan i förbränningsutrymmet. Deras livslängd är betydligt längre och optimalt lämpliga för gasdrift.

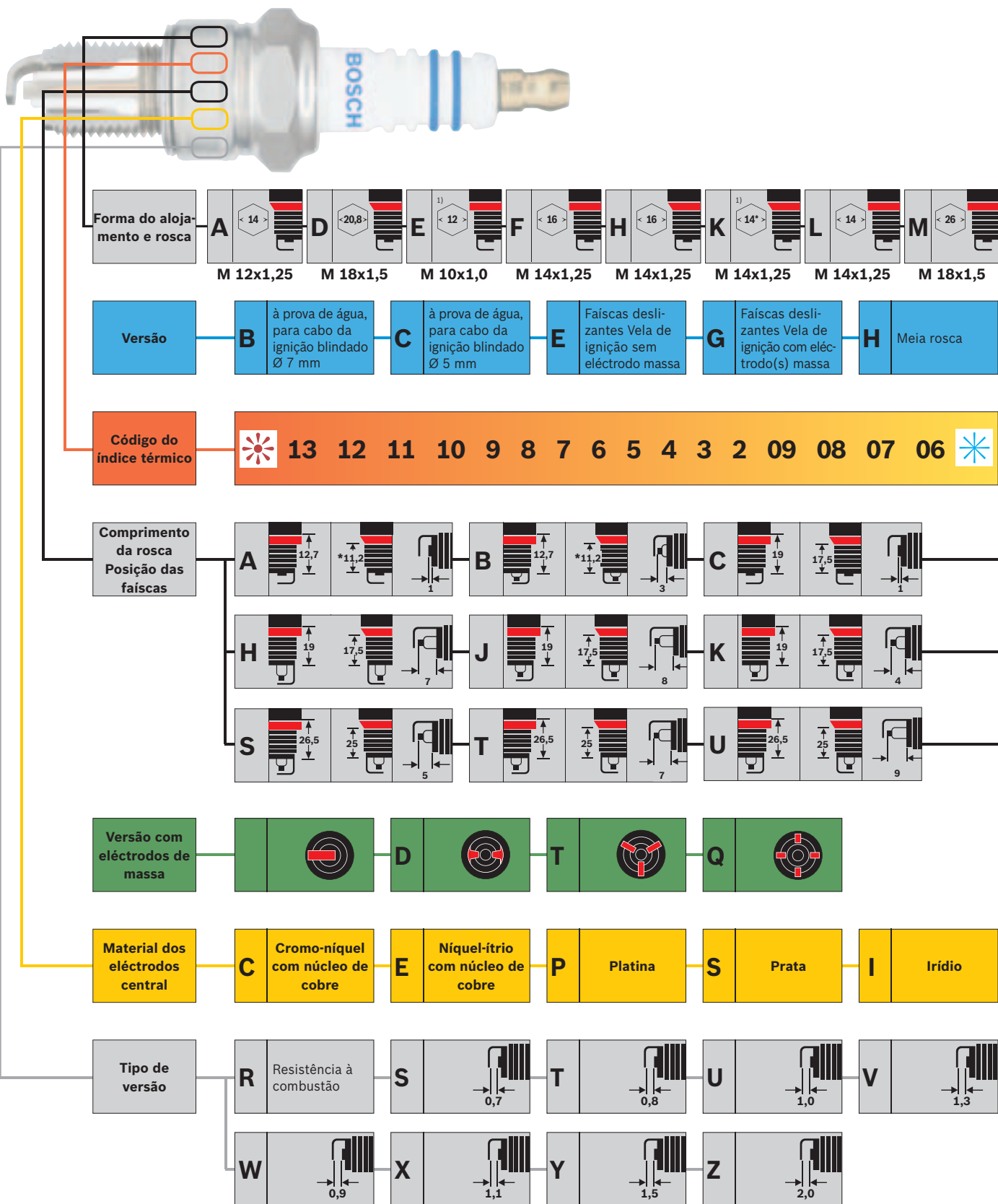
### Fördelar i ett nötskal:

- ▶ Optimala tändegenskaper och lång livslängd
- ▶ Tändstift med högre verkningsgrad
- ▶ Särskilt hållfast mot materialerosion
- ▶ Mittelelektroden med en diameter på bara 0,6 mm
- ▶ Perfekt utbredning av flamfronten åt sidorna

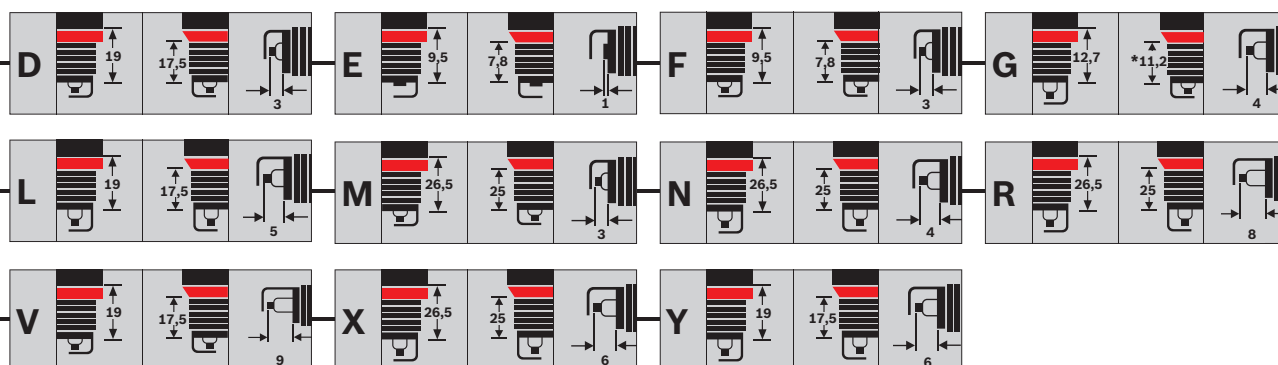
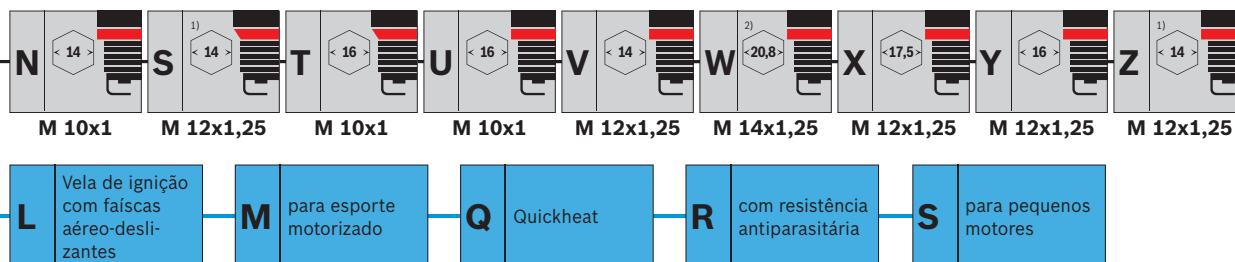
### Viktigt:

Bytesintervallerna för Bosch dubbel-platina-tändstift ökar från 15000 upp till minst 30000 km.

# Explicação da designação



\* O comprimento da rosca para velas de ignição com forma de alojamento D e posição das faíscas A ou B é de 10,9 mm.



0 Desvios da versão básica							
1 Versão P0 com eléctrodos massa de níquel							
2 Eléctrodo massa de duas materiais							
3 Rosca com comprimento especial							
4 Isolador do pé prolongado							
9 Versão especial							
	É possível um eléctrodo do meio com um pino em placazinha de metal nobre com um diâmetro de 0,8 ou 1,1 mm	É possível um eléctrodo do meio com um pino em metal nobre soldado com um diâmetro de 0,6 ou 0,8 mm	Eléctrodo de massa Substância única de níquel-ítrio	Eléctrodo de massa Substância dupla de níquel-ítrio	Eléctrodo de massa Substância única de níquel-ítrio com uma guarnição de metal nobre ligada a laser	Eléctrodo de massa Substância dupla de níquel-ítrio com uma guarnição de metal nobre ligada a laser	Eléctrodo de massa Substância única de níquel-ítrio com um pino em metal nobre soldado a laser com Ø 0,6 mm
10	●	–	●	–	–	–	–
15	●	–	●	–	–	–	–
22	●	–	–	–	●	–	–
222	●	–	–	–	–	●	–
23	–	●	–	–	●	–	–
232	–	●	–	–	–	●	–
30	–	●	●	–	–	–	–
302	–	●	–	●	–	–	–
33	–	●	–	–	●	–	–
332	–	●	–	–	–	●	–
35	–	●	–	–	–	–	●

1) Sextavado duplo 2) Tamanho de chave 19,0 mm para a versão WS de motores pequenos

## A tecnologia das faíscas das velas de ignição



Eléctrodo massa superior –  
Eléctrodo central

### Velas de ignição com tecnologia de faíscas aéreas

A faísca de ignição incendeia a mistura de ar/combustível que se encontra entre os eléctrodos, quando passa do eléctrodo central para o eléctrodo massa (fig. a, b, c).

#### As vantagens:

- ▶ maior segurança de ignição ao longo de toda a vida útil
- ▶ bom comportamento no arranque a frio
- ▶ menor necessidade de tensão de ignição



Eléctrodo lateral – Eléctrodo central



Eléctrodo massa perfilado –  
Eléctrodo central

As arestas vivas interiores adicionais que se formam devido ao perfil do eléctrodos de massa proporcionam, juntamente com o maior espaço entre os eléctrodos, uma transmissão mais fácil e efetiva da energia do calor da faísca para a mistura de ar/combustível (fig. c).

#### As vantagens:

- ▶ maior segurança de ignição graças a um salto da faísca de ignição e a uma inflamação da mistura mais rápidos
- ▶ segurança adicional no arranque a frio mesmo com tensão de bordo reduzida
- ▶ melhor combustão para protecção do motor e, em especial, do catalisador
- ▶ consumo de combustível ainda mais reduzido, já que são evitadas falhas de ignição



Eléctrodo lateral –  
Superfície do isolador –  
Eléctrodo central

### Velas de ignição com tecnologia de faíscas deslizantes

O tipo de construção dos eléctrodos massa foi concebido de forma a que se possam formar apenas faíscas aéreo-deslizantes especialmente longas e potentes (fig. d).

#### As vantagens:

- ▶ segurança de ignição elevada ao longo de todo o período de utilização
- ▶ máxima protecção do catalisador
- ▶ pouca necessidade de tensão de ignição
- ▶ efeito autolimpante em caso de carbonização seca
- ▶ período de utilização mais longo graças à utilização de vários eléctrodos massa



Eléctrodo lateral – Eléctrodo central ou eléctrodo lateral –  
Superfície do isolador –  
Eléctrodo central

### Velas de ignição com tecnologia de faíscas aéreo-deslizantes

A faísca de ignição opta pelo melhor caminho entre os eléctrodos massa para obter para uma ignição mais segura, tanto como faísca aérea ou como faísca aéreo-deslizante. A faísca aérea salta, quando se dá a ignição, percorrendo um caminho directo do eléctrodo central para o eléctrodos de massa.

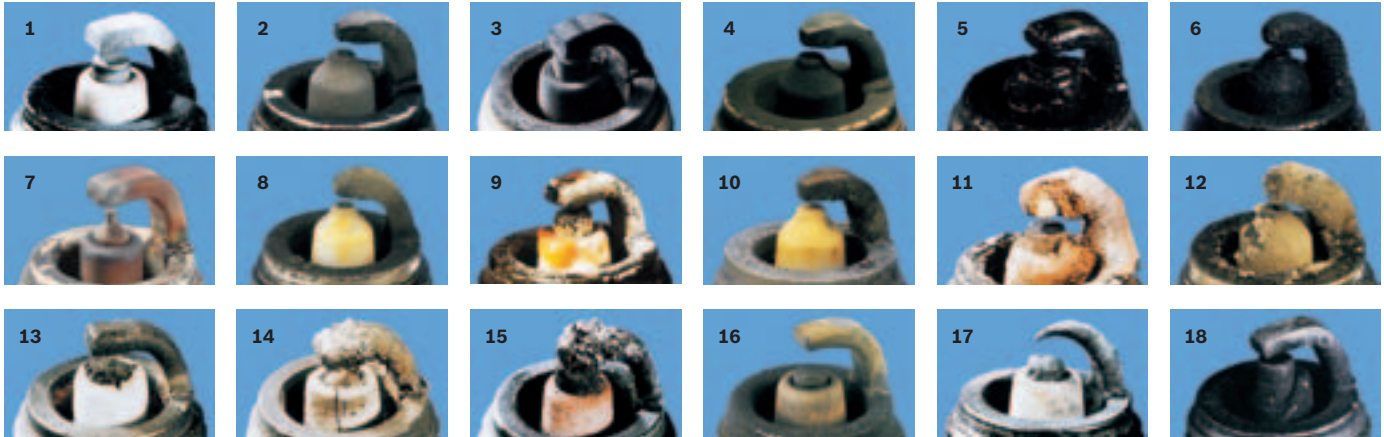
A faísca aéreo-deslizante desliza através dos portadores de carga presentes na ponta do pé do isolador e salta sob a forma de uma faísca aérea para o eléctrodo massa (fig. e).

#### As vantagens:

- ▶ segurança de ignição elevada ao longo de todo o período de utilização
- ▶ comportamento no arranque a frio melhorado
- ▶ menor necessidade de tensão de ignição
- ▶ efeito de auto limpeza em caso de carbonização seca
- ▶ máxima protecção do catalisador
- ▶ a disposição dos vários eléctrodos de massa aumenta a vida útil



## Aspecto das velas de ignição



### 1 + 2 Normal

O pé do isolador apresenta-se amarelado-cinza ou castanho-claro. O motor está em boas condições. O índice térmico da vela está correto.

O ajuste da mistura e da ignição estão corretos, não há falhas de ignição, o dispositivo de partida a frio funciona. Não há resíduos de aditivos de combustível contendo chumbo, nem de partículas de liga do óleo do motor. Não há sobrecarga térmica.

### 3 + 4 Fuliginosa (Carbonização seca)

O pé do isolador, os eléctrodos e a carcaça da vela cobertos por uma camada fosca de fuligem preto-aveludada (seca).

**Causas:** ajuste da mistura errado (carburador, injeção): mistura muito rica, filtro do ar sujo, afogador automático com mau funcionamento ou afogador manual (Choke) puxado por longo tempo, trajectos curtos muito frequentes, vela de ignição muito fria, código do índice térmico muito baixo.

**Efeitos:** falhas de ignição, mau comportamento no arranque a frio.

**Soluções:** ajustar a mistura e o dispositivo de arranque, verificar de ar.

### 5 + 6 Oleosa (Carbonização oleosa)

O pé do isolador, os eléctrodos e a carcaça da vela apresentam-se cobertos por uma camada fuliginosa, brilhante e por resíduos de carvão de óleo.

**Causas:** demasiado óleo na câmara de combustão. Nível de óleo muito elevado, segmentos de pistão, cilindros e guias de válvula desgastados.

Em motores a gasolina de 2 tempos, óleo em excesso na mistura.

**Efeitos:** falhas de ignição, mau comportamento na partida.

**Soluções:** retificar o motor, usar a proporção correta de mistura óleo/combustível, substituir as velas de ignição.

### 7 Ferroceno

O pé do isolador, os eléctrodos e, em parte, a caixa das velas de ignição estão cobertos por sedimentos vermelho-alaranjados aderentes.

**Causa:** aditivos de combustível ferrosos. O sedimento surge durante o funcionamento normal, ao fim de poucos milhares de quilómetros.

**Efeitos:** o revestimento ferroso tem propriedades de condução eléctrica, provocando falhas de ignição.

**Soluções:** Velas de ignição novas, não adianta limpar.

### 8 Resíduos leves de chumbo

O pé do isolador está coberto por uma fuligem amarela-castanho, que também pode ficar esverdeada.

**Causas:** aditivos de combustível contendo chumbo. A fuligem surge devido a uma carga elevada do motor após um longo período de funcionamento em carga parcial.

**Efeitos:** devido ao aumento da carga, o revestimento adquire propriedades de condução eléctrica, provocando falhas de ignição.

**Soluções:** substituir as velas de ignição, já que é inútil limpá-las.

### 9 + 10 Resíduos grossos de chumbo

O pé do isolador está parcialmente coberto por uma fuligem espessa amarelo-castanho que também pode ficar esverdeada.

**Causas:** aditivos de combustível contendo chumbo. A fuligem surge devido a uma carga elevada do motor após um longo período de funcionamento em carga parcial.

**Efeitos:** devido ao aumento da carga, o revestimento adquire propriedades de condução eléctrica, provocando falhas de ignição.

**Soluções:** substituir as velas de ignição, já que é inútil limpá-las.

### 11 + 12 Resíduos/impurezas

Existe uma camada de cinza grossa resultante de aditivos de óleo e combustível no pé do isolador, na câmara de aspiração (fenda anular) e no eléctrodo massa, de estrutura fofa até cheia de escórias.

**Causas:** as partículas de liga, nomeadamente do óleo, podem causar a formação desta cinza na câmara de combustão e na face da vela.

**Efeitos:** Pode causar ignições por incandescência com perda de potência e danos no motor.

**Soluções:** Afinar o motor. Substituir as velas de ignição e mudar o óleo, se necessário.

### 13 Sobreaquecimento

O eléctrodo central está parcialmente fundido, a ponta do pé do isolador está esponjosa, amolecida e com bolhas.

**Causas:** Sobrecarga térmica devido a ignições por incandescência, p. ex. em virtude de uma regulação da ignição prematura, de resíduos de combustão na câmara de combustão, de válvulas defeituosas, de um distribuidor de ignição com defeito e de qualidade insuficiente do combustível. É possível que o índice térmico seja demasiado reduzido.

**Efeitos:** falhas de ignição, perda de potência (danos no motor).

**Soluções:** verificar o motor, a ignição e a carburação. Substituir as velas de ignição, com um índice térmico correto.

### 14 Eléctrodo central fundido

O eléctrodo central está completamente fundido e o eléctrodo massa está parcialmente fundido.

**Causas:** Sobrecarga térmica devido a ignições por incandescência, p. ex. em virtude de uma regulação da ignição prematura, de resíduos de combustão na câmara de combustão, de válvulas defeituosas, de um distribuidor de ignição com defeito e de qualidade insuficiente do combustível.

**Efeitos:** falhas de ignição, perda de potência, eventuais danos no motor. Possível ruptura no pé do isolador devido ao eléctrodo central sobre aquecido.

**Soluções:** Rever o motor, a ignição e a carburação. Substituir as velas de ignição.

### 15 Eléctrodos central e de massa fundidos

Os eléctrodos apresentam um aspecto semelhante a uma couve-flor. É possível que tenha havido condensação de materiais estranhos às velas.

**Causas:** Sobrecarga térmica devido a ignições por incandescência, p. ex. em virtude de uma regulação da ignição prematura, de resíduos de combustão na câmara de combustão, de válvulas defeituosas, de um distribuidor de ignição com defeito e de qualidade insuficiente do combustível.

**Efeitos:** Antes da falha total (danos no motor), a potência diminui.

**Soluções:** Rever o motor, a ignição e a carburação. Substituir as velas de ignição.

### 16 Desgaste excessivo do eléctrodo central (erosão)

**Causas:** não foi respeitado o intervalo substituição das velas de ignição.

**Efeitos:** falhas de ignição, principalmente ao acelerar (a tensão de ignição para distâncias grandes entre eléctrodos já não é suficiente). Mau comportamento no arranque

**Soluções:** substituir as velas de ignição.

### 17 Desgaste excessivo dos eléctrodos de massa

**Causas:** aditivos de combustível e de óleo agressivos.

Condições de fluxo desfavoráveis na câmara de combustão, eventualmente devido a depósitos, detonações no motor. Não existe sobrecarga térmica.

**Efeitos:** falhas de ignição, principalmente ao acelerar (a tensão de ignição para distâncias grandes entre eléctrodos já não é suficiente). Mau comportamento na partida.

**Soluções:** substituir as velas de ignição.

### 18 Pé do isolador danificado

**Causas:** Danos mecânicos devido a choque, queda ou pressão sobre o eléctrodo central em caso de manuseamento impróprio. Em casos limite, os depósitos entre o eléctrodo central e o pé do isolador e a corrosão do eléctrodo central podem causar a ruptura do pé do isolador, especialmente se o tempo de funcionamento for excessivo.

**Efeitos:** falhas de ignição, a faísca de ignição salta nos pontos que não podem ser alcançada de modo fiável pela mistura nova.

**Soluções:** substituir as velas de ignição.

# Conselho Bosch



**Alojamento estanque plano**

	①	②
M 10 x1	12	12
M 12 x1,25	25	23
M 14 x1,25 < 13 mm	20	17
M 14 x1,25 > 13 mm	30	28
M 18 x1,5	40	38

**Alojamento estanque cónico**

	①	②
M 14 x1,25	20	15
M 18 x1,5	25	20

### Montagem correta de velas de ignição com torquímetro:

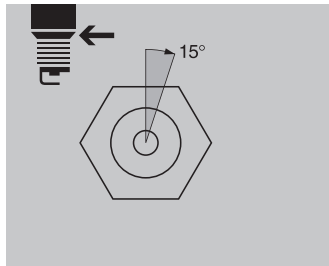
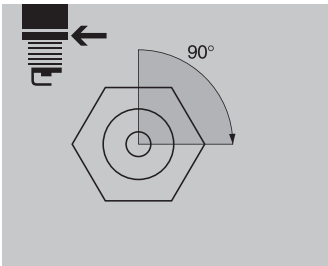
Torque de aperto (N • m): 10 N • m ≈ 1 kpm

#### Observar:

Os binários de aperto mencionados são válidos para roscas secas, não lubrificadas nem oleadas e para anéis de vedação novos.

No caso de roscas lubrificadas os binários de aperto mencionados têm de ser reduzidos em 1/3.

① em ferro fundido      ② em metal leve



### Montagem correta de velas de ignição sem torquímetro:

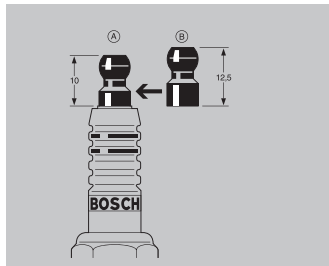
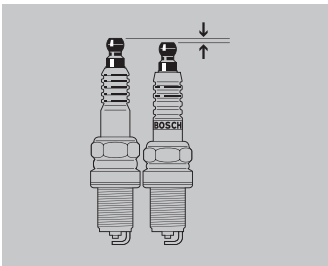
#### Observar:

Enroscar a vela de ignição manualmente na cabeça do motor até assentar.

As velas de ignição com alojamento estanque plano e junta nova são enroscadas mais aprox. 90° com uma chave de velas.

As velas de ignição com alojamento estanque cónico e as velas de ignição com anel de vedação plano usado são enroscadas em aprox. mais 15°.

As velas de ignição com um anel de vedação compacto só podem ser montadas com uma chave dinamométrica.



### Porcas de conexão das velas de ignição

#### Observar:

No motor, também podem estar montadas velas de ignição cujo comprimento diverge das velas da Bosch.

1. Desenroscar as velas de ignição antigas.
2. Comparar com as velas de ignição Bosch novas.
3. Se a vela de ignição substituída for mais comprida que a vela de ignição Bosch, substituir a porca de conexão enroscada A pela porca de conexão mais comprida B fornecida.

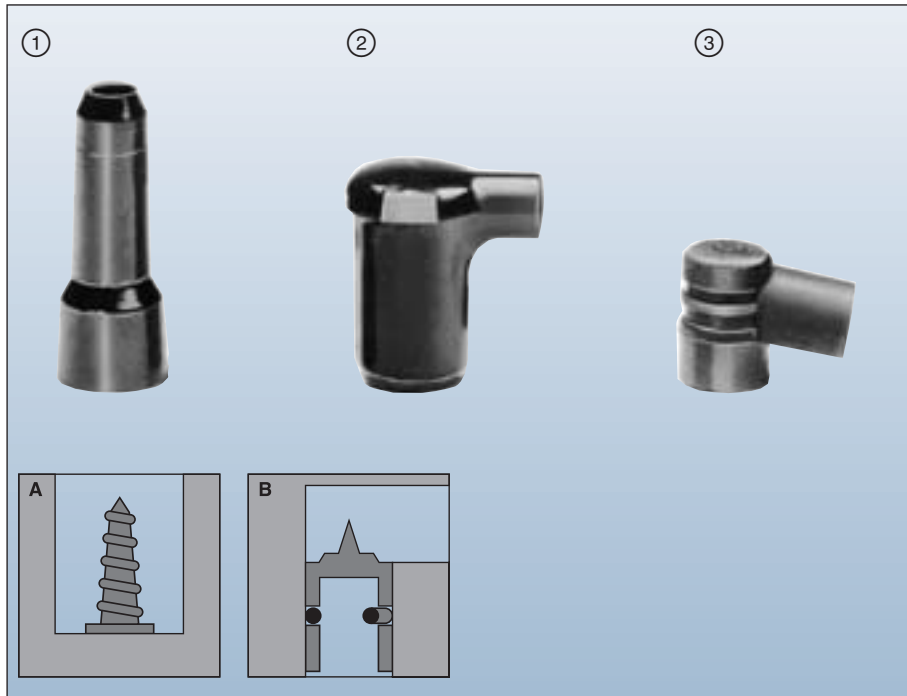
### Atenção!

As recomendações sobre as velas de ignição, quando não provenientes do fabricante do motor ou do veículo, são determinadas pela Bosch. As velas de ignição recomendadas são válidas para condições de serviço normais em modelos de série, mas não para versões de corrida, especiais e de elevada performance, a não ser que esses modelos sejam alvo de referência especial.

Uma utilização de índices térmicos diferentes dos aconselhados pode tornar-se necessária devido às condições de serviço especiais. Se não existirem velas de ignição com a distância entre eléctrodos prescrita disponíveis, a distância entre eléctrodos tem de ser reajustada. Para tal, aconselhamos a utilização do calibrador de velas de ignição da Bosch (ver pág. A 63).

pt

## Acessórios



### ① – ③ Terminal da vela (sem interferências)

Conexão ignição	Longua mm	Cabo de ignição Ø mm	Observações	Fig.	Número de pedido
M4	52	7		① A	<b>0 356 002 001</b>
	39/35 <sup>1)</sup>	7		② B	<b>0 356 050 001</b>
à prova de água					
M4	24/30 <sup>1)</sup>	5	para vela de ignição de formato curto (WK..) (WS..)	③ A	<b>0 356 050 009</b>
				③ A	<b>0 356 050 010</b>

<sup>1)</sup> Lado da vela de ignição/lado do cabo de ignição

### ④ Calibre de velas de ignição

para verificar e reajustar a distância entre eletrodos

Número de pedido **0 986 600 000**

### Pasta isoladora (sem fig.)

Cor: branco

Ponto de fusão: 320 °C

Propriedades: ceráceo, inodoro, aperfeiçoamento das propriedades do isolamento em ligações do lado secundário do sistema de ignição, protecção contra descargas eléctricas na cabeça nas velas de ignição  
Utilização: terminal da vela, conexão anti-parasitária, capa de protecção, tampa do distribuidor, etc.

Folhas de dados de

segurança CE: 1 987 123 010

Bisnaga de 45 ml **1 987 123 010**

### Porca de conexão (sem fig.)

Para rosca de conexão de velas de ignição M4.

Zinco fundido sob pressão, polida, embalagem com 25 unidades

Comprimento 10 mm **1 243 345 023**

Comprimento 12,5 mm **1 243 345 025**

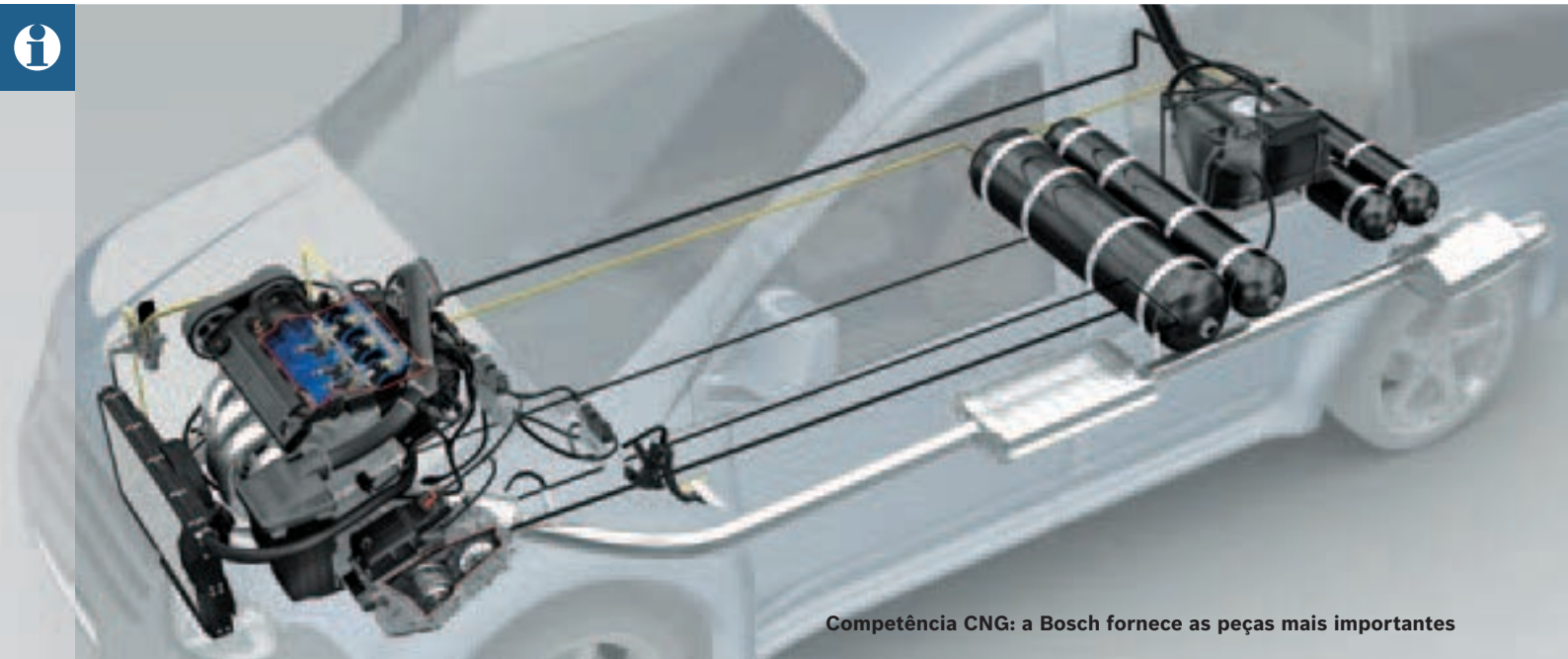
### Anel de vedação plano (sem fig.)

Para velas de ignição com rosca macho

M 14x1,25 **1 240 280 028**

## Um princípio e duas possibilidades:

Gás natural (CNG) e gás de petróleo liquefeito (GPL)



Competência CNG: a Bosch fornece as peças mais importantes

### Elementos diferentes: CNG e GPL

Os veículos movidos a gás podem funcionar com dois tipos de gás: Gás natural ou GPL. Os dois tipos de gás não podem ser misturados. Os diferentes bocais para os tanques nos postos de gasolina, evitam um abastecimento errado.



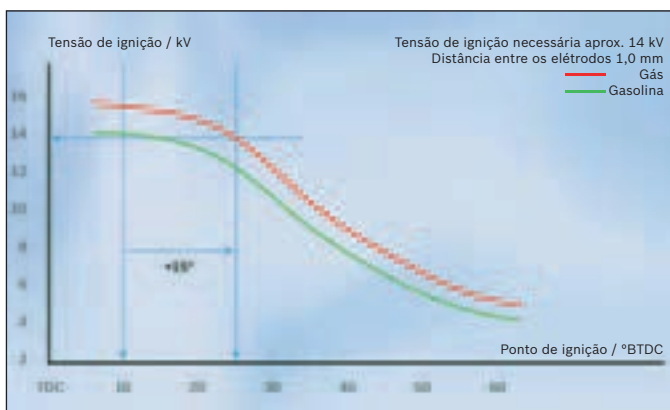
#### Gás natural (Compressed Natural Gas, CNG)

- ▶ Produto associado da exploração petrolífera ou que é extraído autonomamente
- ▶ É composto principalmente por uma ligação de carbono e hidrogénio metano  $\text{CH}_4$
- ▶ Poder antidetonante de até 130 octanas, é acumulado com uma pressão de aprox. 200 bar, mais leve que o ar
- ▶ Quantidade de energia: 1 kg de gás natural equivale aprox. a 1,5 l de gasolina
- ▶ É utilizado principalmente no equipamento original dos veículos



#### Gás GPL (Liquefied Petroleum Gas, LPG)

- ▶ Produto derivado da refinação do óleo cru
- ▶ Mistura de propano e butano
- ▶ Poder antidetonante de até 115 octanas, é acumulado em estado líquido com uma pressão de aprox. 8 bar, mais pesado que o ar
- ▶ Só no motor é que passa para o estado gasoso
- ▶ Liquidifica-se com pouca pressão
- ▶ Quantidade de energia: 1 l de GPL equivale aprox. a 0,85 l de gasolina
- ▶ Adequa-se muito bem como solução para equipamento posterior



Pequena diferença: necessidade de maior tensão de ignição

#### Necessidade de maior tensão de ignição

Os veículos movidos a gás têm necessidade de maior tensão de ignição. P. ex. enquanto um motor com funcionamento a gasolina necessita de 14 kV, um motor com funcionamento a gás precisa de 16 kV, em iguais condições.

#### Temperatura da câmara de combustão

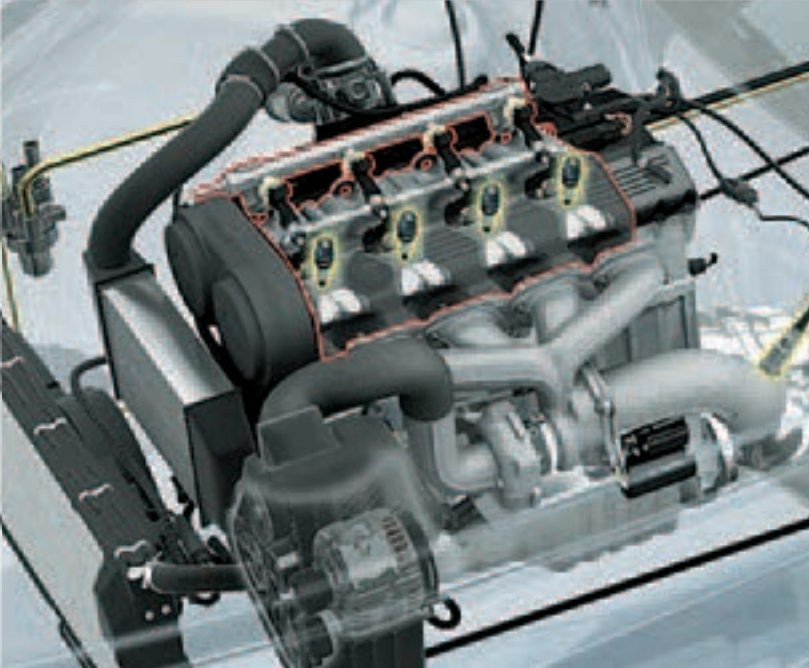
Quando a gasolina chega à câmara de combustão, forma-se frio por evaporação. Este arrefece a vela de ignição e outras peças da câmara de combustão ("charge cooled"). Contrariamente, o gás provoca uma combustão seca, durante a qual não se verifica o efeito de arrefecimento devido à evaporação. O que provoca temperaturas mais elevadas na câmara de combustão assim como nos elétrodos das velas de ignição.

Estas condições gerais provocam um maior desgaste das velas de ignição e conseqüentemente um intervalo de substituição mais curto.



pt

## Velas de ignição de aplicação diversa: Soluções Bosch para veículos com funcionamento a gás



### Uma escolha clara:

A qualidade de uma vela de ignição é a condição base para a fiabilidade, o rendimento e a vida útil de um motor. A Bosch trabalha em parceria com os principais fabricantes de veículos no desenvolvimento de veículos movidos a gás. Como fornecedor de equipamento original, a Bosch desenvolveu velas de ignição ótimas para qualquer tipo de veículos movidos a gás.

### Qualidade comprovada na substituição:

Bosch tem a vela de ignição apropriada para todos os veículos que usam o gás como combustível.

### O seu conhecimento é importante:

Geralmente, os fabricantes de kits de conversão para gás não sabem dar indicações precisas sobre a vela de ignição correcta. É aí que entra em jogo seu know-how:

Se a unidade de comando integra um regulador de avanço do ângulo de ignição, por alguma necessidade de maior tensão de ignição, será ajustado automaticamente.

### Contudo, o que se aplica geralmente é o seguinte:

- ▶ Escolha uma vela de ignição que tenha uma distância entre eléctrodos de 0,7 mm ou regule a distância necessária.

Pode encontrar as velas de ignição adequadas e especiais para o funcionamento a gás no ES[tronic] ou na secção B com o código especial BGB.



### Metal nobre para uma potência elevada:

Velas de ignição de dupla platina da Bosch

As velas de ignição especiais de dupla platina da Bosch dispõem de eléctrodos centrais e de massa de alta qualidade com uma liga de metal nobre.

São por conseguinte extremamente resistentes e substancialmente menos sensíveis às influências químicas que ocorrem na câmara de combustão. A sua vida útil é claramente superior, sendo por isso ideais para o funcionamento a gás.

### Resumo das vantagens:

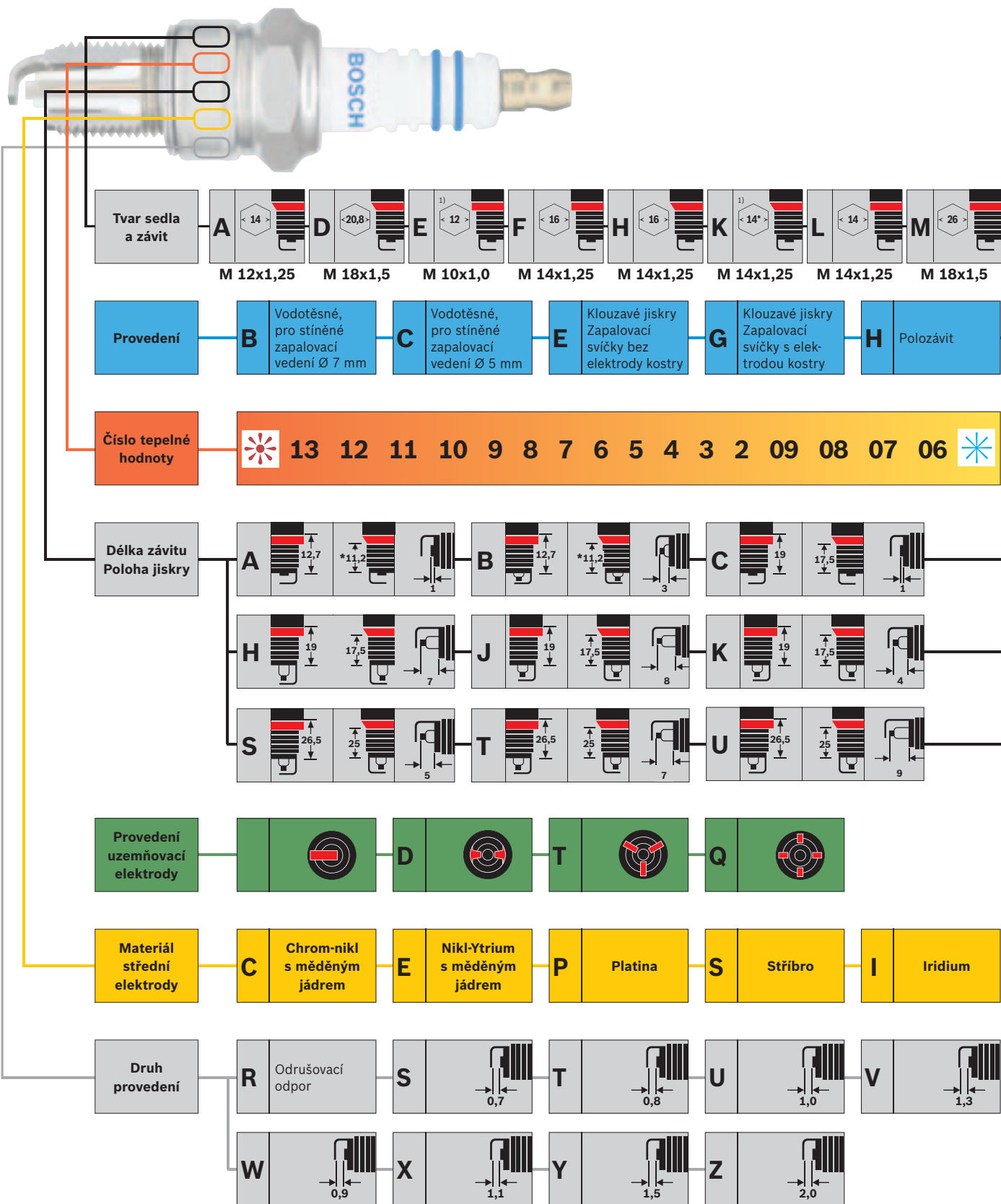
- ▶ Ótima qualidade de ignição e elevada vida útil
- ▶ Maior rendimento da vela de ignição
- ▶ Muito resistente à erosão do material
- ▶ Eléctrodo central com apenas 0,6 mm de diâmetro
- ▶ Expansão perfeita da frente de chama para todos os lados

### Importante:

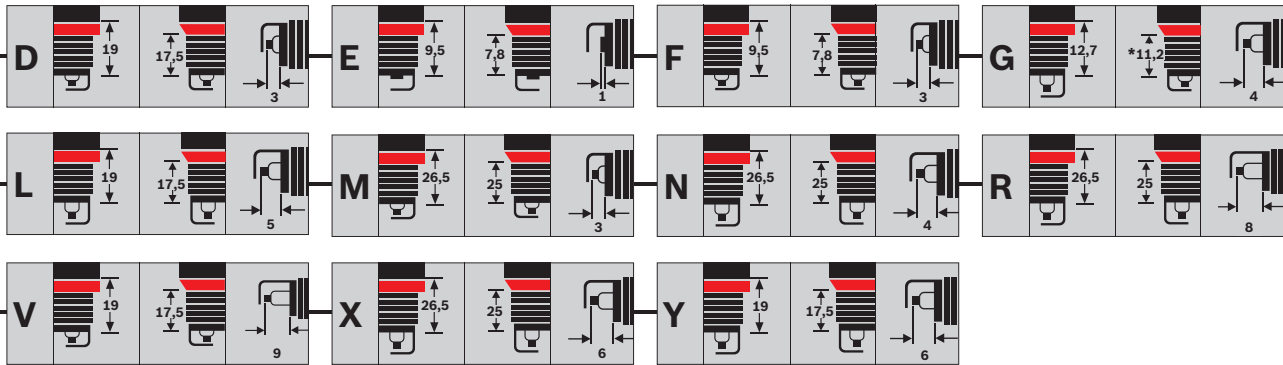
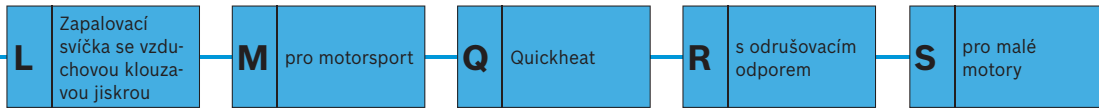
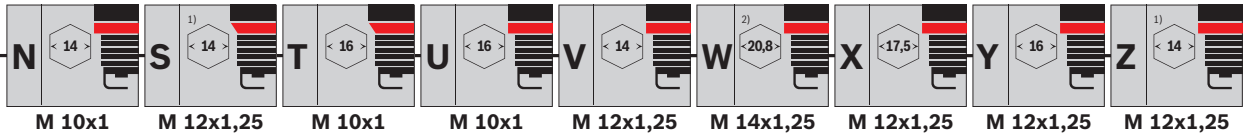
Os intervalos de substituição para as velas de ignição de double-platina da Bosch aumentam de 15 000 para pelo menos 30 000 quilómetros.



# Vysvětlení typového označení



\* Délka závitů pro zapalovací svíčky s tvarem sedla D a polohou jiskry A nebo B je 10,9 mm



0 Odchytky od základního provedení							
1 Provedení PO s kostřicí elektrodou z Ni							
2 Kostřicí elektroda ze dvou materiálů							
3 Závit speciální délky							
4 Prodloužená patka izolátoru							
9 Speciální provedení							
	Střední elektroda s navařenou ušlechtilý kov destičkou Je možný průměr 0,8 nebo 1,1 mm	Střední elektroda s možným navařeným ušlechtilý kov kolíkem o průměru 0,6 nebo 0,8 mm	Elektroda kostry Jednosložková nikl-yttrium	Elektroda kostry Dvousložková nikl-yttrium	Elektroda kostry Jednosložková nikl-yttrium s laserem legovanou ušlechtilý kov vrstvou	Elektroda kostry Dvousložková nikl-yttrium s laserem legovanou ušlechtilý kov vrstvou	Elektroda kostry Jednosložková nikl-yttrium s laserově svářeným kolíkem z ušlechtilého kovu s R 0,6 mm
10	●	-	●	-	-	-	-
15	●	-	●	-	-	-	-
22	●	-	-	-	●	-	-
222	●	-	-	-	-	●	-
23	-	●	-	-	●	-	-
232	-	●	-	-	-	●	-
30	-	●	●	-	-	-	-
302	-	●	-	●	-	-	-
33	-	●	-	-	●	-	-
332	-	●	-	-	-	●	-
35	-	●	-	-	-	-	●

<sup>1)</sup> Dvojitý šestihran <sup>2)</sup> Otvor klíče 19,0 mm u provedení pro malé motory WS

## Zapalovací svíčky – technologie jisker



Sřechová elektroda – střední elektroda

### Zapalovací svíčky s technologií vzduchových jisker

Vzduchové jiskry prorážejí přímou cestou mezi střední elektrodou a elektrodou kostry směs paliva se vzduchem, která se nachází mezi elektrodami (obr. a, b, c).

#### Výhody:

- ▶ Vysoká jistota zážehu po celou dobu využitelnosti
- ▶ Dobré chování při studených startech
- ▶ Menší požadavky na zapalovací napětí



Boční elektroda – střední elektroda



Profilovaná elektroda kostry – střední elektroda

Vnitřní, navíc ještě naostřené hrany, které tvoří profil elektrody kostry, slouží ve spojení se zvětšeným prostorem mezi elektrodami ke snadnějšímu, a také účinnějšímu přenosu tepelné energie jiskry na směs paliva se vzduchem (obr. c).

#### Výhody:

- ▶ Vysoká jistota zážehu v důsledku rychlejšího přeskočení jiskry a vznícení směsi
- ▶ Navíc jistota při studených startech i při nízkém palubním napětí
- ▶ Lepší spalování chrání motor a zejména katalyzátor
- ▶ Navíc snížená spotřeba paliva v důsledku vyloučení vynechávání zážehů



Boční elektroda – povrch izolátoru – střední elektroda

### Zapalovací svíčky s technologií klouzavých jisker

Elektrody kostry jsou konstrukčně provedeny tak, aby mohly vytvářet výhradně zvláště dlouhé a silné vzduchové jiskry (obr. d).

#### Výhody:

- ▶ Zvýšená jistota zážehu po celou dobu využitelnosti
- ▶ Optimální ochrana katalyzátoru
- ▶ Zvláště nízké požadavky na zapalovací napětí
- ▶ Samočisticí účinek při usazování sazí
- ▶ Zvýšená doba využitelnosti v důsledku použití více elektrod kostry



Boční elektroda – střední elektroda nebo boční elektroda – povrch izolátoru – střední elektroda

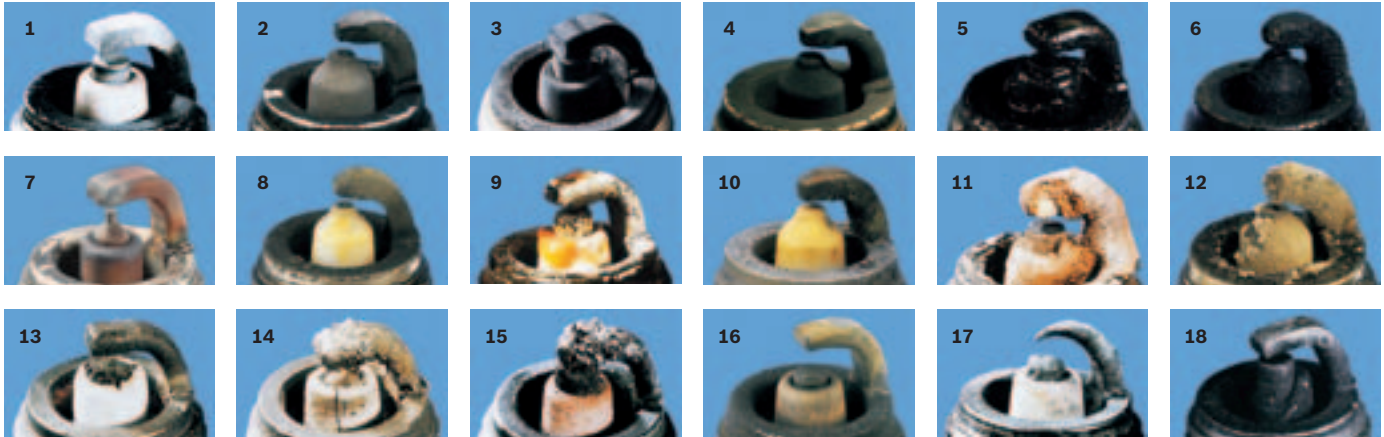
### Zapalovací svíčky s technologií vzduchových klouzavých jisker

Zapalovací jiskry volí pro bezpečnější zapálení nejlepší cestu od střední elektrody k elektrodě kostry, a to buď jako vzduchová jiskra nebo jako vzduchová klouzavá jiskra. Vzduchová jiskra při zapálení přeskakuje přímou cestou od střední elektrody ke kostřící elektrodě. Vzduchová klouzavá jiskra klouže po existujícím nosiči náboje na hrot patky izolátoru a přeskakuje jako vzduchová jiskra na kostřící elektrodu (obr. e).

#### Výhody:

- ▶ Zvýšená jistota zážehu po celou dobu užívání
- ▶ Zlepšené chování při studených startech
- ▶ Potřeba menšího zapalovacího napětí
- ▶ Samočisticí účinek při usazování sazí
- ▶ Optimální ochrana katalyzátoru
- ▶ Uspořádání více kostřících elektrod prodlužuje dobu použitelnosti.

## Vzhled zapalovacích svíček



### 1 + 2 Normální

Patka izolátoru má barvu od šedobílé-šedožluté až po světlehnědou.

Motor je v pořádku. Je zvolena správná tepelná hodnota. Složení směsi a nastavení zapalování jsou v pořádku, nevyskytuje se vynechávání zážehů, jednotka pro studený start funguje. Žádné zbytky přísad paliva obsahující olovo nebo složky legur z motorového oleje. Nedochází k tepelnému přetížení.

### 3 + 4 Znečištění sazemí

Patka izolátoru, elektrody a těleso zapalovací svíčky jsou pokryty sametovými, matnými sazemí.

**Příčina:** nesprávné složení směsi (karburátor, vstříkávání). Směs je příliš bohatá, vzduchový filtr je silně znečištěn, startovací automatika nebo vstříkovací systém není v pořádku, jízdy převážně na krátkých trasách, zapalovací svíčky jsou příliš studené, označení tepelné hodnoty je příliš nízké.

**Důsledek:** vynechávání zážehů, špatné studené starty a chování motoru za studena.

**Opatření:** zajistit správné složení směsi, seřízení systému (karburátor, vstříkávání), kontrola vzduchového filtru.

### 5 + 6 Zaolejšování

Patka izolátoru, elektrody a těleso svíčky jsou pokryty lesklým povlakem sazí nebo olejového karbonu.

**Příčina:** Příliš mnoho oleje ve spalovacím prostoru. Hladina oleje je příliš vysoká, silně opotřebené pístní kroužky, válec a vedení ventilů.

U dvoutaktních benzinových motorů příliš mnoho oleje ve směsi.

**Důsledek:** Vynechávání zážehů, špatné chování při startu.

**Opatření:** Provést revizi motoru, upravit na správnou směs paliva a oleje, nové zapalovací svíčky.

### 7 Ferrocen

Patka izolátoru, elektrody a z části těleso zapalovací svíčky jsou pokryty oranžově červeným povlakem.

**Příčina:** aditiva pro palivo obsahující železo. Povlak se vytvoří za normálního provozu po několika tisících kilometrech.

**Důsledek:** Povlak obsahující železo je elektricky vodivý a vyvolává vynechávání zážehů.

**Opatření:** Nové zapalovací svíčky, čištění je neúčinné.

### 8 Zanesení olovem

Patka izolátoru místy vykazuje hnědožlutou sklovinu, která může přecházet až do zelené.

**Příčina:** Přísady do paliva s obsahem olova. Sklovina vzniká při vysokém zatížení motoru po dlouhém provozu při částečném zatížení.

**Důsledek:** Při vyšším zatížení se povlak stane elektricky vodivým a vyvolává vynechávání zážehů.

**Opatření:** Nové zapalovací svíčky, čištění je bezúčelné.

### 9 + 10 Silné zanesení olovem

Patka izolátoru vykazuje místní hnědožlutou sklovinu, která může přecházet až do zelené.

**Příčina:** Přísady do paliva s obsahem olova. Sklovina vzniká při vysokém zatížení motoru po dlouhém provozu při částečném zatížení.

**Důsledek:** Při vyšším zatížení se povlak stane elektricky vodivým a vyvolává vynechávání zážehů.

**Opatření:** Nové zapalovací svíčky, čištění je bezúčelné.

### 11 + 12 Tvoření popela

Silný povlak popela z přísad oleje a paliva na patce izolátoru i kompenzačním prostoru (kruhové vybrání) na kostřící elektrodě. Uvolněný až struskovitý povlak.

**Příčina:** Složky legur pocházející zejména z oleje mohou tento popel zanechat ve spalovacím prostoru a na exponované části svíčky.

**Důsledek:** Může vést k samozápalům, ztrátě výkonu a k poškození motoru.

**Opatření:** Odstraňte zárvady na motoru. Použijte nové zapalovací svíčky, případně jiný olej.

### 13 Natavená střední elektroda

Střední elektroda natavena, bublinatý, houbovitý, změkklý hrot patky izolátoru.

**Příčina:** Tepelné přetížení v důsledku samozápalů, např. v důsledku předčasného nastavení zážehu, nesprávného průběhu spalování ve spalovacím prostoru, vadných ventilů, poškozeného rozdělovače zapalování a nedostatečné kvality paliva. Případně příliš nízká tepelná hodnota zapalovací svíčky.

**Důsledek:** Vynechávání zážehů, ztráta výkonu (poškození motoru).

**Opatření:** Zkontrolujte motor, zapalování a přípravu směsi. Nové zapalovací svíčky se správnou tepelnou hodnotou.

### 14 Natavená střední elektroda

Střední elektroda je odtavená, současně je silně narušena také elektroda kostry.

**Příčina:** tepelné přetížení v důsledku samozápalů, např. díky špatnému nastavení předstihu zapalování (předčasný zážeh), vadným ventilům, poškozenému rozdělovači, nebo špatné kvalitě paliva.

**Důsledek:** Vynechávání zážehů, ztráta výkonu, případně poškození motoru. Je možné prasknutí patky izolátoru v důsledku přehřáté střední elektrody.

**Opatření:** Zkontrolujte motor, zapalování a přípravu směsi. Nové zapalovací svíčky.

### 15 Natavená střední elektroda

Květákovitý vzhled elektrod. Případně Povlak z materiálů nepocházejících ze svíčky.

**Příčina:** tepelné přetížení v důsledku samozápalů, např. díky špatnému nastavení předstihu zapalování (předčasný zážeh), vadným ventilům, poškozenému rozdělovači, nebo špatné kvalitě paliva.

**Důsledek:** Před úplným výpalkem (poškození motoru) dochází ke ztrátě výkonu.

**Opatření:** Zkontrolujte motor, zapalování a přípravu směsi. Nové zapalovací svíčky.

### 16 Silné opotřebení střední elektrody

**Příčina:** Nebyl dodržen interval výměny svíček.

**Důsledek:** Vynechávání zážehů, zvláště při zrychlování (zapalovací napětí není při velké vzdálenosti elektrod dostatečné). Špatné chování při startování.

**Opatření:** Nové zapalovací svíčky.

### 17 Silné opotřebení elektrody kostry

**Příčina:** Agresivní přísady paliva nebo oleje.

Nedostatečné podmínky proudění ve spalovacím prostoru případně důsledek usazenin, klepání motoru. Nedochází k tepelnému přetížení.

**Důsledek:** Vynechávání zážehů, zvláště při zrychlování (zapalovací napětí není při velké vzdálenosti elektrod dostatečné). Špatné chování při startování.

**Opatření:** Nové zapalovací svíčky.

### 18 Prasknutí patky izolátoru

**Příčina:** mechanické poškození v důsledku úderu, pádu, nebo nadměrného tlaku na střední elektrodu při nesprávném zacházení. V mezních případech může být v důsledku usazenin mezi střední elektrodou a patkou izolátoru, respektive korozi střední elektrody patka izolátoru roztržena – zejména při nadměrné době provozu.

**Důsledek:** Vynechávání zážehů, přeskokování jisker na místech, kam se čerstvá směs nemůže dostat.

**Opatření:** Nové zapalovací svíčky.

# Bosch tip



**Ploché těsnící sedlo**

	①	②
M 10 x1	12	12
M 12 x1,25	25	23
M 14 x1,25 < 13 mm	20	17
M 14 x1,25 > 13 mm	30	28
M 18 x1,5	40	38

**Kuželové těsnící sedlo**

	①	②
M 14 x1,25	20	15
M 18 x1,5	25	20

### Správná montáž zapalovací svíčky s použitím momentového klíče:

Utahovací moment (N • m): 10 N • m ≈ 1 kpm

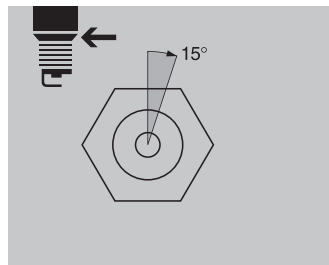
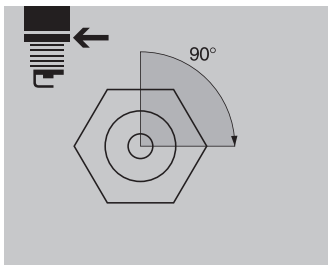
#### Dodržujte:

Uvedené utahovací momenty platí pro suché závity, neošetřené tukem nebo olejem a pro nové těsnící kroužky.

U namazaného závitu je nutné zadané utahovací momenty snížit o 1/3.

① v litině

② v lehkém kovu



### Správná montáž zapalovací svíčky bez použití momentového klíče:

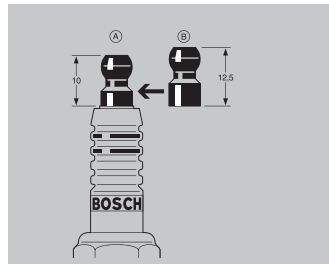
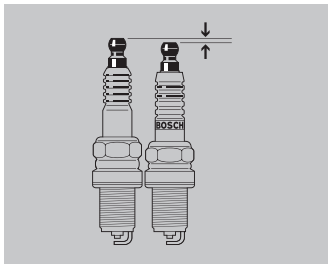
#### Dodržujte:

Zapalovací svíčku našroubujte rukou až dosedne na hlavu válců.

Zapalovací svíčky s plochým těsnícím sedlem a s novým těsněním je potom nutno pootočit klíčem na svíčky o dalších cca 90°.

Zapalovací svíčky s kuželovým těsnícím sedlem a s opotřebeným plochým těsnícím kroužkem je potom nutno pootočit o dalších cca 15°.

Zapalovací svíčky s masivním těsnícím kroužkem se smí montovat jen pomocí momentového klíče.



### Připojovací matice zapalovacích svíček

#### Dodržujte:

V motoru mohou být zamontovány zapalovací svíčky, které se svou délkou odlišují od zapalovacích svíček Bosch.

1. Vyšroubujte původní zapalovací svíčky.
2. Porovnejte je s novými zapalovacími svíčkami Bosch.
3. Pokud je vyměňovaná zapalovací svíčka delší než zapalovací svíčka Bosch, je třeba nahradit našroubovanou připojovací maticí A přiloženou delší připojovací maticí B.

### Pozor!

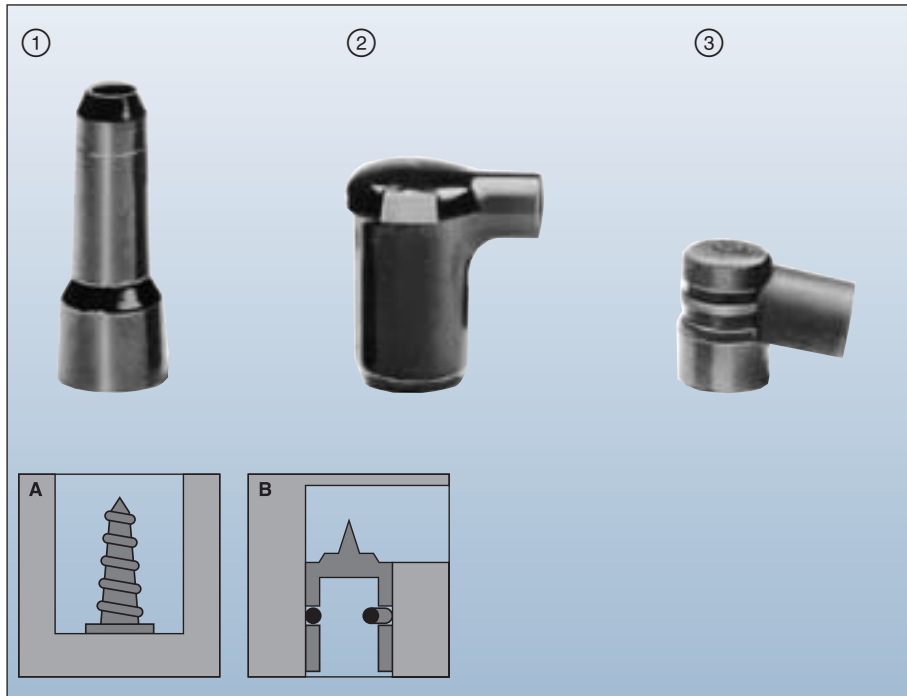
Doporučení svíček, pokud nepocházejí od výrobce vozidla nebo motoru, jsou stanovena společností Bosch. Doporučení zapalovacích svíček platí pro normální provozní podmínky u sériových modelů, nikoli však pro závodní, speciální a vysoce výkonná provedení, pokud nejsou tyto modely zvláště uvedeny.

Použití jiných než doporučených tepelných hodnot může být nutné v důsledku zvláštních provozních podmínek. V případě, že nejsou k dispozici zapalovací svíčky s předepsanou vzdáleností elektrod, je nutno vzdálenost elektrod seřídit. K tomu doporučujeme použití měrek na zapalovací svíčky Bosch (viz str. A 71).



CS

## Příslušenství



### ① – ③ Koncovka zapalovací svíčky (neodrušená)

Připojení zapalovací svíčky	Dlouho mm	Zapalovací vedení Ø mm	Poznámky	Obr.	Objednací číslo
M4	52	7		① A	<b>0 356 002 001</b>
	39/35 <sup>1)</sup>	7		② B	<b>0 356 050 001</b>
vodotěsný					
M4	24/30 <sup>1)</sup>	5	pro zapalovací svíčky krátké konstrukce	③ A (WK..)	<b>0 356 050 009</b>
				③ A (WS..)	<b>0 356 050 010</b>

<sup>1)</sup> Strana zapalovací svíčky/Strana zapalovacího kabelu

### ④ Měřka pro zapalovací svíčky

ke kontrole a seřízení vzdálenosti elektrod  
Objednací číslo **0 986 600 000**

#### Izolační pasta (bez obrázku)

Barva: bílá

Bod tání: 320 °C

Vlastnosti: voskový, bez zápachu, zlepšení izolačních vlastností propojení na sekundární straně zapalovací soustavy, zabraňuje přeskokům na zapalovací svíčky

Použití: Koncovka zapalovací svíčky, odrušovací koncovka, ochranná víčka, víčka rozdělovače apod.

Bezpečnostní list s údaji EU: 1 987 123 010

Tuba 45 ml **1 987 123 010**

#### Připojovací matice (bez obrázku)

Pro připojovací závit zapalovacích svíček M4. Zinkový tlakový odlitek, lesklá, baleno po 25 kusech

Délka 10 mm **1 243 345 023**

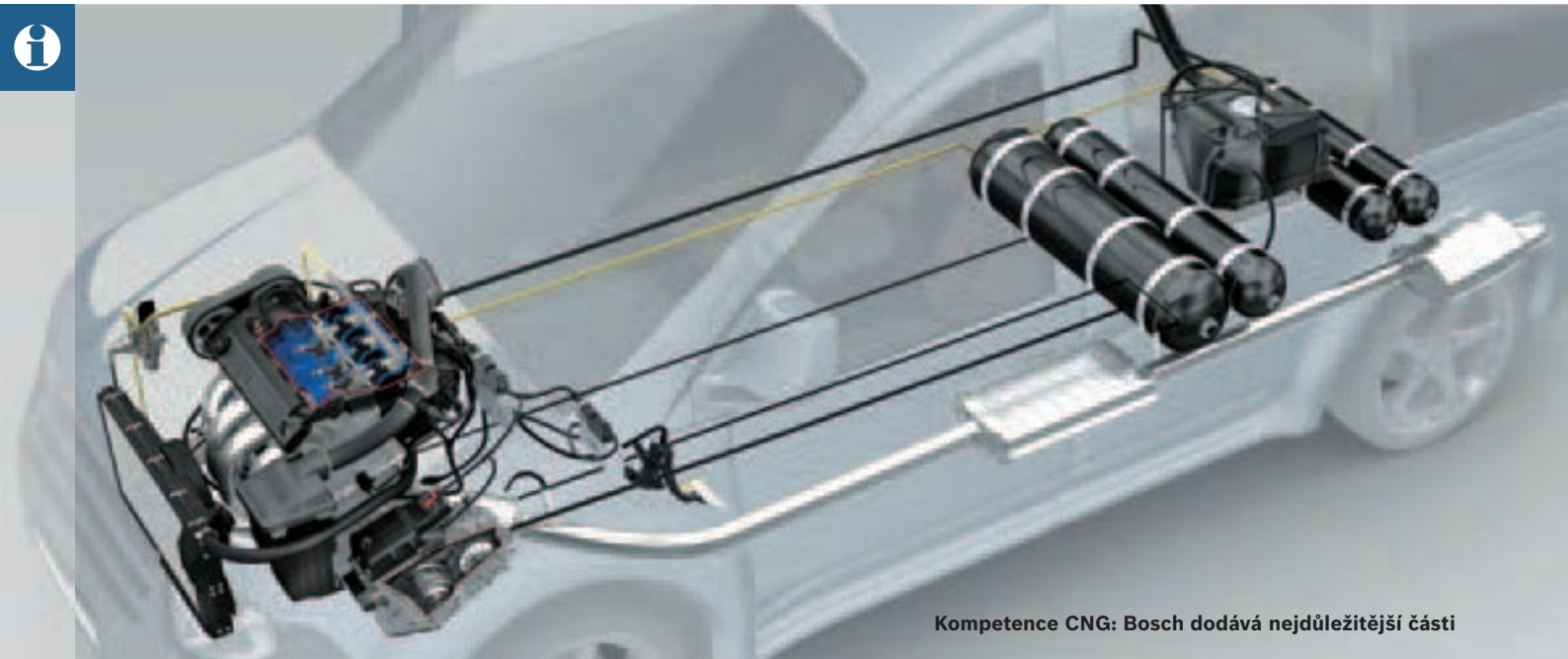
Délka 12,5 mm **1 243 345 025**

#### Plochý těsnicí kroužek (bez obrázku)

Pro zapalovací svíčky s našroubovatelným závitem

M 14x1,25 **1 240 280 028**

## Jeden princip a dvě možnosti: zemní plyn a zkapalněný plyn



Kompetence CNG: Bosch dodává nejdůležitější části

### Různá paliva: CNG a LPG

Vozidla na plynový pohon mohou používat dva různé druhy plynu: zemní plyn nebo zkapalněný plyn. Tyto dva druhy plynu se nesmí mísit. Rozdílné hrdlo nádrže a tankovacího stojanu zabraňují nesprávnému natankování.



#### Zemní plyn

(stlačený přírodní plyn, Compressed Natural Gas, CNG)

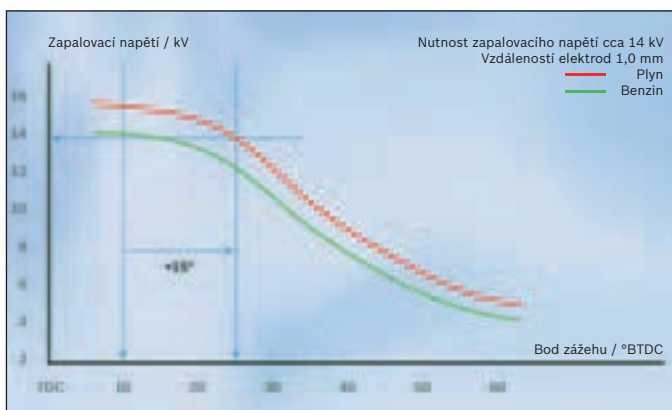
- ▶ Doprovodný produkt při těžbě ropy nebo je těžen samostatně.
- ▶ Hlavní složkou je uhlovodíková sloučenina metan  $\text{CH}_4$
- ▶ Odolnost proti klepání do 130 oktanu, skladování při tlaku kolem 200 barů, je lehčí než vzduch
- ▶ Množství energie: 1 kg zemního plynu odpovídá přibližně 1,5 l benzínu.
- ▶ Používá se především jako prvovýbava vozidel.



#### Tekutý plyn resp. zkapalněný plyn

(zkapalněný naftový plyn, Liquefied Petroleum Gas, LPG)

- ▶ Vedlejší produkt rafinace surové ropy
- ▶ Směs propan-butan
- ▶ Odolnost proti klepání do 115 oktanu, skladování v kapalném stavu při tlaku kolem 8 barů, je těžší než vzduch
- ▶ Do plynného stavu přechází teprve v motoru.
- ▶ Zkapalňuje již při nízkém tlaku.
- ▶ Množství energie: 1 l LPG odpovídá přibližně 0,85 l benzínu.
- ▶ Používá se především u systémů určených pro dodatečnou montáž.



Drobný rozdíl: vyžaduje vyšší zapalovací napětí.

### Nutnost vyššího zapalovacího napětí

Auta s provozem na plyn vyžadují použití vyššího zapalovacího napětí. Zatímco například motor s provozem na benzín vyžaduje napětí 14 kV, motor při provozu na plyn za stejných podmínek naproti tomu vyžaduje napětí 16 kV.

### Teplota spalovacího prostoru

Když se benzín dostane do spalovacího prostoru, dochází k ochlazení při odpařování. Přitom se zapalovací svíčka a další části spalovacího prostoru ochlazují („charge cooled“). Naproti tomu u plynu dochází k suchému spalování, při němž účinek ochlazení v důsledku odpařování chybí. Vznikají vyšší teploty ve spalovacím prostoru a rovněž na elektrodách zapalovacích svíček.

Tyto okrajové podmínky vedou k vyššímu opotřebením zapalovacích svíček a tím ke kratšímu intervalu výměny.

CS

## Optimální zapalovací svíčky v sérii: řešení Bosch pro vozidla s provozem na plyn



### Jednoznačná volba:

Kvalita zapalovací svíčky je základem spolehlivosti, stupně účinnosti a životnosti motoru. Bosch spolupracuje s předními výrobci vozidel na vývoji vozidel s plynovým pohonem. Bosch jako přední dodavatel do prvovýroby vyvinul optimální zapalovací svíčky pro vozidla s plynovým pohonem.

### Osvědčená kvalita i pro dodatečnou montáž:

Bosch nabízí řešení i u vozidel dodatečně přestavěných na plyn.

### Vaše znalosti se počítají:

Výrobci přestavbových sad na plyn nemohou většinou podat žádné závazné informace o přiřazení správných zapalovacích svíček. Zde je žádáno vaše know-how:

Někdy se potřeba vyššího zapalovacího napětí automaticky vyrovnává speciální řídicí jednotkou pro provoz na plyn – je-li integrováno přestavení okamžiku zážehu na větší hodnoty předstihu.

### V normálním případě však platí:

- ▶ Zvolte zapalovací svíčku se vzdáleností elektrod 0,7 mm nebo vzdálenost příslušným způsobem upravte.

Vhodné svíčky, určené speciálně pro provoz na plyn, najdete v ESI[tronic] nebo v části B s označením zvláštního případu BGB.



### Ušlechtilý kov pro vysoký výkon:

Zapalovací svíčky Double-Platinum Bosch

Speciální zapalovací svíčky Double-Platinum společnosti Bosch obsahují kvalitně zpracované střední a uzemňovací elektrody se slitinou ušlechtilých kovů.

Díky tomu jsou extrémně odolné proti opotřebení a výrazně odolnější vůči chemickým vlivům ve spalovacím prostoru. Jejich životnost je podstatně delší, a proto jsou optimální pro provoz na plyn.

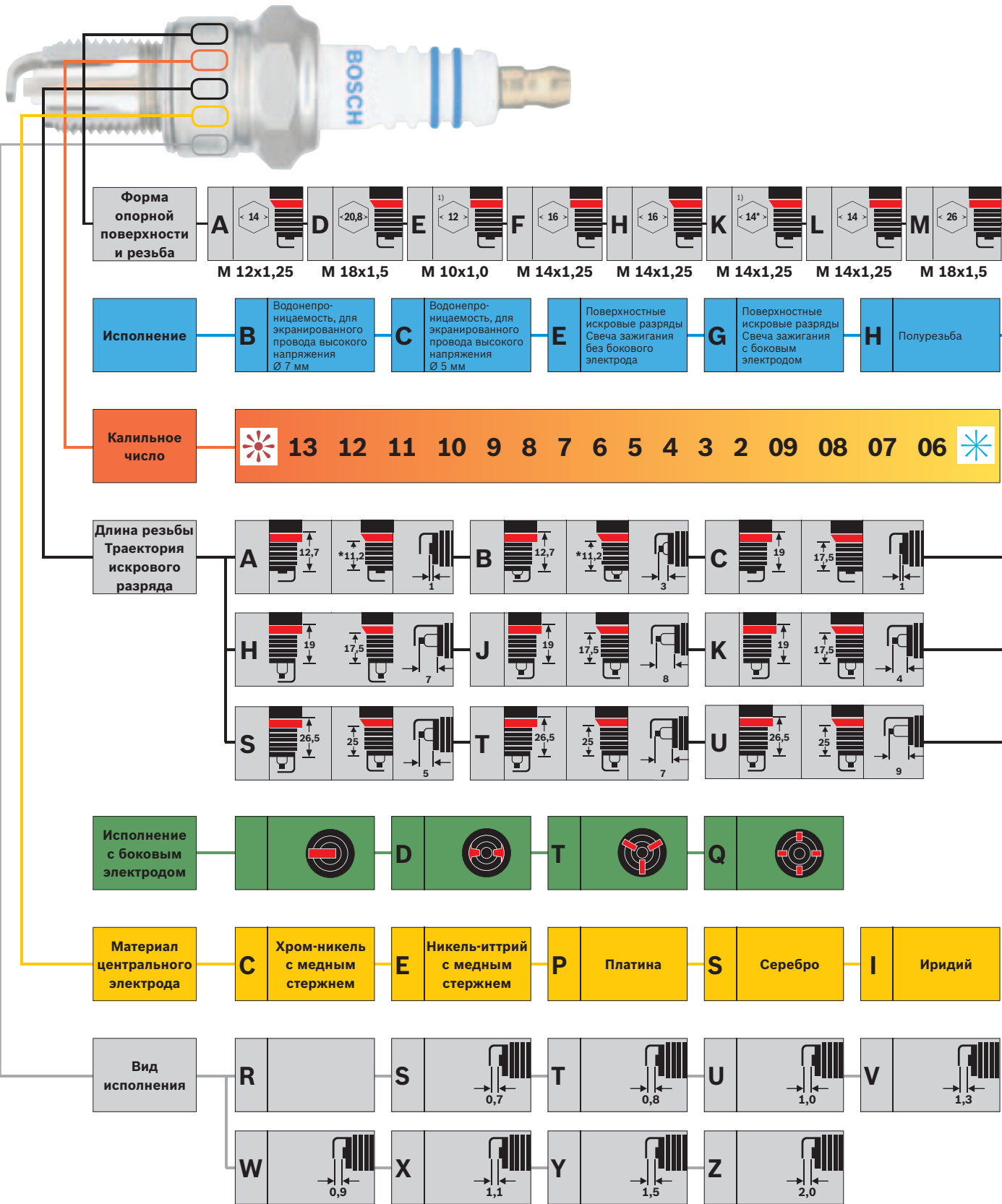
### Stručný přehled výhod:

- ▶ Optimální zapalovací vlastnosti a vysoká životnost
- ▶ Vysoký stupeň účinnosti zapalovací svíčky
- ▶ Vysoká odolnost proti erozi materiálu
- ▶ Průměr střední elektrody jen 0,6 mm
- ▶ Dokonalé šíření čela plamene na všechny strany

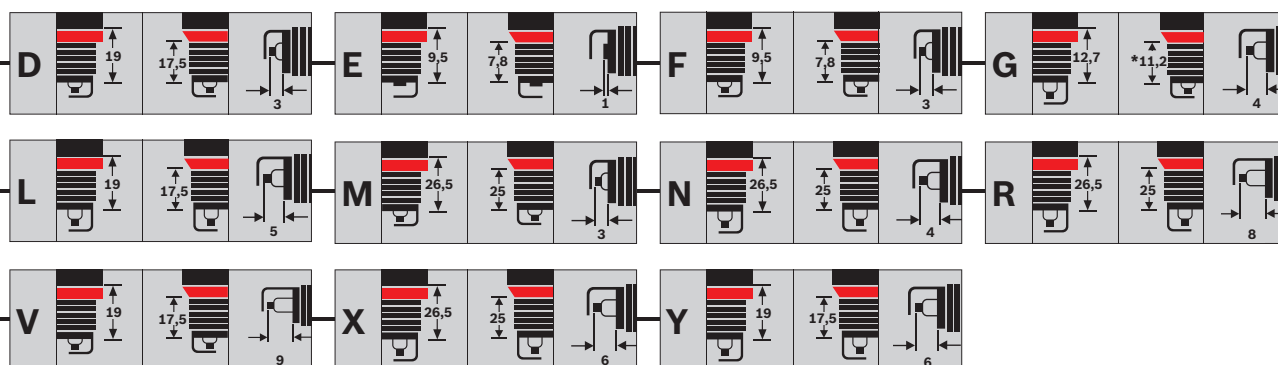
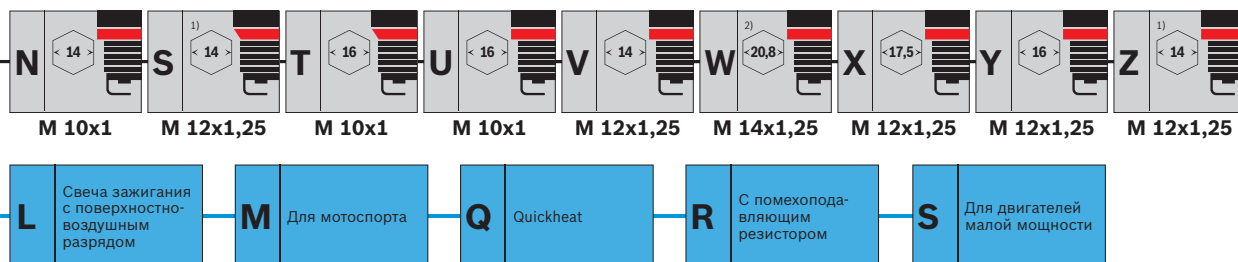
### Důležité:

Intervaly výměny zapalovacích svíček Bosch-Doppel-Platin se zvyšují z 15 000 na minimálně 30 000 kilometrů.

# Расшифровка маркировки свечи зажигания



\* Длина резьбы для свечей зажигания с формой опорной поверхности D и траекторией искрового разряда A или B составляет 10,9 мм



0 Отклонения от базового исполнения							
1 Исполнение P0 с никелевым боковым электродом							
2 Боковой двухкомпонентный электрод							
3 Резьба специальной длины							
4 Удлиненный тепловой конус изолятора							
9 Специальное исполнение							
	Центральный электрод с наваренной благородный металл пластинкой Возможен диаметр 0,8 или 1,1 мм	Центральный электрод с наваренным благородный металл стержнем и возможным диаметром 0,6 или 0,8 мм	Боковой электрод Однокомпонентный, никель-иттрий	Боковой электрод Двухкомпонентный, никель-иттрий	Боковой электрод Однокомпонентный, никель-иттрий, лазерное легирование с Благородный металл вставкой	Боковой электрод Двухкомпонентный, никель-иттрий, лазерное легирование с Благородный металл вставкой	Боковой однокомпонентный электрод, никель-иттрий, с приваренным лазером стержнем из благородного металла диаметром 0,6 мм
10	●	—	●	—	—	—	—
15	●	—	●	—	—	—	—
22	●	—	—	—	●	—	—
222	●	—	—	—	—	●	—
23	—	●	—	—	●	—	—
232	—	●	—	—	—	●	—
30	—	●	●	—	—	—	—
302	—	●	—	●	—	—	—
33	—	●	—	—	●	—	—
332	—	●	—	—	—	●	—
35	—	●	—	—	—	—	●

<sup>1)</sup> Двойной шестигранник <sup>2)</sup> Размер ключа 19,0 мм для двигателей малой мощности исполнения WS



## Технология искрового разряда свечи зажигания



Верхний электрод –  
Центральный электрод



Боковой электрод –  
Центральный электрод



Профилированный  
боковой электрод –  
Центральный электрод



Боковой электрод –  
Поверхность изолятора –  
Центральный электрод



Боковой электрод –  
Центральный или  
боковой электрод –  
Поверхность изолятора –  
Центральный электрод

### Свечи зажигания с воздушным искровым разрядом

Воспламеняющая искра напрямую пробивает топливо-воздушную смесь, находящуюся между центральным и боковым электродами (рис. a, b, c).

#### Преимущества:

- ▶ Высокая надежность зажигания на протяжении всего срока службы
- ▶ Хорошие пусковые качества
- ▶ Небольшое пробивное напряжение

Дополнительные внутренние острые края, образуемые за счет профиля бокового электрода, вместе с увеличенным пространством между электродами обеспечивают более легкую и более эффективную передачу тепловой энергии искры в топливо-воздушную смесь (рис. c).

#### Преимущества:

- ▶ Высокая надежность зажигания благодаря быстрому проскакиванию искры и воспламенению смеси
- ▶ Дополнительная надежность пуска холодного двигателя даже при низком бортовом напряжении
- ▶ надежная защита двигателя и катализатора
- ▶ Дополнительное снижение расхода топлива за счет предотвращения перебоев в зажигании

### Свечи зажигания с поверхностным искровым разрядом

Боковые электроды расположены таким образом, чтобы образовывались наиболее длинные и мощные поверхностно-воздушные искровые разряды (рис. d).

#### Преимущества:

- ▶ Повышенная надежность зажигания на протяжении всего срока службы
- ▶ Оптимальная защита катализатора
- ▶ Особо низкое пробивное напряжение
- ▶ самоочищение при образовании нагара
- ▶ Повышенный срок службы благодаря нескольким боковым электродам

### Свечи зажигания с поверхностно-воздушным искровым разрядом

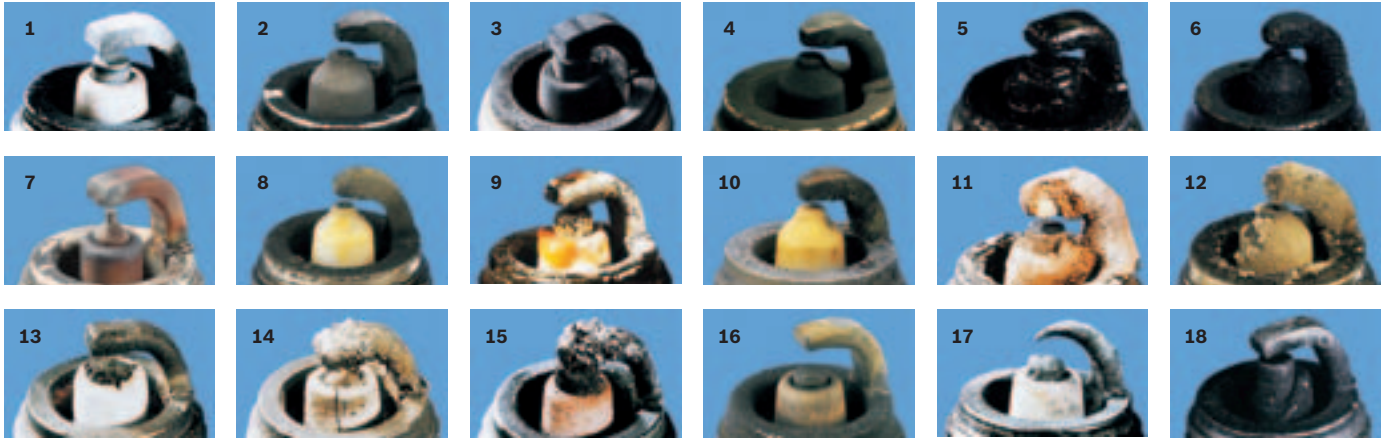
Искра ищет наилучший для надежного зажигания путь от центрального электрода к боковому электроду для воздушного или для поверхностно-воздушного разряда. При зажигании воздушный искровой разряд проскакивает напрямую от центрального электрода к боковому. Поверхностно-воздушный искровой разряд скользит по имеющемуся на вершине теплового конуса изолятора носителю заряда и, как и воздушный искровой разряд (рис e).

#### Преимущества:

- ▶ Повышенная надежность зажигания на протяжении всего срока службы
- ▶ Улучшенные пусковые качества холодного двигателя
- ▶ Незначительное пробивное напряжение
- ▶ Самоочищение при образовании нагара
- ▶ Оптимальная защита катализатора
- ▶ повышенный срок службы благодаря нескольким боковым электродам

ru

## Внешний вид теплового конуса



### 1 + 2 Нормальное состояние

Тепловой конус изолятора между серо-белым, серо-желтым и светло-коричневым цветом.

Двигатель в порядке. Калильное число выбрано правильно. Регулирование состава смеси и установка зажигания правильные, нет пропусков искрообразования, устройство для пуска холодного двигателя функционирует. В моторном масле нет содержащих свинец отложений из присадок к топливу или легирующих компонентов. Нет тепловой перегрузки.

### 3 + 4 Покрытие сажей

Тепловой конус изолятора, электроды и корпус свечи зажигания покрыты шелкообразной, матовой черной сажей.

**Причина:** Неправильное регулирование состава смеси (карбюратор, система впрыска топлива): Слишком богатая смесь, сильно засорен воздушный фильтр, неисправность автоматического устройства для обогащения смеси при запуске двигателя или была долго включена тяга стартера (воздушная заслонка карбюратора), частые поездки на короткие расстояния, слишком холодная свеча зажигания, слишком низкое калильное число.

**Последствия:** Пропуски искрообразования, плохие пусковые качества.

**Устранение:** Правильно отрегулировать состав смеси и пусковое устройство, проверить воздушный фильтр.

### 5 + 6 Замасливание

Тепловой конус изолятора, электроды и корпус свечи зажигания покрыты блестящей сажей или масляным нагаром.

**Причина:** Слишком много масла в камере сгорания. Слишком высокий уровень масла, сильно изношены поршневые кольца, цилиндры и направляющие клапанов.

У двухтактных ДВС слишком много масла в смеси.

**Последствия:** Пропуски искрообразования, плохие пусковые качества.

**Устранение:** Отремонтировать двигатель, залить правильную топливно-масляную смесь, заменить свечи зажигания.

### 7 Ферроцен

Тепловой конус изолятора, электроды и, частично, корпус свечи зажигания покрыты оранжевыми, крепко прилипшими отложениями.

**Причина:** Железосодержащие присадки к топливу. При нормальной эксплуатации отложение образуется через несколько тысяч километров.

**Последствия:** Железосодержащий налет проводит ток и вызывает пропуски искрообразования.

**Устранение:** Заменить свечи зажигания, очистка бесполезна.

### 8 Отложение свинца

На тепловом конусе изолятора местами имеется желто-коричневая глазурь, которая может переходить в зеленоватый цвет.

**Причина:** Присадки к топливу с содержанием свинца. Глазурь образуется при высокой нагрузке двигателя после длительной работы в режиме частичной нагрузки.

**Последствия:** При высокой нагрузке налет становится токопроводящим и вызывает пропуски искрообразования.

**Устранение:** Заменить свечи зажигания, очистка бесполезна.

### 9 + 10 Сильное отложение свинца

На тепловом конусе изолятора местами имеется толстая желто-коричневая глазурь, которая может переходить в зеленоватый цвет.

**Причина:** Присадки к топливу с содержанием свинца. Глазурь образуется при высокой нагрузке двигателя после длительной работы в режиме частичной нагрузки.

**Последствия:** При высокой нагрузке налет становится токопроводящим и вызывает пропуски искрообразования.

**Устранение:** Заменить свечи зажигания, очистка бесполезна.

### 11 + 12 Образование золы

Сильный налет золы из присадок к маслу и топливу на тепловом конусе изолятора, в полости, доступной для рабочей смеси (кольцевом зазоре) и на боковом электроде. Рыхлая или шлакообразная структура.

**Причина:** Легирующие компоненты, особенно из масла, могут оставить эту золу в камере сгорания и на тепловом конусе изолятора.

**Последствия:** Это может привести к калильному зажиганию с потерей мощности и поломке двигателя.

**Устранение:** Отремонтировать двигатель. Заменить свечи зажигания, возможно, залить другое масло.

### 13 Оплавление центрального электрода

Оплавленный центральный электрод, пористая, губчатая, размягченная вершина теплового конуса изолятора.

**Причина:** Тепловая перегрузка за счет калильного зажигания, например, за счет слишком раннего зажигания, остаточных продуктов в камере сгорания, неисправных клапанов, неисправного распределителя зажигания и недостаточно высокого качества топлива. Возможно, слишком низкое калильное число.

**Последствия:** Пропуски искрообразования, потеря мощности (поломка двигателя).

**Устранение:** Проверить двигатель, зажигание и систему приготовления смеси. Установить новые свечи зажигания с правильным калильным числом.

### 14 Расплавление центрального электрода

Расплавленный центральный электрод, одновременно сильно поврежден боковой электрод.

**Причина:** Тепловая перегрузка за счет калильного зажигания, например, за счет слишком раннего зажигания, остаточных продуктов в камере сгорания, неисправных клапанов, неисправного распределителя зажигания и недостаточно высокого качества топлива.

**Последствия:** Пропуски искрообразования, потеря мощности, возможно, поломка двигателя. Возможно также образование трещины в тепловом конусе изолятора за счет перегретого центрального электрода.

**Устранение:** Внешний вид электродов в форме «цветной капусты». Возможен осадок посторонних материалов.

### 15 Оплавление центрального электрода

Внешний вид электродов в форме «цветной капусты».

Возможен осадок посторонних материалов.

**Причина:** Тепловая перегрузка за счет калильного зажигания, например, за счет слишком раннего зажигания, остаточных продуктов в камере сгорания, неисправных клапанов, неисправного распределителя зажигания и недостаточно высокого качества топлива.

**Последствия:** Перед полным отказом (поломкой двигателя) возникает потеря мощности.

**Устранение:** Проверить двигатель, зажигание и систему приготовления смеси. Заменить свечи зажигания.

### 16 Сильный износ центрального электрода

**Причина:** Не соблюден интервал замены свечей зажигания.

**Последствия:** Пропуски искрообразования, особенно при ускорении (напряжения зажигания уже недостаточно для большого зазора между электродами). Плохие пусковые качества.

**Устранение:** Заменить свечи зажигания.

### 17 Сильный износ бокового электрода

**Причина:** Агрессивные присадки к топливу и маслу.

Неблагоприятные условия обтекания в камере сгорания, возможно, из-за отложений, стук в двигателе. Нет тепловой перегрузки.

**Последствия:** Пропуски искрообразования, особенно при ускорении (напряжения зажигания уже недостаточно для большого зазора между электродами). Плохие пусковые качества.

**Устранение:** Заменить свечи зажигания.

### 18 Разрушение теплового конуса изолятора

**Причина:** Механическое повреждение в результате удара, падения или надавливания на центральный электрод при неправильном обращении со свечой. За счет отложений между центральным электродом и тепловым конусом изолятора и за счет коррозии центрального электрода – особенно при слишком длительной работе – может треснуть тепловой конус изолятора.

**Последствия:** Пропуски искрообразования, искра проскакивает в местах, не доступных для рабочей смеси.

**Устранение:** Заменить свечи зажигания.

# Советы фирмы Bosch



← Плоская уплотнительная поверхность

	①	②
M 10x1	12	12
M 12x1,25	25	23
M 14x1,25 < 13 mm	20	17
M 14x1,25 > 13 mm	30	28
M 18x1,5	40	38

← Коническая уплотнительная поверхность

	①	②
M 14x1,25	20	15
M 18x1,5	25	20

### Правильная установка свечей зажигания с помощью динамометрического ключа:

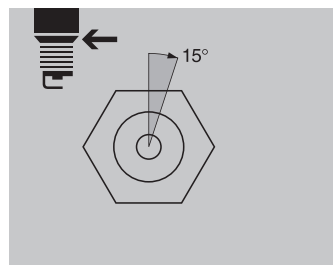
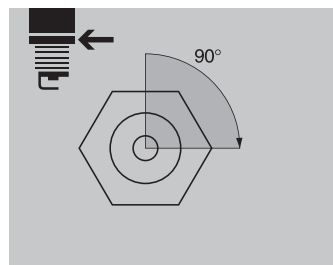
Момент затяжки (Н • м): 10 Н • м ≈ 1 кгс • м

#### Обратите внимание:

Моменты затяжки указаны для сухой, несмазанной резьбы и для новых уплотнительных колец.

При смазанной резьбе указанные моменты затяжки необходимо уменьшить на 1/3.

- ① чугун
- ② легкий сплав



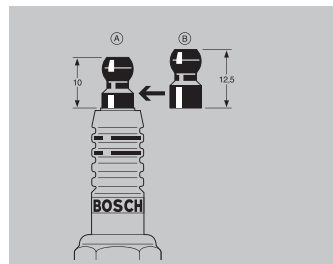
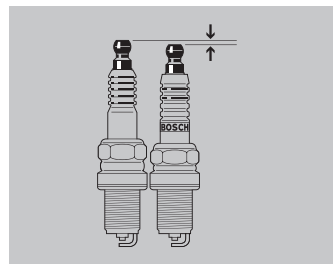
### Правильная установка свечей зажигания без динамометрического ключа:

#### Обратите внимание:

Рукой вкрутить свечу зажигания до упора в головку цилиндров.

Свечи зажигания с плоской уплотнительной поверхностью и новым уплотнением поворачиваются свечным ключом еще примерно на 90°.

Свечи зажигания с конической уплотнительной поверхностью и свечи зажигания с бывшим в употреблении плоским уплотнительным кольцом поворачиваются еще примерно на 15°. Свечи зажигания со сплошным уплотнительным кольцом разрешается устанавливать только с помощью динамометрического ключа.



### Контактные гайки свечей зажигания

#### Обратите внимание:

В двигателе могут быть установлены свечи зажигания, отличающиеся по длине от свечей Bosch.

1. Выкрутить старые свечи зажигания.
2. Сравнить со свечами Bosch.
3. Если заменяемая свеча длиннее, чем свеча Bosch, тогда необходимо заменить привинченную контактную гайку А на прилагаемую контактную гайку В.

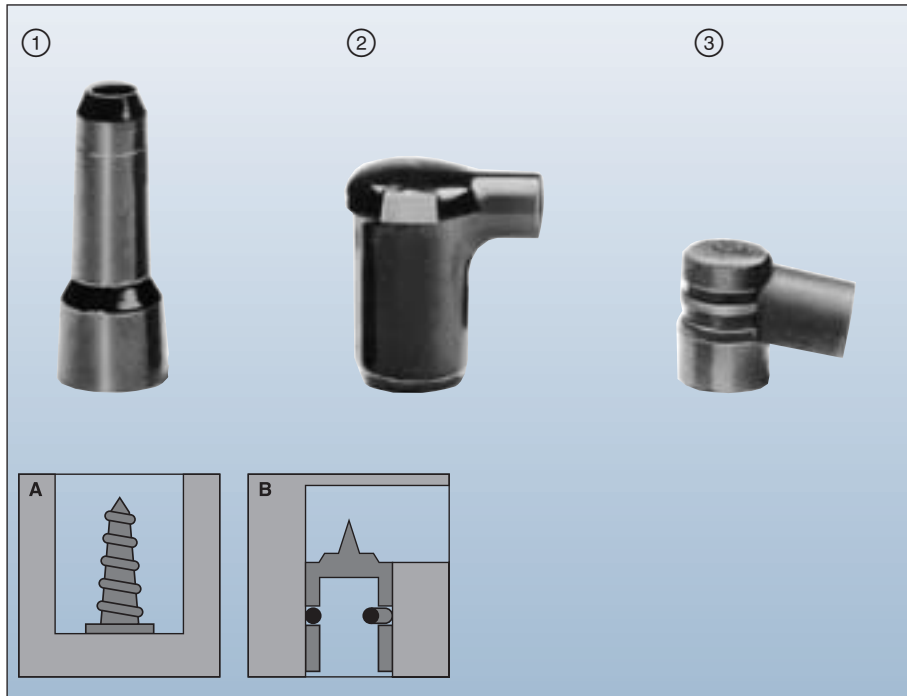
### Внимание!

Рекомендации по свечам зажигания установлены фирмой Bosch, если они не исходят от изготовителя автомобиля или двигателя. Рекомендуемые свечи зажигания рассчитаны на нормальные условия эксплуатации в серийных моделях, не для гоночных, специальных и высокомоментных моделей, за исключением тех случаев, когда такие модели указаны специально.

При особых условиях эксплуатации может потребоваться использование других, а не рекомендуемых калильных чисел. Рекомендуемые свечи зажигания рассчитаны на нормальные условия эксплуатации в серийных моделях, не для гоночных, специальных и высокомоментных моделей свечной шпунт фирмы Bosch (см. стр. А 79).

ru

## Оснастка



### ① – ③ Наконечник провода к свече зажигания (без помехоподавления)

Подключение свечи зажигания	Длина	Провод высокого напряжения Ø мм	Примечания	Рис.	Номер для заказа
	мм				
M4	52	7		① A	<b>0 356 002 001</b>
	39/35 <sup>1)</sup>	7		② B	<b>0 356 050 001</b>
<b>Водонепроницаемость</b>					
M4	24/30 <sup>1)</sup>	5	Для свечей зажигания (WK..) (WS..) конструкции	③ A	<b>0 356 050 009</b>
				③ A	<b>0 356 050 010</b>

<sup>1)</sup> Сторона свечи зажигания/Сторона провода высокого напряжения

### ④ Щуп

для проверки и регулировки зазора между электродами

Номер для заказа **0 986 600 000**

### Изоляционная паста (без рисунка).

Цвет: белый.

Точка плавления: 320 °C

Характеристики: Воскообразная, без запаха, улучшенные изоляционные свойства соединений вторичной цепи системы зажигания, предотвращение пробоев головки свечи зажигания. Применение: наконечники проводов с помехоподавляющим резистором, защитные колпаки, крышки распределителя и т.п.

Техпаспорт безопасности ЕС: 1 987 123 010

Тюбик 45 мл **1 987 123 010**

### Соединительная гайка (без рисунка)

Для соединительной резьбы свечи зажигания M4.

Литье под давлением из цинка, без покрытия, 25 штук в упаковке

Длина 10 мм **1 243 345 023**

Длина 12,5 мм **1 243 345 025**

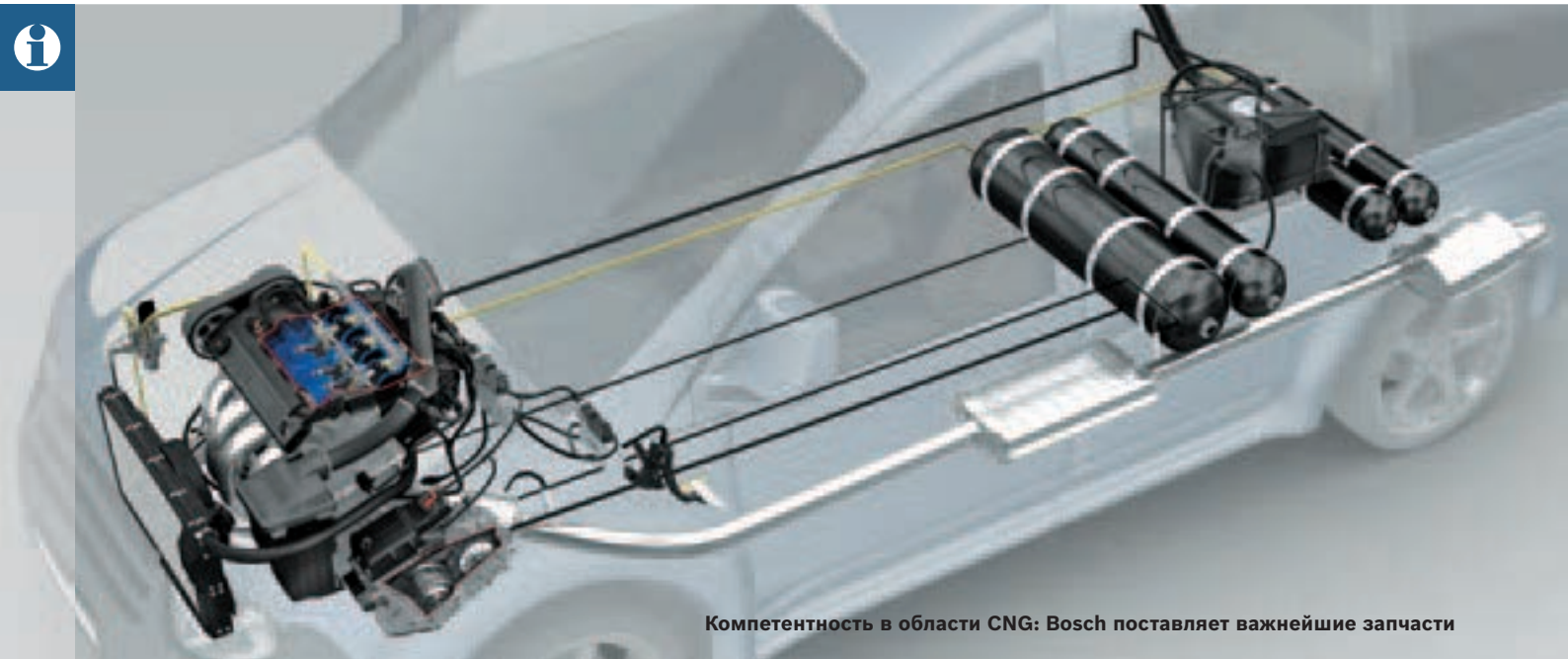
### Плоское уплотнительное кольцо

(без рисунка)

Для свечей зажигания с ввертной резьбой

M 14x1,25 **1 240 280 028**

## Один принцип и две возможности: природный газ и сжиженный газ



Компетентность в области CNG: Bosch поставляет важнейшие запчасти

### Различные элементы: CNG и LPG

Автомобили с газовыми двигателями могут работать на двух различных видах газа: на природном и на автомобильном газе. Нельзя смешивать эти оба вида газа. Различные заправочные насадки на топливораздаточных колонках предотвращают неправильную заправку.



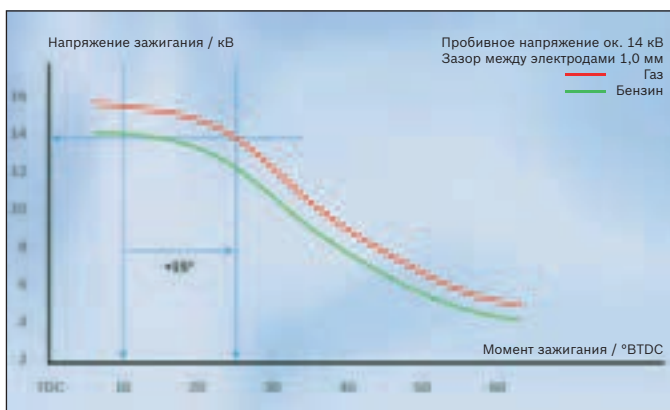
#### Природный газ (Compressed Natural Gas, CNG)

- ▶ Сопутствующий продукт при добыче нефти или добывается отдельно
- ▶ Главная составная часть – углеводородное соединение – метан  $\text{CH}_4$
- ▶ Детонационная стойкость с октановым числом до 130, сжимается давлением ок. 200 бар, легче воздуха
- ▶ Количество энергии: 1 кг природного газа соответствует примерно 1,5 л бензина
- ▶ Используется, прежде всего, при первичной комплектации автомобилей



#### Сжиженный газ или автомобильный газ (Liquefied Petroleum Gas, LPG)

- ▶ Побочный продукт переработки нефти
- ▶ Смесь пропана с бутаном
- ▶ Детонационная стойкость с октановым числом 115, сжимается в сжиженном виде давлением ок. 8 бар, тяжелее воздуха
- ▶ Становится газообразным только в двигателе
- ▶ Превращается в жидкость при небольшом давлении
- ▶ Количество энергии: 1 л LPG соответствует примерно 0,85 л бензина
- ▶ Очень хорошо подходит в качестве дополнительной комплектации



Небольшое различие: более высокое напряжение пробоя

### Более высокое напряжение пробоя

Автомобили, работающие на газе, имеют более высокое напряжение пробоя. Например, для бензинового двигателя требуется 14 кВ, а для работающего на газе двигателя при тех же условиях – 16 кВ.

### Температура в камере сгорания

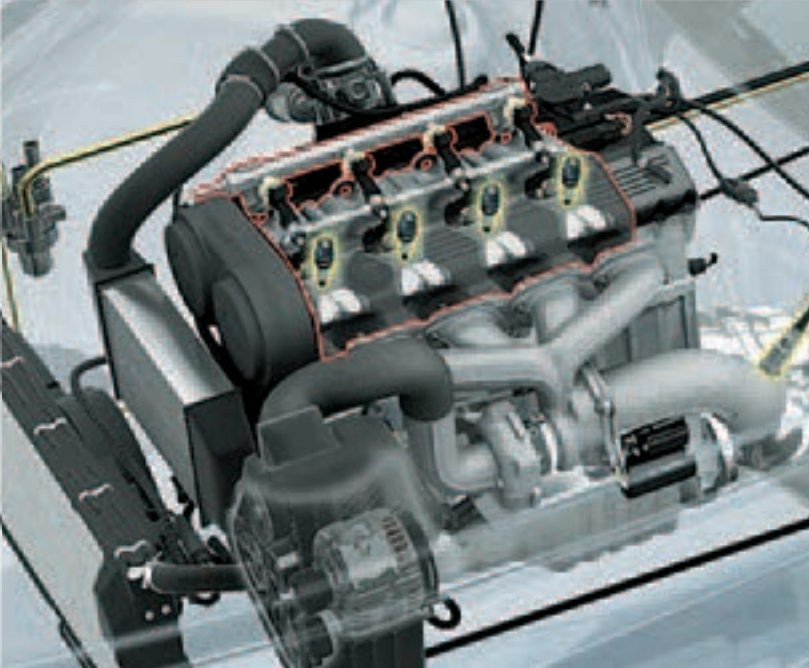
Когда бензин попадает в камеру сгорания, образуется холодный пар. Он охлаждает свечу зажигания и другие компоненты камеры сгорания („charge cooled“). Газ, в отличие от этого, сжигается всухую, т.е. без охлаждающего эффекта за счет испарения. Возникают высокие температуры в камере сгорания и на электродах свечей зажигания.

Эти условия вызывают повышенный износ свечей зажигания и ведут, тем самым, к сокращению интервала замены.



ru

## Оптимальные серийные свечи зажигания: решения Bosch для автомобилей, работающих на газе



### Однозначный выбор:

Качество свечи зажигания является основой надежности, КПД и срока службы двигателя. Bosch сотрудничает с ведущими производителями в области разработки автомобилей, работающих на газе. Будучи производителем первичной комплектации, компания Bosch разработала оптимальные свечи зажигания не только для серийного оснащения автомобилей с газовыми двигателями.

### Качество доказывается при замене:

решения Bosch для переоснащаемых автомобилей

### Нужны Ваши знания:

Производители комплектов переоборудования на газ обычно не могут дать гарантированные сведения о применении правильной свечи. Здесь требуется Ваше ноу-хау:

Иногда более высокое пробивное напряжение автоматически компенсируется специальным блоком управления двигателя, работающего на газе, если интегрирована функция регулирования угла опережения зажигания в сторону более раннего зажигания.

### Но обычно применяется следующее правило:

- ▶ Выберите свечу зажигания с зазором между электродами 0,7 мм и соответствующим образом отрегулируйте зазор.

Подходящую свечу зажигания, специально помеченную для работы на газе, Вы найдете в ESI[tronic] или в части B с маркировкой специального случая применения BGB.



### Благородный металл для обеспечения высокой мощности:

Двойные платиновые свечи зажигания Bosch

Специальные двойные платиновые свечи зажигания Bosch оснащены высококачественными центральными и боковыми электродами со сплавом из благородного металла. Благодаря этому они отличаются чрезвычайной износостойкостью и высокой нечувствительностью к химическому воздействию в камере сгорания. Они имеют значительно более длительный срок службы и поэтому оптимально подходят для работы на газе.

### Квинтэссенция преимуществ:

- ▶ Оптимальные характеристики зажигания и длительный срок службы
- ▶ Более высокий КПД свечи зажигания
- ▶ Очень высокая эрозионная стойкость материала
- ▶ Центральный электрод диаметром всего лишь 0,6 мм
- ▶ Идеальное распространение фронта пламени во все стороны

### Важно:

Интервалы замены двойных-платино свечей зажигания Bosch увеличиваются с 15000 до мин. 30000 километров.






<b>de</b> Das Renner-Programm von Bosch Nach Typformel geordnet	<b>en</b> The top range from Bosch by type code	<b>fr</b> La gamme plus vendues de Bosch Classée par réf. alphanumérique	<b>it</b> I campioni di vendita del programma Bosch In ordine di sigla	<b>es</b> Major venta del programa de Bosch ordenado según fórmulas de tipo
<b>nl</b> Het top-programma van Bosch gesorteerd op typeformules	<b>sv</b> Storsäljarprogrammet från Bosch ordnat efter typformel	<b>pt</b> Programa de compeões de vendas da Bosch ordenado de acordo com a designação	<b>cs</b> Nejčastěji prodávány výrobní program Bosch uspořádaný podle typového označení	<b>ru</b> Самые ходовые изделия из программы Bosch - по обозначениям типа

Type										
FGR 7 DQP+	1,6	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+48	0 242 236 562	0 242 235 917
FLR 8 LDCU+	1,0	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+9	0 242 229 654	0 242 229 878
FR 6 DC+	0,8	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	+13	0 242 240 593	0 242 240 850
FR 6 KDC+	0,6	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	+53	0 242 240 648	-
FR 6 KPP 33 X+	1,1	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+54	0 242 240 649	0 242 240 860
FR 6 KPP 33+	0,8	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+55	0 242 240 650	-
FR 7 DC+	0,9	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	+8	0 242 235 666	0 242 235 912
FR 7 DCX+	1,1	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	+11	0 242 235 667	0 242 235 913
FR 7 DPP+	0,7	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+24	0 242 235 749	0 242 235 918
FR 7 HC+	0,9	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+51	0 242 236 565	0 242 235 983
FR 7 HPP 33+	1,0	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+52	0 242 236 566	0 242 235 984
FR 7 KC+	0,9	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+47	0 242 236 561	0 242 235 980
FR 7 KCX+	1,1	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	+31	0 242 236 541	0 242 235 985
FR 7 KPP 33 U+	1,0	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+38	0 242 236 544	0 242 235 987
FR 7 KPP 33+	0,7	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+50	0 242 236 564	0 242 235 982
FR 7 LCX+	1,1	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	+32	0 242 236 542	0 242 235 986
FR 7 LDC+	0,9	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+7	0 242 235 668	0 242 235 914
FR 8 DC+	0,8	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	+6	0 242 229 659	0 242 229 883
FR 8 DCX+	1,1	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	+19	0 242 229 660	0 242 229 884
FR 8 DPP 33+	1,0	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+45	0 242 230 500	0 242 229 925
FR 8 HDC+	1,0	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	+36	0 242 229 782	-
FR 8 KC+	1,0	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	+43	0 242 229 798	-
FR 8 KTC+	1,0	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	MA	+44	0 242 229 799	0 242 229 924
FR 8 SC+	0,9	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE	+42	0 242 229 797	0 242 229 923
HR 6 DC+	0,8	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma	+18	0 242 240 591	0 242 240 848
HR 7 DC+	0,8	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma	+5	0 242 235 661	0 242 235 908
HR 7 DCX+	1,1	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	SAE	+46	0 242 236 560	0 242 235 979
HR 7 DCY+	1,5	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma	+37	0 242 236 543	-
HR 7 KPP 33+	1,2	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	SAE	+49	0 242 236 563	-
HR 8 DC+	0,8	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma	+14	0 242 229 655	0 242 229 879
HR 8 DCV+	1,3	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma	+30	0 242 229 737	-
HR 8 DCX+	1,1	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma	+35	0 242 229 775	-
HR 8 MCV+	1,3	R	M 14x1,25	25,0	16,0	•	SAE	+39	0 242 229 785	0 242 229 902
HR 9 BC+	0,9	R	M 14x1,25	11,2	16,0	•	Ma	+25	0 242 225 622	-
HR 9 BCY+	1,5	R	M 14x1,25	11,2	16,0	•	Ma	+33	0 242 225 641	-
HR 9 DCY+	1,5	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma	+26	0 242 225 623	-
VR 8 SC+	0,9	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE	+40	0 242 129 510	0 242 129 801
WR 5 DC+	0,8	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	+15	0 242 245 552	0 242 245 812
WR 6 DC+	0,8	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	+12	0 242 240 592	0 242 240 849
WR 7 BC+	0,8	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma	+10	0 242 235 665	0 242 235 911
WR 7 DC+	0,8	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	+1	0 242 235 663	0 242 235 909
WR 7 DCX+	1,1	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	+21	0 242 235 707	0 242 235 915
WR 7 LTC+	1,0	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	+2	0 242 235 664	0 242 235 910
WR 8 BC+	0,8	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma	+20	0 242 229 657	0 242 229 881
WR 8 DC+	0,8	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	+3	0 242 229 656	0 242 229 880
WR 8 DCX+	1,1	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	+22	0 242 229 687	0 242 229 885
WR 8 LC+	0,8	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	+34	0 242 229 779	-
WR 8 LTC+	1,0	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Mb	+4	0 242 229 658	0 242 229 882
WR 9 DC+	0,8	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	+16	0 242 225 599	0 242 225 859
WR 9 DCX+	1,1	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	+27	0 242 225 624	-
WR 9 LCX+	1,1	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	+28	0 242 225 625	-
WR 9 LEV+	1,3	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	+29	0 242 225 626	-
YR 7 DC+	0,9	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+41	0 242 135 515	0 242 135 802

<sup>1)</sup> Hinweise siehe Seite A114/Note see A114/Remarque, voir A114/Per l'avvertenza vedi A114/Indicación, véase A114/Instrucții zie A114/För anvisning se A114/Para a nota ver A114/Upozornění viz A114/Примечание см. A114

<sup>2)</sup> Hinweise siehe Seite A104/Note see A104/Remarque, voir A104/Per l'avvertenza vedi A104/Indicación, véase A104/Instrucții zie A104/För anvisning se A104/Para a nota ver A104/Upozornění viz A104/Примечание см. A104

<b>de</b> Das Renner-Programm von Bosch Nach Such-Nr. geordnet	<b>en</b> The top range from Bosch by search number	<b>fr</b> La gamme plus vendues de Bosch classée par numéros	<b>it</b> I campioni di vendita del programma Bosch In ordine dei numeri di ricerca	<b>es</b> Major venta del programma de Bosch ordenado según números de búsqueda
<b>nl</b> Het top-programma van Bosch gesorteerd op zoeknummers	<b>sv</b> Storsäljarprogrammet från Bosch ordnat efter söknummer	<b>pt</b> Programa de campeões de ven- das da Bosch ordenado de acordo com os números de consulta	<b>cs</b> Nejčastěji prodávány výrobni program Bosch uspořádaný podle vyhledávacích čísel	<b>ru</b> Самые ходовые изделия из программы Bosch - по поисковым номерам

	Type				
+1	<b>WR 7 DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>0 242 235 909</b>	AC CARS, AIM, ALFA ROMEO, ALPINA (B.BOVENSIEPEN KG), AMC (AMERICAN MOTORS CORP.), ANCILOTTI, APRILIA, ASIA (ASIA MOTORS), ASTON MARTIN, AUDI, AUSTIN, AUTOBIANCHI, BCS, BEDFORD, BIMOTOR, BMW, BOSCH, BPM, BUICK, CATERHAM, CHANA, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CIMATTI, CITROEN, DAEWOO, DAF, DAIHATSU, DODGE, EAGLE, FIAT, FISSORE, FORD, FSO, GAZ, GEELY, GEO, GHIARONI, GINETTA, GIULIETTA, GREATWALL, HANOMAG HENSCHER, HARLEYDAVIDSON, HILLMAN, HOLDEN, HONDA, HONGQI, HUMBER, HYUNDAI, INNOCENTI (NUOVA INNOCENTI), INNOCENTILEYLAND, ISUZU, IVECO, JAGUAR, JENSEN, JINBEI, KAWASAKI, KIA, KTM, LADA, LANCIA, LAND ROVER GROUP, LEM MOTOR, LEYLAND, LEYLANDDAF, LEYLANDFREIGHT ROVER, MALAGUTI, MASERATI, MATRA, MAZDA, MERCEDES BENZ, MG, MINI (BLMC), MITSUBISHI, MORGAN, MORINI FM, MORRIS, MOSKWITSCH, MOTO BM, MOTO GUZZI, MOTO METEORA, NEGRINI, NISSAN, OMER, OPEL, OSCAR, PERIPOLI, PEUGEOT, PLYMOUTH, PONTIAC, PORSCHE, PRINCESS, PROTON, RENAULT, ROVER, SAAB (SAAB AUTOMOBILE AB), SANGLAS, SCALAMBRA, SEAT, SIMCA (CHRYSLER), STEINBOCK, STEYR (STEYRDAIMLERPUCH AG), SUBARU, SUNBEAM, SUZUKI, SWM, TALBOT, TOFAS, TOYOTA, TRABANT, TRIUMPH, TURBOMARINE, TVR, UAZ, VANDEN PLAS, VAUXHALL, VOLVO, VW, WANFENG, WARTBURG, WOLSELEY, WULING, XIALI, YAMAHA, YULON, ZAMYAD, ZASTAVA (YUGO), ZAZ	
+2	<b>WR 7 LTC+</b>	<b>0 242 235 664</b>	<b>0 242 235 910</b>	AUDI, SEAT, SKODA, VW	
+3	<b>WR 8 DC+</b>	<b>0 242 229 656</b>	<b>0 242 229 880</b>	ALFA ROMEO, AMC, APRILIA, ARO, ASIA, ASTON MARTIN, AUDI, AUSTIN, AUTHI, BAZ, BENTLEY, BMW, BPM, BRISTOL, BUICK, BYD, CAGIVA, CHANA, CHANGHE, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, DACIA, DAEWOO, DAIHATSU, DAIMLER LTD., DODGE, FAUN, FAW, FIAT, FORD, GASGAS, GAZ, GEELY, GREATWALL, HAFEI, HINDUSTAN MOTORS HOLDEN, HONDA, HYUNDAI, INNOCENTI, ISUZU, JAGUAR, JIANGNAN, JINBEI, KIA, LADA, LAND ROVER GROUP, LINDE, MARUTI, MAZDA, MERCEDES BENZ, MG, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PERODUA, PEUGEOT, PIAGGIO, PORSCHE, PROTON, RENAULT, ROLLS ROYCE, ROVER, SAAB, SANTANA, SEAT, SIPANI, SUZUKI, SWM, TONGTIAN, TOYOTA, TRIUMPH, UAZ, VAUXHALL, VOLVO, VW, WULING, XIALI, YULON	
+4	<b>WR 8 LTC+</b>	<b>0 242 229 658</b>	<b>0 242 229 882</b>	AUDI, SEAT, VW	
+5	<b>HR 7 DC+</b>	<b>0 242 235 661</b>	<b>0 242 235 908</b>	AMC, AUSTIN, BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, CITROEN, FORD, HOLDEN, LEYLAND FREIGHT ROVER, LINCOLN, MAZDA, MERCEDES BENZ, PEUGEOT, PRINCESS, RENAULT, TALBOT, TRIUMPH	
+6	<b>FR 8 DC+</b>	<b>0 242 229 659</b>	<b>0 242 229 883</b>	AUDI, BAOLONG, CHANA, CHEVROLET, CHRYSLER, DAEWOO, DODGE, FIAT, GAZ, GEO, HAFEI, HOLDEN, HYUNDAI, JEEP, KIA, LANCIA, LIUZHOU, LUFENG, MAZDA, MERCEDES BENZ, MERCURY, MITSUBISHI, NISSAN, OLDSMOBILE, PAGANI, PERODUA, PLYMOUTH, PONTIAC, PROTON, RENAULT, SAAB, SATURN, SCION, SKODA, SSANGYONG, SUZUKI, TATA, TOYOTA, TVR, UAZ, VW, YUE LOONG, ZHONGHUA	
+7	<b>FR 7 LDC+</b>	<b>0 242 235 668</b>	<b>0 242 235 914</b>	AUDI, BERTONE, BMW, CHEVROLET, DACIA, DAEWOO, DAIHATSU, DE TOMASO, FIAT, HOLDEN, ISUZU, LANCIA, LAND ROVER GROUP, LEXUS, LOTUS, MINI, MORGAN, OPEL, PORSCHE, SAAB, SEAT, SKODA, SSANGYONG, SUZUKI, TOYOTA, VAUXHALL, VW	
+8	<b>FR 7 DC+</b>	<b>0 242 235 666</b>	<b>0 242 235 912</b>	ALFA ROMEO, ASTON MARTIN, AUDI, AUTOBIANCHI, BAOLONG, BMW, BYD, CADILLAC, CATERHAM, CHANA, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROEN, DACIA, DAEWOO, DAIHATSU, DAIMLER LTD., DODGE, FIAT, FORD, FSO, GAZ, GEELY, GREATWALL, HAFEI, HOLDEN, HONDA, HUAPU, HYUNDAI, ISUZU, JAGUAR, JEEP, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER GROUP, LEXUS, LINCOLN, LIUZHOU, LUFENG, MARUTI, MAZDA, MERCEDES BENZ, MERCURY, MITSUBISHI, MORGAN, NISSAN, OPEL, PERODUA, PEUGEOT, PLYMOUTH, PONTIAC, PORSCHE, PROTON, RELIANT, RENAULT, ROVER, SAAB, SAMSUNG MOTOR INC., SATURN, SEAT, SKODA, SOUEAST, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA, TVR, UAZ, VAUXHALL, VOLGA, VOLVO, VW, YUEJIN, ZHONGHUA, ZHONGXING	

de

Das Renner-Programm  
von Bosch  
Nach Such-Nr. geordnet

en

The top range  
from Bosch  
by search number

fr

La gamme plus vendues  
de Bosch  
classée par numéros

it

I campioni di vendita del  
programma Bosch In ordine  
dei numeri di ricerca

es

Major venta del programa  
de Bosch ordenado según  
números de búsqueda








Type



+9	<b>FLR 8 LDCU+</b>	<b>0 242 229 654</b>	<b>0 242 229 878</b>	AUDI, BMW, CHEVROLET, DAEWOO, DAIHATSU, FIAT, HOLDEN, OPEL, RENAULT, SAAB, SKODA, SUZUKI, VAUXHALL, VW
+10	<b>WR 7 BC+</b>	<b>0 242 235 665</b>	<b>0 242 235 911</b>	ARO, BEDFORD, CHEVROLET, CITROEN, DACIA, DAEWOO, DAF, FIAT, FSM, GAZ, OPEL, POLMO, RENAULT, SAVIEM, SEAT, SKODA, SUZUKI, TRIUMPH, UAZ, VAUXHALL, VOLVO, WARTBURG
+11	<b>FR 7 DCX+</b>	<b>0 242 235 667</b>	<b>0 242 235 913</b>	ACURA, AUSTIN, BUICK, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, DAEWOO, DAIHATSU, DODGE, FORD, FOTON, GREATWALL, HOLDEN, HONDA, HYUNDAI, ISUZU, KIA, LADA, LEXUS, LOTUS, MARUTI, MAZDA, MERCURY, MG, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PERODUA, PROTON, ROVER, SAAB, SAMSUNG MOTOR INC., SOUEAST, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA, VAUXHALL, ZHONGXING
+12	<b>WR 6 DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>	<b>0 242 240 849</b>	ALFA ROMEO, ASTON MARTIN, AUDI, AUSTIN, AUTOBIANCHI, BEDFORD, BMW, CATERHAM, CHANGHE, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROEN, DAEWOO, DAF, DAIHATSU, DAIMLER LTD., FERRARI, FIAT, FISSORE, FORD, FSO, GAZ, GILBERN, GINETTA, HILLMAN, HOLDEN, HONDA, HYUNDAI, INNOCENTI, ISUZU, JEEP, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER GROUP, LEYLANDDAF, LEYLANDFREIGHT ROVER, LOTUS, MASERATI, MAZDA, MERCEDES BENZ, MG, MITSUBISHI, MORGAN, MOSKWITSCH, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, POLMO, PROTON, RELIANT, RENAULT, ROVER, SAAB, SEAT, SKODA, SUBARU, SUZUKI, TALBOT, TOFAS, TOYOTA, TVR, UAZ, VAUXHALL, VOLVO, VW, ZAZ
+13	<b>FR 6 DC+</b>	<b>0 242 240 593</b>	<b>0 242 240 850</b>	ALFA ROMEO, ARO, ASTON MARTIN, AUDI, AUSTIN, AUTOBIANCHI, BMW, BUICK, CATERHAM, CHANA, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROEN, DACIA, DAEWOO, DAIHATSU, DODGE, FIAT, FORD, FSO, GREATWALL, HOBBYCAR, HOLDEN, HONDA, HYUNDAI, ISUZU, JAGUAR, JEEP, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER GROUP, LEXUS, LOTUS, MAZDA, MERCEDES BENZ, MERCURY, MG, MITSUBISHI, MORGAN, NISSAN, OPEL, PANTHER, PEUGEOT, PORSCHE, PROTON, RELIANT, RENAULT, ROVER, SAAB, SAMSUNG MOTOR INC., SEAT, SKODA, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TATA, TATRA, TOYOTA, VAUXHALL, VOLGA, VOLVO, VW, ZHONGXING
+14	<b>HR 8 DC+</b>	<b>0 242 229 655</b>	<b>0 242 229 879</b>	CADILLAC, FORD, MERCEDES BENZ, ROVER
+15	<b>WR 5 DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>	<b>0 242 245 812</b>	ALFA ROMEO, AUDI, CATERHAM, CHEVROLET, CHRYSLER, DINO, FERRARI, FIAT, FORD, FSO, GINETTA, HONDA, INNOCENTI (NUOVA INNOCENTI), JAGUAR, LANCIA, LOTUS, MASERATI, MATRA, MAZDA, MERCEDES BENZ, MITSUBISHI, MOSKWITSCH, OPEL, PEUGEOT, PIAGGIO, POLMO, PORSCHE, RENAULT, SEAT, TALBOT, TOFAS, VOLVO, VW, VW PORSCHE
+16	<b>WR 9 DC+</b>	<b>0 242 225 599</b>	<b>0 242 225 859</b>	ARO, BENTLEY, BMW, BRISTOL, CHEVROLET, CHRYSLER, DAIHATSU, DODGE, FIAT, FORD, HOLDEN, LADA, LAND ROVER GROUP, LEYLANDDAF, LEYLANDFREIGHT ROVER, MERCEDES BENZ, MITSUBISHI, NISSAN, PEGASO, RELIANT, RENAULT, ROLLS ROYCE, ROVER, SEAT, TOYOTA, TRIDENT, VOLVO, VW
+18	<b>HR 6 DC+</b>	<b>0 242 240 591</b>	<b>0 242 240 848</b>	AMC, AUDI, CITROEN, FORD, HOLDEN, ISOTTA FRASCHINI, LEYLAND, LEYLANDFREIGHT ROVER, MERCEDES BENZ, MERCURY, OPEL, PEUGEOT, PROTON, RENAULT, VOLVO
+19	<b>FR 8 DCX+</b>	<b>0 242 229 660</b>	<b>0 242 229 884</b>	ACURA, ARO, BUICK, BYD, CHANGFENG, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, DAEWOO, DODGE, FORD, GEO, GREATWALL, HAFEI, HOLDEN, HONDA, HONGQI, HYUNDAI, INFINITI, ISUZU, JEEP, KIA, LEXUS, LINCOLN, MAZDA, MERCURY, MITSUBISHI, NISSAN, PERODUA, PLYMOUTH, PONTIAC, SATURN, SCION, SOUEAST, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA, VW
+20	<b>WR 8 BC+</b>	<b>0 242 229 657</b>	<b>0 242 229 881</b>	DACIA, FORD, GAZ, LAND ROVER GROUP, MG, MORGAN, RENAULT, ROVER, TRIUMPH
+21	<b>WR 7 DCX+</b>	<b>0 242 235 707</b>	<b>0 242 235 915</b>	ASTON MARTIN, AUSTIN, AUTOBIANCHI, BEDFORD, CHANGHE, CHEVROLET, DAIHATSU, DAIMLER LTD., FIAT, FORD, HOLDEN, HONDA, HYUNDAI, INNOCENTI, ISUZU, KIA, LADA, LANCIA, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, ROVER, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA, VAUXHALL



<b>nl</b>	<b>sv</b>	<b>pt</b>	<b>cs</b>	<b>ru</b>
Het top-programma van Bosch gesorteerd op zoeknummers	Storsäljarprogrammet från Bosch ordnat efter söknummer	Programa de campeões de vendas da Bosch ordenado de acordo com os números de consulta	Nejčastěji prodáváný výrobní program Bosch uspořádaný podle vyhledávacích čísel	Самые ходовые изделия из программы Bosch - по поисковым номерам

	Type				
+22	<b>WR 8 DCX+</b>	<b>0 242 229 687</b>	<b>0 242 229 885</b>	AUDI, CHEVROLET, CHRYSLER, DAEWOO, DAIHATSU, DAIMLER LTD., DODGE, FORD, GEELY, GEO, HINDUSTAN MOTORS, HOLDEN, HONDA, HYUNDAI, INNOCENTI, ISUZU, JAGUAR, KIA, MAZDA, MERCURY, MITSUBISHI, MORGAN, MOSKWITSCH, NISSAN, PLYMOUTH, PROTON, RENAULT, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA, VW, WANFENG, ZAMYAD	
+23	<b>FGR 7 DQE+</b>	<b>0 242 235 748</b>	<b>0 242 235 917</b>	AUDI, CITROEN, PEUGEOT, SKODA, VOLVO, VW	
+24	<b>FR 7 DPP+</b>	<b>0 242 235 749</b>	<b>0 242 235 918</b>	HYUNDAI, KIA, MAHINDRA, NISSAN, RENAULT, VOLVO	
+25	<b>HR 9 BC+</b>	<b>0 242 225 622</b>	-	CADILLAC, CHEVROLET, FORD, HOLDEN, MERCURY, PONTIAC	
+26	<b>HR 9 DCY+</b>	<b>0 242 225 623</b>	-	BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, FORD, GMC, HOLDEN, HSV, LINCOLN, MERCURY, OLDSMOBILE, OPEL, PONTIAC, TOYOTA	
+27	<b>WR 9 DCX+</b>	<b>0 242 225 624</b>	-	BEDFORD, BENTLEY, CHRYSLER, DAEWOO, DODGE, FORD, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, PLYMOUTH, ROLLS ROYCE	
+28	<b>WR 9 LCX+</b>	<b>0 242 225 625</b>	-	FORD, TOYOTA	
+29	<b>WR 9 LEV+</b>	<b>0 242 225 626</b>	-	FORD	
+30	<b>HR 8 DCV+</b>	<b>0 242 229 737</b>	-	CHEVROLET, FORD, HOLDEN, HSV (HOLDEN SPECIAL VEHICLES), MERCURY	
+31	<b>FR 7 KCX+</b>	<b>0 242 236 541</b>	<b>0 242 235 985</b>	ACURA, DAIHATSU, FAW, HONDA, MAZDA, NISSAN, PERODUA, TOYOTA	
+32	<b>FR 7 LCX+</b>	<b>0 242 236 542</b>	<b>0 242 235 986</b>	ACURA, CHEVROLET, DAEWOO, DODGE, FORD, HONDA, JEEP, KIA, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, RENAULT, ROVER	
+33	<b>HR 9 BCY+</b>	<b>0 242 225 641</b>	-	CHEVROLET, FORD, HOLDEN, PONTIAC	
+34	<b>WR 8 LC+</b>	<b>0 242 229 779</b>	-	BERTONE, BMW, CHRYSLER, DODGE, FORD	
+35	<b>HR 8 DCX+</b>	<b>0 242 229 775</b>	-	BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, FORD, HOLDEN, HSV, LINCOLN, MAZDA, MERCURY, OLDSMOBILE	
+36	<b>FR 8 HDC+</b>	<b>0 242 229 782</b>	-	mitsubishi, toyota	
+37	<b>HR 7 DCY+</b>	<b>0 242 236 543</b>	-	HOLDEN	
+38	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	<b>0 242 236 544</b>	<b>0 242 235 987</b>	AUDI, BENTLEY, CHEVROLET, CHRYSLER, DAEWOO, DAIHATSU, FORD, HOLDEN, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, JAGUAR, KIA, LAND ROVER GROUP, LEXUS, LOTUS, MAYBACH, MAZDA, MERCEDES BENZ, MG, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, ROVER, SAMSUNG MOTOR INC., SSANGYONG, SUBARU, TOYOTA, VAUXHALL, VOLVO	
+39	<b>HR 8 MCV+</b>	<b>0 242 229 785</b>	<b>0 242 229 902</b>	FORD, MAZDA, MORGAN, VOLVO	
+40	<b>VR 8 SC+</b>	<b>0 242 129 510</b>	<b>0 242 129 801</b>	CITROEN, NISSAN, PEUGEOT, PROTON, RENAULT	
+41	<b>YR 7 DC+</b>	<b>0 242 135 515</b>	<b>0 242 135 802</b>	ALFA ROMEO, FIAT, FORD, LANCIA, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, PROTON, SUZUKI, WULING	
+42	<b>FR 8 SC+</b>	<b>0 242 229 797</b>	<b>0 242 229 923</b>	CITROEN, IRAN KHODRO, NISSAN, PEUGEOT, RENAULT, TOYOTA	
+43	<b>FR 8 KC+</b>	<b>0 242 229 798</b>	-	MERCEDES BENZ, TOYOTA	
+44	<b>FR 8 KTC+</b>	<b>0 242 229 799</b>	<b>0 242 229 924</b>	MERCEDES BENZ, SSANGYONG	
+45	<b>FR 8 DPP 33+</b>	<b>0 242 230 500</b>	<b>0 242 229 925</b>	ALFA ROMEO, CHRYSLER, FORD, HYUNDAI, KIA, MERCEDES BENZ, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, STEYR, SUZUKI, TOYOTA	
+46	<b>HR 7 DCX+</b>	<b>0 242 236 560</b>	<b>0 242 235 979</b>	CADILLAC, FORD, HOLDEN, MERCURY, PROTON	
+47	<b>FR 7 KC+</b>	<b>0 242 236 561</b>	<b>0 242 235 980</b>	ARO, FAW, GEELY, LEXUS, MAZDA, NISSAN, SUZUKI, TOYOTA, XIALI	
+48	<b>FGR 7 DQP+</b>	<b>0 242 236 562</b>	<b>0 242 235 981</b>	ALPINA, BMW, DE TOMASO, LAND ROVER GROUP, MINI, MORGAN, ROLLS ROYCE	
+49	<b>HR 7 KPP 33+</b>	<b>0 242 236 563</b>	-	ASTON MARTIN, CHEVROLET, FORD, JAGUAR, MAZDA, VOLVO	
+50	<b>FR 7 KPP 33+</b>	<b>0 242 236 564</b>	<b>0 242 235 982</b>	AUDI, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, OPEL, SEAT, SKODA, TOYOTA, VAUXHALL, VW	
+51	<b>FR 7 HC+</b>	<b>0 242 236 565</b>	<b>0 242 235 983</b>	JEEP, MITSUBISHI, SEAT, SKODA, VW	
+52	<b>FR 7 HPP 33+</b>	<b>0 242 236 566</b>	<b>0 242 235 984</b>	AUDI, FORD, MITSUBISHI, SEAT, SKODA, VW	
+53	<b>FR 6 KDC+</b>	<b>0 242 240 648</b>	-	SMART	
+54	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	<b>0 242 240 649</b>	<b>0 242 240 860</b>	ACURA, CHEVROLET, DAEWOO, DAIHATSU, FORD, HONDA, INFINITI, KIA, LEXUS, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, RENAULT, SAAB, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA, VAUXHALL	
+55	<b>FR 6 KPP 33+</b>	<b>0 242 240 650</b>	-	AUDI, DAIHATSU, HOLDEN, LEXUS, SAAB, SUBARU, TOYOTA	



de

Das SB-Programm  
von Bosch

Nach Typformel geordnet

nl

Het SB-programma van  
Bosch gesorteerd op  
typeformules

en

The self-service range  
from Bosch

by type code

sv

SB-programmet  
från Bosch  
ordnat efter typformel

fr

La gamme libre-service  
de Bosch Classée par réf.  
alphanumérique

pt

Programa de serviço  
próprio da Bosch ordenado  
de acordo com a designação

it

Programma Bosch  
self-service

In ordine di sigla

cs

Program SB Bosch  
uspořádaný podle  
typového označení

es

El programa para autoser-  
vicio de Bosch ordenado  
según fórmulas de tipo

ru

Программа продукции само-  
обслуживания фирмы Bosch  
- по обозначениям типа

Type



404 702 ...

FGR7DQE	1,4	Ni-Y <sup>4</sup> )	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	4	0 242 235 955	305 421 0	N20
FGR7DQP	1,6	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	4	0 242 235 994	469 212 1	N36
FLR8LDCU	1,0	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	4	0 242 229 983	305 419 7	N03
FR5DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	4	0 242 245 814	305 442 5	N27
FR6DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	4	0 242 240 852	305 436 4	N12
FR6KPP33X	1,1	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	4	0 242 240 861	469 214 5	N39
FR7DC	0,9	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	4	0 242 235 943	304 966 7	N01
FR7DCX	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	4	0 242 235 949	305 431 9	N06
FR7DPP33	0,7	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	4	0 242 235 958	305 424 1	N30
FR7HC	0,9	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	4	0 242 235 996	469 213 8	N38
FR7HPP222	1,0	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	4	0 242 235 952	305 425 8	N16
FR7KCW	0,9	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	4	0 242 235 904	319 374 2	N35
FR7KCX	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	4	0 242 235 995	469 211 4	N37
FR7LDC	0,9	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	4	0 242 235 947	305 420 3	N04
FR8DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	4	0 242 229 985	305 433 3	N08
FR8DCX	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	4	0 242 229 990	305 438 8	N23
FR8KTC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	4	0 242 229 989	305 427 2	N18
FR8ME	0,9	Ni-Y <sup>4</sup> )	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE	4	0 242 229 993	305 423 4	N28
FR8SE0	0,9	Ni-Y <sup>4</sup> )	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE	4	0 242 229 995	310 545 5	N33
HR6DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma	4	0 242 240 854	305 441 8	N29
HR7DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma	4	0 242 235 950	305 434 0	N10
HR7DCX	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma	4	0 242 235 951	305 443 2	N13
HR8DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma	4	0 242 229 991	305 439 5	N24
HR8MEV	1,2	Ni-Y <sup>4</sup> )	R	M 14x1,25	25,0	16,0	•	SAE	4	0 242 229 986	305 426 5	N09
VR8SEW	0,9	Ni-Y <sup>4</sup> )	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE	4	0 242 129 800	310 546 2	N34
W7BC	0,7	Nickel	NR	M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma	4	0 241 236 838	319 174 8	N98
W7DC	0,7	Nickel	NR	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	4	0 241 236 837	310 759 6	N96
W8AC	0,6	Nickel	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma	4	0 241 229 975	305 449 4	N22
WR6DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	4	0 242 240 853	305 437 1	N15
WR7BC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma	4	0 242 235 953	305 444 9	N17
WR7DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	4	0 242 235 946	305 429 6	N02
WR7DCX	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	4	0 242 235 954	305 445 6	N19
WR7LTC	1,0	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	4	0 242 235 948	305 430 2	N05
WR8BC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma	4	0 242 229 992	305 447 0	N26
WR8DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	4	0 242 229 984	305 432 6	N07
WR8DCX	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	4	0 242 229 987	305 435 7	N11
WR8LC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	4	0 242 229 994	305 450 0	N31
WR8LTC	1,0	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	4	0 242 229 988	305 448 7	N14
WR9DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	4	0 242 225 960	305 446 3	N21
YR7DE	0,9	Ni-Y <sup>4</sup> )	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•	SAE	4	0 242 135 801	305 440 1	N25

1) Hinweise siehe Seite A114

3) Hinweise siehe Seite A104

4) Nickel-Yttrium-Elektrode

1) Note see A114

3) Note see A104

4) Nickel-yttrium electrode

1) Remarque, voir A114

3) Remarque, voir A104

4) Electrode en nickel-yttrium

1) Per l'avvertenza vedi A114

3) Per l'avvertenza vedi A104

4) Elettrodo al Nichel-Yttrium

1) Indicación, véase A114

3) Indicación, véase A104

4) Electrodo de níquel-itrío

1) Instructies zie A114

3) Instructies zie A104

4) Nikkel-yttrium-elektrode

1) För anvisning se A114

3) För anvisning se A104

4) Nikkel-yttrium elektrod

1) Para a nota ver A114

3) Para a nota ver A104

4) Eléctrodo de níquel-ítório

1) Upozornění viz A114

3) Upozornění viz A104

4) Elektroda Nikl-Yttrium

1) Примечание см. А114

3) Примечание см. А104

4) Никель-иттриевый электрод

<b>de</b> Das SB-Programm von Bosch Nach Typformel geordnet	<b>en</b> The self-service range from Bosch by type code	<b>fr</b> La gamme libre-service de Bosch Classée par réf. alphabétique	<b>it</b> Programma Bosch self-service In ordine di sigla	<b>es</b> El programa para autoser- vicio de Bosch ordenado según fórmulas de tipo
<b>nl</b> Het SB-programma van Bosch gesorteerd op typeformules	<b>sv</b> SB-programmet från Bosch ordnat efter typformel	<b>pt</b> Programa de serviço próprio da Bosch ordenado de acordo com a designação	<b>cs</b> Program SB Bosch uspořádaný podle typového označení	<b>ru</b> Программа продукции само- обслуживания фирмы Bosch - по обозначениям типа

Type										
<b>FR 56</b>	0,8	Super 4	M 14x1,25	19,0	16,0	•		4	<b>0 242 242 801</b>	316 514 107 723 0 512
<b>FR 78</b>	0,8	Super 4	M 14x1,25	19,0	16,0	•		4	<b>0 242 232 801</b>	316 514 107 717 9 509
<b>FR 78 N</b>	0,8	Super 4	M 14x1,25	26,5	16,0	•		4	<b>0 242 232 815</b>	404 702 416 750 6 522
<b>FR 78 X</b>	1,1	Super 4	M 14x1,25	19,0	16,0	•		4	<b>0 242 232 802</b>	316 514 107 718 6 510
<b>FR 91</b>	0,8	Super 4	M 14x1,25	19,0	16,0	•		4	<b>0 242 222 803</b>	316 514 120 788 0 517
<b>FR 91 X</b>	1,1	Super 4	M 14x1,25	19,0	16,0	•		4	<b>0 242 222 804</b>	316 514 311 274 8 520
<b>H 56</b>	0,8	Super 4	M 14x1,25	17,5	16,0		•	4	<b>0 241 242 802</b>	316 514 107 715 5 515
<b>HR 78</b>	0,8	Super 4	M 14x1,25	17,5	16,0		•	4	<b>0 242 232 806</b>	316 514 107 722 3 514
<b>HR 78 NX</b>	1,1	Super 4	M 14x1,25	25,0	16,0		•	4	<b>0 242 232 814</b>	404 514 416 749 0 521
<b>VR 78 NX</b>	1,1	Super 4	M 14x1,25	26,5	16,0	•		4	<b>0 242 132 800</b>	404 514 416 752 0 523
<b>WR 56</b>	0,8	Super 4	M 14x1,25	19,0	20,8	•		4	<b>0 242 242 802</b>	316 514 107 724 7 507
<b>WR 78</b>	0,8	Super 4	M 14x1,25	19,0	20,8	•		4	<b>0 242 232 803</b>	316 514 107 719 3 503
<b>WR 78 G</b>	0,8	Super 4	M 14x1,25	12,7	20,8	•		4	<b>0 242 232 805</b>	316 514 107 721 6 505
<b>WR 78 X</b>	1,1	Super 4	M 14x1,25	19,0	20,8	•		4	<b>0 242 232 804</b>	316 514 107 720 9 504
<b>WR 91</b>	0,8	Super 4	M 14x1,25	19,0	20,8	•		4	<b>0 242 222 801</b>	316 514 120 789 7 518
<b>WR 91 X</b>	1,1	Super 4	M 14x1,25	19,0	20,8	•		4	<b>0 242 222 802</b>	316 514 120 790 3 519
<b>YR 78 X</b>	1,1	Super 4	M 14x1,25	19,0	16,0	•		4	<b>0 242 132 801</b>	404 514 416 751 3 524

<b>de</b> Das SB-Programm von Bosch Nach Typformel geordnet	<b>en</b> The self-service range from Bosch by type code	<b>fr</b> La gamme libre-service de Bosch Classée par réf. alphanumérique	<b>it</b> Programma Bosch self-service In ordine di sigla	<b>es</b> El programa para autoser- vicio de Bosch ordenado según fórmulas de tipo
<b>nl</b> Het SB-programma van Bosch gesorteerd op typeformules	<b>sv</b> SB-programmet från Bosch ordnat efter typformel	<b>pt</b> Programa de serviço próprio da Bosch ordenado de acordo com a designação	<b>cs</b> Program SB Bosch uspořádaný podle typového označení	<b>ru</b> Программа продукции само- обслуживания фирмы Bosch - по обозначениям типа



## Bosch Super special

### Super special

<b>FR 9 DC</b>	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	•	1	<b>0 242 225 857</b>	404 702 501 274 4	614
<b>HS 8 E</b>	0,7	Nickel		M 14x1,25	9,5	16,0		•	1	<b>0 241 229 970</b>	316 514 324 162 2	601
<b>USR 4 AC</b>	0,5	Nickel	R	M 10x1,0	12,7	16,0	•		1	<b>0 242 050 800</b>	404 702 501 270 6	616
<b>USR 7 AC</b>	0,5	Nickel	R	M 10x1,0	12,7	16,0	•		1	<b>0 242 035 800</b>	404 702 501 272 0	615
<b>W 8 EC</b>	0,7	Nickel		M 14x1,25	9,5	20,8	•		1	<b>0 241 229 971</b>	316 514 324 168 4	605
<b>W 9 EC 0</b>	0,7	Nickel		M 14x1,25	9,5	20,8	•		1	<b>0 241 225 824</b>	316 514 324 176 9	609
<b>W 10 CC</b>	0,7	Nickel		M 14x1,25	19,0	20,8	•		1	<b>0 241 219 809</b>	316 514 324 166 0	604
<b>W 10 EC</b>	0,7	Nickel		M 14x1,25	9,5	20,8	•		1	<b>0 241 219 808</b>	316 514 324 164 6	603
<b>WR 7 AC</b>	0,7	Nickel	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		1	<b>0 242 235 900</b>	316 514 324 172 1	607
<b>WR 11 E 0</b>	0,7	Nickel	R	M 14x1,25	9,5	20,8	•		1	<b>0 242 215 801</b>	316 514 324 160 8	602
<b>WS 5 F</b>	0,5	Nickel		M 14x1,25	9,5	19,0	•		1	<b>0 241 245 851</b>	404 702 477 506 0	612
<b>WS 7 E</b>	0,5	Nickel		M 14x1,25	9,5	19,0	•		1	<b>0 241 236 844</b>	404 702 477 504 6	613
<b>WS 7 F</b>	0,6	Nickel		M 14x1,25	9,5	19,0	•		1	<b>0 241 236 834</b>	316 514 324 174 5	608
<b>WS 8 E</b>	0,5	Nickel		M 14x1,25	9,5	19,0	•		1	<b>0 241 229 967</b>	316 514 342 733 0	611
<b>WS 9 EC</b>	0,7	Nickel		M 14x1,25	9,5	19,0	•		1	<b>0 241 225 825</b>	316 514 324 178 3	610
<b>WSR 6 F</b>	0,6	Nickel	R	M 14x1,25	9,5	19,0	•		1	<b>0 242 240 846</b>	316 514 324 170 7	606

### Super special

<b>UR 08 CC</b>	0,8	Nickel	R	M 10x1,0	19,0	16,0	•		1	<b>0 242 068 800</b>	404 702 476 575 7	636
<b>UR 09 CC</b>	0,7	Nickel	R	M 10x1,0	19,0	16,0	•		1	<b>0 242 065 800</b>	404 702 476 573 3	633
<b>UR 2 CC</b>	0,7	Nickel	R	M 10x1,0	19,0	16,0	•		1	<b>0 242 060 800</b>	404 702 476 571 9	639
<b>W 10 AC</b>	0,5	Nickel		M 14x1,25	12,7	20,8	•		1	<b>0 241 219 810</b>	316 514 331 546 0	632
<b>W 10 CC</b>	0,7	Nickel		M 14x1,25	19,0	20,8	•		1	<b>0 241 219 809</b>	316 514 324 166 0	604
<b>W 3 CC</b>	0,5	Nickel		M 14x1,25	19,0	20,8	•		1	<b>0 241 256 800</b>	404 702 476 583 2	637
<b>W 5 AC</b>	0,5	Nickel		M 14x1,25	12,7	20,8	•		1	<b>0 241 245 849</b>	316 514 331 552 1	629
<b>W 7 AC</b>	0,5	Nickel		M 14x1,25	12,7	20,8	•		1	<b>0 241 236 835</b>	316 514 331 548 4	630
<b>W 8 AC</b>	0,5	Nickel		M 14x1,25	12,7	20,8	•		1	<b>0 241 229 973</b>	316 514 331 544 6	631
<b>WR 2 AC</b>	0,6	Nickel	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		1	<b>0 242 260 800</b>	404 702 476 581 8	634
<b>WR 3 CC</b>	0,7	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		1	<b>0 242 255 800</b>	316 514 331 541 5	627
<b>WR 4 AC</b>	0,7	Nickel	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		1	<b>0 242 250 803</b>	316 514 331 506 4	625
<b>WR 5 AC</b>	0,7	Nickel	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		1	<b>0 242 245 811</b>	316 514 331 519 4	626
<b>WR 6 BC</b>	0,7	Nickel	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		1	<b>0 242 240 847</b>	316 514 331 542 2	628
<b>WR 7 AC</b>	0,7	Nickel	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		1	<b>0 242 235 900</b>	316 514 324 172 1	607
<b>XR 5 DC</b>	0,6	Nickel	R	M 12x1,25	19,0	17,5	•		1	<b>0 242 145 800</b>	404 702 476 577 1	635

<b>de</b> Das SB-Programm von Bosch Nach Such-Nr. geordnet	<b>en</b> The self-service range from Bosch by search number	<b>fr</b> La gamme libre-service de Bosch classée par numéros	<b>it</b> Programma Bosch self-service In ordine dei numeri di ricerca	<b>es</b> El programa para autoser- vicio de Bosch ordenado según números de búsqueda
<b>nl</b> Het SB-programma van Bosch gesorteerd op zoeknummers	<b>sv</b> SB-programmet från Bosch ordnat efter söknummer	<b>pt</b> Programa de serviço próprio da Bosch ordenado de acordo com os números de consulta	<b>cs</b> Program SB Bosch uspořádaný podle vyhledávacích čísel	<b>ru</b> Программа продукции само- обслуживания фирмы Bosch - по поисковым номерам



													404 702 ...	
N01	FR7DC	0,9	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		Ma	4	0 242 235 943	304 966 7	
N02	WR7DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	4	0 242 235 946	305 429 6	
N03	FLR8LDCU	1,0	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	4	0 242 229 983	305 419 7	
N04	FR7LDC	0,9	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	4	0 242 235 947	305 420 3	
N05	WR7LTC	1,0	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	4	0 242 235 948	305 430 2	
N06	FR7DCX	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		Ma	4	0 242 235 949	305 431 9	
N07	WR8DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	4	0 242 229 984	305 432 6	
N08	FR8DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		Ma	4	0 242 229 985	305 433 3	
N09	HR8MEV	1,2	Ni-Y <sup>4</sup> )	R	M 14x1,25	25,0	16,0		•	SAE	4	0 242 229 986	305 426 5	
N10	HR7DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	17,5	16,0		•	Ma	4	0 242 235 950	305 434 0	
N11	WR8DCX	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	4	0 242 229 987	305 435 7	
N12	FR6DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		Ma	4	0 242 240 852	305 436 4	
N13	HR7DCX	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	17,5	16,0		•	Ma	4	0 242 235 951	305 443 2	
N14	WR8LTC	1,0	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	4	0 242 229 988	305 448 7	
N15	WR6DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	4	0 242 240 853	305 437 1	
N16	FR7HPP222	1,0	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	4	0 242 235 952	305 425 8	
N17	WR7BC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma	4	0 242 235 953	305 444 9	
N18	FR8KTC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		Ma	4	0 242 229 989	305 427 2	
N19	WR7DCX	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	4	0 242 235 954	305 445 6	
N20	FGR7DQE	1,4	Ni-Y <sup>4</sup> )	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	4	0 242 235 955	305 421 0	
N21	WR9DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	4	0 242 225 960	305 446 3	
N22	W8AC	0,6	Nickel	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma	4	0 241 229 975	305 449 4	
N23	FR8DCX	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		Ma	4	0 242 229 990	305 438 8	
N24	HR8DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	17,5	16,0		•	Ma	4	0 242 229 991	305 439 5	
N25	YR7DE	0,9	Ni-Y <sup>4</sup> )	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•		SAE	4	0 242 135 801	305 440 1	
N26	WR8BC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma	4	0 242 229 992	305 447 0	
N27	FR5DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		Ma	4	0 242 245 814	305 442 5	
N28	FR8ME	0,9	Ni-Y <sup>4</sup> )	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•		SAE	4	0 242 229 993	305 423 4	
N29	HR6DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	17,5	16,0		•	Ma	4	0 242 240 854	305 441 8	
N30	FR7DPP33	0,7	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	4	0 242 235 958	305 424 1	
N31	WR8LC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	4	0 242 229 994	305 450 0	
N33	FR8SE0	0,9	Ni-Y <sup>4</sup> )	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•		SAE	4	0 242 229 995	310 545 5	
N34	VR8SEW	0,9	Ni-Y <sup>4</sup> )	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•		SAE	4	0 242 129 800	310 546 2	
N35	FR7KCW	0,9	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	4	0 242 235 904	319 374 2	
N36	FGR7DQP	1,6	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	4	0 242 235 994	469 212 1	
N37	FR7KCX	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	4	0 242 235 995	469 211 4	
N38	FR7HC	0,9	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	4	0 242 235 996	469 213 8	
N39	FR6KPP33X	1,1	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	4	0 242 240 861	469 214 5	
N96	W7DC	0,7	Nickel	NR	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	4	0 241 236 837	310 759 6	
N98	W7BC	0,7	Nickel	NR	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma	4	0 241 236 838	319 174 8	

<sup>1)</sup> Hinweise siehe Seite A115  
<sup>3)</sup> Hinweise siehe Seite A104  
<sup>4)</sup> Nickel-Yttrium-Elektrode

<sup>1)</sup> Note see A115  
<sup>3)</sup> Note see A104  
<sup>4)</sup> Nickel-yttrium electrode

<sup>1)</sup> Remarque, voir A115  
<sup>3)</sup> Remarque, voir A104  
<sup>4)</sup> Electrode en nickel-yttrium

<sup>1)</sup> Per l'avvertenza vedi A115  
<sup>3)</sup> Per l'avvertenza vedi A104  
<sup>4)</sup> Elettrodo al Nichel-Yttrium

<sup>1)</sup> Indicación, véase A115  
<sup>3)</sup> Indicación, véase A104  
<sup>4)</sup> Electrodo de níquel-itrío

<sup>1)</sup> Instructies zie A115  
<sup>3)</sup> Instructies zie A104  
<sup>4)</sup> Nikkel-yttrium-elektrode

<sup>1)</sup> För anvisning se A115  
<sup>3)</sup> För anvisning se A104  
<sup>4)</sup> Nikkel-yttrium elektrod

<sup>1)</sup> Para a nota ver A115  
<sup>3)</sup> Para a nota ver A104  
<sup>4)</sup> Eléctrodo de níquel-itrío

<sup>1)</sup> Upozornění viz A115  
<sup>3)</sup> Upozornění viz A104  
<sup>4)</sup> Elektroda Nikl-Yttrium

<sup>1)</sup> Примечание см. A115  
<sup>3)</sup> Примечание см. A104  
<sup>4)</sup> Никель-иттриевый электрод

de

Zündkerzen-Programm  
nach Typformel geordnet

en

Spark-plug range  
by type code

fr

Gamme de bougies  
d'allumage classée  
par réf. alphanumérique

it

Programma candele  
d'accensione in ordine  
di sigla

es

Programa de bujías de  
encendido ordenado según  
fórmulas de tipo

Type



Fig. 2)



## DR

DR 7	BC	0,8	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 18x1,5	10,9	20,8	•	Ma		0 242 335 504
DR 8	BC	0,9	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 18x1,5	10,9	20,8	•	Ma		0 242 329 503
DR 9	BC	0,9	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 18x1,5	10,9	20,8	•	Ma		0 242 325 501
DR 10	BC	0,9	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 18x1,5	10,9	20,8	•	Ma		0 242 319 501

## F

F 05	CE 0	0,7	4	Ni-Y <sup>4)</sup>		M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	24)	0 241 288 503
F 07	CS	-	-	Silber		M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	24)	0 241 274 509
F 08	CS	-	-	Silber		M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	24)	0 241 268 508
F 09	CS	0,6	6	Silber		M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	24)	0 241 265 501
F 2	CS	0,6	6	Silber		M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	24)	0 241 260 512
F 4	CS	0,6	6	Silber		M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	24)	0 241 250 526
F 5	DC	0,7	3	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 241 245 655
	DP 0 R	0,6	7	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 241 245 641
F 6	DC	0,6	3	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 241 240 608
	DSR	0,7	3	Silber	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 241 240 585
	DTC	0,8	11	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 241 240 609
F 7	DC	0,8	3	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 241 235 750
	LDCR	0,9	12	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 241 235 751
	LTCR	1,0	22	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 241 235 752
F 8	DC	0,7	3	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 241 229 712
	DC 4	0,8	3	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 241 229 713

## FGR

FGR 4	NQE 04	1,6	23	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE		0 242 250 518
FGR 5	KQE	1,6	20	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 245 559
	NQE 04	1,6	20	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 245 570
FGR 6	HQE 0	1,4	25	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 240 590
	KQE	1,6	20	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 240 587
FGR 7	DQE+	1,4	23	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+23	0 242 235 748
	DQP+	1,6	27	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+48	0 242 236 562
	KQE 0	1,6	20	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 235 715
	MQPE	1,6	27	Platin	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE		0 242 235 696
FGR 8	KQE	1,6	20	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 229 613
	KQE 0	1,4	20	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 229 648

## FLR

FLR 8	LDCU+	1,0	12	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+9	0 242 229 654
FLR 9	LTE	1,0	22	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 225 596

1) Hinweise siehe Seite A115

2) Bild

3) Hinweis Anschlussart Seite A105

4) Nickel-Yttrium-Mittelelektrode Ni-Y<sup>4)</sup>5) Chrom-Nickel-Mittelelektrode Ni<sup>5)</sup>

24) Motorsport

1) See page A115 for instructions

2) Illustration

3) See page A105 for instructions on connection type

4) Nickel-yttrium central electrode Ni-Y<sup>4)</sup>5) Chrome-nickel central electrode Ni<sup>5)</sup>

24) Motorsport

1) Informations à la page A115

2) Figure

3) Informations sur le type de raccords à la page A105

4) Électrode centrale en nickel-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>5) Électrode centrale en chrome-nickel Ni<sup>5)</sup>

24) Sport automobile

1) Avvertenze vedi pagina A115

2) Immagine

3) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A105

4) Elettrodo centrale al nichel-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>5) Elettrodo centrale la cromo-nichel Ni<sup>5)</sup>

24) Motorsport

1) Indicaciones, ver página A115

2) Imagen

3) Indicación tipo de conexión página A105

4) Electrodo central de níquel-itrinio Ni-Y<sup>4)</sup>5) Electrodo central de cromo-níquel Ni<sup>5)</sup>

24) Deporte del motor

1) Aanwijzingen, zie pagina A115

2) Afbeelding

3) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A105

4) Nikkel-yttrium-middenelektrode Ni-Y<sup>4)</sup>5) Chrom-nikkel-middenelektrode Ni<sup>5)</sup>

24) Motorsport

1) Information se sida A115

2) Bild

3) Information anslutningssätt sida A105

4) Nickel-yttrium-mittelektrod Ni-Y<sup>4)</sup>5) Krom-nikkel-mittelektrode Ni<sup>5)</sup>

24) Motorsport

1) Ver notas na página A115

2) Figura

3) Nota sobre o tipo de ligação na página A105

4) Eléctrodo central de níquel-itrinio Ni-Y<sup>4)</sup>5) Eléctrodo central de cromo-níquel Ni<sup>5)</sup>

24) Automobilismo

1) Upozornění viz strana A115

2) Obrázek

3) Upozornění druh připojení strana A105

4) Střední elektroda nikl-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>5) Střední elektroda chrom-níkel Ni<sup>5)</sup>

24) Motorsport

1) Указания см. на стр. A115

2) Рисунок

3) Указание о виде подключения см. на стр. A105

4) Никель-итриевый центральный электрод Ni-Y<sup>4)</sup>5) Хромоникелевый центральный электрод Ni<sup>5)</sup>

24) Мотоспорт



nl

Bougieprogramma,  
gesorteerd op type-  
formules

sv

Tändstiftsprogram  
ordnat efter typformel

pt

Programa de velas de  
ignição ordenado segundo  
a designação

cs

Program zapalovacích  
svíček uspořádaný podle  
typového označení

ru

Программа свечей  
зажигания – по  
обозначениям типа



## FQR

<b>FQR 7 ME</b>	0,9	3	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE		<b>0 242 235 791</b>
<b>FQR 8 DE</b>	1,0	19	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		<b>0 242 229 724</b>
<b>FQR 8 LE 2</b>	0,8	19	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	<sup>20)</sup>	<b>0 242 229 715</b>
<b>FQR 8 LEU 2</b>	1,0	19	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	<sup>20)</sup>	<b>0 242 229 699</b>

## FR

<b>FR 5</b>	<b>DC</b>	0,8	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		<b>0 242 245 536</b>
	<b>DCX</b>	1,1	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		<b>0 242 245 550</b>
	<b>DP</b>	0,6	1	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		<b>0 242 245 520</b>
	<b>DPP 222</b>	1,0	21	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	<sup>20)</sup>	<b>0 242 245 558</b>
	<b>DTC</b>	0,8	11	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		<b>0 242 245 539</b>
	<b>KI 332 S</b>	0,7	30	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	<sup>20)</sup>	<b>0 242 245 571</b>
	<b>KPP 332 S</b>	0,7	30	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	<sup>20)</sup>	<b>0 242 245 576</b>
	<b>LDC</b>	0,8	12	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	M4		<b>0 242 245 018</b>
	<b>NI 332 S</b>	0,7	30	Iridium	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE	<sup>20)</sup>	<b>0 242 245 572</b>
<b>FR 56</b>		–	24	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		<b>0 242 242 501</b>
<b>FR 6</b>	<b>DC+</b>	0,8	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	+13	<b>0 242 240 593</b>
	<b>DCX</b>	1,1	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		<b>0 242 240 539</b>
	<b>DDC</b>	0,8	12	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		<b>0 242 240 564</b>
	<b>DP</b>	0,6	1	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Mb		<b>0 242 240 606</b>
		0,8	1	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Mb		<b>0 242 240 530</b>
	<b>DPP 332 S</b>	0,7	21	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	<sup>20)</sup>	<b>0 242 240 628</b>
	<b>DPX</b>	1,1	1	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		<b>0 242 240 533</b>
	<b>DTC</b>	0,7	11	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		<b>0 242 240 528</b>
	<b>KDC</b>	1,0	12	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		<b>0 242 240 562</b>
	<b>KDC+</b>	0,6	12	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	+53	<b>0 242 240 648</b>
	<b>KI 332 S</b>	0,7	30	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	<sup>20)</sup>	<b>0 242 240 653</b>
	<b>KPP 33</b>	0,4	30	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		<b>0 242 240 636</b>
	<b>KPP 33 X+</b>	1,1	30	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+54	<b>0 242 240 649</b>
	<b>KPP 33+</b>	0,8	30	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+55	<b>0 242 240 650</b>
	<b>KTC</b>	0,8	22	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		<b>0 242 240 572</b>
	<b>LDC</b>	0,9	12	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		<b>0 242 240 566</b>

<sup>1)</sup> Hinweise siehe Seite A115

<sup>2)</sup> Bild

<sup>3)</sup> Hinweis Anschlußart Seite A105

<sup>4)</sup> Nickel-Yttrium-Mittelelektrode Ni-Y<sup>4)</sup>

<sup>5)</sup> Chrom-Nickel-Mittelelektrode Ni<sup>5)</sup>

<sup>20)</sup> Kupferkern in Masselektrode

<sup>1)</sup> See page A115 for instructions

<sup>2)</sup> Illustration

<sup>3)</sup> See page A105 for instructions on connection type

<sup>4)</sup> Nickel-yttrium central electrode Ni-Y

<sup>5)</sup> Chrome-nickel central electrode Ni<sup>5)</sup>

<sup>20)</sup> Copper core in ground electrode

<sup>1)</sup> Informations à la page A115

<sup>2)</sup> Figure

<sup>3)</sup> Informations sur le type de raccords à la page A105

<sup>4)</sup> Électrode centrale en nickel-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>

<sup>5)</sup> Électrode centrale en chrome-nickel Ni<sup>5)</sup>

<sup>20)</sup> Âme en cuivre dans l'électrode de masse

<sup>1)</sup> Avvertenze vedi pagina A115

<sup>2)</sup> Immagine

<sup>3)</sup> Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A105

<sup>4)</sup> Elettrodo centrale al nichel-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>

<sup>5)</sup> Elettrodo centrale la cromo-nichel Ni<sup>5)</sup>

<sup>20)</sup> Anima in rame nell'elettrodo di massa

<sup>1)</sup> Indicaciones, ver página A115

<sup>2)</sup> Imagen

<sup>3)</sup> Indicación tipo de conexión página A105

<sup>4)</sup> Electrodo central de níquel-itrío Ni-Y

<sup>5)</sup> Electrodo central de cromo-níquel Ni

<sup>20)</sup> Alma de cobre en electrodo de masa

<sup>1)</sup> Aanwijzingen, zie pagina A115

<sup>2)</sup> Afbeelding

<sup>3)</sup> Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A105

<sup>4)</sup> Nikkel-yttrium-middenelektrode Ni-Y

<sup>5)</sup> Chrom-nikkel-middenelektrode Ni

<sup>20)</sup> Koperen kern in massa-elektrode

<sup>1)</sup> Information se sida A115

<sup>2)</sup> Bild

<sup>3)</sup> Information anslutningssätt sida A105

<sup>4)</sup> Nickel-yttrium-mittelektrod Ni-Y<sup>4)</sup>

<sup>5)</sup> Krom-nikkel-mittelektrode Ni<sup>5)</sup>

<sup>20)</sup> Kopparkärna i sidoelektrod

<sup>1)</sup> Ver notas na página A115

<sup>2)</sup> Figura

<sup>3)</sup> Nota sobre o tipo de ligação na página A105

<sup>4)</sup> Electrodo central de níquel-itrío Ni-Y

<sup>5)</sup> Electrodo central de cromo-níquel Ni

<sup>20)</sup> Núcleo de cobre no electrodo de massa

<sup>1)</sup> Upozornění viz strana A115

<sup>2)</sup> Obrázek

<sup>3)</sup> Upozornění druh připojení strana A105

<sup>4)</sup> Střední elektroda nikl-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>

<sup>5)</sup> Střední elektroda chrom-níkl Ni<sup>5)</sup>

<sup>20)</sup> Méděné jádro v uzemňovací elektrodě

<sup>1)</sup> Указания см. на стр. A115

<sup>2)</sup> Рисунок

<sup>3)</sup> Указание о виде подключения см. на стр. A105

<sup>4)</sup> Никель-итриевый центральный электрод Ni-Y<sup>4)</sup>

<sup>5)</sup> Хромоникелевый центральный электрод Ni<sup>5)</sup>

<sup>20)</sup> Медный стержень в массовом электроде

de

Zündkerzen-Programm  
nach Typformel geordnet  
(Fortsetzung)

en

Spark-plug range  
by type code  
(continued)

fr













Gamme de bougies  
d'allumage classée  
par réf. alphanumérique  
(suite)

it

Programma candele  
d'accensione in ordine  
di sigla  
(seguito)

es

Programa de bujías de  
encendido ordenado según  
fórmulas de tipo  
(continuación)

Type												
<b>FR 6</b>	<b>LES</b>	0,7	19	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		<b>0 242 240 659</b>
	<b>LI 332 S</b>	0,7	-	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	<sup>20)</sup>	<b>0 242 240 654</b>
	<b>LTC</b>	1,0	22	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		<b>0 242 240 618</b>
	<b>MES</b>	0,7	3	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE		<b>0 242 240 660</b>
	<b>MPP 332</b>	0,8	30	Double Platinum	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE	<sup>20)</sup>	<b>0 242 240 619</b>
	<b>NI 332 S</b>	0,7	30	Iridium	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE	<sup>20)</sup>	<b>0 242 240 655</b>
	<b>NPP 332</b>	0,7	30	Double Platinum	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE	<sup>20)</sup>	<b>0 242 240 637</b>
<b>FR 7</b>	<b>DC+</b>	0,9	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	+8	<b>0 242 235 666</b>
	<b>DCX+</b>	1,1	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	+11	<b>0 242 235 667</b>
	<b>DE 2</b>	0,9	3	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	<sup>20)</sup>	<b>0 242 235 797</b>
	<b>DII 35 V</b>	1,3	5	Double Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	<sup>22)</sup>	<b>0 242 236 610</b>
	<b>DP</b>	0,6	1	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Mb		<b>0 242 235 556</b>
	<b>DPP 332</b>	0,9	21	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	<sup>20)</sup>	<b>0 242 236 511</b>
	<b>DPP+</b>	0,7	21	Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+24	<b>0 242 235 749</b>
	<b>DPX</b>	1,1	1	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		<b>0 242 235 547</b>
	<b>HC 0 X</b>	1,1	10	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		<b>0 242 235 692</b>
	<b>HC+</b>	0,9	-	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+51	<b>0 242 236 565</b>
	<b>HPP 33+</b>	1,0	28	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+52	<b>0 242 236 566</b>
	<b>KC+</b>	0,9	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+47	<b>0 242 236 561</b>
	<b>KCX+</b>	1,1	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	+31	<b>0 242 236 541</b>
	<b>KI 332 S</b>	0,7	30	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	<sup>20)</sup>	<b>0 242 236 571</b>
	<b>KPP 33 U+</b>	1,0	30	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+38	<b>0 242 236 544</b>
	<b>KPP 33+</b>	0,7	30	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+50	<b>0 242 236 564</b>
	<b>KPP 332</b>	1,0	30	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	<sup>20)</sup>	<b>0 242 235 776</b>
	<b>KPP 332 U</b>	1,0	30	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	<sup>20)</sup>	<b>0 242 236 583</b>
	<b>KTC</b>	1,0	22	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		<b>0 242 235 766</b>
	<b>LC 2</b>	0,7	19	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	<sup>20)</sup>	<b>0 242 235 588</b>

<sup>1)</sup> Hinweise siehe Seite A115

<sup>2)</sup> Bild

<sup>3)</sup> Hinweis Anschlußart Seite A105

<sup>4)</sup> Nickel-Yttrium-Mittelelektrode Ni-Y<sup>4)</sup>

<sup>5)</sup> Chrom-Nickel-Mittelelektrode Ni<sup>5)</sup>

<sup>20)</sup> Kupferkern in Masselektrode

<sup>22)</sup> Edelmetallstift in Masselektrode

<sup>1)</sup> See page A115 for instructions

<sup>2)</sup> Illustration

<sup>3)</sup> See page A105 for instructions on connection type

<sup>4)</sup> Nickel-yttrium central electrode Ni-Y<sup>4)</sup>

<sup>5)</sup> Chrome-nickel central electrode Ni<sup>5)</sup>

<sup>20)</sup> Copper core in ground electrode

<sup>22)</sup> Precious metal pin in earth electrode

<sup>1)</sup> Informations à la page A115

<sup>2)</sup> Figure

<sup>3)</sup> Informations sur le type de raccords à la page A105

<sup>4)</sup> Électrode centrale en nickel-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>

<sup>5)</sup> Électrode centrale en chrome-nickel Ni<sup>5)</sup>

<sup>20)</sup> Âme en cuivre dans l'électrode de masse

<sup>22)</sup> Tige en alliage dans l'électrode de masse

<sup>1)</sup> Avvertenze vedi pagina A115

<sup>2)</sup> Immagine

<sup>3)</sup> Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A105

<sup>4)</sup> Elettrodo centrale al nichel-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>

<sup>5)</sup> Elettrodo centrale la cromo-nichel Ni<sup>5)</sup>

<sup>20)</sup> Anima in rame nell'elettrodo di massa

<sup>22)</sup> Spina di metallo nobile nell'elettrodo di massa

<sup>1)</sup> Indicaciones, ver página A115

<sup>2)</sup> Imagen

<sup>3)</sup> Indicación tipo de conexión página A105

<sup>4)</sup> Electrodo central de níquel-itrío Ni-Y<sup>4)</sup>

<sup>5)</sup> Electrodo central de cromo-níquel Ni<sup>5)</sup>

<sup>20)</sup> Alma de cobre en electrodo de masa

<sup>22)</sup> Perno de metal noble en electrodo de masa

<sup>1)</sup> Aanwijzingen, zie pagina A115

<sup>2)</sup> Afbeelding

<sup>3)</sup> Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A105

<sup>4)</sup> Nikkel-yttrium-middenelektrode Ni-Y<sup>4)</sup>

<sup>5)</sup> Chrom-nikkel-middenelektrode Ni<sup>5)</sup>

<sup>20)</sup> Koperen kern in massa-elektrode

<sup>22)</sup> Edelmetalen stift in massa-elektrode

<sup>1)</sup> Information se sida A115

<sup>2)</sup> Bild

<sup>3)</sup> Information anslutningsätt sida A105

<sup>4)</sup> Nikkel-yttrium-mittelelektrod Ni-Y<sup>4)</sup>

<sup>5)</sup> Krom-nikkel-mittelelektrode Ni<sup>5)</sup>

<sup>20)</sup> Kopparkärna i sidoelektrod

<sup>22)</sup> Stift av ädelmetall i sidoelektrod

<sup>1)</sup> Ver notas na página A115

<sup>2)</sup> Figura

<sup>3)</sup> Nota sobre o tipo de ligação na página A105

<sup>4)</sup> Eléctrodo central de níquel-itrío Ni-Y<sup>4)</sup>

<sup>5)</sup> Eléctrodo central de cromo-níquel Ni<sup>5)</sup>

<sup>20)</sup> Núcleo de cobre no eléctrodo de massa

<sup>22)</sup> Pino em metal nobile no eléctrodo de massa

<sup>1)</sup> Upozornění viz strana A115

<sup>2)</sup> Obrázek

<sup>3)</sup> Upozornění druh připojení strana A105

<sup>4)</sup> Střední elektroda nikl-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>

<sup>5)</sup> Střední elektroda chrom-níkel Ni<sup>5)</sup>

<sup>20)</sup> Měděné jádro v uzemňovací elektrodě

<sup>22)</sup> Kolík z ušlechtilého kovu v uzemňovací elektrodě

<sup>1)</sup> Указания см. на стр. A115

<sup>2)</sup> Рисунок

<sup>3)</sup> Указание о виде подключения см. на стр. A105

<sup>4)</sup> Никель-итриевый центральный электрод Ni-Y<sup>4)</sup>

<sup>5)</sup> Хромоникелевый центральный электрод Ni<sup>5)</sup>

<sup>20)</sup> Медный стержень в массовом электроде

<sup>22)</sup> Штифт из драгоценного металла в массовом электроде

nl

**Bougieprogramma,  
gesorteerd op type-  
formules**  
(vervolg)

sv

**Tändstiftsprogram  
ordnat efter typformel**  
(fortsättning)

pt












**Programa de velas de  
ignição ordenado segundo  
a designação**  
(continuação)

cs

**Program zapalovacích  
svíček uspořádaný podle  
typového označení**  
(pokračování)

ru

**Программа свечей  
зажигания – по  
обозначениям типа**  
(продолжение)

Type	 Fig. 1)	 Fig. 2)	 R	 M	 19,0	 16,0	 19,0	 16,0	 Ma	 +32	 0 242 236 542	
FR 7	<b>LCX+</b>	1,1	-	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	+32	<b>0 242 236 542</b>
	<b>LDC+</b>	0,9	12	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+7	<b>0 242 235 668</b>
	<b>LI 332 S</b>	0,7	-	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	20)	<b>0 242 236 572</b>
	<b>MPP 10</b>	0,7	30	Platinum	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE		<b>0 242 235 743</b>
	<b>NES</b>	0,7	3	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	Ma		<b>0 242 236 578</b>
	<b>NI 33</b>	0,7	30	Iridium	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE		<b>0 242 236 528</b>
	<b>NI 332 S</b>	0,7	30	Iridium	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE	20)	<b>0 242 236 577</b>
	<b>NII 35 S</b>	0,7	5	Double Iridium	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE	22)	<b>0 242 236 604</b>
	<b>NII 35 U</b>	1,0	5	Double Iridium	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE	22)	<b>0 242 236 605</b>
	<b>NPP 332</b>	1,0	30	Double Platinum	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE	20)	<b>0 242 236 510</b>
	<b>SE</b>	1,1	19	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE		<b>0 242 235 758</b>
FR 78		-	24	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		<b>0 242 232 501</b>
	<b>NX</b>	-	24	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	Ma		<b>0 242 232 515</b>
	<b>X</b>	-	24	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		<b>0 242 232 502</b>
FR 8	<b>DC+</b>	0,8	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	+6	<b>0 242 229 659</b>
	<b>DCX+</b>	1,1	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	+19	<b>0 242 229 660</b>
	<b>DCY</b>	1,5	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		<b>0 242 229 575</b>
	<b>DI 30</b>	1,0	21	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		<b>0 242 229 745</b>
	<b>DP</b>	0,8	1	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		<b>0 242 229 719</b>
	<b>DPP 33+</b>	1,0	30	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+45	<b>0 242 230 500</b>
	<b>DPX</b>	1,1	1	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		<b>0 242 229 543</b>
	<b>DS</b>	0,7	3	Silber	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		<b>0 242 229 598</b>
	<b>HC</b>	0,8	8	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		<b>0 242 229 590</b>
	<b>HC 0 X</b>	1,1	10	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Mb		<b>0 242 229 595</b>
	<b>HDC+</b>	1,0	-	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	+36	<b>0 242 229 782</b>
	<b>HP</b>	0,9	17	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		<b>0 242 229 544</b>
	<b>HP 0</b>	1,1	17	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		<b>0 242 229 583</b>
	<b>HPX</b>	1,1	17	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		<b>0 242 229 720</b>
	<b>KC+</b>	1,0	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	+43	<b>0 242 229 798</b>
	<b>KDC</b>	1,0	12	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		<b>0 242 229 628</b>
	<b>KI 33 V</b>	1,3	30	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		<b>0 242 230 519</b>
	<b>KI 332 S</b>	0,7	30	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	20)	<b>0 242 230 505</b>

1) Hinweise siehe Seite A115

2) Bild

3) Hinweis Anschlußart Seite A105

4) Nickel-Yttrium-Mittelelektrode Ni-Y<sup>4)</sup>5) Chrom-Nickel-Mittelelektrode Ni<sup>5)</sup>

20) Kupferkern in Masselektrode

22) Edelmetallstift in Masselektrode

1) See page A115 for instructions

2) Illustration

3) See page A105 for instructions on connection type

4) Nickel-yttrium central electrode Ni-Y<sup>4)</sup>5) Chrome-nickel central electrode Ni<sup>5)</sup>

20) Copper core in ground electrode

22) Precious metal pin in earth electrode

1) Informations à la page A115

2) Figure

3) Informations sur le type de raccords à la page A105

4) Électrode centrale en nickel-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>5) Électrode centrale en chrome-nickel Ni<sup>5)</sup>

20) Âme en cuivre dans l'électrode de masse

22) Tige en alliage dans l'électrode de masse

1) Avvertenze vedi pagina A115

2) Immagine

3) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A105

4) Elettrodo centrale al nichel-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>5) Elettrodo centrale la cromo-nichel Ni<sup>5)</sup>

20) Anima in rame nell'elettrodo di massa

22) Spina di metallo nobile nell'elettrodo di massa

1) Indicaciones, ver página A115

2) Imagen

3) Indicación tipo de conexión página A105

4) Electrodo central de níquel-itrinio Ni-Y<sup>4)</sup>5) Electrodo central de cromo-níquel Ni<sup>5)</sup>

20) Alma de cobre en electrodo de masa

22) Perno de metal noble en electrodo de masa

1) Aanwijzingen, zie pagina A115

2) Afbeelding

3) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A105

4) Nikkel-yttrium-middenelektrode Ni-Y<sup>4)</sup>5) Chrom-nikkel-middenelektrode Ni<sup>5)</sup>

20) Koperen kern in massa-elektrode

22) Edelmetalen stift in massa-elektrode

1) Information se sida A115

2) Bild

3) Information anslutningssätt sida A105

4) Nickel-yttrium-mittelektrod Ni-Y<sup>4)</sup>5) Krom-nikkel-mittelektrode Ni<sup>5)</sup>

20) Kopparkärna i sidoelektrod

22) Stift av ädelmetall i sidoelektrod

1) Ver notas na página A115

2) Figura

3) Nota sobre o tipo de ligação na página A105

4) Electrodo central de níquel-itrinio Ni-Y<sup>4)</sup>5) Electrodo central de cromo-níquel Ni<sup>5)</sup>

20) Núcleo de cobre no electrodo de massa

22) Pino em metal nobre no electrodo de massa

1) Upozornění viz strana A115

2) Obrázek

3) Upozornění druh připojení strana A105

4) Střední elektroda nikl-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>5) Střední elektroda chrom-níkel Ni<sup>5)</sup>

20) Měděné jádro v uzemňovací elektrodě

22) Kolík z ušlechtilého kovu v uzemňovací elektrodě

1) Указания см. на стр. A115

2) Рисунок

3) Указание о виде подключения см. на стр. A105

4) Никель-иттриевый центральный электрод Ni-Y<sup>4)</sup>5) Хромоникелевый центральный электрод Ni<sup>5)</sup>

20) Медный стержень в массовом электроде

22) Штифт из драгоценного металла в массовом электроде

de

Zündkerzen-Programm  
nach Typformel geordnet  
(Fortsetzung)

en

Spark-plug range  
by type code  
(continued)

fr

Gamme de bougies  
d'allumage classée  
par réf. alphanumérique  
(suite)

it

Programma candele  
d'accensione in ordine  
di sigla  
(seguito)

es

Programa de bujías de  
encendido ordenado según  
fórmulas de tipo  
(continuación)



FR 8	KTC+	1,0	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	MA	+44	0 242 229 799
	LC	0,7	19	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 242 229 712
	LCX	1,1	19	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 229 576
	LI 332 S	0,7	–	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	20)	0 242 230 506
	LP	0,9	1	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 242 229 721
	LPX	1,1	1	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 229 579
	ME	0,9	3	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE		0 242 229 630
	NII 35 U	1,0	5	Double Iridium	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE	22)	0 242 230 554
	NP	0,9	1	Platin	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	Ma		0 242 229 722
	SC+	0,9	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE	+42	0 242 229 797
	SPP 332	1,0	30	Double Platinum	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE	20)	0 242 229 708
FR 9	DC	0,8	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 242 225 582
	DCX	1,1	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 242 225 549
	HC	0,9	8	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 242 225 537
	HCV	1,3	8	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 242 225 585
	HP	0,9	17	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 242 225 583
	LCX	1,1	19	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 242 225 580
FR 91		–	24	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 242 222 503
	X	–	24	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 242 222 505
FR 10	DC	0,7	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 242 219 532
	DCX	1,1	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 242 219 519

## H

H 2	CS	0,6	6	Silber		M 14x1,25	17,5	16,0	•	Mb	24)	0 241 260 510
H 3	CS	0,6	6	Silber		M 14x1,25	17,5	16,0	•	Mb	24)	0 241 255 505
H 4	CS	0,6	6	Silber		M 14x1,25	17,5	16,0	•	Mb	24)	0 241 250 514
H 56		–	24	Ni-Y <sup>4)</sup>		M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma		0 241 242 502
H 6	DC	0,7	3	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma		0 241 240 610
H 7	DC	0,8	3	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma		0 241 235 753

## HGR

HGR 6	KQC	1,6	20	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	SAE		0 242 240 569
HGR 7	KQC	1,6	20	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	SAE		0 242 235 607

1) Hinweise siehe Seite A115

2) Bild

3) Hinweis Anschlussart Seite A105

4) Nickel-Yttrium-Mittelelektrode Ni-Y<sup>4)</sup>5) Chrom-Nickel-Mittelelektrode Ni<sup>5)</sup>

20) Kupferkern in Masselektrode

22) Edelmetallstift in Masselektrode

24) Motorsport

1) See page A115 for instructions

2) Illustration

3) See page A105 for instructions on connection type

4) Nickel-yttrium central electrode Ni-Y<sup>4)</sup>5) Chrome-nickel central electrode Ni<sup>5)</sup>

20) Copper core in ground electrode

22) Precious metal pin in earth electrode

24) Motorsport

1) Informations à la page A115

2) Figure

3) Informations sur le type de raccords à la page A105

4) Électrode centrale en nickel-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>5) Électrode centrale en chrome-nickel Ni<sup>5)</sup>

20) Âme en cuivre dans l'électrode de masse

22) Tige en alliage dans l'électrode de masse

24) Sport automobile

1) Avvertenze vedi pagina A115

2) Immagine

3) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A105

4) Elettrodo centrale al nichel-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>5) Elettrodo centrale la cromo-nichel Ni<sup>5)</sup>

20) Anima in rame nell'elettrodo di massa

22) Spina di metallo nobile nell'elettrodo di massa

24) Motorsport

1) Indicaciones, ver página A115

2) Imagen

3) Indicación tipo de conexión página A105

4) Electrodo central de níquel-itrinio Ni-Y<sup>4)</sup>5) Electrodo central de cromo-níquel Ni<sup>5)</sup>

20) Alma de cobre en electrodo de masa

22) Perno de metal noble en electrodo de masa

24) Deporte del motor

1) Aanwijzingen, zie pagina A115

2) Afbeelding

3) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A105

4) Nickel-yttrium-middenelektrode Ni-Y<sup>4)</sup>5) Chrom-nikkel-middenelektrode Ni<sup>5)</sup>

20) Koperen kern in massa-elektrode

22) Edelmetalen stift in massa-elektrode

24) Motorsport

1) Information se sida A115

2) Bild

3) Information anslutningsätt sida A105

4) Nickel-yttrium-mittelektrod Ni-Y<sup>4)</sup>5) Krom-nickel-mittelektrode Ni<sup>5)</sup>

20) Kopparkärna i sidoelektrod

22) Stift av ädelmetall i sidoelektrod

24) Motorsport

1) Ver notas na página A115

2) Figura

3) Nota sobre o tipo de ligação na página A105

4) Electrodo central de níquel-itrinio Ni-Y<sup>4)</sup>5) Electrodo central de cromo-níquel Ni<sup>5)</sup>

20) Núcleo de cobre no electrodo de massa

22) Pino em metal nobre no electrodo de massa

24) Automobilismo

1) Upozornění viz strana A115

2) Obrázek

3) Upozornění druh připojení strana A105

4) Střední elektroda nikel-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>5) Střední elektroda chrom-nikel Ni<sup>5)</sup>

20) Měděné jádro v uzemňovací elektrodě

22) Kolík z ušlechtilého kovu v uzemňovací elektrodě

24) Motorsport

1) Указания см. на стр. A115

2) Рисунок

3) Указание о виде подключения см. на стр. A105

4) Никель-итриевый центральный электрод Ni-Y<sup>4)</sup>5) Хромоникелевый центральный электрод Ni<sup>5)</sup>

20) Медный стержень в массовом электроде

22) Штифт из драгоценного металла в массовом электроде

24) Мотоспорт

nl

**Bougieprogramma,  
gesorteerd op type-  
formules**  
(vervolg)

sv

**Tändstiftsprogram  
ordnat efter typformel**  
(fortsättning)

pt

**Programa de velas de  
ignição ordenado segundo  
a designação**  
(continuação)

cs

**Program zapalovacích  
svíček uspořádaný podle  
typového označení**  
(pokračování)

ru

**Программа свечей  
зажигания – по  
обозначениям типа**  
(продолжение)



## HLR

HLR 8	STEX	1,1	22	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	25,0	16,0	•	SAE		0 242 229 661
-------	------	-----	----	--------------------	---	-----------	------	------	---	-----	--	---------------

## HR

HR 5	DC	0,6	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma		0 242 245 527
	KI 332 S	0,7	30	Iridium	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	SAE	20)	0 242 245 573
HR 6	BC	0,9	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	11,2	16,0	•	Ma		0 242 240 520
	DC+	0,8	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma	+18	0 242 240 591
	DS	0,6	3	Silber	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Mb		0 242 240 519
	KI 332 S	0,7	30	Iridium	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	SAE	20)	0 242 240 656
	NI 332 S	0,7	30	Iridium	R	M 14x1,25	25,0	16,0	•	SAE	20)	0 242 240 657
HR 7	DC+	0,8	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma	+5	0 242 235 661
	DCX+	1,1	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	SAE	+46	0 242 236 560
	DCY+	1,5	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma	+37	0 242 236 543
	DP	0,7	1	Platin	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma		0 242 235 700
	DPP 22	1,2	21	Double Platinum	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	SAE	20)	0 242 235 733
	KI 332 S	0,7	30	Iridium	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	SAE	20)	0 242 236 573
	KPP 33+	1,2	30	Double Platinum	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	SAE	+49	0 242 236 563
	ME 2	1,1	3	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	25,0	16,0	•	SAE	20)	0 242 235 796
	MEW	0,9	3	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	25,0	16,0	•	SAE		0 242 236 579
	MPP 302 X	1,1	21	Platinum	R	M 14x1,25	25,0	16,0	•	SAE		0 242 235 767
	NI 332 W	0,9	30	Iridium	R	M 14x1,25	25,0	16,0	•	SAE	20)	0 242 236 574
HR 78		–	24	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma		0 242 232 507
	NX	–	24	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	25,0	16,0	•	Ma		0 242 232 514
	X	–	24	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma		0 242 232 508
HR 8	AC	0,9	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	11,2	16,0	•	Ma		0 242 229 526
	BC	0,9	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	11,2	16,0	•	Ma		0 242 229 528
	BCY	1,5	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	11,2	16,0	•	Ma		0 242 229 529
	BP	0,9	1	Platin	R	M 14x1,25	11,2	16,0	•	Ma		0 242 229 548
	BPX	1,1	1	Platin	R	M 14x1,25	11,2	16,0	•	Ma		0 242 229 549
	DC+	0,8	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma	+14	0 242 229 655
	DCV+	1,3	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma	+30	0 242 229 737
	DCX+	1,1	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma	+35	0 242 229 775
	DCY	1,5	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma		0 242 229 604
	DEW	0,9	3	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	SAE		0 242 230 510
	DP	0,8	1	Platin	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma		0 242 229 678
	DPP 15 V	1,3	21	Platinum	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	SAE		0 242 229 652

1) Hinweise siehe Seite A115

2) Bild

3) Hinweis Anschlussart Seite A105

4) Nickel-Yttrium-Mittelelektrode Ni-Y<sup>4)</sup>5) Chrom-Nickel-Mittelelektrode Ni<sup>5)</sup>

20) Kupferkern in Masselektrode

1) See page A115 for instructions

2) Illustration

3) See page A105 for instructions on connection type

4) Nickel-yttrium central electrode Ni-Y

5) Chrome-nickel central electrode Ni<sup>5)</sup>

20) Copper core in ground electrode

1) Informations à la page A115

2) Figure

3) Informations sur le type de raccords à la page A105

4) Électrode centrale en nickel-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>5) Électrode centrale en chrome-nickel Ni<sup>5)</sup>

20) Âme en cuivre dans l'électrode de masse

1) Avvertenze vedi pagina A115

2) Immagine

3) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A105

4) Elettrodo centrale al nichel-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>5) Elettrodo centrale la cromo-nichel Ni<sup>5)</sup>

20) Anima in rame nell'elettrodo di massa

1) Indicaciones, ver página A115

2) Imagen

3) Indicación tipo de conexión página A105

4) Electrodo central de níquel-itrinio Ni-Y

5) Electrodo central de cromo-níquel Ni

20) Alma de cobre en electrodo de masa

1) Aanwijzingen, zie pagina A115

2) Afbeelding

3) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A105

4) Nikkel-yttrium-middenelektrode Ni-Y

5) Chrom-nikkel-middenelektrode Ni

20) Koperen kern in massa-elektrode

1) Information se sida A115

2) Bild

3) Information anslutningssätt sida A105

4) Nickel-yttrium-mittelektrod Ni-Y<sup>4)</sup>5) Krom-nikkel-mittelektrode Ni<sup>5)</sup>

20) Kopparkärna i sidoelektrod

1) Ver notas na página A115

2) Figura

3) Nota sobre o tipo de ligação na página A105

4) Eléctrodo central de níquel-itrinio Ni-Y

5) Eléctrodo central de cromo-níquel Ni

20) Núcleo de cobre no eléctrodo de massa

1) Upozornění viz strana A115

2) Obrázek

3) Upozornění druh připojení strana A105

4) Střední elektroda nikl-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>5) Střední elektroda chrom-níkl Ni<sup>5)</sup>

20) Měděné jádro v uzemňovací elektrodě

1) Указания см. на стр. A115

2) Рисунок

3) Указание о виде подключения см. на стр. A105

4) Никель-иттриевый центральный электрод Ni-Y<sup>4)</sup>5) Хромоникелевый центральный электрод Ni<sup>5)</sup>

20) Медный стержень в массовом электроде



**de**  
Zündkerzen-Programm  
nach Typformel geordnet  
(Fortsetzung)

**en**  
Spark-plug range  
by type code  
(continued)

**fr**  
Gamme de bougies  
d'allumage classée  
par réf. alphanumérique  
(suite)

**it**  
Programma candele  
d'accensione in ordine  
di sigla  
(seguito)

**es**  
Programa de bujías de  
encendido ordenado según  
fórmulas de tipo  
(continuación)

Type	Fig. 1)	Fig. 2)	R	mm	mm	mm	SAE	20)
<b>HR 8</b>								
<b>DPP 22 U</b>	1,0	21	Double Platinum	R	M 14x1,25	17,5	16,0	• SAE 20) <b>0 242 229 641</b>
<b>DPV</b>	1,3	1	Platin	R	M 14x1,25	17,5	16,0	• Ma <b>0 242 229 723</b>
<b>DPX</b>	1,1	1	Platin	R	M 14x1,25	17,5	16,0	• Ma <b>0 242 229 545</b>
<b>DPY</b>	1,5	1	Platin	R	M 14x1,25	17,5	16,0	• Ma <b>0 242 229 736</b>
<b>KI 332 W</b>	0,9	30	Iridium	R	M 14x1,25	17,5	16,0	• SAE 20) <b>0 242 230 507</b>
<b>LPX</b>	1,1	1	Platin	R	M 14x1,25	17,5	16,0	• Ma <b>0 242 229 589</b>
<b>MCV+</b>	1,3	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	25,0	16,0	• SAE +39 <b>0 242 229 785</b>
<b>NI 332 W</b>	0,9	30	Iridium	R	M 14x1,25	25,0	16,0	• SAE 20) <b>0 242 230 508</b>
<b>NPP 302</b>	1,1	30	Platinum	R	M 14x1,25	25,0	16,0	• SAE <b>0 242 229 739</b>
<b>HR 9</b>								
<b>AC</b>	0,9	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	11,2	16,0	• Ma <b>0 242 225 529</b>
<b>ACY</b>	1,5	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	11,2	16,0	• Ma <b>0 242 225 530</b>
<b>APX</b>	1,1	2	Platin	R	M 14x1,25	11,2	16,0	• Ma <b>0 242 225 559</b>
<b>BC+</b>	0,9	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	11,2	16,0	• Ma +25 <b>0 242 225 622</b>
<b>BCY+</b>	1,5	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	11,2	16,0	• Ma +33 <b>0 242 225 641</b>
<b>BCZ</b>	2,0	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	11,2	16,0	• Ma <b>0 242 225 543</b>
<b>BP</b>	0,9	1	Platin	R	M 14x1,25	11,2	16,0	• Ma <b>0 242 225 573</b>
<b>BPX</b>	1,1	1	Platin	R	M 14x1,25	11,2	16,0	• Ma <b>0 242 225 560</b>
<b>BPY</b>	1,5	1	Platin	R	M 14x1,25	11,2	16,0	• Ma <b>0 242 225 566</b>
<b>BPZ</b>	2,0	1	Platin	R	M 14x1,25	11,2	16,0	• Ma <b>0 242 225 561</b>
<b>DC</b>	0,9	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	17,5	16,0	• Ma <b>0 242 225 533</b>
<b>DCX</b>	1,1	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	17,5	16,0	• Ma <b>0 242 225 534</b>
<b>DCY+</b>	1,5	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	17,5	16,0	• Ma +26 <b>0 242 225 623</b>
<b>DPX</b>	1,1	1	Platin	R	M 14x1,25	17,5	16,0	• Ma <b>0 242 225 571</b>
<b>DPY</b>	1,5	1	Platin	R	M 14x1,25	17,5	16,0	• Ma <b>0 242 225 578</b>
<b>HC 0</b>	1,3	10	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	17,5	16,0	• Ma <b>0 242 225 552</b>
<b>HP 0</b>	1,3	18	Platin	R	M 14x1,25	17,5	16,0	• Ma <b>0 242 225 562</b>
<b>LCX</b>	1,1	19	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	17,5	16,0	• Ma <b>0 242 225 568</b>
<b>LCY</b>	1,5	19	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	17,5	16,0	• Ma <b>0 242 225 584</b>
<b>LPP 22 Y</b>	1,5	29	Double Platinum	R	M 14x1,25	17,5	16,0	• SAE 20) <b>0 242 225 611</b>
<b>LPX</b>	1,1	28	Platin	R	M 14x1,25	17,5	16,0	• Ma <b>0 242 225 570</b>
<b>HR 91</b>								
<b>GX</b>	-	24	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	11,2	16,0	• Ma <b>0 242 222 507</b>
<b>Y 0</b>	-	24	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	17,5	16,0	• Ma <b>0 242 222 506</b>
<b>HR 10</b>								
<b>AC</b>	0,9	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	11,2	16,0	• Ma <b>0 242 219 514</b>
<b>ACY</b>	1,5	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	11,2	16,0	• Ma <b>0 242 219 515</b>
<b>BC</b>	0,9	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	11,2	16,0	• Ma <b>0 242 219 516</b>
<b>BCX</b>	1,1	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	11,2	16,0	• Ma <b>0 242 219 517</b>
<b>BCY</b>	1,5	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	11,2	16,0	• Ma <b>0 242 219 511</b>

1) Hinweise siehe Seite A115

2) Bild

3) Hinweis Anschlußart Seite A105

4) Nickel-Yttrium-Mittelelektrode Ni-Y<sup>4)</sup>

5) Chrom-Nickel-Mittelelektrode Ni<sup>5)</sup>

20) Kupferkern in Masselektrode

1) See page A115 for instructions

2) Illustration

3) See page A105 for instructions on connection type

4) Nickel-yttrium central electrode Ni-Y<sup>4)</sup>

5) Chrome-nickel central electrode Ni<sup>5)</sup>

20) Copper core in ground electrode

1) Informations à la page A115

2) Figure

3) Informations sur le type de raccords à la page A105

4) Électrode centrale en nickel-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>

5) Électrode centrale en chrome-nickel Ni<sup>5)</sup>

20) Âme en cuivre dans l'électrode de masse

1) Avvertenze vedi pagina A115

2) Immagine

3) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A105

4) Elettrodo centrale al nichel-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>

5) Elettrodo centrale la cromo-nichel Ni<sup>5)</sup>

20) Anima in rame nell'elettrodo di massa

1) Indicaciones, ver página A115

2) Imagen

3) Indicación tipo de conexión página A105

4) Electrodo central de níquel-itrinio Ni-Y<sup>4)</sup>

5) Electrodo central de cromo-níquel Ni<sup>5)</sup>

20) Alma de cobre en electrodo de masa

1) Aanwijzingen, zie pagina A115

2) Afbeelding

3) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A105

4) Nikkel-yttrium-middenelektrode Ni-Y<sup>4)</sup>

5) Chrom-nikkel-middenelektrode Ni<sup>5)</sup>

20) Koperen kern in massa-elektrode

1) Information se sida A115

2) Bild

3) Information anslutningssätt sida A105

4) Nickel-yttrium-mittelelektrod Ni-Y<sup>4)</sup>

5) Krom-nikkel-mittelelektrode Ni<sup>5)</sup>

20) Kopparkärna i sideolektrod

1) Ver notas na página A115

2) Figura

3) Nota sobre o tipo de ligação na página A105

4) Eléctrodo central de níquel-itrinio Ni-Y<sup>4)</sup>

5) Eléctrodo central de cromo-níquel Ni<sup>5)</sup>

20) Núcleo de cobre no eléctrodo de massa

1) Upozornění viz strana A115

2) Obrázek

3) Upozornění druh připojení strana A105

4) Střední elektroda níkel-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>

5) Střední elektroda chrom-níkel Ni<sup>5)</sup>

20) Měděné jádro v uzemňovací elektrodě

1) Указания см. на стр. A115

2) Рисунок

3) Указание о виде подключения см. на стр. A105

4) Никель-итриевый центральный электрод Ni-Y<sup>4)</sup>

5) Хромоникелевый центральный электрод Ni<sup>5)</sup>

20) Медный стержень в массовом электроде

nl

**Bougieprogramma,  
gesorteerd op type-  
formules**  
(vervolg)

sv

**Tändstiftsprogram  
ordnat efter typformel**  
(fortsättning)

pt













**Programa de velas de  
ignição ordenado segundo  
a designação**  
(continuação)

cs

**Program zapalovacích  
svíček uspořádaný podle  
typového označení**  
(pokračování)

ru

**Программа свечей  
зажигания – по  
обозначениям типа**  
(продолжение)

Type		Fig. 										
<b>HR 10</b>	<b>BCZ</b>	2,0	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	11,2	16,0		•	Ma	<b>0 242 219 522</b>
	<b>DCX</b>	1,1	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	17,5	16,0		•	Ma	<b>0 242 219 528</b>
	<b>HC 0</b>	1,3	10	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	17,5	16,0		•	Ma	<b>0 242 219 527</b>
<b>HS</b>												
<b>HS 7</b>	<b>E</b>	0,5	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	7,8	16,0		•	Ma	<b>0 241 235 713</b>
	<b>F</b>	0,7	3	Ni-Y <sup>6)</sup>		M 14x1,25	7,8	16,0		•	Ma	<b>0 241 235 729</b>
<b>HS 8</b>	<b>E</b>	0,5	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	7,8	16,0		•	Ma	<b>0 241 229 541</b>
<b>M</b>												
<b>M 4</b>	<b>AC</b>	0,5	4	Ni <sup>5)</sup>		M 18x1,5	12,7	26,0		•	Mb	<b>0 241 350 505</b>
<b>M 5</b>	<b>AC</b>	0,5	4	Ni <sup>5)</sup>		M 18x1,5	12,7	26,0		•	Mb	<b>0 241 345 512</b>
<b>M 7</b>	<b>AC</b>	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>		M 18x1,5	12,7	26,0		•	Ma	<b>0 241 335 526</b>
<b>M 8</b>	<b>AC</b>	0,5	4	Ni <sup>5)</sup>		M 18x1,5	12,7	26,0		•	Mb	<b>0 241 329 526</b>
<b>M 10</b>	<b>AC</b>	0,5	4	Ni <sup>5)</sup>		M 18x1,5	12,7	26,0		•	Mb	<b>0 241 319 513</b>
<b>M 12</b>	<b>B</b>	0,7	3	Ni <sup>5)</sup>		M 18x1,5	12,7	26,0		•	Ma	<b>0 241 309 501</b>
<b>U</b>												
<b>U 3</b>	<b>AC</b>	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>		M 10x1	12,7	16,0		•	Ma	<b>0 241 056 502</b>
	<b>CC</b>	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>		M 10x1	19,0	16,0		•	Ma	<b>0 241 056 501</b>
<b>U 4</b>	<b>AC</b>	0,6	4	Ni <sup>5)</sup>		M 10x1	12,7	16,0		•	M4	<b>0 241 050 002</b>
	<b>AC</b>	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>		M 10x1	12,7	16,0		•	M4	<b>0 241 050 005</b>
<b>U 5</b>	<b>AC</b>	0,6	4	Ni <sup>5)</sup>		M 10x1	12,7	16,0		•	M4	<b>0 241 045 001</b>
	<b>AC</b>	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>		M 10x1	12,7	16,0		•	M4	<b>0 241 045 003</b>
<b>U6</b>	<b>AC</b>	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>		M 10x1	12,7	16,0		•	SAE	<b>0 241 040 502</b>
<b>UH</b>												
<b>UH 5</b>	<b>CC</b>	0,8	4	Ni <sup>5)</sup>		M 10x1	19,0	16,0		•	Ma	<b>0 241 045 501</b>
<b>UHR</b>												
<b>UHR 08</b>	<b>CC</b>	0,8	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 10x1	19,0	16,0		•	Ma	<b>0 242 068 501</b>
<b>UHR 09</b>	<b>CI 30</b>	0,9	30	Iridium	R	M 10x1	19,0	16,0		•	Ma	<b>0 242 065 502</b>
<b>UHR 3</b>	<b>CC</b>	0,8	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 10x1	19,0	16,0		•	Ma	<b>0 242 055 508</b>
	<b>CI 30</b>	0,6	30	Iridium	R	M 10x1	19,0	16,0		•	M4	<b>0 242 055 008</b>
<b>UR</b>												
<b>UR 06</b>	<b>CDC</b>	0,7	12	Ni <sup>5)</sup>	R	M 10x1	19,0	16,0		•	Ma	<b>0 242 080 500</b>
<b>UR 07</b>	<b>AC</b>	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 10x1	12,7	16,0		•	Ma	<b>0 242 074 501</b>

1) Hinweise siehe Seite A115

2) Bild

3) Hinweis Anschlußart Seite A105

4) Nickel-Yttrium-Mittelelektrode Ni-Y<sup>4)</sup>5) Chrom-Nickel-Mittelelektrode Ni<sup>5)</sup>

6) Chrom-Nickel-Mittelelektrode, massiv

1) See page A115 for instructions

2) Illustration

3) See page A105 for instructions on connection type

4) Nickel-yttrium central electrode Ni-Y

5) Chrome-nickel central electrode Ni<sup>5)</sup>

6) Chrome-nickel central electrode, ground

1) Informations à la page A115

2) Figure

3) Informations sur le type de raccords à la page A105

4) Électrode centrale en nickel-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>5) Électrode centrale en chrome-nickel Ni<sup>5)</sup>

6) Électrode centrale en chrome-nickel, massive

1) Avvertenze vedi pagina A115

2) Immagine

3) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A105

4) Elettrodo centrale al nichel-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>5) Elettrodo centrale la cromo-nichel Ni<sup>5)</sup>

6) Elettrodo centrale al cromo-nichel, massiccio

1) Indicaciones, ver página A115

2) Imagen

3) Indicación tipo de conexión página A105

4) Electrodo central de níquel-itrinio Ni-Y

5) Electrodo central de cromo-níquel Ni<sup>5)</sup>

6) Electrodo central de cromo-níquel, macizo

1) Aanwijzingen, zie pagina A115

2) Afbeelding

3) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A105

4) Nikkel-yttrium-middenelektrode Ni-Y

5) Chrom-nikkel-middenelektrode Ni

6) Chrom-nikkel-middenelektrode, massief

1) Information se sida A115

2) Bild

3) Information anslutningssätt sida A105

4) Nickel-yttrium-mittelelektrod Ni-Y<sup>4)</sup>5) Krom-nikkel-mittelelektrode Ni<sup>5)</sup>

6) Krom-nikkel-mittelelektrod, massiv

1) Ver notas na página A115

2) Figura

3) Nota sobre o tipo de ligação na página A105

4) Electrodo central de níquel-itrinio Ni-Y

5) Electrodo central de cromo-níquel Ni

6) Electrodo central de cromo-níquel, compacto

1) Upozornění viz strana A115

2) Obrázek

3) Upozornění druh připojení strana A105

4) Střední elektroda nikl-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>5) Střední elektroda chrom-níkel Ni<sup>5)</sup>

6) Střední elektroda chrom-níkel, masivní

1) Указания см. на стр. A115

2) Рисунок

3) Указание о виде подключения см. на стр. A105

4) Никель-иттриевый центральный электрод Ni-Y<sup>4)</sup>5) Хромоникелевый центральный электрод Ni<sup>5)</sup>

6) Хромоникелевый центральный электрод, сплошной

<b>de</b> Zündkerzen-Programm nach Typformel geordnet (Fortsetzung)	<b>en</b> Spark-plug range by type code (continued)	<b>fr</b> Gamme de bougies d'allumage classée par réf. alphanumérique (suite)	<b>it</b> Programma candele d'accensione in ordine di sigla (seguito)	<b>es</b> Programa de bujías de encendido ordenado según fórmulas de tipo (continuación)
--	--	---	---	--

Type		Fig. <sup>2)</sup>											
------	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<b>UR 07</b>	<b>CDC</b>	0,7	12	Ni <sup>5)</sup>	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma		<b>0 242 074 500</b>
<b>UR 08</b>	<b>CC</b>	0,8	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma		<b>0 242 068 500</b>
<b>UR 09</b>	<b>AC</b>	0,6	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 10x1	12,7	16,0	•	Ma		<b>0 242 065 501</b>
	<b>CC</b>	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma		<b>0 242 065 500</b>
	<b>CI 30</b>	0,9	30	Iridium	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma		<b>0 242 065 503</b>
<b>UR 2</b>	<b>AC</b>	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 10x1	12,7	16,0	•	Ma		<b>0 242 060 506</b>
	<b>CC</b>	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma		<b>0 242 060 501</b>
	<b>CDC</b>	0,7	12	Ni <sup>5)</sup>	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma		<b>0 242 060 505</b>
	<b>CI 30</b>	0,7	30	Iridium	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma		<b>0 242 060 504</b>
<b>UR 3</b>	<b>AC</b>	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 10x1	12,7	16,0	•	Ma		<b>0 242 055 501</b>
		0,8	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 10x1	12,7	16,0	•	SAE		<b>0 242 055 505</b>
	<b>AI 30</b>	1,0	30	Iridium	R	M 10x1	12,7	16,0	•	M4		<b>0 242 055 005</b>
	<b>CC</b>	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma		<b>0 242 055 502</b>
	<b>CI 30</b>	0,6	30	Iridium	R	M 10x1	19,0	16,0	•	M4		<b>0 242 055 007</b>
	<b>DC</b>	0,6	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma		<b>0 242 055 509</b>
	<b>DI 30</b>	0,7	30	Iridium	R	M 10x1	19,0	16,0	•	M4		<b>0 242 055 006</b>
<b>UR 4</b>	<b>AI 30</b>	0,6	30	Iridium	R	M 10x1	12,7	16,0	•	M4		<b>0 242 050 003</b>
	<b>AP</b>	0,7	1	Platin	R	M 10x1	12,7	16,0	•	Ma		<b>0 242 050 503</b>
	<b>DC</b>	0,9	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Mb		<b>0 242 050 506</b>
<b>UR 5</b>	<b>AI 30</b>	0,6	30	Iridium	R	M 10x1	12,7	16,0	•	Mb		<b>0 242 045 504</b>
	<b>DC</b>	0,6	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 10x1	19,0	16,0	•	M4		<b>0 242 045 005</b>
<b>UR 6</b>	<b>AI 30</b>	0,6	30	Iridium	R	M 10x1	12,7	16,0	•	M4		<b>0 242 040 001</b>
	<b>DE</b>	0,6	3	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma		<b>0 242 040 502</b>

**USR**

<b>USR 3</b>	<b>AC</b>	0,6	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 10x1	12,7	16,0	•	SAE		<b>0 242 055 507</b>
<b>USR 4</b>	<b>AC</b>	0,5	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 10x1	12,7	16,0	•	SAE		<b>0 242 050 502</b>
<b>USR 7</b>	<b>AC</b>	0,5	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 10x1	12,7	16,0	•	SAE		<b>0 242 035 500</b>

**VR**

<b>VR 6</b>	<b>SII 3328</b>	0,7	30	Double Iridium		M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE	<sup>20)</sup>	<b>0 241 140 522</b>
<b>VR 7</b>	<b>SES</b>	0,7	19	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE		<b>0 242 135 519</b>
	<b>SI 332 S</b>	0,7	-	Iridium	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE	<sup>20)</sup>	<b>0 242 135 517</b>
	<b>SPP 33</b>	1,0	30	Double Platinum	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE		<b>0 242 135 524</b>

<p><sup>1)</sup> Hinweise siehe Seite A115  <sup>2)</sup> Bild  <sup>3)</sup> Hinweis Anschlußart Seite A105  <sup>4)</sup> Nickel-Yttrium-Mittelelektrode Ni-Y<sup>4)</sup>  <sup>5)</sup> Chrom-Nickel-Mittelelektrode Ni<sup>5)</sup>  <sup>20)</sup> Kupferkern in Masseelektrode</p>	<p><sup>1)</sup> See page A115 for instructions  <sup>2)</sup> Illustration  <sup>3)</sup> See page A105 for instructions on connection type  <sup>4)</sup> Nickel-yttrium central electrode Ni-Y<sup>4)</sup>  <sup>5)</sup> Chrome-nickel central electrode Ni<sup>5)</sup>  <sup>20)</sup> Copper core in ground electrode</p>	<p><sup>1)</sup> Informations à la page A115  <sup>2)</sup> Figure  <sup>3)</sup> Informations sur le type de raccords à la page A105  <sup>4)</sup> Électrode centrale en nickel-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>  <sup>5)</sup> Électrode centrale en chrome-nickel Ni<sup>5)</sup>  <sup>20)</sup> Âme en cuivre dans l'électrode de masse</p>	<p><sup>1)</sup> Avvertenze vedi pagina A115  <sup>2)</sup> Immagine  <sup>3)</sup> Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A105  <sup>4)</sup> Elettrodo centrale al nichel-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>  <sup>5)</sup> Elettrodo centrale la cromo-nichel Ni<sup>5)</sup>  <sup>20)</sup> Anima in rame nell'elettrodo di massa</p>	<p><sup>1)</sup> Indicaciones, ver página A115  <sup>2)</sup> Imagen  <sup>3)</sup> Indicación tipo de conexión página A105  <sup>4)</sup> Electrodo central de níquel-itrinio Ni-Y<sup>4)</sup>  <sup>5)</sup> Electrodo central de cromo-níquel Ni<sup>5)</sup>  <sup>20)</sup> Alma de cobre en electrodo de masa</p>
<p><sup>1)</sup> Aanwijzingen, zie pagina A115  <sup>2)</sup> Afbeelding  <sup>3)</sup> Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A105  <sup>4)</sup> Nikkel-yttrium-middenelektrode Ni-Y<sup>4)</sup>  <sup>5)</sup> Chroom-nikkel-middenelektrode Ni<sup>5)</sup>  <sup>20)</sup> Koperen kern in massa-elektrode</p>	<p><sup>1)</sup> Information se sida A115  <sup>2)</sup> Bild  <sup>3)</sup> Information anslutningssätt sida A105  <sup>4)</sup> Nickel-yttrium-mittelektrod Ni-Y<sup>4)</sup>  <sup>5)</sup> Krom-nikkel-mittelektrode Ni<sup>5)</sup>  <sup>20)</sup> Kopparkärna i sidoelektrod</p>	<p><sup>1)</sup> Ver notas na página A115  <sup>2)</sup> Figura  <sup>3)</sup> Nota sobre o tipo de ligação na página A105  <sup>4)</sup> Eléctrodo central de níquel-itrinio Ni-Y<sup>4)</sup>  <sup>5)</sup> Eléctrodo central de cromo-níquel Ni<sup>5)</sup>  <sup>20)</sup> Núcleo de cobre no eléctrodo de massa</p>	<p><sup>1)</sup> Upozornění viz strana A115  <sup>2)</sup> Obrázek  <sup>3)</sup> Upozornění druh připojení strana A105  <sup>4)</sup> Střední elektroda nikl-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>  <sup>5)</sup> Střední elektroda chrom-níkel Ni<sup>5)</sup>  <sup>20)</sup> Měděné jádro v uzemňovací elektrodě</p>	<p><sup>1)</sup> Указания см. на стр. A115  <sup>2)</sup> Рисунок  <sup>3)</sup> Указание о виде подключения см. на стр. A105  <sup>4)</sup> Никель-иттриевый центральный электрод Ni-Y<sup>4)</sup>  <sup>5)</sup> Хромоникелевый центральный электрод Ni<sup>5)</sup>  <sup>20)</sup> Медный стержень в массовом электроде</p>

nl

**Bougieprogramma,  
gesorteerd op type-  
formules**  
(vervolg)

sv

**Tändstiftsprogram  
ordnat efter typformel**  
(fortsättning)

pt













**Programa de velas de  
ignição ordenado segundo  
a designação**  
(continuação)

cs

**Program zapalovacích  
svíček uspořádaný podle  
typového označení**  
(pokračování)

ru

**Программа свечей  
зажигания – по  
обозначениям типа**  
(продолжение)

Type		Fig. 2)											
<b>VR 7 TII 35 U</b>	1,0	5	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•		SAE		22)	<b>0 242 135 531</b>
<b>VR 78 NX</b>	–	24	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•		Ma			<b>0 242 132 500</b>
<b>VR 8 NII 35 U</b>	1,0	5	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•		SAE		22)	<b>0 242 129 514</b>
<b>SC+</b>	0,9	19	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•		SAE	+40		<b>0 242 129 510</b>
<b>W</b>													
<b>W 07 CS</b>	0,6	6	Silber		M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma			<b>0 241 274 505</b>
<b>W 08 AS</b>	0,6	6	Silber		M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma			<b>0 241 268 505</b>
	<b>CS</b>	0,6	6	Silber		M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma			<b>0 241 268 506</b>
<b>W 2 AC</b>	0,5	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	12,7	20,8	•		Mb			<b>0 241 260 507</b>
	<b>AS</b>	0,6	6	Silber		M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma			<b>0 241 262 505</b>
	<b>CC</b>	0,5	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	19,0	20,8	•	Mb			<b>0 241 260 508</b>
	<b>CS</b>	0,6	6	Silber		M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma			<b>0 241 262 506</b>
<b>W 3 AC</b>	0,5	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma			<b>0 241 256 519</b>
		0,7	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	12,7	20,8	•	Mb			<b>0 241 256 512</b>
	<b>AS</b>	0,6	6	Silber		M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma			<b>0 241 256 514</b>
	<b>CC</b>	0,5	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma			<b>0 241 256 522</b>
	<b>CS</b>	0,6	6	Silber		M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma			<b>0 241 256 515</b>
	<b>DP 0</b>	0,6	7	Double Platinum		M 14x1,25	19,0	20,8	•	Mb			<b>0 241 256 517</b>
<b>W 4 AC</b>	0,5	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	12,7	20,8	•		Mb			<b>0 241 248 540</b>
		0,7	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	12,7	20,8	•	Mb			<b>0 241 248 531</b>
	<b>AS</b>	0,6	6	Silber		M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma			<b>0 241 252 521</b>
	<b>CC</b>	0,5	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma			<b>0 241 248 538</b>
	<b>CS</b>	0,6	6	Silber		M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma			<b>0 241 252 522</b>
	<b>DP 0</b>	0,8	7	Double Platinum		M 14x1,25	19,0	20,8	•	Mb			<b>0 241 250 512</b>
<b>W 5 AC</b>	0,5	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma			<b>0 241 245 602</b>
		0,7	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	12,7	20,8	•	Mb			<b>0 241 245 580</b>
	<b>BC</b>	0,5	3	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma			<b>0 241 245 619</b>
		0,7	3	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma			<b>0 241 245 656</b>
		1,0	3	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma			<b>0 241 245 646</b>
	<b>CC</b>	0,5	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma			<b>0 241 245 603</b>
		0,7	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	19,0	20,8	•	Mb			<b>0 241 245 581</b>
	<b>DP 0</b>	0,6	7	Double Platinum		M 14x1,25	19,0	20,8	•	Mb			<b>0 241 247 500</b>
<b>W 6 AC</b>	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma			<b>0 241 240 603</b>
	<b>DC</b>	0,7	3	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma			<b>0 241 240 611</b>

1) Hinweise siehe Seite A115

2) Bild

3) Hinweis Anschlußart Seite A105

4) Nickel-Yttrium-Mittelelektrode Ni-Y<sup>4)</sup>5) Chrom-Nickel-Mittelelektrode Ni<sup>5)</sup>

22) Edelmetalstift in Masselektrode

1) See page A115 for instructions

2) Illustration

3) See page A105 for instructions on connection type

4) Nickel-yttrium central electrode Ni-Y

5) Chrome-nickel central electrode Ni<sup>5)</sup>

22) Precious metal pin in earth electrode

1) Informations à la page A115

2) Figure

3) Informations sur le type de raccords à la page A105

4) Electrode centrale en nickel-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>5) Electrode centrale en chrome-nickel Ni<sup>5)</sup>

22) Tige en alliage dans l'électrode de masse

1) Avvertenze vedi pagina A115

2) Immagine

3) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A105

4) Electrodo centrale al nichel-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>5) Electrodo centrale la cromo-nichel Ni<sup>5)</sup>

22) Spina di metallo nobile nell'elettrodo di massa

1) Indicaciones, ver página A115

2) Imagen

3) Indicación tipo de conexión página A105

4) Electrodo central de níquel-itrinio Ni-Y

5) Electrodo central de cromo-níquel Ni<sup>5)</sup>

22) Perno de metal noble en electrodo de masa

1) Aanwijzingen, zie pagina A115

2) Afbeelding

3) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A105

4) Nikkel-yttrium-middenelektrode Ni-Y

5) Chrom-nikkel-middenelektrode Ni<sup>5)</sup>

22) Edelmetalen stift in massa-elektrode

1) Information se sida A115

2) Bild

3) Information anslutningssätt sida A105

4) Nickel-yttrium-mittelektrod Ni-Y<sup>4)</sup>5) Krom-nikkel-mittelektrode Ni<sup>5)</sup>

22) Stift av ädelmetall i sidoelektrod

1) Ver notas na página A115

2) Figura

3) Nota sobre o tipo de ligação na página A105

4) Electrodo central de níquel-itrinio Ni-Y

5) Electrodo central de cromo-níquel Ni<sup>5)</sup>

22) Pino em metal nobile no electrodo de massa

1) Upozornění viz strana A115

2) Obrázek

3) Upozornění druh připojení strana A105

4) Střední elektroda níkel-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>5) Střední elektroda chrom-níkel Ni<sup>5)</sup>

22) Kolík z ušlechtilého kovu v uzemňovací elektrodě

1) Указания см. на стр. A115

2) Рисунок

3) Указание о виде подключения см. на стр. A105

4) Никель-итриевоый центральный электрод Ni-Y<sup>4)</sup>5) Хромоникелевый центральный электрод Ni<sup>5)</sup>

22) Штифт из драгоценного металла в массовом электроде

de

Zündkerzen-Programm  
nach Typformel geordnet  
(Fortsetzung)

en

Spark-plug range  
by type code  
(continued)

fr

Gamme de bougies  
d'allumage classée  
par réf. alphanumérique  
(suite)

it

Programma candele  
d'accensione in ordine  
di sigla  
(seguito)

es

Programa de bujías de  
encendido ordenado según  
fórmulas de tipo  
(continuación)



Type	Fig. 1)	Fig. 2)	R	M	1mm	5mm	5mm	3)	3)	(H)	
W 7	AC	0,5	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma	0 241 235 619
		0,6	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	12,7	20,8	•	Mb	0 241 235 607
	BC	0,7	3	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma	0 241 235 754
	CC	0,5	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	19,0	20,8	•	M4	0 241 235 089
	DC	0,7	3	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	0 241 235 755
	DSR	0,7	3	Silber	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Mb	0 241 235 689
	DTC	0,8	11	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	0 241 235 756
	EC	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	9,5	20,8	•	Ma	0 241 235 594
	LTCR	1,0	22	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	0 241 235 757
	W 8	AC	0,5	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma
0,6			4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	12,7	20,8	•	Mb	0 241 229 612
BC		0,7	3	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma	0 241 229 714
CC		0,7	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	12,7	20,8	•	Mb	0 241 229 579
DC		0,8	3	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	0 241 229 715
DTC		0,8	11	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	0 241 229 716
EC		0,7	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	9,5	20,8	•	Mb	0 241 229 580
W 9	AC	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	12,7	20,8	•	Mb	0 241 225 549
	DC	0,8	3	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	0 241 225 593
	EC	0,9	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	9,5	20,8	•	Ma	0 241 225 548
	EC 0	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	9,5	19,0	•	Ma	0 241 225 551
		0,7	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	9,5	20,8	•	Ma	0 241 225 590
LDCR	0,8	12	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Mb	0 241 225 581	
W 10	AC	0,5	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma	0 241 219 543
		0,7	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	12,7	20,8	•	Mb	0 241 219 540
	CC	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	19,0	20,8	•	Mb	0 241 219 541
	DC	0,7	3	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	0 241 219 555
	EC	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	9,5	20,8	•	Ma	0 241 219 554
	LCX	1,1	19	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	0 241 219 553
W 11	E 0	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	9,5	20,8	•	Ma	0 241 215 503

## WC

WC 7	A	0,5	4	Ni-Y <sup>6)</sup>		M 14x1,25	12,7	20,8	•	5/8"	<sup>23)</sup>	0 240 235 010
	D	0,7	3	Ni-Y <sup>6)</sup>		M 14x1,25	19,0	20,8	•	5/8"	<sup>23)</sup>	0 240 235 012
WC 8	DC	0,7	3	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	19,0	20,8	•	5/8"	<sup>23)</sup>	0 240 229 004

<sup>1)</sup> Hinweise siehe Seite A115

<sup>2)</sup> Bild

<sup>3)</sup> Hinweis Anschlußart Seite A105

<sup>5)</sup> Chrom-Nickel-Mittelelektrode Ni<sup>5)</sup>

<sup>6)</sup> Chrom-Nickel-Mittelelektrode, massiv

<sup>23)</sup> geschirmt, wasserdicht; Zündleitungs-  
durchmesser 5 mm, Anschluss  
5/8"-24UNE-F-2A, Chrom-Nickel-  
Mittlelektrode

<sup>1)</sup> See page A115 for instructions

<sup>2)</sup> Illustration

<sup>3)</sup> See page A105 for instructions on  
connection type

<sup>5)</sup> Chrome-nickel central electrode Ni<sup>5)</sup>

<sup>6)</sup> Chrome-nickel central electrode, ground  
<sup>23)</sup> Shielded, waterproof; ignition lead  
diameter 5 mm, connection  
5/8"-24UNE-F-2A, Chrome-nickel  
central electrode

<sup>1)</sup> Informations à la page A115

<sup>2)</sup> Figure

<sup>3)</sup> Informations sur le type de raccords  
à la page A105

<sup>5)</sup> Électrode centrale en chrome-nickel  
Ni<sup>5)</sup>

<sup>6)</sup> Électrode centrale en chrome-nickel,  
massive

<sup>23)</sup> blindé, étanche; sections du câble-  
d'allumage 5 mm, raccord 5/8"-  
24UNE-F-2A, électrode centrale en  
nickel-chrome

<sup>1)</sup> Avvertenze vedi pagina A115

<sup>2)</sup> Immagine

<sup>3)</sup> Avvertenza sul tipo di attacco  
a pagina A105

<sup>5)</sup> Elettrodo centrale la cromo-nichel Ni<sup>5)</sup>

<sup>6)</sup> Elettrodo centrale al cromo-nichel,  
massiccio

<sup>23)</sup> Schermato, a tenuta d'acqua; diametro  
cavo di accensione 5 mm, attacco  
5/8"-24UNE-F-2A, elettrodo centrale  
al cromo-nichel

<sup>1)</sup> Indicaciones, ver página A115

<sup>2)</sup> Imagen

<sup>3)</sup> Indicación tipo de conexión página  
A105

<sup>5)</sup> Electrodo central de cromo-níquel/Ni<sup>5)</sup>

<sup>6)</sup> Electrodo central de cromo-níquel,  
macizo

<sup>23)</sup> apantallado, impermeable; diámetro  
del cable de encendido 5 mm,  
conexión 5/8"-24UNE-F-2A,  
electrodo central de cromo-níquel

<sup>1)</sup> Aanwijzingen, zie pagina A115

<sup>2)</sup> Afbeelding

<sup>3)</sup> Aanwijzing soort aansluiting,  
zie pagina A105

<sup>5)</sup> Chrom-nikkel-middenelektrode Ni<sup>5)</sup>

<sup>6)</sup> Chrom-nikkel-middenelektrode,  
massief

<sup>23)</sup> afgeschermd, waterdicht; diameter  
ontstekingsleiding 5 mm, aansluiting  
5/8"-24UNE-F-2A, chrom-nikkel-  
middenelektrode

<sup>1)</sup> Information se sida A115

<sup>2)</sup> Bild

<sup>3)</sup> Information anslutningsätt  
sida A105

<sup>5)</sup> Krom-nikkel-mittlelektrode Ni<sup>5)</sup>

<sup>6)</sup> Krom-nikkel-mittlelektrode, massiv

<sup>23)</sup> skärmd, vattentät; tändlednings-  
diameter 5 mm, anslutning  
5/8"-24UNE-F-2A, krom-nikkel-  
mittlelektrode

<sup>1)</sup> Ver notas na página A115

<sup>2)</sup> Figura

<sup>3)</sup> Nota sobre o tipo de ligação na  
página A105

<sup>5)</sup> Electrodo central de cromo-níquel Ni<sup>5)</sup>

<sup>6)</sup> Electrodo central de cromo-níquel,  
compacto

<sup>23)</sup> Blindado, impermeável; diámetro  
do fio da ignição de 5 mm, ligação  
5/8" 24UNE-F-2A, electrodo central  
de cromo-níquel

<sup>1)</sup> Upozornění viz strana A115

<sup>2)</sup> Obrázek

<sup>3)</sup> Upozornění druh připojení strana  
A105

<sup>5)</sup> Střední elektroda chrom-níkl Ni<sup>5)</sup>

<sup>6)</sup> Střední elektroda chrom-níkl, masivní

<sup>23)</sup> stíněný, vodotěsný; průměr kabelu  
zapalování 5 mm, přípojka  
5/8"-24UNE-F-2A, střední elektroda  
chrom-níkl

<sup>1)</sup> Указания см. на стр. A115

<sup>2)</sup> Рисунок

<sup>3)</sup> Указание о виде подключения  
см. на стр. A105

<sup>5)</sup> Хромоникелевый центральный  
электрод Ni<sup>5)</sup>

<sup>6)</sup> Хромоникелевый центральный  
электрод, сплошной

<sup>23)</sup> Экранированное, водозащитное  
исполнение; диаметр  
провода зажигания 5 мм, разъем  
5/8"-24UNE-F-2A, хромоникелевый  
центральный электрод



nl

Bougieprogramma,  
gesorteerd op type-  
formules  
(vervolg)

sv

Tändstiftsprogram  
ordnat efter typformel  
(fortsättning)

pt

Programa de velas de  
ignição ordenado segundo  
a designação  
(continuação)

cs

Program zapalovacích  
svíček uspořádaný podle  
typového označení  
(pokračování)

ru

Программа свечей  
зажигания – по  
обозначениям типа  
(продолжение)

Type															
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	---	---	---	---	---

## WEA

WEA	1,2	–	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma					<b>0 241 200 500</b>
-----	-----	---	------------------	--	-----------	------	------	---	--	----	--	--	--	--	----------------------

## WR

WR 07	CS	0,6	6	Silber	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma				<b>0 242 274 501</b>
WR 08	AC	0,6	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma				<b>0 242 268 500</b>
WR 09	CC	0,8	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma				<b>0 242 265 500</b>
WR 2	AC	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma				<b>0 242 260 500</b>
	CC	0,5	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		M4				<b>0 242 260 001</b>
	CI 30	0,9	30	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma				<b>0 242 260 501</b>
WR 3	AP	0,7	2	Platin	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma				<b>0 242 255 505</b>
	BC 0	0,6	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma				<b>0 242 255 515</b>
	CC	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma				<b>0 242 255 502</b>
	CP	0,7	2	Platin	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma				<b>0 242 255 506</b>
	CS	0,6	6	Silber	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		SAE				<b>0 242 255 504</b>
WR 4	AC	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma				<b>0 242 250 506</b>
	AP	0,7	2	Platin	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma				<b>0 242 250 516</b>
	CC	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma				<b>0 242 250 503</b>
	CP	0,6	2	Platin	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma				<b>0 242 250 517</b>
	DP 0	0,6	7	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma				<b>0 242 250 512</b>
WR 5	AC	0,5	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Mb				<b>0 242 245 517</b>
	AP	0,6	2	Platin	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma				<b>0 242 245 556</b>
	BC	0,7	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma				<b>0 242 245 531</b>
	BC 0	0,8	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma				<b>0 242 245 577</b>
	CC	0,8	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Mb				<b>0 242 245 521</b>
	CP	0,7	2	Platin	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma				<b>0 242 245 557</b>
	DC+	0,8	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	+15			<b>0 242 245 552</b>
	DP	0,6	1	Platin	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Mb				<b>0 242 245 519</b>
	DS	0,3	3	Silber	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		M4				<b>0 242 245 015</b>
		0,8	3	Silber	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Mb				<b>0 242 245 514</b>
	KI 33 S	0,7	30	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma				<b>0 242 245 574</b>
WR 56	–	24	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma				<b>0 242 242 505</b>	
WR 6	AC	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma				<b>0 242 240 585</b>
	BC	0,7	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma				<b>0 242 240 561</b>
	BI 33 S	0,7	30	Iridium	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma				<b>0 242 240 658</b>
	CC	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma				<b>0 242 240 586</b>
	DC+	0,8	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	+12			<b>0 242 240 592</b>
	DP	0,7	1	Platin	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Mb				<b>0 242 240 521</b>
	DP 0	0,6	7	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		SAE				<b>0 242 240 555</b>

1) Hinweise siehe Seite A115

1) See page A115 for instructions

1) Informations à la page A115

1) Avvertenze vedi pagina A115

1) Indicaciones, ver página A115

2) Bild

2) Illustration

2) Figura

2) Immagine

2) Imagen

3) Hinweis Anschlußart Seite A105

3) See page A105 for instructions on connection type

3) Informations sur le type de raccords à la page A105

3) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A105

3) Indicación tipo de conexión página A105

4) Nickel-Yttrium-Mittelelektrode Ni-Y<sup>4)</sup>4) Nickel-yttrium central electrode Ni-Y<sup>4)</sup>4) Électrode centrale en nickel-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>4) Elettrodo centrale al nichel-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>4) Electrodo central de níquel-itrío Ni-Y<sup>4)</sup>5) Chrom-Nickel-Mittelelektrode Ni<sup>5)</sup>5) Chrome-nickel central electrode Ni<sup>5)</sup>5) Électrode centrale en chrome-nickel Ni<sup>5)</sup>5) Elettrodo centrale la cromo-nichel Ni<sup>5)</sup>5) Electrodo central de cromo-níquel Ni<sup>5)</sup>

1) Aanwijzingen, zie pagina A115

1) Information se sida A115

1) Ver notas na página A115

1) Upozornění viz strana A115

1) Указания см. на стр. A115

2) Afbeelding

2) Bild

2) Figura

2) Obrázek

2) Рисунок

3) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A105

3) Information anslutningssätt sida A105

3) Nota sobre o tipo de ligação na página A105

3) Upozornění druh připojení strana A105

3) Указание о виде подключения см. на стр. A105

4) Nikkel-yttrium-middenelektrode Ni-Y<sup>4)</sup>4) Nickel-yttrium-mittelelektrod Ni-Y<sup>4)</sup>4) Eléctrodo central de níquel-itrío Ni-Y<sup>4)</sup>4) Střední elektroda nikl-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>4) Никель-итриевый центральный электрод Ni-Y<sup>4)</sup>5) Chrom-nikkel-middenelektrode Ni<sup>5)</sup>5) Krom-nikkel-mittelelektrode Ni<sup>5)</sup>5) Eléctrodo central de cromo-níquel Ni<sup>5)</sup>5) Střední elektroda chrom-níkel Ni<sup>5)</sup>4) Никель-итриевый центральный электрод Ni-Y<sup>4)</sup>5) Хромоникелевый центральный электрод Ni<sup>5)</sup>

de

Zündkerzen-Programm  
nach Typformel geordnet  
(Fortsetzung)

en

Spark-plug range  
by type code  
(continued)

fr












Gamme de bougies  
d'allumage classée  
par réf. alphanumérique  
(suite)

it

Programma candele  
d'accensione in ordine  
di sigla  
(seguito)

es

Programa de bujías de  
encendido ordenado según  
fórmulas de tipo  
(continuación)

Type		Fig. <sup>2)</sup>										
<b>WR 6</b>	<b>DS</b>	0,5	3	Silber	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Mb	<b>0 242 240 516</b>
	<b>DTC</b>	0,9	11	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	<b>0 242 240 546</b>
	<b>KI 33 S</b>	0,7	30	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	<b>0 242 240 652</b>
<b>WR 7</b>	<b>AC</b>	0,5	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma	<b>0 242 235 533</b>
	<b>AP</b>	0,6	2	Platin	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma	<b>0 242 235 703</b>
	<b>BC</b>	1,0	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma	<b>0 242 235 762</b>
	<b>BC+</b>	0,8	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma +10	<b>0 242 235 665</b>
	<b>BI 33 S</b>	0,7	30	Iridium	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma	<b>0 242 236 575</b>
	<b>BP</b>	0,7	1	Platin	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Mb	<b>0 242 235 535</b>
	<b>CC</b>	0,8	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Mb	<b>0 242 235 532</b>
	<b>CP</b>	0,7	2	Platin	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Mb	<b>0 242 235 546</b>
	<b>CPX</b>	1,1	2	Platin	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Mb	<b>0 242 235 545</b>
	<b>DC 0</b>	0,7	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		M4	<b>0 242 235 039</b>
	<b>DC+</b>	0,8	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma +1	<b>0 242 235 663</b>
	<b>DCX+</b>	1,1	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma +21	<b>0 242 235 707</b>
	<b>DP</b>	0,8	1	Platin	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Mb	<b>0 242 235 541</b>
	<b>DPX</b>	1,1	1	Platin	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	<b>0 242 235 540</b>
	<b>DS</b>	0,9	3	Silber	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	<b>0 242 235 525</b>
	<b>KC</b>	0,8	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	<b>0 242 236 590</b>
	<b>KI 33 S</b>	0,7	30	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	<b>0 242 236 576</b>
	<b>LC</b>	0,7	19	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	<b>0 242 235 650</b>
	<b>LTC+</b>	1,0	22	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma +2	<b>0 242 235 664</b>
<b>WR 78</b>		–	24	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	<b>0 242 232 504</b>
	<b>G</b>	–	24	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma	<b>0 242 232 506</b>
	<b>X</b>	–	24	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	<b>0 242 232 505</b>
<b>WR 8</b>	<b>AC</b>	0,6	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma	<b>0 242 229 534</b>
	<b>AP</b>	0,8	2	Platin	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma	<b>0 242 229 676</b>
	<b>BC+</b>	0,8	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma +20	<b>0 242 229 657</b>
	<b>BP</b>	0,7	1	Platin	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma	<b>0 242 229 677</b>
	<b>CC</b>	0,8	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Mb	<b>0 242 229 533</b>
	<b>CP</b>	0,9	2	Platin	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	<b>0 242 229 556</b>
	<b>DC+</b>	0,8	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma +3	<b>0 242 229 656</b>
	<b>DCX+</b>	1,1	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma +22	<b>0 242 229 687</b>
	<b>DP</b>	0,9	1	Platin	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Mb	<b>0 242 229 555</b>
	<b>DPX</b>	1,1	1	Platin	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	<b>0 242 229 557</b>
	<b>DS</b>	0,8	3	Silber	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Mb	<b>0 242 229 537</b>
	<b>EC</b>	0,9	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	9,5	20,8	•		Ma	<b>0 242 229 524</b>
	<b>FC</b>	0,9	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	9,5	20,8	•		Ma	<b>0 242 229 525</b>
	<b>KC</b>	0,8	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	<b>0 242 230 522</b>
	<b>KI 33 S</b>	0,7	30	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	<b>0 242 230 509</b>
	<b>LC+</b>	0,8	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma +34	<b>0 242 229 779</b>

1) Hinweise siehe Seite A115

2) Bild

3) Hinweis Anschlußart Seite A105

4) Nickel-Yttrium-Mittelelektrode Ni-Y<sup>4)</sup>5) Chrom-Nickel-Mittelelektrode Ni<sup>5)</sup>

1) See page A115 for instructions

2) Illustration

3) See page A105 for instructions on connection type

4) Nickel-yttrium central electrode Ni-Y<sup>4)</sup>5) Chrome-nickel central electrode Ni<sup>5)</sup>

1) Informations à la page A115

2) Figure

3) Informations sur le type de raccords à la page A105

4) Électrode centrale en nickel-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>5) Électrode centrale en chrome-nickel Ni<sup>5)</sup>

1) Avvertenze vedi pagina A115

2) Immagine

3) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A105

4) Elettrodo centrale al nichel-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>5) Elettrodo centrale la cromo-nichel Ni<sup>5)</sup>

1) Indicaciones, ver página A115

2) Imagen

3) Indicación tipo de conexión página A105

4) Electrodo central de níquel-itrinio Ni-Y<sup>4)</sup>5) Electrodo central de cromo-níquel Ni<sup>5)</sup>

1) Aanwijzingen, zie pagina A115

2) Afbeelding

3) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A105

4) Nikkel-yttrium-middenelektrode Ni-Y<sup>4)</sup>5) Chrom-nikkel-middenelektrode Ni<sup>5)</sup>

1) Information se sida A115

2) Bild

3) Information anslutningssätt sida A105

4) Nickel-yttrium-mittelelektrod Ni-Y<sup>4)</sup>5) Krom-nikkel-mittelelektrode Ni<sup>5)</sup>

1) Ver notas na página A115

2) Figura

3) Nota sobre o tipo de ligação na página A105

4) Eléctrodo central de níquel-itrinio Ni-Y<sup>4)</sup>5) Eléctrodo central de cromo-níquel Ni<sup>5)</sup>

1) Upozornění viz strana A115

2) Obrázek

3) Upozornění druh připojení strana A105

4) Střední elektroda níkel-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>5) Střední elektroda chrom-níkel Ni<sup>5)</sup>

1) Указания см. на стр. A115

2) Рисунок

3) Указание о виде подключения см. на стр. A105

4) Никель-итриевый центральный электрод Ni-Y<sup>4)</sup>5) Хромоникелевый центральный электрод Ni<sup>5)</sup>

nl	sv	pt	cs	ru
Bougieprogramma, gesorteerd op type-formules (vervolg)	Tändstiftsprogram ordnat efter typformel (fortsättning)	Programa de velas de ignição ordenado segundo a designação (continuação)	Program zapalovacích svíček uspořádaný podle typového označení (pokračování)	Программа свечей зажигания – по обозначениям типа (продолжение)

Type		Fig. 2)											
<b>WR 8</b>	<b>LP</b>	0,7	28	Platin	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma			<b>0 242 229 680</b>
	<b>LTC+</b>	1,0	22	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Mb	+4		<b>0 242 229 658</b>
<b>WR 9</b>	<b>CC</b>	0,9	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Mb			<b>0 242 225 523</b>
	<b>DC+</b>	0,8	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	+16		<b>0 242 225 599</b>
	<b>DCX</b>	1,1	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma			<b>0 242 225 548</b>
	<b>DCX+</b>	1,1	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	+27		<b>0 242 225 624</b>
	<b>DCY</b>	1,5	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma			<b>0 242 225 525</b>
	<b>DP</b>	0,8	1	Platin	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma			<b>0 242 225 553</b>
	<b>DPX</b>	1,1	1	Platin	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma			<b>0 242 225 554</b>
	<b>DS</b>	0,7	3	Silber	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Mb			<b>0 242 225 538</b>
	<b>EC</b>	0,9	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	9,5	20,8	•	Ma			<b>0 242 225 522</b>
	<b>EC 3</b>	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	11,2	20,8	•	Ma			<b>0 242 225 602</b>
	<b>FP</b>	0,9	1	Platin	R	M 14x1,25	9,5	20,8	•	Ma			<b>0 242 225 563</b>
	<b>FPY</b>	1,5	1	Platin	R	M 14x1,25	9,5	20,8	•	Ma			<b>0 242 225 564</b>
	<b>FPZ</b>	2,0	1	Platin	R	M 14x1,25	9,5	20,8	•	Ma			<b>0 242 225 565</b>
	<b>HC</b>	0,9	8	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Mb			<b>0 242 225 528</b>
	<b>LCX+</b>	1,1	–	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	+28		<b>0 242 225 625</b>
	<b>LE</b>	0,8	19	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma			<b>0 242 225 610</b>
<b>LEV+</b>	1,3	–	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma	+29		<b>0 242 225 626</b>	
<b>LP</b>	0,9	28	Platin	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Mb			<b>0 242 225 575</b>	
<b>LS</b>	0,7	19	Silber	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Mb			<b>0 242 225 539</b>	
<b>WR 91</b>		–	24	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma			<b>0 242 222 501</b>
	<b>V</b>	–	24	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma			<b>0 242 222 504</b>
	<b>X</b>	–	24	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma			<b>0 242 222 502</b>
<b>WR 10</b>	<b>AC</b>	0,5	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•	M4			<b>0 242 219 004</b>
	<b>BC</b>	0,8	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma			<b>0 242 219 536</b>
	<b>DC</b>	0,8	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma			<b>0 242 219 525</b>
	<b>DCX</b>	1,1	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma			<b>0 242 219 535</b>
	<b>FC</b>	0,5	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	9,5	20,8	•	Ma			<b>0 242 219 520</b>
	<b>FC</b>	0,9	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	9,5	20,8	•	Ma			<b>0 242 219 512</b>
	<b>FCZ</b>	2,0	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	9,5	20,8	•	Ma			<b>0 242 219 521</b>
	<b>LCV</b>	1,3	19	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•	SAE			<b>0 242 219 530</b>
<b>WR 11</b>	<b>E 0</b>	0,8	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	9,5	20,8	•	Ma			<b>0 242 215 502</b>
	<b>F</b>	0,5	3	Ni-Y <sup>6)</sup>	R	M 14x1,25	9,5	20,8	•	Ma			<b>0 242 215 500</b>
<b>WR 12</b>	<b>EC</b>	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	9,5	20,8	•	Ma			<b>0 242 209 500</b>
	<b>E</b>	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	9,5	20,8	•	Ma			<b>0 241 209 507</b>

## WS

<b>WS 5</b>	<b>E</b>	0,5	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	9,5	19,0	•	Ma			<b>0 241 245 554</b>
-------------	----------	-----	---	------------------	--	-----------	-----	------	---	----	--	--	----------------------

- 1) Hinweise siehe Seite A115  
 2) Bild  
 3) Hinweis Anschlußart Seite A105  
 4) Nickel-Yttrium-Mittelelektrode Ni-Y<sup>4)</sup>  
 5) Chrom-Nickel-Mittelelektrode Ni<sup>5)</sup>  
 6) Chrom-Nickel-Mittelelektrode, massiv

- 1) See page A115 for instructions  
 2) Illustration  
 3) See page A105 for instructions on connection type  
 4) Nickel-yttrium central electrode Ni-Y<sup>4)</sup>  
 5) Chrome-nickel central electrode Ni<sup>5)</sup>  
 6) Chrome-nickel central electrode, ground

- 1) Informations à la page A115  
 2) Figure  
 3) Informations sur le type de raccords à la page A105  
 4) Électrode centrale en nickel-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>  
 5) Électrode centrale en chrome-nickel Ni<sup>5)</sup>  
 6) Électrode centrale en chrome-nickel, massive

- 1) Avvertenze vedi pagina A115  
 2) Immagine  
 3) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A105  
 4) Elettrodo centrale al nichel-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>  
 5) Elettrodo centrale la cromo-nichel Ni<sup>5)</sup>  
 6) Elettrodo centrale al cromo-nichel, massiccio

- 1) Indicaciones, ver página A115  
 2) Imagen  
 3) Indicación tipo de conexión página A105  
 4) Electrodo central de níquel-itrío Ni-Y<sup>4)</sup>  
 5) Electrodo central de cromo-níquel Ni<sup>5)</sup>  
 6) Electrodo central de cromo-níquel, macizo

- 1) Aanwijzingen, zie pagina A115  
 2) Afbeelding  
 3) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A105  
 4) Nikkel-yttrium-middenelektrode Ni-Y<sup>4)</sup>  
 5) Chrom-nikkel-middenelektrode Ni<sup>5)</sup>  
 6) Chrom-nikkel-middenelektrode, massief

- 1) Information se sida A115  
 2) Bild  
 3) Information anslutningssätt sida A105  
 4) Nickel-yttrium-mittelelektrod Ni-Y<sup>4)</sup>  
 5) Krom-nikkel-mittelelektrode Ni<sup>5)</sup>  
 6) Krom-nikkel-mittelelektrod, massiv

- 1) Ver notas na página A115  
 2) Figura  
 3) Nota sobre o tipo de ligação na página A105  
 4) Eléctrodo central de níquel-itrío Ni-Y<sup>4)</sup>  
 5) Eléctrodo central de cromo-níquel Ni<sup>5)</sup>  
 6) Eléctrodo central de cromo-níquel, compacto

- 1) Upozornění viz strana A115  
 2) Obrázek  
 3) Upozornění druh připojení strana A105  
 4) Střední elektroda nikl-yttrium Ni-Y<sup>4)</sup>  
 5) Střední elektroda chrom-níkel Ni<sup>5)</sup>  
 6) Střední elektroda chrom-níkel, masivní

- 1) Указания см. на стр. A115  
 2) Рисунок  
 3) Указание о виде подключения см. на стр. A105  
 4) Никель-иттриевый центральный электрод Ni-Y<sup>4)</sup>  
 5) Хромоникелевый центральный электрод Ni<sup>5)</sup>  
 6) Хромоникелевый центральный электрод, сплошной

<b>de</b>	<b>en</b>	<b>fr</b>	<b>it</b>	<b>es</b>
<b>Zündkerzen-Programm nach Typformel geordnet</b> (Fortsetzung)	<b>Spark-plug range by type code</b> (continued)	<b>Gamme de bougies d'allumage classée par réf. alphanumérique</b> (suite)	<b>Programma candele d'accensione in ordine di sigla</b> (seguito)	<b>Programa de bujías de encendido ordenado según fórmulas de tipo</b> (continuación)



<b>WS 5</b>	<b>F</b>	0,5	3	Ni-Y <sup>6)</sup>		M 14x1,25	9,5	19,0	•	Ma	<b>0 241 245 555</b>
<b>WS 6</b>	<b>E</b>	0,5	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	9,5	19,0	•	Ma	<b>0 241 240 600</b>
	<b>F</b>	0,5	3	Ni-Y <sup>6)</sup>		M 14x1,25	9,5	19,0	•	Ma	<b>0 241 240 601</b>
<b>WS 7</b>	<b>E</b>	0,5	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	9,5	19,0	•	Ma	<b>0 241 235 566</b>
	<b>F</b>	0,5	3	Ni-Y <sup>6)</sup>		M 14x1,25	9,5	19,0	•	Ma	<b>0 241 235 567</b>
<b>WS 8</b>	<b>E</b>	0,5	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	9,5	19,0	•	Ma	<b>0 241 229 560</b>
	<b>F</b>	0,5	3	Ni-Y <sup>6)</sup>		M 14x1,25	9,5	19,0	•	Ma	<b>0 241 229 561</b>
<b>WS 9</b>	<b>EC</b>	0,6	4	Ni <sup>5)</sup>		M 14x1,25	9,5	19,0	•	Ma	<b>0 241 225 589</b>

**WSR**

<b>WSR 5</b>	<b>F</b>	0,5	3	Ni-Y <sup>6)</sup>	R	M 14x1,25	9,5	19,0	•	SAE	<b>0 242 245 533</b>
<b>WSR 6</b>	<b>E</b>	0,5	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	9,5	19,0	•	Ma	<b>0 242 240 582</b>
	<b>F</b>	0,5	3	Ni-Y <sup>6)</sup>	R	M 14x1,25	9,5	19,0	•	SAE	<b>0 242 240 506</b>
		0,5	3	Ni-Y <sup>6)</sup>	R	M 14x1,25	9,5	19,0	•	Ma	<b>0 242 240 576</b>
<b>WSR 7</b>	<b>F</b>	0,5	3	Ni-Y <sup>6)</sup>	R	M 14x1,25	9,5	19,0	•	Ma	<b>0 242 235 651</b>
<b>WSR 8</b>	<b>E</b>	0,5	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	9,5	19,0	•	Ma	<b>0 242 229 643</b>
	<b>F</b>	0,5	3	Ni-Y <sup>6)</sup>	R	M 14x1,25	9,5	19,0	•	Ma	<b>0 242 229 514</b>
<b>WSR 9</b>	<b>EC</b>	0,6	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	9,5	19,0	•	Ma	<b>0 242 225 612</b>

**X**

<b>X 4</b>	<b>CC</b>	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>		M 12x1,25	19,0	17,5	•	Ma	<b>0 241 150 504</b>
<b>X 5</b>	<b>CC</b>	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>		M 12x1,25	19,0	17,5	•	Ma	<b>0 241 145 507</b>
	<b>DC</b>	0,6	3	Ni <sup>5)</sup>		M 12x1,25	19,0	17,5	•	SAE	<b>0 241 145 500</b>
		0,7	3	Ni <sup>5)</sup>		M 12x1,25	19,0	17,5	•	Ma	<b>0 241 145 504</b>
		0,9	3	Ni <sup>5)</sup>		M 12x1,25	19,0	17,5	•	Ma	<b>0 241 145 517</b>
	<b>DTC</b>	0,8	11	Ni <sup>5)</sup>		M 12x1,25	19,0	17,5	•	SAE	<b>0 241 145 501</b>
<b>X 7</b>	<b>DC</b>	0,9	3	Ni <sup>5)</sup>		M 12x1,25	19,0	17,5	•	Ma	<b>0 241 135 514</b>

**XR**

<b>XR 2</b>	<b>CS</b>	0,7	6	Silber	R	M 12x1,25	19,0	17,5	•	SAE	<b>0 242 160 501</b>
	<b>DDC</b>	0,7	12	Ni <sup>5)</sup>	R	M 14x1,25	19,0	17,5	•	Ma	<b>0 242 160 502</b>
<b>XR 3</b>	<b>CE 0</b>	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 12x1,25	19,0	17,5	•	Ma	<b>0 242 160 503</b>
<b>XR 4</b>	<b>CC</b>	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 12x1,25	19,0	17,5	•	Ma	<b>0 242 150 507</b>
	<b>CS</b>	0,7	6	Silber	R	M 12x1,25	19,0	17,5	•	Mb	<b>0 242 150 501</b>
	<b>DC</b>	0,9	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 12x1,25	19,0	17,5	•	Mb	<b>0 242 150 505</b>
<b>XR 5</b>	<b>CC</b>	0,7	4	Ni <sup>5)</sup>	R	M 12x1,25	19,0	17,5	•	Ma	<b>0 242 145 502</b>
	<b>DC</b>	0,6	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 12x1,25	19,0	17,5	•	SAE	<b>0 242 145 500</b>
	<b>DC</b>	0,9	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 12x1,25	19,0	17,5	•	SAE	<b>0 242 145 516</b>
	<b>DDC</b>	0,8	12	Ni <sup>5)</sup>	R	M 12x1,25	19,0	17,5	•	M4	<b>0 242 145 001</b>
	<b>DI 30</b>	0,8	30	Iridium	R	M 12x1,25	19,0	17,5	•	M4	<b>0 242 145 002</b>
<b>XR 6</b>	<b>DC</b>	0,8	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 12x1,25	19,0	17,5	•	Ma	<b>0 242 140 518</b>

1) Hinweise siehe Seite A115	2) Bild	3) Hinweis Anschlußart Seite A105	5) Chrom-Nickel-Mittelelektrode Ni <sup>5)</sup>	6) Chrom-Nickel-Mittelelektrode, massiv
1) See page A115 for instructions	2) Illustration	3) See page A105 for instructions on connection type	5) Chrome-nickel central electrode Ni <sup>5)</sup>	6) Chrome-nickel central electrode, ground
1) Informations à la page A115	2) Figure	3) Informations sur le type de raccords à la page A105	5) Électrode centrale en chrome-nickel Ni <sup>5)</sup>	6) Électrode centrale en chrome-nickel, massive
1) Avvertenze vedi pagina A115	2) Immagine	3) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A105	5) Elettrodo centrale la cromo-nichel Ni <sup>5)</sup>	6) Elettrodo centrale al cromo-nichel, massiccio
1) Indicaciones, ver página A115	2) Imagen	3) Indicación tipo de conexión página A105	5) Electrodo central de cromo-nichel Ni <sup>5)</sup>	6) Electrodo central de cromo-nichel, macizo
1) Aanwijzingen, zie pagina A115	2) Afbeelding	3) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A105	5) Chrom-nikkel-middenelektrode Ni <sup>5)</sup>	6) Chrom-nikkel-middenelektrode, massief
1) Información se sida A115	2) Bild	3) Información anslutningssätt sida A105	5) Krom-nickel-mittelelektrode Ni <sup>5)</sup>	6) Krom-nickel-mittelelektrod, massiv
1) Ver notas na página A115	2) Figura	3) Nota sobre o tipo de ligação na página A105	5) Eléctrodo central de cromo-níquel Ni <sup>5)</sup>	6) Eléctrodo central de cromo-níquel, compacto
1) Upozornění viz strana A115	2) Obrázek	3) Upozornění druh připojení strana A105	5) Střední elektroda chrom-níkl Ni <sup>5)</sup>	6) Střední elektroda chrom-níkl, masivní
1) Указания см. на стр. A115	2) Рисунок	3) Указание о виде подключения см. на стр. A105	5) Хромоникелевый центральный электрод Ni <sup>5)</sup>	6) Хромоникелевый центральный электрод, сплошной

nl

**Bougieprogramma, gesorteerd op type-formules**  
(vervolg)

sv

**Tändstiftsprogram ordnat efter typformel**  
(fortsättning)

pt











**Programa de velas de ignição ordenado segundo a designação**  
(continuação)

cs

**Program zapalovacích svíček uspořádaný podle typového označení**  
(pokračování)

ru

**Программа свечей зажигания – по обозначениям типа**  
(продолжение)

Type		Fig. 									
<b>XR 7</b>	<b>DC</b>	0,9	3	Ni <sup>5)</sup>	R	M 12x1,25	19,0	17,5	•	Ma	<b>0 242 135 502</b>
	<b>LDC</b>	0,8	12	Ni <sup>5)</sup>	R	M 12x1,25	19,0	17,5	•	SAE	<b>0 242 135 500</b>
<b>Y</b>											
<b>Y 5</b>	<b>DDC</b>	0,8	12	Ni <sup>5)</sup>		M 12x1,25	19,0	16,0	•	SON	<b>0 241 145 505</b>
	<b>KPP 332 S</b>	0,7	30	Double Platinum		M 12x1,25	19,0	16,0	•	SAE	<b>0 241 145 515</b>
<b>Y 6</b>	<b>DC</b>	0,6	3	Ni <sup>5)</sup>		M 12x1,25	19,0	16,0	•	SAE	<b>0 241 140 500</b>
	<b>LER 02</b>	1,0	19	Ni <sup>5)</sup>		M 12x1,25	19,0	16,0	•	CUP	<b>0 241 140 519</b>
<b>Y 7</b>	<b>LER 02</b>	1,0	19	Ni <sup>5)</sup>		M 12x1,25	19,0	16,0	•	CUP	<b>0 241 135 515</b>
<b>YR</b>											
<b>YR 4</b>	<b>DE</b>	0,9	3	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•	Ma	<b>0 242 150 506</b>
<b>YR 5</b>	<b>DDE</b>	0,8	12	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•	SAE	<b>0 242 145 504</b>
	<b>LDE</b>	0,8	12	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•	SAE	<b>0 242 145 503</b>
	<b>NI 332 S</b>	0,7	30	Iridium	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•	SAE	<sup>20)</sup> <b>0 242 145 510</b>
<b>YR 6</b>	<b>DES</b>	0,7	3	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•	Ma	<b>0 242 140 519</b>
	<b>KI 332 S</b>	0,7	30	Iridium	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•	SAE	<sup>20)</sup> <b>0 242 140 514</b>
	<b>LDE</b>	0,8	12	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•	SAE	<b>0 242 140 504</b>
	<b>NI 332 S</b>	0,7	30	Iridium	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•	SAE	<sup>20)</sup> <b>0 242 140 515</b>
<b>YR 7</b>	<b>DC+</b>	0,9	31	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•	SAE +41	<b>0 242 135 515</b>
	<b>DI 30</b>	0,8	30	Iridium	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•	Ma	<b>0 242 135 525</b>
	<b>LPP 332 W</b>	0,9	30	Double Platinum	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•	SAE	<sup>20)</sup> <b>0 242 135 510</b>
	<b>MPP 33</b>	0,8	30	Double Platinum	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•	SAE	<b>0 242 135 509</b>
	<b>NE</b>	0,9	3	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•	SAE	<b>0 242 135 527</b>
<b>YR 78</b>	<b>X</b>	–	24	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•	Ma	<b>0 242 132 501</b>
<b>YR 8</b>	<b>SEU</b>	1,0	3	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•	SAE	<b>0 242 135 515</b>

**ZGR**

<b>ZGR 6</b>	<b>STE 2</b>	0,7	22	Ni-Y <sup>4)</sup>	R	M 12x1,25	26,5	14,0 <sup>10)</sup>	•	SAE	<b>0 242 140 507</b>
--------------	--------------	-----	----	--------------------	---	-----------	------	---------------------	---	-----	----------------------

**ZR**

<b>ZR 5</b>	<b>TPP 33</b>	0,8	29	Double Platinum	R	M 12x1,25	26,5	14,0 <sup>10)</sup>	•	SAE	<sup>21)</sup> <b>0 242 145 515</b>
-------------	---------------	-----	----	-----------------	---	-----------	------	---------------------	---	-----	-------------------------------------

<sup>1)</sup> Hinweise siehe Seite A115	<sup>1)</sup> See page A115 for instructions	<sup>1)</sup> Informations à la page A115	<sup>1)</sup> Avvertenze vedi pagina A115	<sup>1)</sup> Indicaciones, ver página A115
<sup>2)</sup> Bild	<sup>2)</sup> Illustration	<sup>2)</sup> Figure	<sup>2)</sup> Immagine	<sup>2)</sup> Imagen
<sup>3)</sup> Hinweis Anschlußart Seite A105	<sup>3)</sup> See page A105 for instructions on connection type	<sup>3)</sup> Informations sur le type de raccords à la page A105	<sup>3)</sup> Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A105	<sup>3)</sup> Indicación tipo de conexión página A105
<sup>4)</sup> Nickel-Yttrium-Mittelelektrode Ni-Y <sup>4)</sup>	<sup>4)</sup> Nickel-yttrium central electrode Ni-Y	<sup>4)</sup> Électrode centrale en nickel-yttrium Ni-Y <sup>4)</sup>	<sup>4)</sup> Elettrodo centrale al nichel-yttrium Ni-Y <sup>4)</sup>	<sup>4)</sup> Electrodo central de níquel-itrinio Ni-Y
<sup>5)</sup> Chrom-Nickel-Mittelelektrode Ni <sup>5)</sup>	<sup>5)</sup> Chrome-nickel central electrode Ni <sup>5)</sup>	<sup>5)</sup> Électrode centrale en chrome-nickel Ni <sup>5)</sup>	<sup>5)</sup> Elettrodo centrale la cromo-nichel Ni <sup>5)</sup>	<sup>5)</sup> Electrodo central de cromo-níquel Ni
<sup>10)</sup> Doppelsechskant	<sup>10)</sup> Bi-hexagon	<sup>10)</sup> Double six-pans	<sup>10)</sup> Doppio esagono	<sup>10)</sup> Hexágono doble
<sup>20)</sup> Kupferkern in Masselektrode	<sup>20)</sup> Copper core in ground electrode	<sup>20)</sup> Âme en cuivre dans l'électrode de masse	<sup>20)</sup> Anima in rame nell'elettrodo di massa	<sup>20)</sup> Alma de cobre en electrodo de masa
<sup>21)</sup> ausgerichtet aufgeschweißte Masselektrode	<sup>21)</sup> aligned welded ground electrode	<sup>21)</sup> Électrode de masse alignée et soudée	<sup>21)</sup> Elettrodo di massa allineato saldato	<sup>21)</sup> Electrodo de masa soldado, alineado
<sup>1)</sup> Aanwijzingen, zie pagina A115	<sup>1)</sup> Information se sida A115	<sup>1)</sup> Ver notas na página A115	<sup>1)</sup> Upozornění viz strana A115	<sup>1)</sup> Указания см. на стр. A115
<sup>2)</sup> Afbeelding	<sup>2)</sup> Bild	<sup>2)</sup> Figura	<sup>2)</sup> Obrázek	<sup>2)</sup> Рисунок
<sup>3)</sup> Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A105	<sup>3)</sup> Information aansluitingssätt sida A105	<sup>3)</sup> Nota sobre o tipo de ligação na página A105	<sup>3)</sup> Upozornění druh připojení strana A105	<sup>3)</sup> Указание о виде подключения см. на стр. A105
<sup>4)</sup> Nickel-yttrium-middenelektrode Ni-Y	<sup>4)</sup> Nickel-yttrium-mittelelektrod Ni-Y <sup>4)</sup>	<sup>4)</sup> Electrodo central de níquel-itrinio Ni-Y	<sup>4)</sup> Střední elektroda nikl-yttrium Ni-Y <sup>4)</sup>	<sup>4)</sup> Никель-итриевый центральный электрод Ni-Y <sup>4)</sup>
<sup>5)</sup> Chrom-nikkel-middenelektrode Ni	<sup>5)</sup> Krom-nickel-mittelelektrode Ni <sup>5)</sup>	<sup>5)</sup> Electrodo central de cromo-níquel Ni	<sup>5)</sup> Střední elektroda chrom-níkl Ni <sup>5)</sup>	<sup>5)</sup> Хромоникелевый центральный электрод Ni <sup>5)</sup>
<sup>10)</sup> Dubbele zeskant	<sup>10)</sup> Dubbelsexkant	<sup>10)</sup> Sextavado duplo	<sup>10)</sup> Dvojitý šestihran	<sup>10)</sup> Хромоникелевый центральный электрод Ni <sup>5)</sup>
<sup>20)</sup> Koperen kern in massa-elektrode	<sup>20)</sup> Kopparkärna i sidoelektrod	<sup>20)</sup> Núcleo de cobre no electrodo de massa	<sup>20)</sup> Méděné jádro v uzemňovací elektrodě	<sup>20)</sup> Медный стержень в массовом электроде
<sup>21)</sup> uitgericht opgelaste massa-elektrode	<sup>21)</sup> justerat påsveatsad sidoelektrod	<sup>21)</sup> Electrodo de massa soldado alinhado	<sup>21)</sup> zarovnaná navařená uzemňovací elektroda	<sup>21)</sup> Выверенный приваренный массовый электрод



de

**Zündkerzen-Programm nach Typformel geordnet**  
(Fortsetzung)

en

**Spark-plug range by type code**  
(continued)

fr














**Gamme de bougies d'allumage classée par réf. alphanumérique**  
(suite)

it

**Programma candele d'accensione in ordine di sigla**  
(seguito)

es

**Programa de bujías de encendido ordenado según fórmulas de tipo**  
(continuación)

Type	 1)	Fig.  2)	 R		 mm					 3)			
<b>ZR 5 TPP 33 S</b>	0,8	29	Double Platinum	R	M 12x1,25	26,5	14,0 <sup>10)</sup>	•		SAE		<sup>21)</sup>	<b>0 242 145 518</b>
<b>ZR 6 SII 3320</b>	0,7	30	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	14,0 <sup>10)</sup>	•		SAE		<sup>20)21)</sup>	<b>0 242 140 521</b>
<b>ZR 7 SI 332 S</b>	0,7	30	Iridium	R	M 12x1,25	26,5	14,0 <sup>10)</sup>	•		SAE		<sup>20)</sup>	<b>0 242 135 518</b>
<b>ZR 8 TPP 15</b>	1,0	29	Platinum	R	M 12x1,25	26,5	14,0 <sup>10)</sup>	•		SAE			<b>0 242 129 500</b>

<sup>1)</sup> Hinweise siehe Seite A115  
<sup>2)</sup> Bild  
<sup>3)</sup> Hinweis Anschlußart Seite A105  
<sup>10)</sup> Doppelsechskant  
<sup>20)</sup> Kupferkern in Masseelektrode  
<sup>21)</sup> ausgerichtet aufgeschweißte Masseelektrode

<sup>1)</sup> See page A115 for instructions  
<sup>2)</sup> Illustration  
<sup>3)</sup> See page A105 for instructions on connection type  
<sup>10)</sup> Bi-hexagon  
<sup>20)</sup> Copper core in ground electrode  
<sup>21)</sup> aligned welded ground electrode

<sup>1)</sup> Informations à la page A115  
<sup>2)</sup> Figure  
<sup>3)</sup> Informations sur le type de raccords à la page A105  
<sup>10)</sup> Double six-pans  
<sup>20)</sup> Âme en cuivre dans l'électrode de masse  
<sup>21)</sup> Électrode de masse alignée et soudée

<sup>1)</sup> Avvertenze vedi pagina A115  
<sup>2)</sup> Immagine  
<sup>3)</sup> Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A105  
<sup>10)</sup> Doppio esagono  
<sup>20)</sup> Anima in rame nell'elettrodo di massa  
<sup>21)</sup> Elettrodo di massa allineato saldato

<sup>1)</sup> Indicaciones, ver página A115  
<sup>2)</sup> Imagen  
<sup>3)</sup> Indicación tipo de conexión página A105  
<sup>10)</sup> Hexágono doble  
<sup>20)</sup> Alma de cobre en electrodo de masa  
<sup>21)</sup> Electrodo de masa soldado, alineado

<sup>1)</sup> Aanwijzingen, zie pagina A115  
<sup>2)</sup> Afbeelding  
<sup>3)</sup> Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A105  
<sup>10)</sup> Dubbele zeskant  
<sup>20)</sup> Koperen kern in massa-elektrode  
<sup>21)</sup> uitgericht opgelaste massa-elektrode

<sup>1)</sup> Information se sida A115  
<sup>2)</sup> Bild  
<sup>3)</sup> Information anslutningssätt sida A105  
<sup>10)</sup> Dubbelsexkant  
<sup>20)</sup> Kopparkärna i sidoelektrod  
<sup>21)</sup> justerat påsvetsad sidoelektrod

<sup>1)</sup> Ver notas na página A115  
<sup>2)</sup> Figura  
<sup>3)</sup> Nota sobre o tipo de ligação na página A105  
<sup>10)</sup> Sextavado duplo  
<sup>20)</sup> Núcleo de cobre no eléctrodo de massa  
<sup>21)</sup> Eléctrodo de massa soldado alinhado

<sup>1)</sup> Upozornění viz strana A115  
<sup>2)</sup> Obrázek  
<sup>3)</sup> Upozornění druh připojení strana A105  
<sup>10)</sup> Dvojitý šestihran  
<sup>20)</sup> Měděné jádro v uzemňovací elektrodě de massa  
<sup>21)</sup> zarovnaná navařená uzemňovací elektroda

<sup>1)</sup> Указания см. на стр. A115  
<sup>2)</sup> Рисунок  
<sup>3)</sup> Указание о виде подключения см. на стр. A105  
<sup>10)</sup> Двойной шестигранник  
<sup>20)</sup> Медный стержень в массовом электроде  
<sup>21)</sup> Выверенный приваренный массовый электрод

<b>de</b> <b>Hinweise zu <sup>3)</sup></b> <b>Anschlussart</b> (siehe A86–A104)	<b>en</b> <b>Notes on <sup>3)</sup></b> <b>Connection type</b> (see A86–A104)	<b>fr</b> <b>Remarques concernant <sup>3)</sup></b> <b>Mode de raccordement</b> (voir A86–A104)	<b>it</b> <b>Avvertenze relative a <sup>3)</sup></b> <b>Tipo collegamento</b> (vedi A86–A104)	<b>es</b> <b>Indicaciones sobre <sup>3)</sup></b> <b>Tipo de conexión</b> (véase A86–A104)
<b>nl</b> <b>Instructies voor <sup>3)</sup></b> <b>Soort aansluiting</b> (zie A86–A104)	<b>sv</b> <b>Anvisningar för <sup>3)</sup></b> <b>Anslutningssätt</b> (se A86–A104)	<b>pt</b> <b>Notas sobre <sup>3)</sup></b> <b>Tipo de conexão</b> (ver A86–A104)	<b>cs</b> <b>Upozornění k <sup>3)</sup></b> <b>Druhu připojení</b> (viz A86–A104)	<b>ru</b> <b>Примечания к сноске <sup>3)</sup></b> <b>Вид подключения</b> (см. A86–A104)



<b>Anschlussart</b> 5/8" M 4 Ma Mb SAE  SON CUP	<b>Anschluss der Zündkerze</b> 5/8" für wasserdichte und geschirmte Verschraubung mit Gewindebolzen M 4 mit DIN/SAE-Mutter aufgeschraubt, abschraubbar mit Gewindebolzen M 4, DIN/SAE-Mutter beigelegt mit festem DIN/SAE-Kopf oder unlösbarer DIN/SAE-Mutter Stahlmutter aufgeschraubt, Sonderform für BMW-Motorräder Tassenförmige Aufnahme für den Kontaktstift der Zündspule	<b>Soort aansluiting</b> 5/8" M 4 Ma Mb SAE SON CUP	<b>Aansluiting van de bougie</b> 5/8" voor waterdichte en gepantserde schroefverbinding met schroefdraadbout M 4 met DIN/SAE-moer opgeschroefd, afschroefbaar met schroefdraadbout M 4, DIN/SAE-moer bijgesloten met vaste DIN/SAE-kop of niet afschroefbare DIN/SAE-moer Stalen moer opgeschroefd, speciale vorm voor motorfietsen van BMW bekervormige houder voor de contactstift van de bobine
<b>Connection type</b> 5/8" M 4 Ma Mb SAE  SON CUP	<b>Spark plug connection</b> 5/8" for watertight and shielded screw fitting with threaded pin M 4 with DIN/SAE nut screwed on, can be unscrewed with threaded pin M 4, DIN/SAE nut supplied with fixed DIN/SAE head or non-detachable DIN/SAE nut Steel nut bolted on, special shape for BMW motorcycles Cup-shaped seat for the ignition coil contact pin	<b>Anslutningssätt</b> 5/8" M 4 Ma Mb SAE  SON CUP	<b>Anslutning av tändstift</b> 5/8" för vattentät och skärmd skruvkoppling med gängbult M 4 påskruvad med DIN/SAE-mutter, avskruvbar med gängbult M 4, DIN/SAE-mutter bifogad med fast DIN/SAE-huvud eller icke avskruvbar DIN/SAE-mutter Påskruvad stålmutter, specialform för BMW-motorcyklar Koppformad anslutning till tändspolens kontaktstift
<b>Mode de raccord.</b> 5/8" M 4 Ma Mb SAE SON CUP	<b>Raccordement pour bougie d'allumage</b> 5/8" pour vissage étanche à l'eau et blindé avec axe fileté M 4 avec écrou DIN/SAE vissé, dévissable avec axe fileté M 4, écrou DIN/SAE joint avec tête DIN/SAE fixe ou écrou DIN/SAE inamovible Ecrou acier vissé, forme spéciale pour motos BMW Logement en forme de coupelle pour la broche de contact de la bobine d'allumage	<b>Tipo de conexão</b> 5/8" M 4 Ma Mb SAE  SON CUP	<b>Conexão da vela de ignição</b> 5/8" para união roscada à prova de água e blindada com rosca M 4 com porca DIN/SAE enroscada, desenroscável com prisioneiro M 4, porca DIN/SAE fornecidos com cabeça DIN/SAE fixa ou porca DIN/SAE que não pode ser solta Porca de aço enroscada, formato especial para motocicletas BMW Suporte em forma de taça para o pino de contacto da bobina de ignição
<b>Tipo collegamento</b> 5/8" M 4 Ma Mb SAE SON CUP	<b>Collegamento della candela d'accensione</b> 5/8" per collegamento a vite a tenuta d'acqua e schermato con perno filettato M 4 avvitato con dado DIN/SAE, svitabile con perno filettato M 4, dado DIN/SAE accluso con testa DIN/SAE fissa o dado DIN/SAE non allentabile Dado in acciaio avvitato, versione speciale per motocicli BMW Alloggiamento a forma di tazza per la spina di contatto della bobina d'accensione	<b>Druhu připojení</b> 5/8" M 4 Ma Mb SAE SON CUP	<b>Připojení zapalovací svíčky</b> 5/8" pro vodotěsné a stíněný šroubový spoj se závitovými svorníky M 4 s maticí DIN/SAE našroubovatelnou, odšroubovatelnou se závitovými svorníky M 4, DIN/SAE, matice přiloženy s pevnou hlavou DIN/SAE nebo neuvolnitelnou maticí DIN/SAE Našroubována ocelová matice, speciální tvar pro motocykly BMW Uchycení ve tvaru šálku pro kontaktní kolík cívky zapalování
<b>Tipo de conexión</b> 5/8" M 4 Ma Mb SAE SON CUP	<b>Conexión de la bujía de encendido</b> 5/8" para montaje con racor impermeable y apantallado con perno roscado M 4 con tuercas DIN/SAE enroscada, desenroscable con perno roscado M 4, tuercas DIN/SAE adjunta con cabeza fija DIN/SAE o tuercas DIN/SAE imperdible Tuercas de acero enroscada, forma especial para motocicletas BMW Alojamiento en forma de taza para la espiga de contacto de la bujía	<b>Вид подключения</b> 5/8" M 4 Ma Mb SAE SON CUP	<b>Подключение свечи зажигания</b> 5/8" для водонепроницаемого и экранированного резьбового соединения Со шпилькой M 4 С навинченной гайкой DIN/SAE, съёмной Со шпилькой M 4, гайка DIN/SAE прилагается С жесткой головкой DIN/SAE или неснимаемой гайкой DIN/SAE Навинченная стальная гайка, специальная форма для мотоциклов BMW Чашеобразное установочное приспособление для контактного стержня катушки зажигания

de	en	fr	it	es
Änderungen	Changes	Modifications	Modifiche	Modificaciones
Typformel alt →	Type code, old →	Ancienne réf.	Sigla precedente →	Fórmula de tipo vieja →
Typformel neu →	Type code, new →	alphanumérique →	Sigla nuova →	Fórmula de tipo nueva →
Bosch-Bestellnummer	Bosch catalog number	Nouvelle réf. alphanumérique → Référence Bosch	N. d'ordinazione Bosch	Referencia de pedido Bosch



D 6 BC	DR 6 BC		0 242 340 501
D 7 BC	DR 7 BC		0 242 335 504
D 8 BC	DR 8 BC		0 242 329 503
D 9 BC	DR 9 BC		0 242 325 501
F 5 DC	FR 5 DC		0 242 245 536

F 6 DC	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593
F 6 DC 0 R	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593
F 6 DCX	FR 6 DCX		0 242 240 539
F 6 DTC	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593
F 6 DTC	FR 6 DCX		0 242 240 539

F 6 MPP 332	FR 6 MPP 332		0 242 240 619
F 7 DC	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
F 7 DC 0	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
F 7 DCR 4	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
F 7 DCX	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667

F 7 DPP 222 T	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564
F 7 DPP 332	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
F 7 DTC	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
F 7 HPP 222	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
F 7 KTCR	FR 7 KTC		0 242 235 766

F 7 LC 0 R 2	FR 7 LC 2		0 242 235 588
F 7 LCR	FR 7 LC 2		0 242 235 588
F 7 LDCR	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
F 7 LTCR	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
F 8 DC	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659

F 8 DC 0 R	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
F 8 DC 4	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
F 8 DCX	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
F 8 DPP 222 U	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500
F 8 DPP 332	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500

F 8 KTCR	FR 8 KTC+	+44	0 242 229 799
F 8 LCR	FR 8 LC		0 242 229 712
F 8 LCR 2	FR 8 LC		0 242 229 712
F 8 LDCR	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
F 9 DCO	FR 9 DC		0 242 225 582

FGR 6 KQC	FGR 6 KQE		0 242 240 587
FGR 7 DQC	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748
FGR 7 DQE 0	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748
FGR 7 DQP	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
FGR 8 KQC	FGR 8 KQE		0 242 229 613

FLR 7 LDCU	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
FLR 8 LDCU	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
FR 10 DC	FR 10 DC		0 242 219 532
FR 5 DC	FR 5 DC		0 242 245 536
FR 6 DC	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593



FR 6 DC 2	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593
FR 6 DE	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593
FR 6 DP 1	FR 6 KPP 33+	+55	0 242 240 650
FR 6 DPP 22 U	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
FR 6 DPP 22 U	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649

FR 6 DPP 33 X	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
FR 6 DPP 33 X	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
FR 6 DTC	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593
FR 6 DTCW	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593
FR 6 KDE 0	FR 6 KDC+	+53	0 242 240 648

FR 6 LDC	FR 6 LDC		0 242 240 566
FR 7 DC	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
FR 7 DC 0	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
FR 7 DC 2	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
FR 7 DC 4	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666

FR 7 DC 9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
FR 7 DCU	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
FR 7 DCX	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
FR 7 DE	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
FR 7 DPP 10	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749

FR 7 DPP 22 U	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
FR 7 DPP 22 U	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
FR 7 DPP 33	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564
FR 7 DPP 33	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564
FR 7 DTC	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666

FR 7 HE 02	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565
FR 7 HE 2	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565
FR 7 HPP 22	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
FR 7 HPP 222	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
FR 7 HPP 222	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566

FR 7 KC	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561
FR 7 KCU	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541
FR 7 KCW	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561
FR 7 KCX	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541
FR 7 KDC	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668

FR 7 LCX	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542
FR 7 LDC	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
FR 7 LDC 4	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
FR 7 LTC	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
FR 7 ME	FQR 7 ME		0 242 235 791

FR 8 DC	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
FR 8 DC 0	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
FR 8 DCU	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
FR 8 DCX	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
FR 8 DE	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659

nl	sv	pt	cs	ru
Wijzigingen	Ändringar	Alterações	Změny	Изменения
Typeformule oud →	Typformel gammal →	Designação antiga →	staré typové označení →	Новое обозначение типа →
typeformule nieuw →	Typformel ny →	Designação nova →	nové typové označení →	Старое обозначение типа →
Bosch bestelnummer	Bosch artikelnummer	Número de pedido Bosch	Objednací číslo Bosch	Номер для заказа Bosch



FR 8 DP 1 X	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500
FR 8 DPP 33	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500
FR 8 DPP 332	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500
FR 8 HDC	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782
FR 8 KCU	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798

FR 8 KTC	FR 8 KTC+	+44	0 242 229 799
FR 8 LDC	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
FR 8 LTC	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
FR 8 MC 9	FR 8 ME		0 242 229 630
FR 8 SE 0	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797

H 10 BC	HR 10 BC		0 242 219 516
H 5 DC	HR 5 DC		0 242 245 527
H 6 BC	HR 6 BC		0 242 240 520
H 6 DC	HR 6 DC+	+18	0 242 240 591
H 6 DC 0	HR 6 DC+	+18	0 242 240 591

H 7 DC	HR 7 DC+	+5	0 242 235 661
H 7 DC 0	HR 7 DC+	+5	0 242 235 661
H 7 DCY	HR 7 DCY+	+37	0 242 236 543
H 8 BC	HR 8 BC		0 242 229 528
H 8 DC	HR 8 DC+	+14	0 242 229 655

H 8 DC 0	HR 8 DC+	+14	0 242 229 655
H 9 BC	HR 9 BC+	+25	0 242 225 622
H 9 BCY	HR 9 BCY+	+33	0 242 225 641
H 9 DC	HR 9 DC		0 242 225 533
H 9 DC 0	HR 9 DC		0 242 225 533

H 9 DCY	HR 9 DCY+	+26	0 242 225 623
HR 6 DC	HR 6 DC+	+18	0 242 240 591
HR 7 DC	HR 7 DCX+	+46	0 242 236 560
HR 7 DC 0	HR 7 DCX		0 242 235 592
HR 7 DCX	HR 7 DCX+	+46	0 242 236 560

HR 7 DCY	HR 7 DCY+	+37	0 242 236 543
HR 7 DPP 22	HR 7 KPP 33+	+49	0 242 236 563
HR 7 MPP	HR 7 MPP+	+17	
HR 7 MPP 22 V	HR 7 MPP+	+17	
HR 8 DCV	HR 8 DCV+	+31	0 242 229 737

HR 8 DCV	HR 8 DCV+	+30	0 242 229 737
HR 8 DCX	HR 8 DCX+	+35	0 242 229 775
HR 8 MEV	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785
HR 9 BC	HR 9 BC+	+25	0 242 225 622
HR 9 BCY	HR 9 BCY+	+33	0 242 225 641

HR 9 DCY	HR 9 DCY+	+26	0 242 225 623
VR 8 SE	VR 8 SC+	+40	0 242 129 510
VR 8 SEW	VR 8 SC+	+40	0 242 129 510
W 10 DC	WR 10 DC		0 242 219 525
W 10 FC	WR 10 FC		0 242 219 512



W 3 CC	WR 3 CC		0 242 255 502
W 3 DP 0	W 3 DP 0		0 241 256 517
W 4 CC	WR 4 CC		0 242 250 503
W 4 DP 0	WR 4 DP 0		0 242 250 512
W 5 BC	WR 5 BC		0 242 245 531

W 5 DC	WR 5 DC+	+15	0 242 245 552
W 5 DC	WR 5 DC+	+15	0 242 245 552
W 5 DTC	WR 5 DC+	+15	0 242 245 552
W 6 BC	WR 6 BC		0 242 240 561
W 6 DC	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592

W 6 DC	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
W 6 DC 0	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
W 6 DP 0	WR 6 DP0		0 242 240 555
W 6 DTC	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
W 7 BC	WR 7 BC+	+10	0 242 235 665

W 7 CC	WR 7 CC		0 242 235 532
W 7 CC 0	WR 7 CC		0 242 235 532
W 7 DC	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707
W 7 DC	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
W 7 DC 0	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707

W 7 DC 0	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
W 7 DCR	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
W 7 DCX	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707
W 7 DTC	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
W 7 DTC	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707

W 7 LTCR	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664
W 8 BC	WR 8 BC+	+20	0 242 229 657
W 8 DC	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
W 8 DC	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
W 8 DC 0	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656

W 8 DCX	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
W 8 DTC	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
W 8 DTC	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
W 8 LCR	WR 8 LC+	+34	0 242 229 799
W 8 LTCR	WR 8 LTC+	+4	0 242 229 658

W 9 DC	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
W 9 DC	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
W 9 DC 0	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
W 9 DCX	WR 9 DCX		0 242 225 548
W 9 DTC	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599

W 9 LC	WR 9 LE		0 242 225 610
W 9 LCX	WR 9 LCX+	+28	0 242 225 625
WR 4 AC	WR 4 AC		0 242 250 506
WR 5 DC	WR 5 DC+	+15	0 242 245 552
WR 6 DC	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592

de

Änderungen  
 Typformel alt →  
 Typformel neu →  
 Bosch-Bestellnummer

en

Changes  
 Type code, old →  
 Type code, new →  
 Bosch catalog number

fr

Modifications  
 Ancienne réf.  
 alphanumérique →  
 Nouvelle réf.  
 alphanumérique →  
 Référence Bosch

it

Modifiche  
 Sigla precedente →  
 Sigla nuova →  
 N. d'ordinazione Bosch

es

Modificaciones  
 Fórmula de tipo vieja →  
 Fórmula de tipo nueva →  
 Referencia de pedido Bosch



<b>WR 6 DC 2</b>	<b>WR 6 DC+</b>	+12	<b>0 242 240 592</b>
<b>WR 6 DTC</b>	<b>WR 6 DC+</b>	+12	<b>0 242 240 592</b>
<b>WR 7 AC</b>	<b>WR 7 AC</b>		<b>0 242 235 533</b>
<b>WR 7 BC</b>	<b>WR 7 BC+</b>	+10	<b>0 242 235 665</b>
<b>WR 7 DC</b>	<b>WR 7 DC+</b>	+1	<b>0 242 235 663</b>
<b>WR 7 DC</b>	<b>WR 7 DCX+</b>	+21	<b>0 242 235 707</b>
<b>WR 7 DC</b>	<b>WR 7 DC+</b>	+1	<b>0 242 235 663</b>
<b>WR 7 DC 2</b>	<b>WR 7 DCX+</b>	+21	<b>0 242 235 707</b>
<b>WR 7 DCX</b>	<b>WR 7 DCX+</b>	+21	<b>0 242 235 707</b>
<b>WR 7 DTC</b>	<b>WR 7 DC+</b>	+1	<b>0 242 235 663</b>
<b>WR 7 DTC</b>	<b>WR 7 DCX+</b>	+21	<b>0 242 235 707</b>
<b>WR 8 AC</b>	<b>WR 8 AC</b>		<b>0 242 229 534</b>
<b>WR 8 BC</b>	<b>WR 8 BC+</b>	+20	<b>0 242 229 657</b>
<b>WR 8 DC</b>	<b>WR 8 DC+</b>	+3	<b>0 242 229 656</b>
<b>WR 8 DC</b>	<b>WR 8 DCX+</b>	+22	<b>0 242 229 687</b>
<b>WR 8 DC</b>	<b>WR 8 DC+</b>	+3	<b>0 242 229 656</b>
<b>WR 8 DC 04</b>	<b>WR 8 DCX+</b>	+22	<b>0 242 229 687</b>
<b>WR 8 DC 4</b>	<b>WR 8 DC+</b>	+3	<b>0 242 229 656</b>
<b>WR 8 DCW</b>	<b>WR 8 DCX+</b>	+22	<b>0 242 229 687</b>
<b>WR 8 DCX</b>	<b>WR 8 DCX+</b>	+22	<b>0 242 229 687</b>
<b>WR 8 LC</b>	<b>WR 8 LC+</b>	+34	<b>0 242 229 779</b>
<b>WR 8 LTC</b>	<b>WR 8 LTC+</b>	+4	<b>0 242 229 658</b>
<b>WR 9 DC</b>	<b>WR 9 DC+</b>	+16	<b>0 242 225 599</b>
<b>WR 9 DCX</b>	<b>WR 9 DCX+</b>	+27	<b>0 242 225 624</b>
<b>WR 9 LCX</b>	<b>WR 9 LCX+</b>	+28	<b>0 242 225 625</b>
<b>WR 9 LEV</b>	<b>WR 9 LEV+</b>	+29	<b>0 242 225 626</b>
<b>YR 7 DE</b>	<b>YR 7 DC+</b>	+41	<b>0 242 135 515</b>




<b>de</b> Typformel alt → Typformel neu		<b>en</b> Type code, old → Type code, new		<b>fr</b> Ancienne réf. alphanumérique → Nouvelle réf. alphanumérique		<b>it</b> Sigla precedente → Sigla nuova		<b>es</b> Fórmula de tipo vieja → Fórmula de tipo nueva	
<b>nl</b> Typeformule oud → typeformule nieuw		<b>sv</b> Typformel gammal → Typformel ny		<b>pt</b> Designação antiga → Designação nova		<b>cs</b> staré typové označení → nové typové označení		<b>ru</b> Новое обозначение типа → Старое обозначение типа	
M 45	T 1	–	M 12 B			W 175	T 35	W 7 B	WR 7 BC+
M 95	T 1	M 10 A	M 10 AC				TR 1	WR 7 A	WR 7 AC
	T 5	M 10 A 0	M 10 AC 0				TR 2	WR 7 C	WR 7 CC
M 145	T 1	M 8 A	M 8 AC				TR 30	WR 7 D	WR 7 DC+
	T 5	M 8 A 0	M 8 AC 0				TR 35	WR 7 B	WR 7 BC+
M 175	T 1	M 7 A	M 7 AC			W 200	T 30	W 6 D	WR 6 DC+
M 225	T 1	M 5 A	M 5 AC				T 35	W 6 B	WR 6 BC
M 240	T 1	M 4 A 2	M 4 AC				TR 30	WR 6 D	WR 6 DC+
M 260	T 1	M 4 A 1	M 4 AC			W 215	P 1	W 6 DP 0	WR 6 KI 332 S
MA 95	T 7	D 10 B	DR 10 BC				T 30	W 6 D 1	WR 6 DC+
	TR 7	DR 10 B	DR 10 BC			W 225	S 1 S	W 5 AS	W 5 AS
MA 125	T 7	D 9 B	DR 9 BC				S 2 S	W 5 CS	–
	TR 7	DR 9 B	DR 9 BC				T 1	W 5 A	WR 5 AC
MA 145	T 1	D 8 A	–				T 2	W 5 C	WR 5 CC
	T 7	D 8 B	DR 8 BC				T 3	W 5 E	W 5 EC
	TR 7	DR 8 B	DR 8 BC				T 30	W 5 D	WR 5 DC+
MA 175	T 1	D 7 A	–				T 35	W 5 B	WR 5 BC
	T 7	D 7 B	DR 7 BC				TR 1	WR 5 A	WR 5 AC
MA 200	T 7	D 6 B	DR 6 BC				TR 2	WR 5 C	WR 5 CC
MAG 310	T 2 SP	–	–				TR 30	WR 5 D	WR 5 DC+
MAG 340	T 2 SP	–	–			W 230	T 30	W 5 D 1	WR 5 DC+
MC 20	ERT 11	MC 13 AP 0	–			W 235	P 21	W 5 DP 0	WR 5 KI 33 S
MC 175	ERT 1	MC 7 A	–			W 240	T 1	W 4 A 2	WR 4 AC
	ERT 9	MC 7 A 0	–				T 2	W 4 C	WR 4 CC
	ERT 10	MC 7 AP	–				T 3	W 4 E 2	–
U 260	T 1	UR 4 AS	–			W 250	P 21	–	–
W 95	T 1	W 10 A	W 10 AC				T 1	W 4 A	WR 4 AC
	T 2	W 10 C	W 10 CC				T 2	W 4 C	WR 4 CC
	T 6	W 10 F	WR 10 FC				TR 2	WR 4 C	WR 4 CC
	T 30	W 10 D	WR 10 DC			W 260	S 1 S	W 4 AS	W 4 AS
	TR 6	WR 10 F	WR 10 FC				S 2 S	W 4 CS	W 4 CS
	TR 6	WR 10 FY	WR 10 FCY				T 1	W 4 A 1	W 3 AC
W 145	M 1	W 8 A 0	WR 8 AC				T 2	W 4 C 1	WR 3 CC
	M 2	W 8 C 0	WR 8 CC			W 275	T 1	W 3 A	W 3 AC
	T 1 (.1)	W 8 A	WR 8 AC				T 2	W 3 C	WR 3 CC
	T 2	W 8 C	WR 8 CC			W 280	P 21	W 3 DP 0	–
	T 3	W 8 E	WR 8 EC				S 1 S	W 3 AS	W 3 AS
	T 6	W 8 F	W 8 FC				S 2 S	W 3 CS	W 3 CS
	T 30	W 8 D	WR 8 DC+			W 300	T 1	W 2 A	W 2 AC
		W 8 DX	WR 8 DCX+				T 2	W 2 C	W 2 CC
		W 8 DY	–			W 310	S 1 S	W 2 AS	W 2 AS
	T 35	W 8 B	WR 8 BC+				S 2 S	W 2 CS	W 2 CS
	TR 2	WR 8 C	WR 8 CC			W 340	S 1 S	W 08 AS	W 08 AS
	TR 3	WR 8 E	WR 8 EC				S 2 S	W 08 CS	W 08 CS
	TR 6	WR 8 F	WR 8 FC			W 370	S 1 S	W 07 AS	W 07 AS
	TR 30	WR 8 D	WR 8 DC+				S 2 S	W 07 CS	W 07 CS
W 175	M 2	W 7 C 0	WR 7 CC			W 400	S 1 S	W 06 AS	–
	T 1	W 7 A	WR 7 AC				S 2 S	W 06 CS	W 06 CS
	T 2	W 7 C	WR 7 CC			WA 95	T 40	H 10 B	HR 10 BC
		W 7 CX	WR 7 CCX				TR 4	HR 10 A	HR 10 AC
	T 3	W 7 E	WR 7 EC					HR 10 AY	HR 10 ACY
	T 6	W 7 F	W 7 FC				TR 40	HR 10 B	HR 10 BC
	T 30	W 7 D	WR 7 DC+					HR 10 BX	HR 10 BCX
		W 7 DX	WR 7 DCX+					HR 10 BY	HR 10 BCY
	T 30.1	W 7 D 0	WR 7 DC+						

<b>de</b> Typformel alt → Typformel neu	<b>en</b> Type code, old → Type code, new	<b>fr</b> Ancienne réf. alphanumérique → Nouvelle réf. alphanumérique	<b>it</b> Sigla precedente → Sigla nuova	<b>es</b> Fórmula de tipo vieja → Fórmula de tipo nueva
<b>nl</b> Typeformule oud → typeformule nieuw	<b>sv</b> Typformel gammal → Typformel ny	<b>pt</b> Designação antiga → Designação nova	<b>cs</b> staré typové označení → nové typové označení	<b>ru</b> Новое обозначение типа → Старое обозначение типа



WA 125	T 30	H 9 D	HR 9 DC	
	T 40	H 9 B	HR 9 BC+	
	TR 4	HR 9 A	HR 9 AC	
		HR 9 AY	HR 9 ACY	
	TR 30	HR 9 D	HR 9 DC+	
		HR 9 DX	HR 9 DCX+	
	TR 40	HR 9 B	HR 9 BC+	
		HR 9 BY	HR 9 BCY+	
WA 145	T 40	H 8 B	HR 8 BC	
	TR 4	HR 8 A	HR 8 AC	
		HR 8 AY	-	
	TR 40	HR 8 B	HR 8 BC	
	TR 40	HR 8 BY	HR 8 BCY	
WA 175	T 30	H 7 D	HR 7 DC+	
WA 200	T 30	H 6 D	HR 6 DC+	
	T 40	H 6 B	HR 6 BC	
	TR 30	HR 6 D	HR 6 DC+	
	TR 40	HR 6 B	HR 6 BC	
WA 225	T 30	H 5 D	HR 5 DC	
WAK 145	T 3	HS 8 E	HS 8 E	
WAK 225	T 3	HS 5 E	HS 5 E	
WB 175	ERT 7	WB 7 B	-	
WB 240	ERT 7	WB 4 A	-	
WC 145	ERT 7	WC 8 C	-	
WC 175	ERT 1	WC 7 A	WC 7 A	
	ERT 7	WC 7 B	-	
	ERT 19	WC 7 A 0	-	
	ERT 27	WC 7 D	WC 7 D	
WC 225	ERT 1	WC 5 A	-	
	ERT 3	WC 5 E	-	
WET 1	-	WEA	WEA	
WET 2	-	WEC	-	
WK 175	T 1	-	-	
WK 225	T 1	-	-	
WKA 145	T 3	WS 8 E	WS 8 E	
	T 6	WS 8 F	WS 8 F	
	TR 6	WSR 8 F	WSR 8 F	
WKA 175	T 3	WS 7 E	WS 7 E	
	T 6	WS 7 F	WS 7 F	
WKA 200	TR 6	WSR 6 F	WSR 6 F	
WKA 225	T 3	WS 5 E	WS 5 E	
	T 6	WS 5 F	WS 5 F	
X 260	T 1	XR 4 AS	-	
	T 2	XR 4 CS	XR 4 CS	
X 300	T 1	-	-	
	T2	XR 2 CS	XR 2 CS	
	-	DR 6 B	DR 6 BC	
	-	DR 7 B	DR 7 BC	
	-	W 9 E 0	W 9 EC 0	
	-	WR 9 E 0	WSR 9 EC	
	-	WR 9 H	WR 9 HC	

de

Zündkerzen-Programm  
nach Bestellnummer  
geordnet

en

Spark plug range  
by catalog number

fr

Gamme de bougies  
d'allumage classée par  
référence

it

Programma candele  
d'accensione  
in ordine di sigla

es

Programa de bujías de  
encendido ordenado según  
referencias de pedido

nl

Bougieprogramma,  
gesorteerd op  
bestelnummer

sv

Tändstiftsprogram  
ordnat efter  
artikelnummer

pt

Programa de velas de  
ignição ordenado segundo  
o número de pedido

cs

Program zapalovacích  
svíček uspořádaný podle  
objednáacího čísla

ru

Программа свечей  
зажигания – по номерам  
для заказа



## 0 240 ...

0 240 229 004	0,7	WC 8 DC
0 240 235 010	0,5	WC 7 A
0 240 235 012	0,7	WC 7 D

0 241 229 560	0,5	WS 8 E
0 241 229 561	0,5	WS 8 F
0 241 229 579	0,7	W 8 CC
0 241 229 580	0,7	W 8 EC
0 241 229 604	0,5	W 8 AC

0 241 245 646	1,0	W 5 BC
0 241 245 655	0,7	F 5 DC
0 241 245 656	0,7	W 5 BC
0 241 247 500	0,6	W 5 DP 0
0 241 248 531	0,7	W 4 AC

## 0 241 ...

0 241 040 502	0,7	U 6 AC
0 241 045 001	0,6	U 5 AC
0 241 045 003	0,7	U 5 AC

0 241 229 612	0,6	W 8 AC
0 241 229 712	0,7	F 8 DC
0 241 229 713	0,8	F 8 DC 4
0 241 229 714	0,7	W 8 BC
0 241 229 715	0,8	W 8 DC

0 241 248 538	0,5	W 4 CC
0 241 248 540	0,5	W 4 AC
0 241 250 512	0,8	W 4 DP 0
0 241 250 514	0,6	H 4 CS
0 241 250 526	0,6	F 4 CS

0 241 045 501	0,8	UH 5 CC
0 241 050 002	0,6	U 4 AC
0 241 050 005	0,7	U 4 AC
0 241 056 501	0,7	U 3 CC
0 241 056 502	0,7	U 3 AC

0 241 229 716	0,8	W 8 DTC
0 241 235 089	0,5	W 7 CC
0 241 235 566	0,5	WS 7 E
0 241 235 567	0,5	WS 7 F
0 241 235 594	0,7	W 7 EC

0 241 252 521	0,6	W 4 AS
0 241 252 522	0,6	W 4 CS
0 241 255 505	0,6	H 3 CS
0 241 256 512	0,7	W 3 AC
0 241 256 514	0,6	W 3 AS

0 241 135 514	0,9	X 7 DC
0 241 135 515	1,0	Y 7 LER 02
0 241 140 500	0,6	Y 6 DC
0 241 140 519	1,0	Y 6 LER 02
0 241 140 522	0,7	V 6 SII 3328

0 241 235 607	0,6	W 7 AC
0 241 235 619	0,5	W 7 AC
0 241 235 689	0,7	W 7 DSR
0 241 235 713	0,5	HS 7 E
0 241 235 729	0,7	HS 7 F

0 241 256 515	0,6	W 3 CS
0 241 256 517	0,6	W 3 DP 0
0 241 256 519	0,5	W 3 AC
0 241 256 522	0,5	W 3 CC
0 241 260 507	0,5	W 2 AC

0 241 145 500	0,6	X 5 DC
0 241 145 501	0,8	X 5 DTC
0 241 145 504	0,7	X 5 DC
0 241 145 505	0,8	Y 5 DDC
0 241 145 507	0,7	X 5 CC

0 241 235 750	0,8	F 7 DC
0 241 235 751	0,9	F 7 LDCR
0 241 235 752	1,0	F 7 LTCR
0 241 235 753	0,8	H 7 DC
0 241 235 754	0,7	W 7 BC

0 241 260 508	0,5	W 2 CC
0 241 260 510	0,6	H 2 CS
0 241 260 512	0,6	F 2 CS
0 241 262 505	0,6	W 2 AS
0 241 262 506	0,6	W 2 CS

0 241 145 515	0,7	Y 5 KPP 332 S
0 241 145 517	0,9	X 5 DC
0 241 150 504	0,7	X 4 CC
0 241 200 500	1,2	WEA
0 241 209 507	0,7	WS 12 E

0 241 235 755	0,7	W 7 DC
0 241 235 756	0,8	W 7 DTC
0 241 235 757	1,0	W 7 LTCR
0 241 240 585	0,7	F 6 DSR
0 241 240 600	0,5	WS 6 E

0 241 265 501	0,6	F 09 CS
0 241 268 505	0,6	W 08 AS
0 241 268 506	0,6	W 08 CS
0 241 268 508	-	F 08 CS
0 241 274 505	0,6	W 07 CS

0 241 215 503	0,7	W 11 E 0
0 241 219 540	0,7	W 10 AC
0 241 219 541	0,7	W 10 CC
0 241 219 543	0,5	W 10 AC
0 241 219 553	1,1	W 10 LCX

0 241 240 601	0,5	WS 6 F
0 241 240 603	0,7	W 6 AC
0 241 240 608	0,6	F 6 DC
0 241 240 609	0,8	F 6 DTC
0 241 240 610	0,7	H 6 DC

0 241 274 509	-	F 07 CS
0 241 288 503	0,7	F 05 CE 0
0 241 309 501	0,7	M 12 B
0 241 319 513	0,5	M 10 AC
0 241 329 526	0,5	M 8 AC

0 241 219 554	0,7	W 10 EC
0 241 219 555	0,7	W 10 DC
0 241 225 548	0,9	W 9 EC
0 241 225 549	0,7	W 9 AC
0 241 225 551	0,7	W 9 EC 0

0 241 240 611	0,7	W 6 DC
0 241 242 502	-	H 56
0 241 245 554	0,5	WS 5 E
0 241 245 555	0,5	WS 5 F
0 241 245 580	0,7	W 5 AC

0 241 335 526	0,7	M 7 AC
0 241 345 512	0,5	M 5 AC
0 241 350 505	0,5	M 4 AC

0 241 225 581	0,8	W 9 LDCR
0 241 225 589	0,6	WS 9 EC
0 241 225 590	0,7	W 9 EC 0
0 241 225 593	0,8	W 9 DC
0 241 229 541	0,5	HS 8 E

0 241 245 581	0,7	W 5 CC
0 241 245 602	0,5	W 5 AC
0 241 245 603	0,5	W 5 CC
0 241 245 619	0,5	W 5 BC
0 241 245 641	0,6	F 5 DP 0 R

## 0 242 ...

0 242 035 500	0,5	USR 7 AC
0 242 040 001	0,6	UR 6 AI 30
0 242 040 502	0,6	UR 6 DE

de

Zündkerzen-Programm  
nach Bestellnummer  
geordnet  
(Fortsetzung)

en

Spark plug range  
by catalog number  
(continued)

fr

Gamme de bougies  
d'allumage classée par  
référence  
(suite)

it

Programma candele  
d'accensione  
in ordine di sigla  
(seguito)

es

Programa de bujías de  
encendido ordenado según  
referencias de pedido  
(continuación)



0 242 045 005	0,6	UR 5 DC
0 242 045 504	0,6	UR 5 AI 30
0 242 050 003	0,6	UR 4 AI 30
0 242 050 502	0,5	USR 4 AC
0 242 050 503	0,7	UR 4 AP

0 242 050 506	0,9	UR 4 DC
0 242 055 005	1,0	UR 3 AI 30
0 242 055 006	0,7	UR 3 DI 30
0 242 055 007	0,6	UR 3 CI 30
0 242 055 008	0,6	UHR 3 CI 30

0 242 055 501	0,7	UR 3 AC
0 242 055 502	0,7	UR 3 CC
0 242 055 505	0,8	UR 3 AC
0 242 055 507	0,6	USR 3 AC
0 242 055 508	0,8	UHR 3 CC

0 242 055 509	0,6	UR 3 DC
0 242 060 501	0,7	UR 2 CC
0 242 060 504	0,7	UR 2 CI 30
0 242 060 505	0,7	UR 2 CDC
0 242 060 506	0,7	UR 2 AC

0 242 065 500	0,7	UR 09 CC
0 242 065 501	0,6	UR 09 AC
0 242 065 502	0,9	UHR 09 CI 30
0 242 065 503	0,9	UR 09 CI 30
0 242 068 500	0,8	UR 08 CC

0 242 068 501	0,8	UHR 08 CC
0 242 074 500	0,7	UR 07 CDC
0 242 074 501	0,7	UR 07 AC
0 242 080 500	0,7	UR 06 CDC
0 242 129 500	1,0	ZR 8 TPP 15

0 242 129 510	0,9	+40 VR 8 SC+
0 242 129 514	1,0	VR 8 NII 35 U
0 242 129 515	1,0	YR 8 SEU
0 242 132 500	-	VR 78 NX
0 242 132 501	-	YR 78 X

0 242 135 500	0,8	XR 7 LDC
0 242 135 502	0,9	XR 7 DC
0 242 135 509	0,8	YR 7 MPP 33
0 242 135 510	0,9	YR 7 LPP 332 W
0 242 135 515	0,9	+41 YR 7 DC+

0 242 135 517	0,7	VR 7 SI 332 S
0 242 135 518	0,7	ZR 7 SI 332 S
0 242 135 519	0,7	VR 7 SES
0 242 135 524	1,0	VR 7 SPP 33
0 242 135 525	0,8	YR 7 DI 30

0 242 135 527	0,9	YR 7 NE
0 242 135 531	1,0	VR 7 TII 35 U
0 242 140 504	0,8	YR 6 LDE
0 242 140 507	0,7	ZGR 6 STE 2
0 242 140 514	0,7	YR 6 KI 332 S

0 242 140 515	0,7	YR 6 NI 332 S
0 242 140 518	0,8	XR 6 DC
0 242 140 519	0,7	YR 6 DES
0 242 140 521	0,7	ZR 6 SII 3320
0 242 145 001	0,8	XR 5 DDC

0 242 145 002	0,8	XR 5 DI 30
0 242 145 500	0,6	XR 5 DC
0 242 145 502	0,7	XR 5 CC
0 242 145 503	0,8	YR 5 LDE
0 242 145 504	0,8	YR 5 DDE

0 242 145 510	0,7	YR 5 NI 332 S
0 242 145 515	0,8	ZR 5 TPP 33
0 242 145 516	0,9	XR 5 DC
0 242 145 518	0,8	ZR 5 TPP 33 S
0 242 150 501	0,7	XR 4 CS

0 242 150 505	0,9	XR 4 DC
0 242 150 506	0,9	YR 4 DE
0 242 150 507	0,7	XE 4 CC
0 242 160 501	0,7	XR 2 CS
0 242 160 502	0,7	XR 2 DDC

0 242 160 503	0,7	XR 3 CE 0
0 242 209 500	0,7	WR 12 EC
0 242 215 500	0,5	WR 11 F
0 242 215 502	0,8	WR 11 E 0
0 242 219 004	0,5	WR 10 AC

0 242 219 511	1,5	HR 10 BCY
0 242 219 512	0,9	WR 10 FC
0 242 219 514	0,9	HR 10 AC
0 242 219 515	1,5	HR 10 ACY
0 242 219 516	0,9	HR 10 BC

0 242 219 517	1,1	HR 10 BCX
0 242 219 519	1,1	FR 10 DCX
0 242 219 520	0,5	WR 10 FC
0 242 219 521	2,0	WR 10 FCZ
0 242 219 522	2,0	HR 10 BCZ

0 242 219 525	0,8	WR 10 DC
0 242 219 527	1,3	HR 10 HC 0
0 242 219 528	1,1	HR 10 DCX
0 242 219 530	1,3	WR 10 LCV
0 242 219 532	0,7	FR 10 DC

0 242 219 535	1,1	WR 10 DCX
0 242 219 536	0,8	WR 10 BC
0 242 222 501	-	WR 91
0 242 222 502	-	WR 91 X
0 242 222 503	-	FR 91

0 242 222 504	-	WR 91 V
0 242 222 505	-	FR 91 X
0 242 222 506	-	HR 91 Y 0
0 242 222 507	-	HR 91 GX
0 242 225 522	0,9	WR 9 EC

0 242 225 523	0,9	WR 9 CC
0 242 225 525	1,5	WR 9 DCY
0 242 225 528	0,9	WR 9 HC
0 242 225 529	0,9	HR 9 AC
0 242 225 530	1,5	HR 9 ACY

0 242 225 533	0,9	HR 9 DC
0 242 225 534	1,1	HR 9 DCX
0 242 225 537	0,9	FR 9 HC
0 242 225 538	0,7	WR 9 DS
0 242 225 539	0,7	WR 9 LS

0 242 225 543	2,0	HR 9 BCZ
0 242 225 548	1,1	WR 9 DCX
0 242 225 549	1,1	FR 9 DCX
0 242 225 552	1,3	HR 9 HC 0
0 242 225 553	0,8	WR 9 DP

0 242 225 554	1,1	WR 9 DPX
0 242 225 559	1,1	HR 9 APX
0 242 225 560	1,1	HR 9 BPX
0 242 225 561	2,0	HR 9 BPZ
0 242 225 562	1,3	HR 9 HP 0

0 242 225 563	0,9	WR 9 FP
0 242 225 564	1,5	WR 9 FPY
0 242 225 565	2,0	WR 9 FPZ
0 242 225 566	1,5	HR 9 BPY
0 242 225 568	1,1	HR 9 LCX

0 242 225 570	1,1	HR 9 LPX
0 242 225 571	1,1	HR 9 DPX
0 242 225 573	0,9	HR 9 BP
0 242 225 575	0,9	WR 9 LP
0 242 225 578	1,5	HR 9 DPY

0 242 225 580	1,1	FR 9 LCX
0 242 225 582	0,8	FR 9 DC
0 242 225 583	0,9	FR 9 HP
0 242 225 584	1,5	HR 9 LCY
0 242 225 585	1,3	FR 9 HCV

nl

Bougieprogramma,  
gesorteerd op  
bestelnummer  
(vervolg)

sv

Tändstiftsprogram  
ordnat efter  
artikelnummer  
(fortsättning)

pt

Programa de velas de  
ignição ordenado segundo  
o número de pedido  
(continuação)

cs

Program zapalovacích  
svíček uspořádaný podle  
objednacího čísla  
(pokračování)

ru

Программа свечей  
зажигания – по номерам  
для заказа  
(продолжение)



Type	mm	mm	mm
0 242 225 596	1,0		FLR 9 LTE
0 242 225 599	0,8	+16	WR 9 DC+
0 242 225 602	0,7		WR 9 EC 3
0 242 225 610	0,8		WR 9 LE
0 242 225 611	1,5		HR 9 LPP 22 Y

0 242 225 612	0,6		WSR 9 EC
0 242 225 622	0,9	+25	HR 9 BC+
0 242 225 623	1,5	+26	HR 9 DCY+
0 242 225 624	1,1	+27	WR 9 DCX+
0 242 225 625	1,1	+28	WR 9 LCX+

0 242 225 626	1,3	+29	WR 9 LEV+
0 242 225 641	1,5	+33	HR 9 BCY+
0 242 229 514	0,5		WSR 8 F
0 242 229 524	0,9		WR 8 EC
0 242 229 525	0,9		WR 8 FC

0 242 229 526	0,9		HR 8 AC
0 242 229 528	0,9		HR 8 BC
0 242 229 529	1,5		HR 8 BCY
0 242 229 533	0,8		WR 8 CC
0 242 229 534	0,6		WR 8 AC

0 242 229 537	0,8		WR 8 DS
0 242 229 543	1,1		FR 8 DPX
0 242 229 544	0,9		FR 8 HP
0 242 229 545	1,1		HR 8 DPX
0 242 229 548	0,9		HR 8 BP

0 242 229 549	1,1		HR 8 BPX
0 242 229 555	0,9		WR 8 DP
0 242 229 556	0,9		WR 8 CP
0 242 229 557	1,1		WR 8 DPX
0 242 229 575	1,5		FR 8 DCY

0 242 229 576	1,1		FR 8 LCX
0 242 229 579	1,1		FR 8 LPX
0 242 229 583	1,1		FR 8 HP 0
0 242 229 589	1,1		HR 8 LPX
0 242 229 590	0,8		FR 8 HC

0 242 229 595	1,1		FR 8 HC 0 X
0 242 229 598	0,7		FR 8 DS
0 242 229 604	1,5		HR 8 DCY
0 242 229 613	1,6		FGR 8 KQE
0 242 229 628	1,0		FR 8 KDC

0 242 229 630	0,9		FR 8 ME
0 242 229 641	1,0		HR 8 DPP 22 U
0 242 229 643	0,5		WSR 8 E
0 242 229 648	1,4		FGR 8 KQE 0
0 242 229 652	1,3		HR 8 DPP 15 V



Type	mm	mm	mm
0 242 229 654	1,0	+9	FLR 8 LDCU+
0 242 229 655	0,8	+14	HR 8 DC+
0 242 229 656	0,8	+3	WR 8 DC+
0 242 229 657	0,8	+20	WR 8 BC+
0 242 229 658	1,0	+4	WR 8 LTC+

0 242 229 659	0,8	+6	FR 8 DC+
0 242 229 660	1,1	+19	FR 8 DCX+
0 242 229 661	1,1		HLR 8 STEX
0 242 229 676	0,8		WR 8 AP
0 242 229 677	0,7		WR 8 BP

0 242 229 678	0,8		HR 8 DP
0 242 229 680	0,7		WR 8 LP
0 242 229 687	1,1	+22	WR 8 DCX+
0 242 229 699	1,0		FQR 8 LEU 2
0 242 229 708	1,0		FR 8 SPP 332

0 242 229 712	0,7		FR 8 LC
0 242 229 715	0,8		FQR 8 LE 2
0 242 229 719	0,8		FR 8 DP
0 242 229 720	1,1		FR 8 HPX
0 242 229 721	0,9		FR 8 LP

0 242 229 722	0,9		FR 8 NP
0 242 229 723	1,3		HR 8 DPV
0 242 229 724	0,9		FQR 8 DE
0 242 229 736	1,5		HR 8 DPY
0 242 229 737	1,3	+30	HR 8 DCV+

0 242 229 739	1,1		HR 8 NPP 302
0 242 229 745	1,0		FR 8 DI 30
0 242 229 775	1,1	+35	HR 8 DCX+
0 242 229 779	0,8	+34	WR 8 LC+
0 242 229 782	1,0	+36	FR 8 HDC+

0 242 229 785	1,3	+39	HR 8 MCV+
0 242 229 797	0,9	+42	FR 8 SC+
0 242 229 798	1,0	+43	FR 8 KC+
0 242 229 799	1,0	+44	FR 8 KTC+
0 242 230 500	1,0	+45	FR 8 DPP 33+

0 242 230 505	0,7		FR 8 KI 332 S
0 242 230 506	0,7		FR 8 LI 332 S
0 242 230 507	0,9		HR 8 KI 332 W
0 242 230 508	0,9		HR 8 NI 332 W
0 242 230 509	0,7		WR 8 KI 33 S

0 242 230 510	0,9		HR 8 DEW
0 242 230 519	1,3		FR 8 KI 33 V
0 242 230 522	0,8		WR 8 KC
0 242 230 554	1,0		FR 8 NII 35 U
0 242 232 501	-		FR 78



0 242 232 502	-		FR 78 X
0 242 232 504	-		WR 78
0 242 232 505	-		WR 78 X
0 242 232 506	-		WR 78 G
0 242 232 507	-		HR 78

0 242 232 508	-		HR 78 X
0 242 232 514	-		HR 78 NX
0 242 232 515	-		FR 78 NX
0 242 235 039	0,7		WR 7 DC 0
0 242 235 525	0,9		WR 7 DS

0 242 235 532	0,8		WR 7 CC
0 242 235 533	0,5		WR 7 AC
0 242 235 535	0,7		WR 7 BP
0 242 235 540	1,1		WR 7 DPX
0 242 235 541	0,8		WR 7 DP

0 242 235 545	1,1		WR 7 CPX
0 242 235 546	0,7		WR 7 CP
0 242 235 547	1,1		FR 7 DPX
0 242 235 556	0,6		FR 7 DP
0 242 235 588	0,7		FR 7 LC 2

0 242 235 607	1,6		HGR 7 KQC
0 242 235 650	0,7		WR 7 LC
0 242 235 651	0,5		WSR 7 F
0 242 235 661	0,8	+5	HR 7 DC+
0 242 235 663	0,8	+1	WR 7 DC+

0 242 235 664	1,0	+2	WR 7 LTC+
0 242 235 665	0,8	+10	WR 7 BC+
0 242 235 666	0,9	+8	FR 7 DC+
0 242 235 667	1,1	+11	FR 7 DCX+
0 242 235 668	0,9	+7	FR 7 LDC+

0 242 235 692	1,1		FR 7 HC 0 X
0 242 235 696	1,6		FGR 7 MQPE
0 242 235 700	0,7		HR 7 DP
0 242 235 703	0,6		WR 7 AP
0 242 235 707	1,1	+21	WR 7 DCX+

0 242 235 715	1,6		FGR 7 KQE 0
0 242 235 733	1,2		HR 7 DPP 22
0 242 235 743	0,7		FR 7 MPP 10
0 242 235 748	1,4	+23	FGR 7 DQE+
0 242 235 749	0,7	+24	FR 7 DPP+

0 242 235 758	1,1		FR 7 SE
0 242 235 762	1,0		WR 7 BC
0 242 235 766	1,0		FR 7 KTC
0 242 235 767	1,1		HR 7 MPP 302 X
0 242 235 776	1,0		FR 7 KPP 332



**de**  
Zündkerzen-Programm  
nach Bestellnummer  
geordnet  
(Fortsetzung)

**en**  
Spark plug range  
by catalog number  
(continued)

**fr**  
Gamme de bougies  
d'allumage classée par  
référence  
(suite)

**it**  
Programma candele  
d'accensione  
in ordine di sigla  
(seguito)

**es**  
Programa de bujías de  
encendido ordenado según  
referencias de pedido  
(continuación)



0 242 235 791	0,9		FQR 7 ME
0 242 235 796	1,1		HR 7 ME 2
0 242 235 797	0,9		FR 7 DE 2
0 242 236 510	1,0		FR 7 NPP 332
0 242 236 511	0,9		FR 7 DPP 332

0 242 236 528	0,7		FR 7 NI 33
0 242 236 541	1,1	+31	FR 7 KCX+
0 242 236 542	1,1	+32	FR 7 LCX+
0 242 236 543	1,5	+37	HR 7 DCY+
0 242 236 544	1,0	+38	FR 7 KPP 33 U+

0 242 236 560	1,1	+46	HR 7 DCX+
0 242 236 561	0,9	+47	FR 7 KC+
0 242 236 562	1,6	+48	FGR 7 DQP+
0 242 236 563	1,2	+49	HR 7 KPP 33+
0 242 236 564	0,7	+50	FR 7 KPP 33+

0 242 236 565	0,9	+51	FR 7 HC+
0 242 236 566	1,0	+52	FR 7 HPP 33+
0 242 236 571	0,7		FR 7 KI 332 S
0 242 236 572	0,7		FR 7 LI 332 S
0 242 236 573	0,7		HR 7 KI 332 S

0 242 236 574	0,9		HR 7 NI 332 W
0 242 236 575	0,7		WR 7 BI 33 S
0 242 236 576	0,7		WR 7 KI 33 S
0 242 236 577	0,7		FR 7 NI 332 S
0 242 236 578	0,7		FR 7 NES

0 242 236 579	0,9		HR 7 MEW
0 242 236 583	1,0		FR 7 KPP 332 U
0 242 236 590	0,8		WR 7 KC
0 242 236 604	0,7		FR 7 NII 35 S
0 242 236 605	1,0		FR 7 NII 35 U

0 242 236 610	1,3		FR 7 DII 35 V
0 242 240 506	0,5		WSR 6 F
0 242 240 516	0,5		WR 6 DS
0 242 240 519	0,6		HR 6 DS
0 242 240 520	0,9		HR 6 BC

0 242 240 521	0,7		WR 6 DP
0 242 240 528	0,7		FR 6 DTC
0 242 240 530	0,8		FR 6 DP
0 242 240 533	1,1		FR 6 DPX
0 242 240 539	1,1		FR 6 DCX

0 242 240 546	0,9		WR 6 DTC
0 242 240 555	0,6		WR 6 DP 0
0 242 240 561	0,7		WR 6 BC
0 242 240 562	1,0		FR 6 KDC
0 242 240 564	0,8		FR 6 DDC



0 242 240 566	0,9		FR 6 LDC
0 242 240 569	1,6		HGR 6 KQC
0 242 240 572	0,8		FR 6 KTC
0 242 240 576	0,5		WSR 6 F
0 242 240 582	0,5		WSR 6 E

0 242 240 585	0,7		WR 6 AC
0 242 240 586	0,7		WR 6 CC
0 242 240 587	1,6		FGR 6 KQE
0 242 240 590	1,4		FGR 6 HQE 0
0 242 240 591	0,8	+18	HR 6 DC+

0 242 240 592	0,8	+12	WR 6 DC+
0 242 240 593	0,8	+13	FR 6 DC+
0 242 240 606	0,6		FR 6 DP
0 242 240 618	1,0		FR 6 LTC
0 242 240 619	0,8		FR 6 MPP 332

0 242 240 628	0,7		FR 6 DPP 332 S
0 242 240 636	0,4		FR 6 KPP 33
0 242 240 637	0,7		FR 6 NPP 332
0 242 240 648	0,6	+53	FR 6 KDC+
0 242 240 649	1,1	+54	FR 6 KPP 33 X+

0 242 240 650	0,8	+55	FR 6 KPP 33+
0 242 240 652	0,7		WR 6 KI 33 S
0 242 240 653	0,7		FR 6 KI 332 S
0 242 240 654	0,7		FR 6 LI 332 S
0 242 240 655	0,7		FR 6 NI 332 S

0 242 240 656	0,7		HR 6 KI 332 S
0 242 240 657	0,7		HR 6 NI 332 S
0 242 240 658	0,7		WR 6 BI 33 S
0 242 240 659	0,7		FR 6 LES
0 242 240 660	0,7		FR 6 MES

0 242 242 501	-		FR 56
0 242 242 505	-		WR 56
0 242 245 015	0,3		WR 5 DS
0 242 245 018	0,8		FR 5 LDC
0 242 245 514	0,8		WR 5 DS

0 242 245 517	0,5		WR 5 AC
0 242 245 519	0,6		WR 5 DP
0 242 245 520	0,6		FR 5 DP
0 242 245 521	0,8		WR 5 CC
0 242 245 527	0,6		HR 5 DC

0 242 245 531	0,7		WR 5 BC
0 242 245 533	0,5		WSR 5 F
0 242 245 536	0,8		FR 5 DC
0 242 245 539	0,8		FR 5 DTC
0 242 245 550	1,1		FR 5 DCX



0 242 245 552	0,8	+15	WR 5 DC+
0 242 245 556	0,6		WR 5 AP
0 242 245 557	0,7		WR 5 CP
0 242 245 558	1,0		FR 5 DPP 222
0 242 245 559	1,6		FGR 5 KQE

0 242 245 570	1,6		FGR 5 NQE 04
0 242 245 571	0,7		FR 5 KI 332 S
0 242 245 572	0,7		FR 5 NI 332 S
0 242 245 573	0,7		HR 5 KI 332 S
0 242 245 574	0,7		WR 5 KI 33 S

0 242 245 576	0,7		FR 5 KPP 332 S
0 242 245 577	0,8		WR 5 BC 0
0 242 250 503	0,7		WR 4 CC
0 242 250 506	0,7		WR 4 AC
0 242 250 512	0,6		WR 4 DP 0

0 242 250 516	0,7		WR 4 AP
0 242 250 517	0,6		WR 4 CP
0 242 250 518	1,6		FGR 4 NQE 04
0 242 255 502	0,7		WR 3 CC
0 242 255 504	0,6		WR 3 CS

0 242 255 505	0,7		WR 3 AP
0 242 255 506	0,7		WR 3 CP
0 242 255 515	0,6		WR 3 BC 0
0 242 260 001	0,5		WR 2 CC
0 242 260 500	0,7		WR 2 AC

0 242 260 501	0,9		WR 2 CI 30
0 242 265 500	0,8		WR 09 CC
0 242 268 500	0,6		WR 08 AC
0 242 274 501	0,6		WR 07 CS
0 242 319 501	0,9		DR 10 BC

0 242 325 501	0,9		DR 9 BC
0 242 329 503	0,9		DR 8 BC
0 242 335 504	0,8		DR 7 BC

## PS ↔ kW

PS	kW
30	22
35	26
40	29
45	33
50	37
55	40
60	44
65	48
70	51
75	55
80	59
85	63
90	66
95	70
100	74
105	77
110	81
115	85
120	88
125	92
130	96
135	99
140	103
145	107
150	110

PS	kW
155	114
160	118
165	121
170	125
175	129
180	132
185	136
190	140
195	143
200	147
205	151
210	154
215	158
220	162
225	165
230	169
235	173
240	177
245	180
250	184
255	188
260	191
265	195
270	199
275	202

kW	PS
20	27
25	34
30	41
35	48
40	55
45	61
50	68
55	75
60	82
65	88
70	95
75	102
80	109
85	115
90	122
95	129
100	136
105	143
110	150
115	156
120	163
125	170
130	177
135	184
140	190

kW	PS
145	197
150	204
155	211
160	218
165	225
170	231
175	238
180	245
185	252
190	258
195	265
200	272
205	279
210	286
215	292
220	299
225	306
230	313
235	320
240	326
245	333
250	340
255	347
260	354
265	360

1 PS = 0,736 kW

1 kW = 1,360 PS



mm	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70	0,75	0,80	0,90	1,00	1,10	1,20	1,35	1,50	2,00
inch	0.20	0.022	0.024	0.025	0.028	0.030	0.032	0.036	0.040	0.044	0.048	0.054	0.060	0.080

**Vorgeschriebener Elektrodenabstand**

Wenn Zündkerzen mit dem vorgeschriebenen Elektrodenabstand nicht verfügbar sind, muss der Elektrodenabstand nachgestellt werden.

Dazu empfehlen wir die Benutzung der Bosch-Zündkerzenlehre.

**Separación entre electrodos prescrita**

Si no hay disponibles bujías con la separación entre electrodos prescrita, será necesario reajustar la separación entre los electrodos.

Recomendamos utilizar para ello la galga para bujías de encendido Bosch.

**Předepsaná vzdálenost elektrod**

V případě, že nejsou k dispozici zapalovací svíčky s předepsanou vzdáleností elektrod, je nutno vzdálenost elektrod seřídit. K tomu doporučujeme použití měřek na zapalovací svíčky Bosch.

**Specified electrode gap**

If spark plugs with the specified electrode gap are not available, the electrode gap must be adjusted.

For this we recommend using the Bosch spark plug gage.

**Voorgescreven elektrodenafstand**

Indien geen bougies met de voorgeschreven elektrodenafstand ter beschikking staan, moet de elektroden-afstand worden afgesteld.

Wij raden u aan, hiervoor de bougievoelermat van Bosch te gebruiken.

**Предписываемый зазор между электродами**

Если в распоряжении нет свечей зажигания с предписываемым зазором между электродами, то этот зазор необходимо отрегулировать.

Для этого мы рекомендуем использовать свечной щуп фирмы Bosch.

**Ecartement prescrit des électrodes**

Si les bougies présentant l'écartement des électrodes prescrit ne sont pas disponibles, l'écartement doit être rajusté. Nous recommandons d'utiliser pour ce faire la jauge pour bougies d'allumage Bosch.

**Föreskrivet elektrodavstånd**

Om tändstift med föreskrivet elektrodavstånd inte finns att tillgå, måste elektrodavståndet justeras.

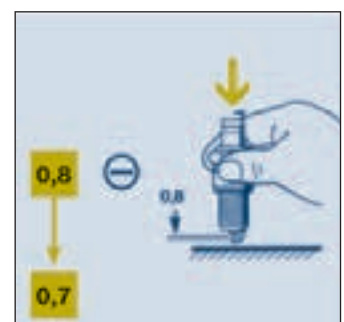
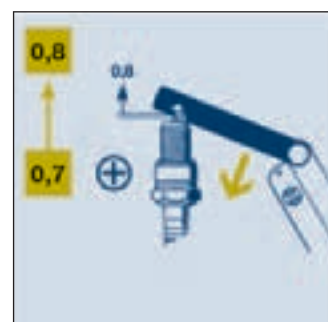
För justering rekommenderas Bosch's tändstiftstolk.

**Distanza elettrodi prescritta**

Qualora non siano disponibili candele d'accensione con la distanza elettrodi prescritta, la distanza elettrodi deve essere registrata. A tale scopo consigliamo l'impiego del calibro Bosch per candele d'accensione.

**Distância entre eléctrodos prescrita**

Se não existirem velas de ignição com a distância entre eléctrodos prescrita disponíveis, a distância entre eléctrodos tem de ser reajustada. Para tal, aconselhamos a utilização do calibre de velas de ignição da Bosch.





de

**Zündkerzen-Gewährleistung**

1. Bosch-Zündkerzen können in allen Motoren entsprechend den von Bosch herausgegebenen geltenden Empfehlungen verwendet werden.
2. Bosch leistet Gewähr für zugesicherte Eigenschaften und Fehlerfreiheit entsprechend dem jeweiligen Stand der Technik.
3. Die Gewährleistungsfrist für Material- und Herstellfehler beträgt 24 Monate. Normaler Verschleiß ist von der Gewährleistung ausgenommen.
4. Falls nachweisbar durch die Verwendung von Bosch-Zündkerzen gemäß den von Bosch herausgegebenen Empfehlungen Schäden am Motor entstehen, so übernimmt Bosch ganz oder teilweise die für die Schadenbehebung entstandenen Kosten. Voraussetzung ist, dass der Einbau der Zündkerzen sachgemäß erfolgte. Die Entscheidung über eine Kostenübernahme trifft Bosch nach Vorlage der beanstandeten Zündkerzen, der beschädigten Motorenteile sowie der Reparaturrechnung.

**Verwendung****Benutzerhinweise**

Im nachfolgenden Katalogteil sind Fahrzeuge, Motoren und Geräte bis einschließlich 2012 erfasst, zurückreichend bis Baujahr 1992. Für Änderungen der Ausrüstung durch die Fahrzeug-, Motoren- und Gerätehersteller oder die Hersteller von Erzeugnissen anderer Marken übernehmen wir keine Gewähr.

en

**Spark Plugs Warranty**

1. Spark spark plugs can be used in all engines in accordance with valid recommendations issued by Bosch.
2. Bosch warrants assured features and flawless operation in accordance with the current State of the Art.
3. The warranty period for material and manufacturing defects is 24 months. Normal wear and tear are not covered by the warranty.
4. If engine damage occurs which can be proved to be attributed to the use of Bosch spark plugs fitted in accordance with recommendations issued by Bosch, Bosch will assume all or part of the costs of repairing the damage, subject to the spark plugs having been properly installed. Bosch decide whether to assume the costs after submission of the spark plugs in question, the damaged engine parts and the bill for the repair works.

**Applications****Notes for Users**

The following catalog section covers vehicles, engines and equipment up to and including year of manufacture 2012 and dating back to include year of manufacture 1992. We accept no liability for changes in equipment made by the manufacturers of vehicles, engines and equipment or by the manufacturers of non-Bosch products.

fr

**Bougies d'allumage****Garantie**

1. Les bougies d'allumage Bosch peuvent être utilisées sur tous les moteurs, conformément aux préconisations en vigueur publiées par Bosch.
2. Bosch garantit les caractéristiques techniques données, la qualité des matériaux employés et le bon fonctionnement, conformément aux derniers progrès techniques.
3. Le délai de garantie pour les défauts de matière et de fabrication est de 24 mois. L'usure normale est exclue de la garantie.
4. Si l'on peut prouver que l'utilisation des bougies d'allumage Bosch, conformément aux préconisations publiées par Bosch, a entraîné une détérioration du moteur, Bosch prend en charge la totalité ou une partie des frais de réparation, à condition que les bougies aient été montées correctement. Bosch décidera de la prise en charge des frais sur présentation des bougies incriminées, des pièces endommagées du moteur ainsi que de la facture de réparation.

**Applications****A l'attention de l'utilisateur**

Cette partie du catalogue regroupe les véhicules, moteurs et appareils commercialisés pendant la période comprise entre les années 1992 et 2012 inclusive. Nous n'assurons aucune responsabilité pour les modifications d'équipement apportées par les constructeurs de véhicules, de moteurs et d'appareils ou par les fabricants de produits d'autres marques.

it

**Garanzia candele**

1. Le candele Bosch possono essere impiegate in tutti i motori seguendo le indicazioni in corso di validità pubblicate da Bosch.
2. Bosch fornisce la garanzia legale per difetti tecnici di fabbricazione.
3. La durata della garanzia per difetti tecnici di materiale e di fabbricazione è di 24 mesi a partire dalla data di acquisto o di installazione. La normale usura non rientra nella garanzia.
4. Nel caso si verificano danni al motore direttamente causati dall'uso di candele Bosch, Bosch si assume del tutto o in parte le spese necessarie per l'eliminazione del guasto, premesso che si possa provare che il montaggio delle candele e il relativo uso siano avvenuti correttamente secondo le indicazioni pubblicate da Bosch. Bosch deciderà se assumersi le spese dopo aver preso visione delle candele, che sono motivo del reclamo, delle parti del motore danneggiate e del costo della riparazione.

**Impiego****Avvertenze per la consultazione**

Nella seguente parte del catalogo sono contemplati veicoli, motori ed apparecchi a partire dall'anno di costruzione 1992 fino all'anno 2012 compreso. Non assumiamo nessuna responsabilità per modifiche apportate all'equipaggiamento da parte delle case costruttrici di veicoli, motori ed apparecchi o da parte dei costruttori di prodotti d'altra marca.

es

**Bujías Garantía**

1. Las bujías Bosch pueden emplearse para todos los motores de acuerdo a las recomendaciones vigentes publicadas por la casa Bosch.
2. La casa Bosch cumple los requisitos de garantía legal en lo que se refiere a las cualidades prometidas y la ausencia de defectos, de conformidad con el estado actual de la técnica.
3. La duración de la garantía por defectos de material y de fabricación está limitada a 24 meses. La garantía no cubre los desgastes naturales.
4. Caso de que ocurran averías en el motor y cuya causa, según se compruebe, sea el empleo de bujías Bosch conforme a las recomendaciones publicadas por esta casa, los gastos derivados de la eliminación de dicha avería serán sufragados en su totalidad o en parte por Bosch. Requisito para ello es el que las bujías hayan sido convenientemente montadas. La decisión en cuanto a sufragar los gastos será adoptada por la casa Bosch tras la presentación de las bujías objeto de la reclamación, las piezas averiadas del motor así como la factura de la reparación del mismo.

**Aplicación****Instrucciones para el usuario**

A continuación están comprendidos los vehículos, motores y aparatos con fecha de fabricación desde 1992 hasta 2012 inclusive. No nos responsabilizamos de las modificaciones en los equipos hechas por los fabricantes de los vehículos, motores y aparatos, o bien por los fabricantes de productos de otras marcas.

nl

**Bougiegarantie**

1. Bosch-bougies kunnen in alle motoren overeenkomstig de door Bosch uitgegeven geldende adviezen worden gebruikt.
2. Bosch geeft garantie voor toegezegde eigenschappen en foutloosheid overeenkomstig de heersende stand van de techniek.
3. De garantietijd voor materiaal- en fabricagefouten bedraagt 24 maanden. Normale slijtage valt niet onder de garantie.
4. Indien aantoonbaar door gebruik van Bosch-bougies conform de door Bosch uitgegeven adviezen schade aan de motor ontstaat, dan aanvaardt Bosch geheel of gedeeltelijk de kosten die zijn ontstaan om de schade te verhelpen. Voorwaarde is, dat de montage van de bougies deskundig plaatsvond. De beslissing over het aanvaarden van de kosten neemt Bosch na overlegging van de gerecleerde bougies, van de beschadigde motoronderdelen als ook van de reparatierekening.

**Gebruik****Gebruikersinstructies**

In het catalogusdeel hierna zijn voertuigen, motoren en apparaten vanaf bouwjaar 1992 tot en met 2012 geregistreerd. Voor wijzigingen van de uitrusting door de voertuig-, motoren- en apparatenfabrikant of de fabrikanten van certificaten van andere merken aanvaarden wij geen garantie.

sv

**Tändstiftsgaranti**

1. Bosch-tändstiften kan användas i alla motorer enligt de aktuella rekommendationer Bosch lämnat.
2. Bosch garanterar tillförsäkrade egenskaper och felfri kvalitet baserade på modern teknik.
3. För material- och tillverkningsfel lämnas 24 månaders garanti. För normalt slitage lämnas ingen garanti.
4. Om skador påvisbart uppstår på motorn vid användning av Bosch-tändstift enligt de rekommendationer som Bosch lämnar, står Bosch helt eller partiellt för kostnaderna i samband med avhjälpande av skada. Förutsättningen är att tändstiften monterats på korrekt sätt. Efter kontroll av reklamerade tändstift, skadade motordelar samt reparationsfakturan avgör Bosch i vilken omfattning kostnaderna övertas.

**Användning****Användarvägledning**

I katalogdelen upptas fordon, motorer och apparater från årsmodell 1992 till och med 2012. Vi fritar oss från allt ansvar för ändringar av utrustning som fordons-, motor- och apparattillverkarna eller producenterna av produkter av andra fabriker gjort.

pt

**Garantia das velas de ignição**

1. As velas de ignição da Bosch podem ser utilizadas em todos os motores, de acordo com as recomendações vigentes publicadas pela Bosch.
2. A Bosch assegura as propriedades e a não existência de erros em conformidade com o respectivo estado da técnica.
3. O prazo da garantia para defeitos de material e de fabrico é de 24 meses. O desgaste normal não é coberto pela garantia.
4. Se se comprovar a ocorrência de danos no motor depois de utilizar velas de ignição da Bosch, de acordo com conforme as recomendações publicadas pela Bosch, esta assume, total ou parcialmente, os custos resultantes da resolução dos danos. A montagem correcta das velas de ignição é um pré-requisito. A Bosch decide se assume os custos depois de apresentadas as despesas relativas às velas de ignição que provocaram a reclamação e às peças de motor danificadas e, também, depois de apresentada a factura de reparação.

**Utilização****Instruções para o utilizador**

Na parte do catálogo que se segue encontram-se registados veículos, motores e aparelhos até ao ano de 2012 inclusive e, retroactivamente, até ao ano de fabrico de 1992. Não nos responsabilizamos por quaisquer alterações do equipamento efectuadas pelos fabricantes do veículo, dos motores e dos aparelhos ou pelos fabricantes de produtos de outras marcas.

cs

**Záruky na zapalovací svíčky**

1. Zapalovací svíčky Bosch mohou být použity ve všech motorech v souladu s platnými doporučeními vydanými firmou Bosch.
2. Bosch poskytuje záruku na dodržení vlastností a bezchybnosti v souladu s příslušným stavem techniky.
3. Záruční lhůta na materiál a výrobní vady je 24 měsíců. Normální opotřebení je ze záruky vyloučeno.
4. Pokud v důsledku použití zapalovacích svíček prokazatelně používaných v souladu s platnými doporučeními vydanými firmou Bosch dojde k poškození motoru, přebírá Bosch celou nebo částečnou úhradu nákladů na opravu poškození. Předpokladem je odborné provedení montáže zapalovacích svíček. Rozhodnutí o převzetí úhrady nákladů uskuteční Bosch po předložení příslušných zapalovacích svíček, poškozených částí motoru a účtu za opravu.

**Použití****Pokyny pro uživatele**

V následující části katalogu jsou uvedena vozidla, motory a přístroje do roku 2012 včetně, a to zpětně až do roku výroby 1992. Neručíme za změny výbavy provedené výrobcí vozidel, motorů a přístrojů nebo výrobcí produktů jiných značek.

ru

**Гарантия на свечи зажигания**

1. Свечи зажигания Bosch можно использовать в любых двигателях в соответствии с действующими рекомендациями фирмы Bosch.
2. Фирма Bosch ручается за гарантированные характеристики и исправное состояние в соответствии с актуальным уровнем техники.
3. Гарантийный срок на дефекты материалов и производственный брак составляет 24 месяца.
4. Если будет доказано, что в результате использования свечей зажигания Bosch в соответствии с рекомендациями фирмы Bosch был поврежден двигатель, то фирма Bosch полностью или частично берет на себя расходы по устранению повреждения. Условием является правильная установка свечей зажигания. Решение о взятии на себя расходов фирма Bosch принимает после предоставления дефектных свечей зажигания, поврежденных деталей двигателя и счета за ремонт.

**Применение****Советы для пользователя**

В следующей части каталога собраны автомобили, двигатели и устройства до 2012 года выпуска включительно. Мы не берем на себя гарантию за изменения оборудования, внесенные производителями автомобилей, двигателей и устройств или производителями изделий других марок.

**de**  
Hinweise  
zur Benutzung

**en**  
How to use  
this catalogue


**fr**  
Consignes  
d'utilisation

**it**  
Istruzioni  
d'uso

**es**  
Indicaciones  
para la utilización

**de**

B2 | ACURA



ACURA ACURA

Legend				Legend					
3.5	3.5	151	C35A2	08.96→	FR 6 KPP 33 X+	1.1	+54	240 649	MDX
3.5	3.5	179	J35A3	09.00-08.02	FR 8 LCX	1.1		229 576	NSX
3.0	3.0	185/198	C30A3; C30A4	10.93-09.05	FR 6 KPP 33 X+	1.1	+54	240 649	
3.2	3.2	199-213	C32B1	09.96-08.05	FR 6 KPP 33 X+	1.1	+54	240 649	

ALFA ROMEO				ALFA ROMEO				
<b>Brera</b>				<b>Brera</b>				
2.2	2.2	136	939 A5.000 <M50>	01.06-12.10	FR 8 DPP 33+	1.0	+45	230 500
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0.7		236 571
<b>GT</b>				<b>GT</b>				
1.8	1.8	103-106	AR32205 <M1>	10.03-12.10	DOV,WI4	UR 6 DE	0.7	040 502
						FR 7 DC+	0.9	+8 235 666
2.0	2.0	119/121	932A2000 <M6>; 937A1000 <M5>	10.03-12.10		FR 7 DC+	0.8	+8 235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0.7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0.7	240 653
<b>GTV</b>				<b>GTV</b>				
1.8	1.8	106	AR 32201 <M1>	05.98-12.00	DOV,WI4	UR 6 DE	0.7	040 502
						FR 7 DC+	0.9	+8 235 666
2.0	2.0	110/114	AR 16201 <M1>; AR 32301 <M2>; AR 32310 <M6>	04.95-12.05	DOV,WI4	UR 6 DE	0.7	040 502
						FR 7 DC+	0.9	+8 235 666
		121	937A1.000 <M8>	04.03-12.05		FR 7 DC+	0.8	+8 235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0.7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0.7	240 653
		148	AR 16202 <M3>	05.98-07.00		WR 5 DC+	0.7	+15 245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0.7	245 574
<b>Mito</b>				<b>Mito</b>				
1.4	1.4	51/57-58/	955 A1.000 <M14>; 955 A6.000 <M16>; 955 A9.000	08.08→		YR 7 DC+	0.9	+41 135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0.7	140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0.7	140 519
<b>RZ</b>				<b>RZ</b>				
3.0	3.0	154	AR 61501	01.92-12.93		WR 5 CC	0.8	245 521
<b>Spider</b>				<b>Spider</b>				
1.6	1.6	78	AR 01563 <M1>	01.90-12.94		WR 5 DC+	0.7	+15 245 552
1.8	1.8	106	AR 32201 <M1>	05.98-07.00	DOV,WI4	UR 6 DE	0.7	040 502
						FR 7 DC+	0.9	+8 235 666
2.0	2.0	88/93	AR 01588 <M3>; AR 01590 <M2>	01.90-12.94		WR 7 DC+	0.8	+1 235 663
		110/114	AR 16201 <M1>; AR 32301 <M2>; AR 32310 CF3 <M6>	04.95-02.06	DOV,WI4	UR 6 DE	0.7	040 502
						FR 7 DC+	0.9	+8 235 666
		121	937A1.000 <M8>	04.03-02.06		FR 7 DC+	0.8	+8 235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0.7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0.7	240 653
		147	AR 16202 <M3>	04.98-12.00		WR 5 DC+	0.7	+15 245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0.7	245 574
2.2	2.2	136	939 A5.000 <M50>	03.06-12.10		FR 8 DPP 33+	1.0	+45 230 500
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0.7	236 571
3.0	3.0	141	AR 16101 <M2>	04.95-04.98		FR 5 DPP 222	0.7	245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0.7	245 571
			AR 16101 <M4>	05.98-08.00		WR 5 CC	0.8	245 521
<b>33</b>				<b>33</b>				
1.3	1.3	65	AR30753 MPI-Weber <M1>	09.91-10.94		WR 5 DC+	0.7	+15 245 552
		66	AR30732 <M2>; AR30732 <W5 M2>	01.90-10.94		WR 7 DC+	0.8	+1 235 663
1.4	1.4	64	AR3075... <M10>	09.91-09.94	BGB,WI3	WR 5 DC+	0.7	+15 245 552

Bosch Automotive Aftermarket 2014 | 2015

- ① Umrechnungstabelle PS ↔ kW  
Siehe Seite A114
- ② Fahrzeugmarke  
Hervorhebung der Hersteller im Graubalken.
- ③ Fahrzeugmodell  
Alphanumerisch aufsteigend.
- ④ Modelldetail  
Besondere Fahrzeugmerkmale.
- ⑤ Motorleistung  
in kW
- ⑥ Hubraum  
in l
- ⑦ Motortyp  
Siehe spezieller Hinweis in den Fahrzeugpapieren.
- ⑧ Konstanter Teil  
der 10-stelligen Bestellnummer (Ausnahme siehe Fußnoten)
- ⑨ Variabler Teil  
der 10-stelligen Bestellnummer
- ⑩ Produktionszeitraum  
Erster und letzter Produktions-termin des jeweiligen Fahrzeug-modells.
- ⑪ Typformel  
Speziell für jeden Fahrzeugtyp geprüft und ausgewählt. Kurz und einprägsam zum leichten Auf-finden, auch auf der Verpackung.
- ⑫ Elektrodenabstand in mm  
Der Elektrodenabstand ist ein Bestandteil der Typformel bei Standard- und Super-Zündkerzen und muss beim Austausch berücks-ichtigt werden.
- ⑬ Suchnummer
- ⑭ Sonderfall  
Erläuterung siehe Katalogende

**Achtung: Nur Zündkerzen mit der richtigen Typformel und dem vorgegebenen Elektrodenabstand gewährleisten eine einwandfreie Funktion des Motors.**

**Caution: The engine will only function correctly when spark plugs with the correct type designation and the stipulated electrode gap are installed.**

**Attention! Seules des bougies présentant la formule de type correcte et l'écartement des électrodes prescrit assurent le parfait fonctionnement du moteur.**

**Attenzione: Soltanto la giusta sigla della candela e la corretta distanza elettrodi garantiscono un ottimale funzionamento del motore.**

**Atención: Solamente las bujías con su correcta fórmula tipo y separación de electrodos aseguran un eficaz funcionamiento del motor.**



en

- ① **Conversion table  
hp ↔ kW**  
see page A114
- ② **Vehicle brand**  
Manufacturer indicated in bold print within gray bar
- ③ **Vehicle models**  
in alphabetical order
- ④ **Model specifics**  
special vehicle information
- ⑤ **Engine output**  
in kW
- ⑥ **Engine displacement**  
in litres
- ⑦ **Engine type**  
Refer to special notice in vehicle documents
- ⑧ **Constant component**  
of 10-digit order number (exception, see footnotes)
- ⑨ **Variable component**  
of 10-digit order number
- ⑩ **Production period**  
Production run initiation and termination dates for each particular model
- ⑪ **Type designation**  
Specifically selected and checked for every vehicle type. Short and easy to remember. Easy to find on the package
- ⑫ **Electrode gap in mm**  
The electrode gap for the engine in question is given after every type designation
- ⑬ **Search number**
- ⑭ **Special case**  
See end of catalog for explanation

fr

- ① **Table de conversion  
ch ↔ kW**  
voir page A114
- ② **Marque de véhicule**  
Mise en avant des constructeurs sur fond gris
- ③ **Modèle de véhicule**  
par ordre alphanumérique croissant
- ④ **Détails du modèle**  
Caractéristiques du véhicule
- ⑤ **Puissance du moteur**  
en kW
- ⑥ **Cylindrée**  
en litres
- ⑦ **Type de moteur**  
Voir remarque spécifique dans les papiers du véhicule
- ⑧ **Partie constante**  
de la référence à 10 chiffres (exception voir notes)
- ⑨ **Partie variable**  
de la référence à 10 chiffres
- ⑩ **Période de fabrication**  
Première et dernière date de fabrication du modèle de véhicule considéré
- ⑪ **Formule de type**  
Sélectionnée et vérifiée spécialement pour chaque type de véhicule. Concise et facile à retenir pour recherche simple et rapide. Mentionnée également sur l'emballage
- ⑫ **Ecartement des électrodes en mm**  
L'écartement des électrodes pour le type de moteur considéré est indiqué à la suite de chaque formule de type
- ⑬ **Référence simplifiée**
- ⑭ **Cas particulier**  
Explication, voir la fin du catalogue

it

- ① **Tabella de conversion  
CV ↔ kW**  
vedere pagina A114
- ② **Marca del veicolo**  
Evidenziata con fondo grigio
- ③ **Modello veicolo**  
In ordine alfabetico
- ④ **Dettagli modello**  
particolari caratteristiche del veicolo
- ⑤ **Potenza motore**  
in kW
- ⑥ **Cilindrata**  
in litri
- ⑦ **Tipo motore**  
Vedere le informazioni specifiche contenute nella documentazione
- ⑧ **Parte fissa**  
del numero di ordinazione a 10 cifre (per eccezioni vedere note)
- ⑨ **Parte variabile**  
del numero di ordinazione a 10 cifre
- ⑩ **Periodo di produzione**  
Prima e ultima data di produzione del rispettivo modello del veicolo
- ⑪ **Sigla**  
Specifica per ciascun tipo di veicolo testata e consigliata. Ricerca semplice e veloce anche sulla confezione.
- ⑫ **Distanza elettrodi in mm**  
A lato di ogni sigla viene riportata la distanza elettrodi per ciascun tipo di motore
- ⑬ **N. ricerca**
- ⑭ **Casi speciali**  
Indicazioni a fine catalogo

es

- ① **Tabla de conversión  
CV ↔ kW**  
véase página A114
- ② **Marca de vehículo**  
Fabricante destacado en la franja gris
- ③ **Modelo de vehículo**  
Orden alfanumérico creciente
- ④ **Detalle de modelo**  
Características especiales del vehículo
- ⑤ **Potencia del motor**  
en kW
- ⑥ **Cilindrada**  
en l
- ⑦ **Tipo de motor**  
Véase indicación especial en la documentación del vehículo
- ⑧ **Parte constante**  
de la referencia de pedido de 10 caracteres (ver notas a pie de página para excepción)
- ⑨ **Parte variable**  
de la referencia de pedido de 10 caracteres
- ⑩ **Período de producción**  
Primera y última fecha de producción del respectivo modelo de vehículo
- ⑪ **Fórmula Tipo**
- ⑫ **Distancia entre electrodos**  
necesaria en función del motor
- ⑬ **Código reducido**
- ⑭ **Caso especial**  
Explicación, véase la parte final del catálogo

nl

Aanwijzingen voor het gebruik

sv

Användningsvägledning

pt

Notas sobre a utilização

cs

Pokyny pro použití

ru

Примечания по использованию

nl

- ① **Omrekeningstabel**  
PK ↔ kW  
zie A114
- ② **Merk voertuig**  
Accentuering van de fabrikanten in de grijze balk.
- ③ **Model voertuig**  
Alfanumeriek oplopend.
- ④ **Modeldetail**  
Bijzondere voertuigkenmerken.
- ⑤ **Motorvermogen**  
in kW
- ⑥ **Cilinderinhoud**  
in l
- ⑦ **Motortype**  
Zie speciale aanwijzing in de voertuigpapieren.
- ⑧ **Constant deel**  
van het 10-positie tellende bestelnummer (uitzondering zie voetnoten)
- ⑨ **Variabele deel**  
van het 10-positie tellende bestelnummer
- ⑩ **Productieperiode**  
Eerste en laatste productietermijn van het betreffende voertuigmodel.
- ⑪ **Typeformule**  
Speciaal voor elk voertuigtype gekeurd en geselecteerd. Kort en gemakkelijk te onthouden voor gemakkelijk vinden, ook op de verpakking.
- ⑫ **Elektrodenafstand in mm**  
De elektrodenafstand is een onderdeel van de typeformule bij standaard- en super-bougies en moet bij vervanging in acht genomen worden.
- ⑬ **Zoeknummer**
- ⑭ **Speciaal geval**  
Toelichting zie einde van de catalogus.

B2 | ACURA

ACURA									
Legend									
3.5	3.5	151	C35A2	08.96→	FR 6 KPP 33 X+	1.1	+54	240 649	Legend
MDX									
3.5	3.5	179	J35A3	09.00-08.02	FR 8 LCX	1.1		229 576	MDX
NSX									
3.0	3.0	185/198	C30A3; C30A4	10.93-09.05	FR 6 KPP 33 X+	1.1	+54	240 649	NSX
3.2	3.2	199/213	C32B1	09.96-08.05	FR 6 KPP 33 X+	1.1	+54	240 649	

ALFA ROMEO									
Brera									
2.2	2.2	136	939 A5.000 <M50>	01.06-12.10	FR 8 DPP 33+	1.0	+45	230 500	Brera
GT									
1.8	1.8	103-106	AR32205 <M1>	10.03-12.10	DOV, WI4	UR 6 DE	0.7	040 502	GT
2.0	2.0	119/121	932A2000 <M6>; 937A1000 <M5>	10.03-12.10		FR 7 DC+	0.9	+8	235 666
GTV									
1.8	1.8	106	AR 32201 <M1>	05.98-12.00	DOV, WI4	UR 6 DE	0.7	040 502	GTV
2.0	2.0	110/114	AR 16201 <M1>; AR 32301 <M2>; AR 32310 <M6>	04.95-12.05	DOV, WI4	UR 6 DE	0.7	040 502	
		121	937A1.000 <M8>	04.03-12.05		FR 7 DC+	0.9	+8	235 666
		148	AR 16202 <M3>	05.98-07.00		FR 6 DC+	0.7	+13	240 593
Mito									
1.4	1.4	51/57-58/77	955 A1.000 <M14>; 955 A6.000 <M16>; 955 A9.000	08.08→		YR 7 DC+	0.9	+41	135 515
RZ									
3.0	3.0	154	AR 61501	01.92-12.93		WR 5 CC	0.8	245 521	RZ
Spider									
1.6	1.6	78	AR 01563 <M1>	01.90-12.94		WR 5 DC+	0.7	+15	245 552
1.8	1.8	106	AR 32201 <M1>	05.98-07.00	DOV, WI4	UR 6 DE	0.7	040 502	
2.0	2.0	88/93	AR 01588 <M3>; AR 01590 <M2>	01.90-12.94		FR 7 DC+	0.9	+8	235 666
		110/114	AR 16201 <M1>; AR 32301 <M2>; AR 32310 CF3 <M6>	04.95-02.06	DOV, WI4	UR 6 DE	0.7	040 502	
		121	937A1.000 <M8>	04.03-02.06		FR 7 DC+	0.9	+8	235 666
		147	AR 16202 <M3>	04.98-12.00		FR 6 DC+	0.7	+13	240 593
		2.2	939 A5.000 <M50>	03.06-12.10		WR 5 DC+	0.7	+15	245 552
		3.0	AR 16101 <M2>	04.95-04.98		WR 5 KI 33 S	0.7	245 574	
			AR 16101 <M4>	05.98-08.00		WR 5 CC	0.8	245 521	
33									
1.3	1.3	65	AR30753 MPI-Weber <M1>	09.91-10.94		WR 5 DC+	0.7	+15	245 552
		66	AR30732 <M2>; AR30732 <W5 M2>	01.90-10.94		WR 7 DC+	0.8	+1	235 663
1.4	1.4	64	AR3075... <M10>	09.91-09.94	BGB, WI3	WR 5 DC+	0.7	+15	245 552

Bosch Automotive Aftermarket 2014 | 2015

Let op: Alleen bougies met de juiste typeformule en de vooraf gegeven elektrodenafstand garanderen een onberispelijk functioneren van de motor.

OBS! Endast tändstift med korrekt typformel och givet elektrodavstånd garanterar att motorn fungerar felritt.

Atenção: o bom funcionamento do motor só é garantido com a utilização de velas de ignição com a designação e modelo correcto e com a distância especificada entre os eléctrodos.

Pozor: Bezzvadná funkce motoru je zajištěna jen při použití zapalovacích svíček se správným typovým označením a předepsanou vzdáleností elektrod.

Внимание: Только свечи зажигания с правильной маркировкой и предписываемым зазором между электродами обеспечивают безупречную работу двигателя.

sv

- ① **Omräkningstabell**  
**hk ↔ kW**  
Se sida A114
- ② **Fordonsmärke**  
Tillverkaren markerad i det grå fältet
- ③ **Fordonsmodell**  
Alfanumeriskt stigande.
- ④ **Modelldetalj**  
Speciella fordonskännetecken
- ⑤ **Motoreffekt**  
i kW
- ⑥ **Slagvolym**  
i l
- ⑦ **Motortyp**  
Se speciell anvisning i fordonshandlingarna.
- ⑧ **Konstant del**  
av 10-siffrigt artikelnummer (undantag se fotnoter)
- ⑨ **Variabel del**  
av 10-siffrigt artikelnummer
- ⑩ **Produktionsperiod**  
Första och sista produktionsdatum för respektive fordonsmodell.
- ⑪ **Typformel**  
Speciellt kontrollerad och vald för varje fordonstyp. Kort och lätt att minnas, underlättar sökningen; finns även på förpackningen.
- ⑫ **Elektroavstånd i mm**  
Elektroavståndet ingår i typformeln för standard- och supertändstift och måste beaktas vid byte.
- ⑬ **Söknummer**
- ⑭ **Specialfall**  
Se förklaring i slutet av katalogen.

pt

- ① **Tabela de conversão**  
**CV ↔ kW**  
Ver página A114
- ② **Marca do veículo**  
Fabricantes destacados na barra cinzenta.
- ③ **Modelo do veículo**  
Por ordem alfanumérica crescente.
- ④ **Pormenor do modelo**  
Características especiais do veículo.
- ⑤ **Potência do motor**  
em kW
- ⑥ **Cilindrada**  
em l
- ⑦ **Tipo de motor**  
Ver as indicações especiais constantes na documentação do veículo.
- ⑧ **Parte constante**  
da referência de 10 dígitos (para ver as exceções consulte as notas de rodapé)
- ⑨ **Parte variável**  
da referência de 10 dígitos
- ⑩ **Período de produção**  
Primeira e última data de produção referente ao modelo do veículo.
- ⑪ **Designação**  
Especialmente testada e seleccionada para cada tipo de veículo. Breve e simples de memorizar para ser facilmente encontrada também na embalagem.
- ⑫ **Distância entre eléctrodos em mm**  
Nas velas de ignição Standard e Super a distância entre os eléctrodos faz parte da designação e, em caso de substituição, tem de ser tomada em consideração.
- ⑬ **Número de busca**
- ⑭ **Caso especial**  
Explicação, ver final do catálogo.

cs






- ① **Převodní tabulka**  
**PS ↔ kW**  
Viz strana A114
- ② **Značka vozidla**  
Zvýraznění výrobce šedým pruhem.
- ③ **Model vozidla**  
Vzestupně v alfanumerickém pořadí.
- ④ **Detail modelu**  
Zvláštní charakteristiky vozidla.
- ⑤ **Výkon motoru**  
v kW
- ⑥ **Zdvihový objem**  
v litrech
- ⑦ **Typ motoru**  
Viz zvláštní údaj v dokladech vozidla.
- ⑧ **Konstantní díl**  
10místné objednací číslo (výjimka, viz poznámky pod čarou)
- ⑨ **Variabilní díl**  
10místné objednací číslo
- ⑩ **Časový interval výroby**  
První a poslední termín výroby příslušného modelu vozidla.
- ⑪ **Typové označení**  
Kontrolováno a vybráno jednoznačně pro každý typ vozidla. Krátké a snadno zapamatovatelné pro snadné vyhledání; je uvedeno také na obalu.
- ⑫ **Vzdálenost elektrod v mm**  
Vzdálenost elektrod je součástí typového označení zapalovacích svíček Standard a Super. Při výměně musí být dodržena.
- ⑬ **Vyhledávací číslo**
- ⑭ **Speciální případy**  
Vysvětlení viz konec katalogu.

ru

- ① **Таблица перерасчета**  
**л.с. ↔ кВт**  
См. стр. А114
- ② **Марка автомобиля**  
Выделение производителей серыми полосками.
- ③ **Модель автомобиля**  
В алфавитно-цифровом порядке.
- ④ **Особенность модели**  
Особе характеристики автомобиля.
- ⑤ **Мощность двигателя**  
в кВт
- ⑥ **Объем двигателя**  
в литрах
- ⑦ **Тип двигателя**  
См. специальное указание в документах на автомобиль.
- ⑧ **Постоянная часть**  
10-значный номер для заказа (исключение см. в сноске)
- ⑨ **Переменная часть**  
10-значный номер для заказа
- ⑩ **Срок выпуска**  
Первая и последняя дата выпуска соответствующей модели автомобиля.
- ⑪ **Маркировка**  
Специально проверена и выбрана для каждого типа автомобиля. Короткая и легко запоминающаяся, находится легко, также и на упаковке.
- ⑫ **Зазор между электродами в мм**  
Зазор между электродами является составной частью маркировки свечей зажигания программ Standard и Super и должен учитываться при замене свечей.
- ⑬ **Поисковый номер**
- ⑭ **Особый случай**  
См. разъяснения в конце каталога.

## B 1.4

<b>de</b> Platzierung der Motorbezeichnung	<b>en</b> Placement of engine designation	<b>fr</b> Localisation des codes moteurs	<b>it</b> Posizionamento della sigla motore	<b>es</b> Emplazamiento de la designación del motor
--	---	--	---	---

		Typ			
Alfa	•	•			
Audi	•		•		
Avant					12
Coupé					13
V 8, 80, 90					14
100, 200					15
BMW	•				
Citroën	•				
Daihatsu	•			•	
FIAT	•	•			
Ford	•				
Honda	1				
Hyundai	•				
Jaguar	•	•			
KIA	2				
Lada	3				
Lancia	•	•			
Mazda	•			•	
Mercedes-Benz	•				
Mitsubishi	•	•	•		16
Nissan	•				
Opel	4				
Peugeot	•				
Renault	5				
Rover	6				
SAAB	7				
SEAT	8				
Skoda	9				
Subaru	10				
Suzuki	11				
Toyota					17
VW	•		•		
Corrado, Derby,					18
Golf, Jetta,					18
Passat Limousine,					18
Polo, Scirocco, Vento					18
Golf Cabrio					19
Iltis					20
Käfer					21
LT					22
Taro					23
Transporter					24
Volvo					
300, 700, 900					25
andere Modelle					26

nl

## Lokatie van de motorbenaming

- de**
- 1 am Übergang Getriebe
  - 2 an Getriebeseite
  - 3 links
  - 4 in Höhe Getriebe
  - 5 Mitte
  - 6 vorne rechts Höhe Getriebe
  - 7 unten
  - 8 ab 93-Modell wie VW
  - 9 neben Verteiler
  - 10 neben Zahnriemenabdeckung
  - 11 Getriebeübergang
  - 12 am Boden hinten in der Mitte
  - 13 Kofferraum rechts unter Ablagemulde
  - 14 Innenseite der Kofferraumklappe
  - 15 Anschlussblech hinten, innen links
  - 16 Motorhaube
  - 17 Aufkleber am Ventildeckel oder Zahnriemenabdeckung
  - 18 Anschlussblech hinten links innen
  - 19 Querholm, hinter Rücksitzbank links
  - 20 Bodenblech links, unter Verbandskasten
  - 21 Abschlussblech vorn links
  - 22 Säule unten links
  - 23 Kabinenrückwand links innen
  - 24 Querträgerschalttafel links
  - 25 Aufkleber auf dem Stirndeckel
  - 26 Aufkleber auf dem Ventildeckel
- en**
- 1 At transmission changeover
  - 2 On side of transmission
  - 3 Left
  - 4 At transmission height
  - 5 Central
  - 6 Front right at transmission height
  - 7 Bottom
  - 8 From 93 model, as for VW
  - 9 Next to distributor
  - 10 Next to toothed belt cover
  - 11 Transmission changeover
  - 12 On base, rear center
  - 13 Right of trunk below storage compartment
  - 14 Inside of trunk lid
  - 15 Rear connecting plate, inside left
  - 16 Hood
  - 17 Sticker on valve cover or toothed belt cover
  - 18 Rear left connecting plate, inside
  - 19 Transverse bar, behind rear bench on left
  - 20 Left base plate, below first aid box
  - 21 Front left end plate
  - 22 Bottom left column
  - 23 Rear wall of cabin, inside left
  - 24 Cross beam control panel, left
  - 25 Sticker on front cover
  - 26 Sticker on valve cover
- fr**
- 1 à la transition de la boîte de vitesses
  - 2 sur le côté de la boîte de vitesses
  - 3 à gauche
  - 4 à la hauteur de la boîte de vitesses
  - 5 au milieu
  - 6 à l'avant à droite à la hauteur de la boîte de vitesses
  - 7 en bas
  - 8 à partir du modèle 93 comme VW
  - 9 à côté du distributeur
  - 10 à côté du capot de protection de la courroie crantée
  - 11 transition de la boîte de vitesses
  - 12 au plancher, derrière, au milieu
  - 13 coffre à droite sous le rangement
  - 14 intérieur du capot du coffre
  - 15 tôle de raccordement arrière, à l'intérieur à gauche
  - 16 capot moteur
  - 17 étiquette sur le cache-culbuteurs ou le capot de protection de la courroie crantée
  - 18 tôle de raccordement arrière à l'intérieur à gauche
  - 19 traverse derrière la banquette arrière gauche

sv

## Motorbeteckningens placering

- it**
- 1 Sul passaggio verso il cambio
  - 2 Sul lato del cambio
  - 3 A sinistra
  - 4 All'altezza del cambio
  - 5 Al centro
  - 6 Davanti a destra, all'altezza del cambio
  - 7 In basso
  - 8 Dal modello 93 come VW
  - 9 Accanto al distributore
  - 10 Accanto alla copertura cinghia dentata
  - 11 Passaggio cambio
  - 12 Sul fondo, nella parte posteriore centrale
  - 13 Bagagliaio a destra sotto la cavità di stivaggio
  - 14 Lato interno sportello bagagliaio
  - 15 Lamiera di raccordo posteriore, lato interno sinistro
  - 16 Cofano motore
  - 17 Targhetta adesiva sul coperchio valvole o sulla copertura cinghia dentata
  - 18 Lamiera di raccordo posteriore, lato interno sinistro
  - 19 Montante trasversale, dietro la panchina posteriore, a sinistra
  - 20 Lamiera del pianale a sinistra, sotto la cassetta del pronto soccorso
  - 21 Lamiera terminale, lato anteriore sinistro
  - 22 Montante in basso a sinistra
  - 23 Parete posteriore cabina, lato interno sinistro
  - 24 Quadro di comando traversa, lato sinistro
  - 25 Targhetta adesiva sul coperchio frontale
  - 26 Targhetta adesiva sul coperchio valvole

es

- es**
- 1 en la zona de transición del cambio
  - 2 al lado del cambio
  - 3 izquierda
  - 4 a la altura del cambio
  - 5 centro
  - 6 delante, a la derecha, a la altura del cambio
  - 7 bajo
  - 8 a partir del modelo 93 como en VW
  - 9 junto al distribuidor
  - 10 junto al recubrimiento de la correa dentada
  - 11 zona de transición del cambio
  - 12 en el piso, detrás, en el centro
  - 13 maletero, derecha, bajo la cavidad portaobjetos
  - 14 lado interior de la tapa del maletero
  - 15 chapa terminal trasera, interior, izquierda
  - 16 capó del motor
  - 17 adhesivo en la tapa de válvulas o en el recubrimiento de la correa dentada
  - 18 chapa terminal trasera, izquierda, interior
  - 19 travesaño detrás del banco de asiento trasero, izquierda
  - 20 chapa de piso izquierda, debajo del botiquín
  - 21 chapa terminal, delante, izquierda
  - 22 montante, bajo, izquierda
  - 23 pared trasera de la cabina, izquierda, interior
  - 24 travesaño del tablero de instrumentos, izquierda
  - 25 adhesivo sobre la tapa frontal
  - 26 adhesivo sobre la tapa de válvulas

pt

## Localização da designação do motor

- nl**
- 1 bij de overgang van de transmissie
  - 2 aan transmissiezijde
  - 3 links
  - 4 ter hoogte van de transmissie
  - 5 Midden
  - 6 rechtsvoor ter hoogte van de transmissie
  - 7 onder
  - 8 vanaf 93-model als VW
  - 9 naast verdeler
  - 10 naast tandriemafdekking
  - 11 Transmissieovergang
  - 12 op de bodem middenachter
  - 13 Kofferruimte rechtsonder opbergbak
  - 14 Binnenzijde van de kofferruimteklep
  - 15 Aansluitplaat achter, binnen links
  - 16 Motorkap
  - 17 Sticker op het ventieldeksel of tandriemafdekking
  - 18 Aansluitplaat linksachter binnen
  - 19 Dwarshout, achter achterbank links
  - 20 Bodemplaat links, onder verbandtrommel
  - 21 Afsluitplaat voor links
  - 22 Kolom linksonder
  - 23 Cabineachterwand links binnen
  - 24 Dwarstragerechakelpaneel links
  - 25 Sticker op het frontdeksel
  - 26 Sticker op het ventieldeksel
- sv**
- 1 vid övergången till växeln
  - 2 på växels sida
  - 3 till vänster
  - 4 i höjd med växeln
  - 5 i mitten
  - 6 höger fram i höjd med växeln
  - 7 nertill
  - 8 från modell 93 som VW
  - 9 bredvid fördelaren
  - 10 bredvid kuggremskåpan
  - 11 vid växelövergång
  - 12 på golvet i mitten bak
  - 13 i bagagerum till höger under förvaringsgröp
  - 14 på bagagerumsluckans insida
  - 15 på anslutningsplåt bak, inne till vänster
  - 16 på motorhuvuven
  - 17 dekal på ventillock eller kuggremskåpa
  - 18 på anslutningsplåt bak, inne till vänster
  - 19 på tvärbalk, till vänster bakom baksätet
  - 20 på bottenplåt vänster, under förbandslådan
  - 21 på anslutningsplåt vänster fram
  - 22 på stolpe nere till vänster
  - 23 på hyttens bakvägg inne till vänster
  - 24 på tvärbalksreglagepanel vänster
  - 25 dekal på frontlocket
  - 26 dekal på ventillocket

pt

- pt**
- 1 Na passagem da caixa de velocidades
  - 2 Do lado da caixa de velocidades
  - 3 Esquerda
  - 4 À altura da caixa de velocidades
  - 5 Centro
  - 6 À frente à direita à altura da caixa de velocidades
  - 7 Em baixo
  - 8 A partir do modelo 93 como na VW
  - 9 Junto do distribuidor
  - 10 Junto da cobertura da correia dentada
  - 11 Passagem para a caixa de velocidades
  - 12 No fundo atrás ao centro
  - 13 Bagageira, à direita sob o espaço de acondicionamento
  - 14 Interior da tampa da bagageira
  - 15 Chapa de ligação traseira interior à esquerda
  - 16 Capot do motor
  - 17 Autocolante na tampa de válvulas ou na cobertura da correia dentada
  - 18 Chapa de ligação traseira interior à esquerda
  - 19 Travessa transversal, atrás do banco traseiro à esquerda

cs

## Umístění označení motoru

ru

## Обозначение двигателя

- nl**
- 1 bij de overgang van de transmissie
  - 2 aan transmissiezijde
  - 3 links
  - 4 ter hoogte van de transmissie
  - 5 Midden
  - 6 rechtsvoor ter hoogte van de transmissie
  - 7 onder
  - 8 vanaf 93-model als VW
  - 9 naast verdeler
  - 10 naast tandriemafdekking
  - 11 Transmissieovergang
  - 12 op de bodem middenachter
  - 13 Kofferruimte rechtsonder opbergbak
  - 14 Binnenzijde van de kofferruimteklep
  - 15 Aansluitplaat achter, binnen links
  - 16 Motorkap
  - 17 Sticker op het ventieldeksel of tandriemafdekking
  - 18 Aansluitplaat linksachter binnen
  - 19 Dwarshout, achter achterbank links
  - 20 Bodemplaat links, onder verbandtrommel
  - 21 Afsluitplaat voor links
  - 22 Kolom linksonder
  - 23 Cabineachterwand links binnen
  - 24 Dwarstragerechakelpaneel links
  - 25 Sticker op het frontdeksel
  - 26 Sticker op het ventieldeksel
- cs**
- 1 Na přechodu převodovky
  - 2 Na straně převodovky
  - 3 Vlevo
  - 4 Ve výšce převodovky
  - 5 Uprostřed
  - 6 Vpředu vpravo ve výšce převodovky
  - 7 Dole
  - 8 Od modelu 93 jako VW
  - 9 U rozdělovače
  - 10 U krytu ozubeného řemenu
  - 11 Přechod převodovky
  - 12 Na podlaze vzaду uprostřed
  - 13 Zavazadlový prostor vpravo pod odkládacím vbráním
  - 14 Vnitřní strana víka zavazadlového prostoru
  - 15 Spojovací plech vzaду, uvnitř vlevo
  - 16 Kapota motoru
  - 17 Štítek na víku ventilů nebo krytu ozubeného řemenu
  - 18 Spojovací plech vzaду vlevo uvnitř
  - 19 Příčka za zadním sedadlem vlevo
  - 20 Plech podlahy vlevo, pod lékárníčkou
  - 21 Spojovací plech vpředu vlevo
  - 22 Sloupek vlevo dole
  - 23 Zadní stěna kabiny uvnitř vlevo
  - 24 Příčný nosník ovládacího panelu vlevo
  - 25 Štítek na čelním víku
  - 26 Štítek na víku ventilů
- ru**
- 1 на переходе коробки передач
  - 2 на стороне коробки передач
  - 3 слева
  - 4 на уровне коробки передач
  - 5 в центре
  - 6 впереди справа, на уровне коробки передач
  - 7 внизу
  - 8 в моделях с 93 г. как у VW
  - 9 рядом с распределителем
  - 10 рядом с кожухом зубчатого ремня
  - 11 на переходе коробки передач
  - 12 на днище, сзади в центре
  - 13 в багажнике, справа, под углублением на внутренней стороне дверцы багажника
  - 14 на соединительном щитке, сзади, слева внутри
  - 15 на капоте
  - 16 наклейка на крышке клапанов или кожухе зубчатого ремня
  - 18 на соединительном щитке, сзади, слева внутри
  - 19 на поперечине, за задним сиденьем, слева
  - 20 на основании кузова, слева, под аптечкой
  - 21 на конечном щитке, впереди слева
  - 22 на стойке, внизу слева
  - 23 на задней стенке кабины, слева внутри
  - 24 на щите переключения traversы, слева
  - 25 наклейка на торцевой крышке
  - 26 наклейка на крышке клапанов





6 0 241 ...











**ACURA** **ACURA**

Legend							Legend		
3.5	3,5	151	C35A2	08.96→	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
MDX							MDX		
3.5	3,5	179	J35A3	09.00-08.02	FR 8 LCX	1,1		229 576	
NSX							NSX		
3.0	3,0	185/198	C30A3; C30A4	10.93-09.05	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
3.2	3,2	199-213	C32B1	09.96-08.05	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	

**ALFA ROMEO** **ALFA ROMEO**

Brera							Brera		
2.2	2,2	136	939 A5.000 <M50>	01.06-12.10	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
GT							GT		
1.8	1,8	103-106	AR32205 <M1>	10.03-12.10	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7	040 502	
						FR 7 DC+	0,9	+8 235 666	
2.0	2,0	119/121	932A2000 <M6>; 937A1000 <M5>	10.03-12.10		FR 7 DC+	0,8	+8 235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
GTV							GTV		
1.8	1,8	106	AR 32201 <M1>	05.98-12.00	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7	040 502	
						FR 7 DC+	0,9	+8 235 666	
2.0	2,0	110/114	AR 16201 <M1>; AR 32301 <M2>; AR 32310 <M6>	04.95-12.05	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7	040 502	
						FR 7 DC+	0,9	+8 235 666	
		121	937A1.000 <M8>	04.03-12.05		FR 7 DC+	0,8	+8 235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		148	AR 16202 <M3>	05.98-07.00		WR 5 DC+	0,7	+15 245 552	
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574	
Mito							Mito		
1.4	1,4	51/57-58/ 77	955 A1.000 <M14>; 955 A6.000 <M16>; 955 A9.000	08.08→		YR 7 DC+	0,9	+41 135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514	
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519	
RZ							RZ		
3.0	3,0	154	AR 61501	01.92-12.93		WR 5 CC	0,8	245 521	
Spider							Spider		
1.6	1,6	78	AR 01563 <M1>	01.90-12.94		WR 5 DC+	0,7	+15 245 552	
1.8	1,8	106	AR 32201 <M1>	05.98-07.00	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7	040 502	
						FR 7 DC+	0,9	+8 235 666	
2.0	2,0	88/93	AR 01588 <M3>; AR 01590 <M2>	01.90-12.94		WR 7 DC+	0,8	+1 235 663	
		110/114	AR 16201 <M1>; AR 32301 <M2>; AR 32310 CF3 <M6>	04.95-02.06	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7	040 502	
						FR 7 DC+	0,9	+8 235 666	
		121	937A1.000 <M8>	04.03-02.06		FR 7 DC+	0,8	+8 235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		147	AR 16202 <M3>	04.98-12.00		WR 5 DC+	0,7	+15 245 552	
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574	
2.2	2,2	136	939 A5.000 <M50>	03.06-12.10		FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
3.0	3,0	141	AR 16101 <M2>	04.95-04.98		FR 5 DPP 222	0,7	245 558	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
			AR 16101 <M4>	05.98-08.00		WR 5 CC	0,8	245 521	
33							33		
1.3	1,3	65	AR30753 MPI-Weber <M1>	09.91-10.94		WR 5 DC+	0,7	+15 245 552	
		66	AR30732 <M2>; AR30732 <W5 M2>	01.90-10.94		WR 7 DC+	0,8	+1 235 663	
1.4	1,4	64	AR3075... <M10>	09.91-09.94		WR 5 DC+	0,7	+15 245 552	



         												
0 242 ...												
0 241 ...												
1.5	1,5	71	AR30738 <M4>	04.92-10.94		WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
						BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552		
						BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574		
						AR30751 KAT <M3>	06.90-03.92		WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
						AR30751 <M3>	06.90-03.92		WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
							04.92-10.94		WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
								BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
								BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574
					74/77	AR30734 <W5 M3>; AR30750 <M2>	02.90-10.94		WR 6 DC+	0,8	+12	240 592
			1.7	1,7	77	AR30737 <M6>	03.92-10.94		WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7							+15	245 552		
BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7								245 574		
						AR30740 <M7>	04.92-10.94		WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
								BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
								BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574
		79				AR30736 <M5>	01.90-03.92		WR 6 DC+	0,8	+12	240 592
						AR30737 KAT <M6>	07.90-03.92		WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
						AR30737 <M6>	01.90-03.92		WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
		95-97/98				AR30746 <M8>; AR30747 <M9>	01.90-10.94		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
<b>75</b>												
1.6	1,6	79	AR 61101 <M3>	08.89-02.92		WR 5 DC+	0,7	+15	245 552			
1.8	1,8	88-95	AR 06168 <M5>; AR 61201 <M6>	09.88-02.92		WR 5 DC+	0,7	+15	245 552			
2.0	2,0	106/109	AR 06166 KAT <M11>; AR 06224 <M10>	01.87-02.92	DOZ	FR 5 DC	0,7		245 536			
2.5	2,5	110-113	AR 01911 KAT <M1>	02.86-02.92		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663			
3.0	3,0	133-136	AR 06120 <M2>	01.87-02.92		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663			
		139-141	AR 61503 <M4>	02.90-02.92		WR 5 DC+	0,7	+15	245 552			
<b>145</b>												
1.3	1,3	68	AR 33501 MPI-Weber <M1>	04.94-11.96		WR 6 DC+	0,8	+12	240 592			
						BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552		
						BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574		
1.4	1,4	76	AR 33503 <M1>	11.96-12.00	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502			
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
1.6	1,6	78	AR 33201 MPI-Bosch <M2>; AR 33201 MPI-Roch. <M2>	04.94-11.96		WR 6 DC+	0,8	+12	240 592			
						BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552		
						BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574		
		82/88	AR 32102 <M6>; AR 67601 <M2>; AR 67601 <M5>	11.96-12.00	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502			
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
1.7	1,7	96	AR 33401 <M3>	04.94-11.96		F 5 DP 0 R	0,7		245 641 <sup>6</sup>			
1.8	1,8	103	AR 32201 <M10>; AR 32201 <M11>; AR 67106 <M3>	11.96-12.00	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502			
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
2.0	2,0	110	AR 32301 <M15>; AR 32301 Step A <M12>; AR 67204 <M4>	10.95-12.00	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502			
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
<b>146</b>												
1.3	1,3	68	AR 33501 MPI-Weber <U2 M1>	12.94-11.96		WR 6 DC+	0,8	+12	240 592			
						BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552		
						BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574		
1.4	1,4	76	AR 33503 <M1>; AR 33503 <W4 M1>	11.96-12.00	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502			
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
1.6	1,6	76-78	AR 33201 MPI-Roch. <U2 M2>	05.95-11.96		WR 6 DC+	0,8	+12	240 592			
						BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552		
						BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574		
		82/88	AR 32102 <W4 M6>; AR 67601 <M2>; AR 67601 <W4 M5>	11.96-12.00	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502			
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
1.7	1,7	96	AR 33401 <U2 M3>	12.94-11.96		F 5 DP 0 R	0,7		245 641 <sup>6</sup>			
1.8	1,8	103	AR 32201 <M11>; AR 32201 <W4 M10>; AR 67106 <M3>	11.96-12.00	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502			
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
2.0	2,0	110	AR 32301 <M12>; AR 32301 <W4 M15>; AR 67204 <M4>	10.95-12.00	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502			
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
<b>147</b>												
1.6	1,6	88	AR 32104 <M5>	11.00-12.10	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502			
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
2.0	2,0	110	AR 32310 <M10>	11.00-12.10	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502			
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			





◀ ALFA ROMEO

6 0 241 ...

							155		
1.6	1,6	85	AR 67601 <M1>	05.96-10.97	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
1.7	1,7	85/95	AR 67103 <M1>; AR 67105 <M1>	02.92-04.96		FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
1.8	1,8	93-95	AR 67101/67102 <M2>	02.92-04.96		FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		100	AR 67106 <M2>	05.96-10.97	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
2.0	2,0	104/106	AR 67201 <M3>; AR 67202 <M3>	02.92-02.95		FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		110	AR 67204 <M3>; AR 67204 <M4>; AR 67299 <M5>	03.95-10.97	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
		140	AR 67203 <U6 M4>	02.92-04.96		WR 6 DC+	0,8	+12	240 592
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574
2.5	2,5	120	AR 673... <M4>	10.92-10.97		WR 5 DC+	0,8	+15	245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574
			AR 67301 <M6>	02.92-04.96		WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574
							156		
1.6	1,6	82/88	AR32102 <M7>; AR32103 <M2>; AR32103 <M11>; AR32104 CF3 <M10>; AR32104 <M1>; AR32104 <M10>; AR67601 CF2 <M1>; AR67601 <M1>	10.97-12.05	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
1.8	1,8	103/106	AR32201 CF2 <M2>; AR32201 <M2>; AR32205 CF3 <M15>; AR32205 <M5>; AR32205 <M15>	10.97-12.05	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
2.0	2,0	110/114	AR32301 CF2 <M3>; AR32301 <M3>; AR32310 CF3 <M11>; AR32310 CF3 <M20>; AR32310 <M11>; AR32310 <M20>	10.97-10.05	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
		119/121	932 A2.000 <M12>; 937 A1.000 <M10>	01.02-12.05		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
							159		
1.8	1,8	103	939 A4.000 <M41 E4>	03.06-11.11		F0R 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.9	1,9	118	939 A6.000 <M47 E4>	06.05-12.08		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.2	2,2	136	939 A5.000 <M50 E4>	06.05-12.08		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
							164		
2.0	2,0	102	AR 06416 <M2>	01.88-09.92	DOZ	FR 5 DC	0,7		245 536
		106	AR 64103 <M1>	09.92-10.98		FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		107	AR 06420 <M1>	06.87-09.92	DOZ	FR 5 DC	0,7		245 536
		128	AR 06476 <M1>	01.88-09.92		WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
		148	AR 64102 <M2>	09.92-10.98		WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574
			AR 64102 <M3>	03.91-09.92		WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
3.0	3,0	132	AR 06412 <M4>	04.88-09.92		WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
			AR 64305 <M2>	09.92-10.98		WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574
		136-140	AR 06410 <M3>	06.87-09.92		WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
		155	AR 66301 / 66302 <M3/M6>	09.92-10.98		FR 5 DPP 222	0,8		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		169-171	AR 64304 <M3>; AR 64307 / 66304 <M6/M7>; AR 64308 <M4>	09.92-10.98		F 5 DP 0 R	0,6		245 641 <sup>6</sup>
							166		
2.0	2,0	114	AR 34103 <M1>; AR 36301 <M2>	10.98-10.07	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666





2.0	2,0	151	AR 34102 <M5>	10.98-12.04	<b>WR 5 DC+</b>	0,7	<b>+15</b>	<b>245 552</b>
					BGB,WI3	<b>WR 5 KI 33 S</b>	0,7	<b>245 574</b>

**ALPINA (B.BOVENSIEPEN KG) ALPINA (B.BOVENSIEPEN KG)**

<b>B3</b>								
2.7	2,7	150	C2/2 Kat.	08.87-06.92	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
<b>B7</b>								
4.4	4,4	368	H1 <N62 B44A>	12.03-06.08	<b>F 5 DP 0 R</b>	0,6		<b>245 641<sup>6</sup></b>
<b>B10</b>								
3.5	3,4	187	B11/3 Kat.	04.88-12.92	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
		265	B7/5	08.89-03.94	<b>WR 6 DP 0</b>	0,6		<b>240 555</b>
<b>B11</b>								
3.5	3,4	187	B11/3 Kat.	10.87-12.93	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
<b>B12</b>								
5.0	5,0	257	D1; D1/1	07.88-05.94	<b>FR 7 LC 2</b>	0,7		<b>235 588</b>
<b>Roadster</b>								
V8	4,8	280	F5	06.02-10.03	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	<b>240 653</b>

**ARO ARO**

<b>ARO 10</b>								
1.2	1,2	40	C3G 702	01.97-12.06	<b>WR 9 DC+</b>	0,8	<b>+16</b>	<b>225 599</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>
					BGB,WI3	<b>WR 8 KI 33 S</b>	0,7	<b>230 509</b>
1.6	1,6	78	A16 <DOHC>	01.90-12.06	<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>
<b>ARO 240-244</b>								
2.5	2,5	103	2RZ-FE	01.96-12.06	<b>FR 7 KC+</b>	0,8	<b>+47</b>	<b>236 561</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	<b>240 653</b>



**ASIA (ASIA MOTORS) ASIA (ASIA MOTORS)**

<b>Rocsta</b>								
1.8	1,8	57	SOHC	02.94-12.98	<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7	<b>236 576</b>
<b>Towner</b>								
0.8	0,8	31	CD 800	10.98-09.03	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>

**ASTON MARTIN ASTON MARTIN**

<b>DB7</b>								
3.2	3,2	250	AJ6 Kompressor	03.94-02.99	<b>FR 6 DC+</b>	0,8	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 5 DC</b>	0,7	<b>245 536</b>
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7	<b>245 571</b>
5.9	5,9	309		03.99-08.02	<b>HR 7 KPP 33+</b>	1,3	<b>+49</b>	<b>236 563</b>
<b>Lagonda</b>								
5.3	5,3	410	V8 BiTurbo	01.94-12.99	<b>FR 5 DC</b>	0,6		<b>245 536</b>
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7	<b>245 571</b>
<b>Vanquish</b>								
5.9	5,9	336-343		09.01-08.04	<b>HR 7 KPP 33+</b>	1,3	<b>+49</b>	<b>236 563</b>
<b>Virage</b>								
5.3	5,3	246		10.88-12.95	<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>













6 0 241 ...

AUDI										AUDI											
<b>A1</b>										<b>A1</b>											
2.0	2,0	188	CDLH <D81>		03.12→			FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576										
<b>A2</b>										<b>A2</b>											
1.4	1,4	55	AUA; BBY		09.99-08.05			FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668										
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
1.6	1,6	81	BAD		01.02-08.05			FGR 6 HQE 0	1,4		240 590										
<b>A3</b>										<b>A3</b>											
1.6	1,6	74/75	AEH; AKL; AKL <EA 113>; APF; AVU; BFQ; BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>; CMXA <MW6>		09.96→			FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668										
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
		85	BAG; BLF; BLP		08.03-09.07			FGR 6 HQE 0	1,4		240 590										
1.8	1,8	92	AGN; APG		09.96-09.06			FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668										
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
		110	AGU; AQA; ARX; ARZ; AUM		12.96-06.03			FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564										
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
		118	BYT; BZB <D67>; CDAA <D67>		11.06→			FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576										
		132	AJQ; APP; ARY; AUQ		08.98-06.03			FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564										
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
			CJSA <DF4>; CJSB <DF4>		04.12→			FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673 <sup>6</sup>										
2.0	2,0	110	AXW; BHD; BLR; BLX		05.03-10.05			FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775										
			BLY; BMB		01.04-10.05			FR 7 DE 2	0,9		235 797										
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
			BVY		11.05-11.06			FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775										
			BVZ		11.05-06.08			FR 7 DE 2	0,9		235 797										
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
		147	AXX; BWA <D2L>; CAWB <D2L>; CBFA <D2L>; CCZA <D2L>		09.04→			FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576										
3.2	3,2	184	BDB; BMJ; BUB <D6D>		07.03-05.09			YR 7 LPP 332 W	0,9		135 510										
<b>A4 Allroad (8KH)</b>										<b>A4 Allroad (8KH)</b>											
2.0	2,0	155	CPMA <D2D>		03.12→			FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576										
<b>A4 (B5)</b>										<b>A4 (B5)</b>											
1.6	1,6	74/75	ADP; AHL; ALZ; ANA; ARM		11.94-09.01			FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668										
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
1.8	1,8	85/92	ADR; AFY; APT; ARG; AVV		11.94-10.01			FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668										
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
		110	AEB		11.94-07.98			FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668										
					11.94-12.98			FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564										
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
		110/132	AJL; ANB; APU; ARK; AWT		08.97-09.01			FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564										
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
2.4	2,4	110	AFM		07.95-07.97			FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668										
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
		120/121	AGA; AJG; ALF; AML; AMM; APS; APZ; ARJ		08.97-09.01			FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748										
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
2.6	2,6	102/110	ABC; ACZ		11.94-07.98			FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668										
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
2.8	2,8	128	AAH		11.94-07.97			FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668										
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										





									
€ 0 241 ...									
2.8	2,8	140/142	ACK; ALG; AMX; APR; AQD; ATX	03.96-09.01		<b>FGR 7 DQE+</b>	1,4	<b>+23</b>	<b>235 748</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>A4 (B6)</b>									<b>A4 (B6)</b>
1.6	1,6	75	ALZ	10.00-12.04		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
1.8	1,8	110/120/ 125/140	AMB; AVJ; BEX; BFB	12.00-06.06		<b>FR 7 KPP 33+</b>	0,8	<b>+50</b>	<b>236 564</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
2.0	2,0	96	ALT	12.00-12.05		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
		110	AWA	09.01-12.04		<b>FR 7 HPP 332 W</b>	0,9		<b>235 775</b>
2.4	2,4	120/125	AMM; BDV	04.01-12.05		<b>FGR 7 DQE+</b>	1,4	<b>+23</b>	<b>235 748</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
3.0	3,0	160/162	ASN; BBJ	12.00-12.05		<b>FGR 7 DQE+</b>	1,4	<b>+23</b>	<b>235 748</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
4.2	4,2	253	BBK	02.04-12.05		<b>FGR 7 KQE 0</b>	1,6		<b>235 715</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>A4 (B7)</b>									<b>A4 (B7)</b>
1.6	1,6	75	ALZ	11.04-06.08		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
1.8	1,8	120	BFB	11.04-03.09		<b>FR 7 KPP 33+</b>	0,8	<b>+50</b>	<b>236 564</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
2.0	2,0	96	ALT	11.04-06.08		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
		125/147/ 162	BGB; BPJ; BUL; BWE	11.04-03.09		<b>FR 5 KPP 332 S</b>	0,7		<b>245 576</b>
3.0	3,0	160	BBJ	11.04-05.06		<b>FGR 7 DQE+</b>	1,4	<b>+23</b>	<b>235 748</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>A4 (B8)</b>									<b>A4 (B8)</b>
1.8	1,8	88/118	CABA <D2S>; CABB <D67>; CDHA <D2S>; CDHB <D67>	11.07→		<b>FR 5 KPP 332 S</b>	0,7		<b>245 576</b>
		125	CJEB <D6J>	11.11→		<b>FQ 5 NPP 332 S</b>	0,7		<b>245 673<sup>6</sup></b>
2.0	2,0	132/155	CAEA <D64>; CFKA <D64>; CPMA <D2D>	09.08→		<b>FR 5 KPP 332 S</b>	0,7		<b>245 576</b>
3.2	3,2	195	CALA <D6W>	01.08-03.12		<b>FR 7 KPP 332 U</b>	1,0		<b>236 583</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>A5 (8F7,8TA,8T3)</b>									<b>A5 (8F7,8TA,8T3)</b>
1.8	1,8	118	CDHB <D67>	05.09→		<b>FR 5 KPP 332 S</b>	0,7		<b>245 576</b>
		125	CABD <D6J>	10.07-11.08		<b>FR 5 KPP 332 S</b>	0,7		<b>245 576</b>
			CJEB <D6J>	08.11→		<b>FQ 5 NPP 332 S</b>	0,7		<b>245 673<sup>6</sup></b>
2.0	2,0	132/155/ 162	CAEA <D64>; CAEB <D2D>; CDNB <D64>; CDNC <D2D>; CPMB <D60>	06.08→		<b>FR 5 KPP 332 S</b>	0,7		<b>245 576</b>
3.2	3,2	195	CALA <D6W>	06.07→		<b>FR 7 KPP 332 U</b>	1,0		<b>236 583</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>A6 Allroad (C5,C6)</b>									<b>A6 Allroad (C5,C6)</b>
2.7	2,7	184	ARE; BES	05.00-08.05		<b>FR 7 KPP 33+</b>	0,8	<b>+50</b>	<b>236 564</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
3.0	3,0	213	CAJA <D12>	10.08-08.11		<b>FR 5 KPP 332 S</b>	0,7		<b>245 576</b>
4.2	4,2	220	BAS	07.02-08.05		<b>FGR 7 KQE 0</b>	1,6		<b>235 715</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>A6 (C4,C5)</b>									<b>A6 (C4,C5)</b>
1.8	1,8	85/92	ADR; AFY; AJP; AQE; ARH	06.94-04.01		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>





◀ AUDI

6 0 241 ...

1.8	1,8	110	AEB	04.97-01.99		<b>FR 7 KPP 33+</b>	0,8	<b>+50</b>	<b>236 564</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
				02.98-01.99		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>			
		110/132	AJL; ANB; APU; ARK; AWT	06.97-01.05		<b>FR 7 KPP 33+</b>	0,8	<b>+50</b>	<b>236 564</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
2.0	2,0	74/79/85	AAE; ABK; ADW	06.94-10.97		<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>	<b>235 664</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>			
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>			
					96	ALT	06.01-01.05		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>
								BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
		103	ACE	06.94-10.97		<b>FR 6 LTC</b>	1,0		<b>240 618</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>			
2.3	2,3	98	AAR	06.94-10.97		<b>WR 8 LTC+</b>	1,0	<b>+4</b>	<b>229 658</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>			
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>			
2.4	2,4	100/115/ 120/121/ 125	AGA; AJG; ALF; ALW; AML; AMM; APC; APS; APZ; ARJ; ARN; ASM; BDV	04.97-01.05		<b>FGR 7 DQE+</b>	1,4	<b>+23</b>	<b>235 748</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
2.6	2,6	102/110	ABC; ACZ	06.94-10.97		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
2.7	2,7	169/184	AJK; ARE; AZA; BES	10.97-01.05		<b>FR 7 KPP 33+</b>	0,8	<b>+50</b>	<b>236 564</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
2.8	2,8	120	AEJ	06.94-10.97		<b>FR 9 DC</b>	0,8		<b>225 582</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 8 DC+</b>	0,7	<b>+6</b>	<b>229 659</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 8 KI 332 S</b>	0,7		<b>230 505</b>			
					128	AAH	06.94-10.97		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
								BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
		132/140/ 142	ACK; AGE; ALG; AMX; APR; AQD; ATX	10.95-05.01		<b>FGR 7 DQE+</b>	1,4	<b>+23</b>	<b>235 748</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
3.0	3,0	160	BBJ	06.01-01.05		<b>FGR 7 DQE+</b>	1,4	<b>+23</b>	<b>235 748</b>			
						<b>FR 7 KPP 332</b>	1,0		<b>235 776</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
					162	ASN	06.01-01.05		<b>FGR 7 DQE+</b>	1,4	<b>+23</b>	<b>235 748</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
4.2	4,2	220	ARS; ASG	04.99-01.05		<b>FGR 7 KQE 0</b>	1,6		<b>235 715</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
<b>A6 (C6)</b>									<b>A6 (C6)</b>			
2.0	2,0	125	BPJ <D6G>; BYK <D6G>	06.05→		<b>FR 5 KPP 332 S</b>	0,7		<b>245 576</b>			
2.4	2,4	130	BDW	04.04-10.08		<b>FR 7 KPP 332</b>	1,0		<b>235 776</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
2.8	2,8	140	CCDA <DB2>	10.08→		<b>FR 7 KPP 332</b>	1,0		<b>235 776</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
					154	BDX	11.06-10.08		<b>FR 7 KPP 332 U</b>	1,0		<b>236 583</b>
								BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
					162	CCEA <DB3>	10.08→		<b>FR 7 KPP 332</b>	1,0		<b>235 776</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
3.0	3,0	160	BBJ	04.04-05.06		<b>FR 7 KPP 332</b>	1,0		<b>235 776</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
		213/220	CAJA <D12>; CCAA <D13>	10.08→		<b>FR 5 KPP 332 S</b>	0,7		<b>245 576</b>			
3.2	3,2	195	CALA <D6W>	03.09→		<b>FR 7 KPP 332 U</b>	1,0		<b>235 583</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
4.2	4,2	246	BAT	04.04-05.06		<b>FGR 7 KQE 0</b>	1,6		<b>235 715</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
						BNK	09.04-10.07		<b>FGR 7 KQE 0</b>	1,6		<b>235 715</b>





€ 0 241 ...

A6 (C7)								A6 (C7)	
2.8	2,8	150	CHVA <D05>	11.10→	FR 6 KPP 332 U	1,0	240 692		
3.0	3,0	220	CGWB <D13>	11.10→	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576		
A7								A7	
2.8	2,8	150	CHVA <D05>	10.10→	FR 6 KPP 332 U	1,0	240 692		
3.0	3,0	220/228	CGWB <D13>; CGXB <D18>	07.10→	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576		
A8 (D2,D3,D4)								A8 (D2,D3,D4)	
2.8	2,8	120	AEJ	07.95-03.96	FR 9 DC	0,8	225 582		
					BGB,ELG,WI5	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659
		128	AAH	06.94-03.96	BGB,WI3	FR 8 KI 332 S	0,7	230 505	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
		142	ACK; ALG; AMX; APR; AQD	03.96-09.02	BGB,WI3	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		154/170	BDX; CJBA	09.07-07.10	BGB,ELG,WI5	FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,WI3	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
3.0	3,0	160/162	ASN; BBJ	07.03-05.06	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					BGB,ELG,WI5	FR 7 KPP 332 U	1,0		236 583
		213	CGWA <D12>	07.10→	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					BGB,ELG,WI5	FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
		245	CMDA <D11>	06.10-12.10	BGB,WI3	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,ELG,WI5	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.7	3,7	169	AEW; AKJ	07.95-12.98	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					BGB,ELG,WI5	FR 7 KQC	1,6		235 607
		191	AKC; AQQ	10.98-09.02	BGB,WI3	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
					BGB,ELG,WI5	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656
		206	BFL	11.02-05.06	BGB,WI3	FGR 7 KQE 0	1,6		235 715
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
4.2	4,2	175	ARU	02.99-04.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					BGB,ELG,WI5	FGR 7 KQE 0	1,6		235 715
		180/210/220	ABZ; AEM; AGH; AKG	06.94-12.98	BGB,WI3	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,ELG,WI5	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		228	AQF; AUW	10.98-09.02	BGB,WI3	HGR 7 KQC	1,6		235 607
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
		246	BFM	11.02-05.06	BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656
					BGB,ELG,WI5	FGR 7 KQE 0	1,6		235 715
6.0	6,0	309	AZC	03.01-08.02	BGB,WI3	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,ELG,WI5	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		331	BHT; BSB <DOT>	02.04-07.10	BGB,WI3	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					BGB,ELG,WI5	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
			BTE	02.05-07.10	BGB,WI3	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
Cabriolet								Cabriolet	
1.8	1,8	92	ADR	01.97-08.00	BGB,WI3	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
2.0	2,0	85	ABK	01.93-09.98	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					BGB,ELG,WI5	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
		103	ACE	05.95-07.96	BGB,WI3	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,ELG,WI5	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
2.3	2,3	98	NG	06.91-07.94	BGB,WI3	FR 6 LTC	1,0		240 618
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
					BGB,ELG,WI5	WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658
					BGB,WI3	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663





◀ AUDI										6 0 241...
2.6	2,6	102/110	ABC; ACZ		01.94-08.00		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.8	2,8	128	AAH		11.92-08.00		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
<b>Coupe (B2,B3)</b>										<b>Coupe (B2,B3)</b>
2.0	2,0	85	ABK		09.91-12.95		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
		101/103	ACE; 6A		01.92-12.95		FR 6 LTC	1,0		240 618
						BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.2	2,2	162/169	ABY; 3B		09.90-12.95		F 5 DP 0 R	0,6		245 641 <sup>6</sup>
2.3	2,3	98	NG		11.88-07.94		WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658
2.6	2,6	110	ABC		08.92-12.95		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.8	2,8	128	AAH		08.91-12.95		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
<b>Q3</b>										<b>Q3</b>
2.0	2,0	125/155	CCZC <D6G>; CPSA <D2D>		06.11→		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
<b>Q5 (8RB,8R7)</b>										<b>Q5 (8RB,8R7)</b>
2.0	2,0	155-157/ 162	CDNC <D2D>; CPMA <D2D>; CPMB <D60>		11.08→		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
		165	CNCD <DF7>		06.12→		FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673 <sup>6</sup>
3.2	3,2	199	CALB <DC0>		11.08-09.12		FR 7 KPP 332 U	1,0		236 583
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
<b>Q7</b>										<b>Q7</b>
3.0	3,0	200/206/ 245	CJTB <G1G>; CJTC <D08>; CJWC <D08>; CJWE <DC3>		05.10→		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
		245	CJWB <G1G>; CNAA <D11>		05.10-12.10		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
<b>RS4 (B5,B7)</b>										<b>RS4 (B5,B7)</b>
2.7	2,7	280	ASJ; AZR		05.00-09.01		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
4.2	4,2	309	BNS		11.05-06.08		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
<b>RS4 (B5,B8)</b>										<b>RS4 (B5,B8)</b>
4.2	4,2	331	CFSA <D59>		05.12→		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
<b>RS5 (8F7,8TA;8T3)</b>										<b>RS5 (8F7,8TA;8T3)</b>
4.2	4,2	331	CFSA <D59>		03.10→		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
<b>RS6</b>										<b>RS6</b>
4.2	4,2	331/353	BCY; BRV		05.02-09.04		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
5.0	5,0	426	BUH <D70>		04.08-08.10		FR 6 KPP 332 S	0,7		240 627
<b>R8 (422,423,429)</b>										<b>R8 (422,423,429)</b>
4.2	4,2	309/316	BYH <D0W>; CNDA <DH6>		04.07→		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
5.2	5,2	386/412	BUJ <D71>; CMPA <D85>		04.09-10.12		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
<b>S3</b>										<b>S3</b>
1.8	1,8	154	AMK		09.00-04.02		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			APY		08.98-08.00		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
			AUL		09.99-04.01		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		165	BAM		08.01-06.03		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
2.0	2,0	188	BZC		02.07-06.08		FR 6 KPP 332 S	0,7		240 627
			CDLC <D81>		07.08→		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
		195	BHZ		11.06-06.08		FR 6 KPP 332 S	0,7		240 627
			CDLA <D3Q>		07.08→		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
		206/221	CJXB <DF5>; CJXC <DS4>		11.12→		FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673 <sup>6</sup>
<b>S4 (B5,B6,B7,B8)</b>										<b>S4 (B5,B6,B7,B8)</b>
2.7	2,7	195	AGB		10.97-09.01		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
			AZB		11.00-09.01		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.0	3,0	245	CAKA <D11>; CCBA <D11>		03.09-03.12		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576



																			0 242 ...	
																			€ 0 241 ...	
4.2	4,2	253	BBK; BHF	03.03-03.09																235 715
				11.04-03.09	BGB,ELG,WI5															240 593
					BGB,WI3															240 653
<b>S4 (C4)</b>																			<b>S4 (C4)</b>	
2.2	2,2	169	AAN	07.92-07.94																245 641 <sup>6</sup>
4.2	4,2	206	ABH	07.92-07.94																235 607
					BGB,ELG,WI5															240 591
					BGB,WI3															240 656
<b>S5 (8F7,8T3,8TA)</b>																			<b>S5 (8F7,8T3,8TA)</b>	
3.0	3,0	245	CAKA <D11>	06.09->																236 583
					BGB,WI3															240 653
				01.10-03.12																245 576
			CCBA <D11>	05.09->																236 583
					BGB,WI3															240 653
4.2	4,2	260	CAUA <DOA>	06.07->																235 715
					BGB,ELG,WI5															240 593
					BGB,WI3															240 653
<b>S6 (C4,C5)</b>																			<b>S6 (C4,C5)</b>	
2.2	2,2	169	AAN	06.94-07.97																245 641 <sup>6</sup>
4.2	4,2	213	AEC	09.94-07.97																235 607
					BGB,ELG,WI5															240 591
					BGB,WI3															240 656
		240	AHK	06.96-10.97																240 569
					BGB,ELG,WI5															245 527
					BGB,WI3															245 573
		250	ANK; AQJ	09.99-01.05																240 587
					BGB,ELG,WI5															245 536
					BGB,WI3															245 571
<b>S8</b>																			<b>S8</b>	
4.2	4,2	250	AHC	09.96-12.98																240 569
			AKH	08.97-12.98																240 569
					BGB,ELG,WI5															245 527
					BGB,WI3															245 573
		265	AQH; AVP; AYS; BCS	05.99-09.02																240 587
					BGB,ELG,WI5															245 536
					BGB,WI3															245 571
<b>TT</b>																			<b>TT</b>	
1.8	1,8	110	AUM	01.01-06.06																236 564
		118	CDA <D67>	06.08->																245 576
		132	AJQ	07.98-08.00																236 564
				04.99-08.00																235 668
					BGB,ELG,WI5															240 593
					BGB,WI3															240 653
			APP	09.99-10.01																236 564
			ARY	09.00-05.05																235 668
					BGB,ELG,WI5															236 564
					BGB,WI3															240 593
		132/165	APX; AUQ; BAM	07.98-06.06																236 564
2.0	2,0	147/155/ 195/200	BPY <D2L>; BWA <D2L>; CCTA <D2L>; CCZA <D2L>; CDLA <D3Q>; CDLB <D14>; CDMA <D3Q>; CESA <D2D>; CETA <D2D>	07.06->																245 576
3.2	3,2	184	BHE; BUB <D6D>; CBRA	07.03->																135 510
<b>V8</b>																			<b>V8</b>	
3.6	3,6	184	PT	10.88-11.93																235 607
4.2	4,2	206	ABH	10.91-11.93																235 607
<b>80</b>																			<b>80</b>	
1.6	1,6	52	ABM	01.92-08.94																229 658
					BGB,ELG,WI5															235 663
					BGB,WI3															236 576
		74	ADA	06.93-07.95																235 664
					BGB,ELG,WI5															240 592
					BGB,WI3															240 652







◀ AUDI										6 0 241 ...
1.6	1,6	75	ABB	03.92-08.93		<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>	
2.0	2,0	66/79	ABT; ADW	09.91-07.95		<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>	<b>235 664</b>	
				08.92-07.95	BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>	
		85	ABK	09.91-07.95		<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>	<b>235 664</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
				08.92-07.95	BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>	
				Fg.-Nr. →8C..P..300 000	09.91-07.92		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
						BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>
				Fg.-Nr. 8C..R..000 001→	08.92-12.94		<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>	<b>235 664</b>
101/103	ACE; 6A	09.91-07.95		<b>FR 6 LTC</b>	1,0		<b>240 618</b>			
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>			
			BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>			
2.2	2,2	169/232	ABY; ADU	02.93-07.95		<b>F 5 DP 0 R</b>	0,6		<b>245 641</b> <sup>6</sup>	
2.3	2,3	98	NG	09.90-11.94		<b>WR 8 LTC+</b>	1,0	<b>+4</b>	<b>229 658</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					08.92-11.94	BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>
2.6	2,6	102/110	ABC; ACZ	07.92-07.95		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
2.8	2,8	128	AAH	09.91-07.95		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>100</b>										<b>100</b>
1.6	1,6	75	ABB	03.92-01.94		<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>	
2.0	2,0	74	AAE	12.90-07.94		<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>	<b>235 664</b>	
				79	ADW	12.93-07.94		<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>	
		85	AAD	12.90-12.92		<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>	<b>235 664</b>	
				01.93-07.94	ABK		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
		103	ACE	01.92-07.94		<b>FR 6 LTC</b>	1,0		<b>240 618</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>	
BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>				0,7		<b>245 571</b>			
2.3	2,3	98	AAR	12.90-07.94		<b>WR 8 LTC+</b>	1,0	<b>+4</b>	<b>229 658</b>	
2.6	2,6	102/110	ABC; ACZ	03.92-07.94		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
2.8	2,8	128	AAH	12.90-07.94		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>



AUSTIN										AUSTIN
<b>Maestro</b>										<b>Maestro</b>
1.3	1,3	45-47/50	12 H	09.84-09.92		<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
		46-49	12 H <A Plus>	03.83-09.92		<b>WR 7 DCX+</b>	0,9	<b>+21</b>	<b>235 707</b>	
		49/50-51	A Plus	03.83-09.92		<b>WR 7 DCX+</b>	0,9	<b>+21</b>	<b>235 707</b>	
1.6	1,6	63	16 H	09.84-09.92		<b>FR 7 DCX+</b>	1,0	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
		63/72	S Series	03.83-09.92		<b>FR 6 DC+</b>	0,8	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
2.0	2,0	83	EFI O Series	10.84-09.92		<b>WR 6 DC+</b>	0,8	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
<b>Mini</b>										<b>Mini</b>
1.0	1,0	31/33	A Plus	01.82-09.92		<b>WR 7 DC+</b>	0,6	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	



€ 0 241 ...

## AUTOBIANCHI

## AUTOBIANCHI

Y 10				Y 10					
1.0	1,0	32	156 A 2.100 Ecotr.	03.89-09.92	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
		33	156 A 2.246; 156 A 2.256 KAT	01.89-09.92	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
1.1	1,1	37	156 C 046 <ZM M1>	09.92-01.95	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			156 C.046 KAT	07.89-09.92	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
		40/43	176 B 2.000 <ZM M3>	02.95-12.95	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		41	156 C.000; 156 C.000 KAT	01.89-09.92	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
1.3	1,3	53	146 A 5.046 KAT <M7>	02.89-09.92	WR 7 DCX+	0,9	+21	235 707	
			146 A 5.046 MPI <ZM M2>	09.92-12.95	WR 7 DCX+	0,9	+21	235 707	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
		57	146 B.000 <M6>	01.89-09.92	WR 7 DCX+	0,9	+21	235 707	

## BAW

## BAW

Tonik				Tonik					
1.3	1,3	51	G4AC <Euro 4>	10.10→	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576

## BEDFORD

## BEDFORD

Astramax				Astramax				
1.4	1,4	55	14 NV	09.89-09.93	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
1.6	1,6	60	16 SV	09.85-09.93	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
Brava				Brava				
2.3	2,3	65	4 ZD..	12.88-06.94	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
MIDI				MIDI				
2.0	2,0	62	20 PET	03.88-08.92	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
Rascal				Rascal				
99170, 99180	1,0	34	FA 10 A	02.86-06.93	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663

## BENTLEY

## BENTLEY

Arnage				Arnage				
6.8	6,8	336		04.02-08.08	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
Azure				Azure				
6.8	6,8	313	L410MT 1T	08.99-06.06	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
Brooklands				Brooklands				
6.8	6,8	160-177	L 410 I	09.92-07.93	WR 9 DCX+	1,1	+27	225 624
		182	L 410 MN 1T	07.92-08.97	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
		224	L 410/T	06.96-12.98	WR 9 DC+	0,8	+16	225 599
Continental				Continental				
6.8	6,8	265	L 410 IT	03.91-08.99	WR 9 DC+	0,8	+16	225 599
		286	L410MT 1T	05.94-12.95	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
		298-300	L 410 IT	03.96-08.02	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
Turbo				Turbo				
6.8	6,8	221	V8 <OHV>	03.85-03.97	WR 8 DC+	0,6	+3	229 656
		232	V8 <OHV>	11.91-03.93	WR 9 DCX+	1,1	+27	225 624
		265	L 410 MT	04.93-07.95	WR 8 DC+	0,6	+3	229 656
		287	L410MT 1T	07.95-07.99	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656





6 0241 ...

**BERTONE** **BERTONE**

Freeclimber				Freeclimber				
1.6	1,6	74	M 40 B 16	02.92→	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
2.0	2,0	95	M 20 B 20	01.91→	WR 8 LC+	0,7	+34	229 779
2.7	2,7	95	M 20 B 27	01.91-12.93	WR 9 LE	0,7		225 610

**BMW** **BMW**

Serie X1 (E84)				Serie X1 (E84)				
X1	2,0	100-110	N46 B20B	03.10→	FR 7 KPP 332	1,0		235 776
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
	3,0	190	N52 B30A <N52N>	10.09-08.11	FR 7 NPP 332	1,0		236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655

Serie X3 (E83)				Serie X3 (E83)				
X3	2,0	110	N46 B20B <NG4>	09.05-08.10	FR 7 KPP 332	1,0		235 776
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
	2,5	141	25 6S 5 <M 54>	03.04-08.06	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
	160		N52 B25... <NG6>	09.06-08.10	FR 7 NPP 332	1,0		236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655
	3,0	170	30 6S 3 <M 54>	01.04-08.06	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
	200		N52 B30...	09.06-08.10	FR 7 NPP 332	1,0		236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655

Serie X3 (F25)				Serie X3 (F25)				
X3	3,0	225	N55 B30A	10.10→	ZR 5 TPP 33-S	0,8		145 518

Serie X5 (E53)				Serie X5 (E53)				
X5	3,0	170	30 6S 3 <M 54>	10.99-09.06	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
	4,4	210/235	N62 B44A <NGV8>; 44 8S 2 <M 62 B 44>	03.99-10.06	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
	4,6	255	46 8S 1 <M 62 B 46>	02.02-09.03	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
	4,8	265	N62 B48A <NGV8>	03.04-10.06	FR 7 KPP 332	1,0		235 776
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653

Serie X5 (E70)				Serie X5 (E70)				
X5	3,0	200	N52 B30...	11.06-03.10	FR 7 NPP 332	1,0		236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655
	225		N55 B30A	04.10→	ZR 5 TPP 33-S	0,8		145 518
	4,4	300	N63 B44A	04.10→	ZR 5 TPP 33	0,8		145 515
	4,8	261	N62 B48B <NGV8>	11.06-03.10	FR 7 KPP 332	1,0		235 776
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653

Serie X6 (E71)				Serie X6 (E71)				
X6	3,0	225	N54 B30A	03.08-03.10	ZGR 6 STE 2	0,7		140 507
			N55 B30A	04.10→	ZR 5 TPP 33-S	0,8		145 518
	4,4	300	N63 B44A	05.08→	ZR 5 TPP 33	0,8		145 515

Serie X6 (E72)				Serie X6 (E72)				
X6	4,4	357	N63 B44A	12.09-10.11	ZR 5 TPP 33	0,8		145 515

Serie Z3 (E36/7;E36/8)				Serie Z3 (E36/7;E36/8)					
Z3	1,8	85	18 4E 2 <M 43 B 18>	03.95-12.98	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
	1,9	87	19 4E 1 <M 43 B 19>	09.98-09.02	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
	103		19 4S 1 <M 44 B 19>	09.95-12.99	WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
	2,0	110	20 6S 4 <M 52 B 20>	04.99-12.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668



		l/100km	kW	Typ						0 242...
										€ 0 241...
<b>Z3</b>	2,2	125	22 6S 1 <M 54>		09.00-09.02		<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
	2,8	142	28 6S 1/2 <M 52 B 28>		11.96-09.00		<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
						WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>
					09.97-09.00	WI4	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
	3,0	170	30 6S 3 <M 54>		05.00-06.02		<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
	3,2	239	32 6S 4 <S 54 B 32>		02.01-09.02		<b>YR 6 LDE</b>	0,8		<b>140 504</b>
<b>Serie Z4 (E85;E86;E89)</b>										
<b>Z4</b>	2,0	110	N46 B20... <NG4>		03.05-08.08		<b>FR 7 KPP 332</b>	1,0		<b>235 776</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
	2,2	125	22 6S 1 <M 54>		10.03-11.05		<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
	2,5	130/160	N52 B25... <NG6>		02.06-08.08		<b>FR 7 NPP 332</b>	1,0		<b>236 510</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>
	141		25 6S 5 <M 54>		10.02-11.05		<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
	150		N52 B25... <N52N>		04.09-08.11		<b>FR 7 NPP 332</b>	1,0		<b>236 510</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>
	3,0	170	30 6S 3 <M 54>		10.02-11.05		<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
	190		N52 B30...		04.09-11.09		<b>FR 7 NPP 332</b>	1,0		<b>236 510</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>
	195		N52 B30...		02.06-08.08		<b>FR 7 NPP 332</b>	1,0		<b>236 510</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>
	225/250		N54 B30A		04.09→		<b>ZGR 6 STE 2</b>	0,7		<b>140 507</b>
	3,2	252	32 6S 4 <S 54 B 32>		02.06-08.08		<b>YR 6 LDE</b>	0,8		<b>140 504</b>
<b>Serie Z8</b>										
<b>Z8</b>	5,0	294	50 8S 1 <S 62 B 50>		03.00-07.03		<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>Serie 1 (E81;E82;E87;E88)</b>										
<b>M</b>	3,0	250	N54 B30A <NG6>		04.11→		<b>ZGR 6 STE 2</b>	0,7		<b>140 507</b>
<b>116</b>	1,6	85	N45 B16A <NG4>		09.04-12.11		<b>FGR 7 KQE 0</b>	1,6		<b>235 715</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		90	N43 B16A <NG4>		09.07-11.11		<b>ZGR 6 STE 2</b>	0,7		<b>140 507</b>
	2,0	90	N43 B20A <NG4>		03.09-12.11		<b>ZGR 6 STE 2</b>	0,7		<b>140 507</b>
<b>118</b>	2,0	95/100	N46 B20B <NG4>		11.04-12.11	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
					11.04→		<b>FR 7 KPP 332</b>	1,0		<b>235 776</b>
		100-105	N43 B20A <NG4>		03.07→		<b>ZGR 6 STE 2</b>	0,7		<b>140 507</b>
<b>120</b>	2,0	110/115	N46 B20... <NG4>; N46B20... <NG4>		09.04→		<b>FR 7 KPP 332</b>	1,0		<b>235 776</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		120-125	N43 B20A <NG4>		03.07→		<b>ZGR 6 STE 2</b>	0,7		<b>140 507</b>
<b>125</b>	3,0	160	N52 B30...		03.08→		<b>FR 7 NPP 332</b>	1,0		<b>236 510</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>
<b>130</b>	3,0	190/195	N52 B30...		09.05-12.11		<b>FR 7 NPP 332</b>	1,0		<b>236 510</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>
<b>135</b>	3,0	225	N54 B30A <NG6>		10.07-02.10		<b>ZGR 6 STE 2</b>	0,7		<b>140 507</b>
		225-240	N55 B30A <NG6>		03.10→		<b>ZR 5 TPP 33-S</b>	0,8		<b>145 518</b>
<b>Serie 1 (F20)</b>										
<b>M 135</b>	3,0	235	N55 B30A		07.12→		<b>ZR 5 TPP 33-S</b>	0,8		<b>145 518</b>
<b>Serie 1 (F21)</b>										
<b>M 135</b>	3,0	235	N55 B30A		09.12→		<b>ZR 5 TPP 33-S</b>	0,8		<b>145 518</b>
<b>Serie 3 (E30)</b>										
<b>316</b>	1,6	73-75	16 4E 1 <M 40 B 16>		09.91-06.94	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
						WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>
						WI4	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
<b>318</b>	1,8	83	18 4E 1 <M 40 B 18>		09.90-12.93	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
						WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>
						WI3	<b>FR 8 LC</b>	0,7		<b>229 712</b>
						WI4	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>



B













◀ BMW

6 0 241 ...

318	1,8	83-85	18 4E 1 <M 40 B 18>	04.89-06.94	WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>	
					WI3	<b>FR 8 LC</b>	0,7		<b>229 712</b>	
					WI4	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
320	2,0	95	20 6E E/20 6K A <M 20 B 20>	04.86-12.93		<b>WR 8 LC+</b>	0,7	<b>+34</b>	<b>229 779</b>	
325	2,5	125	25 6K 1 <M 20 B 25 Kat.>	12.86-12.93		<b>WR 8 LC+</b>	0,7	<b>+34</b>	<b>229 779</b>	
		126	25 6E 1/2 <M 20 B 25>	09.85-01.93		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
<b>Serie 3 (E36)</b>					<b>Serie 3 (E36)</b>					
M 3	3,0	210-217	30 6S 1 <S 50 B 30..>	09.92-12.95		<b>Y 5 DDC</b>	0,8		<b>145 505</b> <sup>6</sup>	
316	1,6	64-75	16 4E 2 <M 43 B 16..Gas CNG>	09.95-09.00	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
					WI4	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
		73-75	16 4E 1 <M 40 B 16>; 16 4E 2 <M 43 B 16>	09.90-09.00	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
					WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>	
					WI4	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
1,9	77	19 4E 1 <M 43 B 19>	12.98-09.00		<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
318	1,8	83-85/ 103	18 4E 1 <M 40 B 18>; 18 4E 2 <M 43 B 18>; 18 4S 1 <M 42 B 18>	12.90-12.99	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
					WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>	
		1,9	103	19 4S 1 <M 44 B 19>	03.95-09.00	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
						WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>
					WI4	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
320	2,0	110	20 6S 1/2 <M 50 B 20>; 20 6S 2 <M 50 B 20>; 20 6S 3 <M 52 B 20>	09.90-12.99	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
					WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>	
					WI4	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
323	2,5	125	25 6S 3 <M 52 B 25>	10.94-09.00	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
					WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>	
					WI4	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
325	2,5	141	25 6S 1/2 <M 50 B 25>; 25 6S 2 <M 50 B 25>	09.90-12.95	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
					WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>	
					WI4	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
328	2,8	142	28 6S 1 <M 52 B 28>	10.94-12.99	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
					WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>	
					WI4	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
<b>Serie 3 (E46)</b>					<b>Serie 3 (E46)</b>					
M 3	3,2	252/265	32 6S 4 <S 54 B 32>	09.00-08.06		<b>YR 6 LDE</b>	0,8		<b>140 504</b>	
316	1,6	75/85	N40 B16A <NG4>; 16 4E 3 <M 43 B 16>	04.98-03.04		<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
		85	N45 B16A <NG4>	04.04-05.06		<b>FR 7 KPP 332</b>	1,0		<b>235 776</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
	1,8	85	N42 B18A <NG4>	06.01-03.04		<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
			N46 B18A <NG4>	04.04-09.05		<b>FR 7 KPP 332</b>	1,0		<b>235 776</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
	1,9	77	19 4E 1 <M 43 B 19>	04.98-09.02		<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
318	1,9	87	19 4E 1 <M 43 B 19>	04.98-09.01		<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
		88	M43TU	10.01→		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
	2,0	105	N42 B20A <NG4>	09.01-03.04		<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		105-110	N46 B20... <NG4>	04.04-08.06		<b>FR 7 KPP 332</b>	1,0		<b>235 776</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
	320	2,0	100	20 6S 4	04.98-09.00		<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>
BGB,WI3						<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
		110	20 6S 4 <M 52 B 20>	04.98-09.01		BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
						WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>
						WI4	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
2,2		120-125	22 6S 1 <M 54>	09.00-08.06		<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	





										
										0 242 ...
										€ 0 241 ...
323	2,5	125	25 6S 4 <M 52 B 25>		04.98-09.00	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
						WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
325	2,5	141	25 6S 5 <M 54>		09.00-08.06		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
328	2,8	142	28 6S 2 <M 52 B 28>		04.98-09.00		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
330	3,0	170	30 6S 3 <M 54>		05.00-08.06		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
<b>Serie 3 (E90;E91;E92;E93)</b>						<b>Serie 3 (E90;E91;E92;E93)</b>				
316	1,6	85	N45 B16A <NG4>		09.05-10.11		FGR 7 KQE 0	1,6		235 715
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		90	N43 B16A <NG4>		09.07→		ZGR 6 STE 2	0,7		140 507
318	2,0	95-100	N46 B20... <NG4>; N46 B20B <NG4>		09.05-10.11		FR 7 KPP 332	1,0		235 776
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		100-105	N43 B20A <NG4>		09.07→		ZGR 6 STE 2	0,7		140 507
320	2,0	110-115	N46 B20... <NG4>; N46 B20B <NG4>		03.05→		FR 7 KPP 332	1,0		235 776
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		120-125	N43 B20A <NG4>		03.07→		ZGR 6 STE 2	0,7		140 507
323	2,5	130	N52 B25... <NG6>		09.05-11.09		FR 7 NPP 332	1,0		236 510
						BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
			N52 B25A <NG6>		09.05-05.12		FR 7 NPP 332	1,0		236 510
						BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
325	2,5	160	N52 B25... <NG6>; N52 B25A <NG6>		03.05→		FR 7 NPP 332	1,0		236 510
						BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
	3,0	155-160	N53 B30A <NG6>		03.07→		ZGR 6 STE 2	0,7		140 507
328	3,0	170-172	N51 B30A <NG6>		09.06-11.09		FR 7 NPP 332	1,0		236 510
						BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
330	3,0	190-200	N52 B30...		03.05-01.13		FR 7 NPP 332	1,0		236 510
						BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
			N52 B30A <NG6>		09.05→		FR 7 NPP 332	1,0		236 510
						BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
		200	N52 B30...		09.06-08.12		FR 7 NPP 332	1,0		236 510
						BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
			N53 B30A <NG6>		03.07→		ZGR 6 STE 2	0,7		140 507
335	3,0	225	N54 B30A <NG6>		09.06-03.10		ZGR 6 STE 2	0,7		140 507
		225-240	N55 B30A <NG6>		03.10→		ZR 5 TPP 33-S	0,8		145 518
<b>Serie 3 (F30)</b>						<b>Serie 3 (F30)</b>				
ActiveHybrid	3,0	225-250	N55 B30A		09.12→		ZR 5 TPP 33-S	0,8		145 518
335	3,0	225-240	N55 B30A		02.12→		ZR 5 TPP 33-S	0,8		145 518
<b>Serie 3 (F31)</b>						<b>Serie 3 (F31)</b>				
335	3,0	225	N55 B30A		03.13→		ZR 5 TPP 33-S	0,8		145 518
<b>Serie 3 (F34)</b>						<b>Serie 3 (F34)</b>				
325	3,0	225	N55 B30A		06.13→		ZR 5 TPP 33-S	0,8		145 518
<b>Serie 5 (E34)</b>						<b>Serie 5 (E34)</b>				
M 5	3,6	232	36 6S 1 <S 38 B 36...>		10.88-12.94		Y 6 DC	0,6		140 500 <sup>6</sup>
	3,8	240-250	38 6S 1 <S 38 B 38...>		03.92-12.95		Y 6 DC	0,6		140 500 <sup>6</sup>
518	1,8	75-85	18 4E 2 <M 43 B 18...Gas CNG>		11.95-06.96	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
		83-85	18 4E 1 <M 40 B 18>		09.89-12.94	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					10.91-12.94	WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
		85	18 4E 2 <M 43 B 18>		09.90-12.96	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
						WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
520	2,0	100	20 6S 1/2 <M50 B20>		10.90-12.94		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		110	20 6S 1/2 <M 50 B 20>		09.89-12.96	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
						WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668





◀ BMW

6 0 241 ...

525	2,5	141	25 6S 1 <M 50 B 25>	10.90-01.93		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
25 6S 1/2 <M 50 B 25>				09.89-12.96	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
					WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>	
					09.91-12.96	WI4	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
					25 6S 2 <M 50 B 25>	01.93-12.96	BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>
BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>						
WI4	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>						
530	3,0	160	30 8S 1 <M 60 B 30>	09.92-12.96		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
					WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>	
535	3,5	155	34 6K B <M 30 B 35>	01.88-12.94	WI4	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
						<b>WR 8 LC+</b>	0,7	<b>+34</b>	<b>229 779</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
540	4,0	210	40 8S 1 <M 60 B 40>	09.92-12.96	BGB,WI5	<b>WR 7 LC</b>	0,7		<b>235 650</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
					WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>	
09.93-12.96					WI4	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					<b>Serie 5 (E39)</b>					
M 5	5,0	294	50 8S 1 <S 62 B 50>	10.98-07.03		<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
520	2,0	100-110	20 6S 3/4 <M 52 B 20>	09.95-06.03	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
					WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>	
					WI4	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
					2,2	120-125	22 6S 1 <M 54>	09.00-05.04		<b>FGR 7 DQP+</b>
523	2,4	135	24 6S 3 <M 52>	03.99-12.02	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
						<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>	
					2,5	125	25 6S 3/4 <M 52 B 25>	09.95-09.00	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>
25 6S 4 <M 52 B 25>				09.98-08.00	WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>	
					WI4	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
						<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
525	2,5	141	25 6S 5 <M 54>	09.00-05.04	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
						<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>	
					528	2,8	142	28 6S 1 <M 52 B 28>	06.96-09.98	BGB,ELG,WI5
BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>						
WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>						
WI4	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>						
28 6S 1/2 <M 52 B 28>				09.95-11.12	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
					WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>	
					WI4	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
					28 6S 2 <M 52 B 28>	09.98-01.00	BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>
BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>						
WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>						
530	3,0	170	30 6S 3 <M 54>	09.00-05.04	WI4	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
						<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
535	3,5	173-180	35 8S 1/2 <M 62 B 35>	01.96-07.03	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
					WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>	
					WI4	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
540	4,4	210	44 8S 1/2 <M 62 B 44>	01.96-07.03	BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					01.96-05.04	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
						WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>
						WI4	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
<b>Serie 5 (E60;E61)</b>										
520	2,0	115	N46 B20B <NG4>	09.07-02.10		<b>FR 7 KPP 332</b>	1,0		<b>235 776</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
					120-125	N43 B20A <NG4>	09.07-08.10		<b>ZGR 6 STE 2</b>	0,7





0 241 ...									
520	2,2	125	22 6S 1 <M 54>	07.03-03.05		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
523	2,5	130	N52 B25... <NG6>	03.05-08.10		FR 7 NPP 332	1,0		236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
		140	N53 B25A <NG6>	03.07-08.10		ZGR 6 STE 2	0,7		140 507
525	2,5	141	25 6S 5 <M 54>	09.03-03.05		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		160	N52 B25... <NG6>; N52 B25A <NG6>	03.05-08.10		FR 7 NPP 332	1,0		236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
		3,0	N53 B30A <NG6>	03.07-08.10		ZGR 6 STE 2	0,7		140 507
528	3,0	172	N52 B30A <NG6>	03.07-02.10		FR 7 NPP 332	1,0		236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
530	3,0	170	30 6S 3 <M 54>	07.03-03.05		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		190-200	N52 B30...	03.05-08.10		FR 7 NPP 332	1,0		236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
			N52 B30A <NG6>	03.05-08.10		FR 7 NPP 332	1,0		236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
		200	N53 B30A <NG6>	03.07-08.10		ZGR 6 STE 2	0,7		140 507
540	4,0	225	N62 B40A <NGV8>	09.05-02.10		FR 7 KPP 332	1,0		235 776
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
545	4,4	245	N62 B44A <NGV8>	09.03-09.05		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
550	4,8	270	N62 B48B <NGV8>	09.05-08.10		FR 7 KPP 332	1,0		235 776
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
<b>Serie 5 (F10;F11)</b>					<b>Serie 5 (F10;F11)</b>				
Active Hybrid	3,0	225-250	N55 B30A	11.11->		ZR 5 TPP 33-S	0,8		145 518
523	3,0	150	N53 B30A	03.10-08.11		ZGR 6 STE 2	0,7		140 507
528	3,0	190-200	N53 B30A	03.10-08.11		ZGR 6 STE 2	0,7		140 507
530	3,0	200	N53 B30A; N53 B30A <N53N>	09.11->		ZGR 6 STE 2	0,7		140 507
535	3,0	225	N55 B30A	03.10->		ZR 5 TPP 33-S	0,8		145 518
550	4,4	300	N63 B44A	03.10->		ZR 5 TPP 33	0,8		145 515
<b>Serie 5 GT (F07)</b>					<b>Serie 5 GT (F07)</b>				
535	3,0	225	N55 B30A	10.09->		ZR 5 TPP 33-S	0,8		145 518
550	4,4	300	N63 B44A	10.09-06.12		ZR 5 TPP 33	0,8		145 515
<b>Serie 6 (E63;E64)</b>					<b>Serie 6 (E63;E64)</b>				
630	3,0	190	N52 B30...	09.04-07.10		FR 7 NPP 332	1,0		236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
		200	N53 B30A <NG6>	09.07-07.10		ZGR 6 STE 2	0,7		140 507
645	4,4	245	N62 B44A <NGV8>	01.04-09.05		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
650	4,8	270	N62 B48B <NGV8>	09.05-07.10		FR 7 KPP 332	1,0		235 776
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
<b>Serie 6 (F06)</b>					<b>Serie 6 (F06)</b>				
640	3,0	235	N55 B30A	05.12->		ZR 5 TPP 33-S	0,8		145 518
<b>Serie 6 (F12;F13)</b>					<b>Serie 6 (F12;F13)</b>				
640	3,0	235	N55 B30A <NG6>	03.11->		ZR 5 TPP 33-S	0,8		145 518
650	4,4	300	N63 B44A	03.11-06.12		ZR 5 TPP 33	0,8		145 515
<b>Serie 7 (E32)</b>					<b>Serie 7 (E32)</b>				
730	3,0	136-145	30 6K A <M 30 B 30>	09.86-06.94		WR 8 LC+	0,7	+34	229 779
		160	30 8S 1 <M 60 B 30>	09.91-10.94	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
735	3,4	155-162	34 6E C/K B <M 30 B 35>	09.86-12.92		WR 8 LC+	0,7	+34	229 779
740	4,0	210	40 8S 1 <M 60 B 40>	09.91-10.94	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
750	5,0	220	50 12 A <M 70 B 50>	09.87-10.94	WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
<b>Serie 7 (E38)</b>					<b>Serie 7 (E38)</b>				
728	2,8	142	28 6S 1/2 <M 52 B 28>	09.95-10.01	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668





◀ BMW

6 0 241 ...

730	3,0	155-160	30 8S 1 <M 60 B 30>	06.94-12.96	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	<b>240 653</b>
					WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48 236 562</b>
					WI4	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7 235 668</b>
735	3,5	173-175	35 8S 1/2 <M 62 B 35>	09.94-10.01	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	<b>240 653</b>
					WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48 236 562</b>
					WI4	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7 235 668</b>
740	4,0	210	40 8S 1 <M 60 B 40>	06.94-06.96	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	<b>240 653</b>
					WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48 236 562</b>
					WI4	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7 235 668</b>
	4,4	210	44 8S 1/2 <M 62 B 44>	01.96-08.01	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	<b>240 653</b>
750	5,4	240	54 12 1/2 <M 73 B 54>	06.94-06.01	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	<b>240 653</b>
					WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48 236 562</b>
					WI4	<b>FR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48 236 562</b>
<b>Serie 7 (E65;E66)</b>					<b>Serie 7 (E65;E66)</b>			
730	3,0	170	30 6S 3 <M 54>	03.03-03.05		<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48 236 562</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	<b>240 653</b>
		190	N52 B30...	04.05-10.08		<b>FR 7 NPP 332</b>	1,0	<b>236 510</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7	<b>240 655</b>
735	3,6	200	N62 B36A <NGV8>	11.01-03.05		<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48 236 562</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	<b>240 653</b>
740	4,0	225	N62 B40A <NGV8>	04.05-10.08		<b>FR 7 KPP 332</b>	1,0	<b>235 776</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	<b>240 653</b>
745	4,4	245	N62 B44A <NGV8>	11.01-03.05		<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48 236 562</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	<b>240 653</b>
750	4,8	270	N62 B48B <NGV8>	04.05-10.08		<b>FR 7 KPP 332</b>	1,0	<b>235 776</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	<b>240 653</b>
760	6,0	327	N73 B60... <NGV12>	12.02-10.08		<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48 236 562</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	<b>240 653</b>
<b>Serie 7 (F01;F02)</b>					<b>Serie 7 (F01;F02)</b>			
730	3,0	190	N52 B30...	05.09→		<b>FR 7 NPP 332</b>	1,0	<b>236 510</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7	<b>240 655</b>
740	3,0	235	N55 B30A	07.12→		<b>ZR 5 TPP 33-S</b>	0,8	<b>145 518</b>
		240	N54 B30A	11.08-06.12		<b>ZGR 6 STE 2</b>	0,7	<b>140 507</b>
750	4,4	300	N63 B44A	11.08-06.12		<b>ZR 5 TPP 33</b>	0,8	<b>145 515</b>
760	6,0	400	N74 B60A	09.09→		<b>ZR 5 TPP 33</b>	0,8	<b>145 515</b>
<b>Serie 7 (F04)</b>					<b>Serie 7 (F04)</b>			
Active Hybrid	4,4	300-342	N63 B44A	04.10-06.12		<b>ZR 5 TPP 33</b>	0,8	<b>145 515</b>
ActiveHybrid	3,0	235-260	N55 B30A	07.12→		<b>ZR 5 TPP 33-S</b>	0,8	<b>145 518</b>
AktiveHybrid	3,0	235-260	N55 B30A	07.12→		<b>ZR 5 TPP 33-S</b>	0,8	<b>145 518</b>
<b>Serie 8 (E31)</b>					<b>Serie 8 (E31)</b>			
840	4,0	210	40 8S 1 <M 60 B 40>	04.93-03.96	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	<b>240 653</b>
					WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48 236 562</b>
					WI4	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7 235 668</b>
	4,4	210	44 8S 1 <M 62 B 44>	09.94-12.99	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	<b>240 653</b>
					WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48 236 562</b>
					WI4	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7 235 668</b>
850	5,0	220	50 12 A <M 70 B 50>	07.89-12.94	WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48 236 562</b>
					WI3	<b>FR 8 LC</b>	0,7	<b>229 712</b>
	5,4	240	54 12 1 <M 73 B 54>	03.94-12.99		<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48 236 562</b>
	5,6	280	56 12 1 <M 70 B 56>	08.92-10.96	WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48 236 562</b>
				WI3	<b>FR 8 LC</b>	0,7	<b>229 712</b>	





€ 0 241 ...

**BRISTOL** **BRISTOL**

Blenheim					Blenheim				
5.9	5,9	170	Chrysler-360 V8	03.94-10.99	WR 9 DC+	0,9	+16	225 599	
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509

**CADILLAC** **CADILLAC**

CTS					CTS				
3.2	3,2	164	LA3	09.02-08.04	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
5.7	5,7	298	LS6	09.03-08.05	HR 8 DCX+		+35	229 775	
Escalade					Escalade				
5.3	5,3	220	LM7	09.01-08.05	HR 9 LCY	1,5		225 584	
					BGB,WI3	HR 8 NI 332 W	0,9		230 508
5.7	5,7	190	L31	09.98-08.00	HR 8 DCX+	1,3	+35	229 775	
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5	235 661
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573
6.0	6,0	257-261	LQ9	09.01-08.06	HR 9 LCY	1,5		225 584	
					BGB,WI3	HR 8 NI 332 W	0,9		230 508

**CATERHAM** **CATERHAM**

Super Seven					Super Seven				
1.4	1,4	77-96	Rover-K14	01.92→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	74	Ford-Kent	01.92-09.95	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574
2.0	2,0	121-140	Vauxhall-2.0 16V	01.92-12.98	FR 5 DC	0,7		245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
21					21				
1.6	1,6	85-98/ 103	K16-Rover	10.94→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

**CHEVROLET** **CHEVROLET**

Aveo					Aveo				
1.2	1,2	51	A 12 XEL <Ecotec Euro 5>	06.11→	FR 9 LCX	1,1		225 580	
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712
		53	F12S3	02.06-10.08	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		55/62	B12D1	04.08-12.11	YR 7 DC+	1,0	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
		56	B12S1	01.07→	WR 8 DCX+		+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		63	A 12 XER <Ecotec Euro 5>	06.11→	FR 9 LCX	1,1		225 580	
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712

















◀ CHEVROLET

6 0241...

1.4	1,4	69	F14D3	02.06-10.08		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>			
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
					03.06→		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>		
							<b>FR 7 DCX+</b>		<b>+11</b>	<b>235 667</b>		
					74	A 14 XER <Ecotec Euro 5>	06.11→		<b>FR 9 LCX</b>	1,1		<b>225 580</b>
								BGB,WI3	<b>FR 8 LI 332 S</b>	0,7		<b>230 506</b>
								BGB,WI5	<b>FR 8 LC</b>	0,7		<b>229 712</b>
						F14D4	04.08-12.11		<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	<b>236 542</b>
								BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>
			BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>	0,7		<b>240 659</b>					
1.5	1,5	61	LS	08.03→		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>			
						BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>		
						BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>		
					62	A15 SMS <E-TEC SOHC MPi>	11.03→		<b>WR 8 DC+</b>		<b>+3</b>	<b>229 656</b>
1.6	1,6	75	A16DMS	03.06-09.10		<b>FR 7 DCX+</b>			<b>+11</b>	<b>235 667</b>		
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
					76	F16D3 <E-tec>	01.07→		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
					85	F16D4 <Ecotec Euro 5>	06.11→		<b>FR 9 LCX</b>	1,1		<b>225 580</b>
								BGB,WI3	<b>FR 8 LI 332 S</b>	0,7		<b>230 506</b>
			BGB,WI5	<b>FR 8 LC</b>	0,7		<b>229 712</b>					
<b>Blazer</b>												
4.3	4,3	132	LU3 <SOHC>	01.98→		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>			
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
					142	L35	09.94-08.95		<b>HR 9 BC+</b>	0,9	<b>+25</b>	<b>225 622</b>
							09.94-08.02	BGB,WI3	<b>HR 8 KI 332 W</b>	0,9		<b>230 507</b>
							09.95-08.02		<b>HR 9 DCY+</b>	1,5	<b>+26</b>	<b>225 623</b>
5.7	5,7	157	LS9	09.89-08.94		<b>HR 9 BC+</b>	0,9	<b>+25</b>	<b>225 622</b>			
<b>Camaro</b>												
3.8	3,8	147	L36	09.94→		<b>HR 9 DCY+</b>	1,5	<b>+26</b>	<b>225 623</b>			
						BGB,WI3	<b>HR 8 KI 332 W</b>	0,9		<b>230 507</b>		
5.0	5,0	164		09.87-12.97		<b>HR 9 BC+</b>	0,9	<b>+25</b>	<b>225 622</b>			
5.7	5,7	228-231	LS1	09.97→		<b>HR 8 DCX+</b>	1,3	<b>+35</b>	<b>229 775</b>			
						BGB,ELG,WI5	<b>HR 7 DC+</b>	0,7	<b>+5</b>	<b>235 661</b>		
						BGB,WI3	<b>HR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 573</b>		
<b>Caprice</b>												
5.7	5,7	135	7 <L05>	09.91-12.00		<b>HR 8 BC</b>	0,8		<b>229 528</b>			
<b>Captiva</b>												
2.4	2,4	100-104	Z 24 S...	10.06-02.11		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>			
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
						BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>		
					123	LE... <Euro 5>	04.11→	BGB,ELG,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,7		<b>236 574</b>
<b>Cavalier</b>												
2.2	2,2	82	LN2	08.92-08.94		<b>HR 9 DCY+</b>	1,5	<b>+26</b>	<b>225 623</b>			
						BGB,WI3	<b>HR 8 KI 332 W</b>	0,9		<b>230 507</b>		
					85	LN2	09.94-08.99		<b>HR 9 DCY+</b>	1,5	<b>+26</b>	<b>225 623</b>
3.1	3,1	103		04.90-08.95		<b>HR 9 LCX</b>	1,1		<b>225 568</b>			
<b>Chevy</b>												
1.6	1,6	74	A16DMS	05.06-12.09		<b>WR 7 DCX+</b>	1,3	<b>+21</b>	<b>235 707</b>			
<b>Corvette</b>												
5.7	5,7			09.89-08.92	U66	<b>FR 7 DCX+</b>			<b>+11</b>	<b>235 667</b>		
					207	LT1	09.92-08.95		<b>HR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+35</b>	<b>229 775</b>
								BGB,ELG,WI5	<b>HR 7 DC+</b>	0,7	<b>+5</b>	<b>235 661</b>
								BGB,WI3	<b>HR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 573</b>
					225	P TPI	09.91-09.01		<b>HR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+35</b>	<b>229 775</b>
					254	LS1	01.97-08.04		<b>HR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+35</b>	<b>229 775</b>
								BGB,ELG,WI5	<b>HR 7 DC+</b>	0,7	<b>+5</b>	<b>235 661</b>
								BGB,WI3	<b>HR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 573</b>
					302	LT5	09.91-08.95		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>

										
									0 242 ...	
									€ 0 241 ...	
<b>Cruze</b>										
1.6	1,6	80	F16D3	05.09→		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		83/91/91,2	F16D4; F16D4 <Ecotec Euro 5>	05.09→		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
						BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
1.8	1,8	104	F18D4; F18D4 <Euro 5>	05.09→		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
						BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
<b>C2500</b>										
5.7	5,7	149-157		09.91-08.95		HR 9 BC+	0,9	+25	225 622	
7.4	7,4	216	L29	09.95-08.99		HR 8 DCY	1,5		229 604	
						BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5	235 661
						BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573
<b>Epica</b>										
2.0	2,0	93	L88 <DOHC>	01.04→		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		105	X20D1	06.06-12.11		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
2.5	2,5	115	X25D1	06.06-12.11		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
<b>Evanda</b>										
2.0	2,0	96	X 20 SED	02.05-09.06		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
<b>Forester</b>										
2.0	2,0	88		06.03-03.06		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
<b>HHR</b>										
2.4	2,4	125	LE5	02.08-05.09	BGB,ELG,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7		236 574	
<b>Impala</b>										
3.8	3,8	149	L36	09.99-08.05	BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9		230 507	
<b>Kalos</b>										
1.2	1,2	53	B12S1	02.05-04.08		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
1.4	1,4	61	F14S3	02.05-09.06		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
		69	F14D3	02.05-04.08		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
<b>Lacetti</b>										
1.4	1,4	70	F14D3	02.05→		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	80	F16D3	02.05→		BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						ELG,WI3	FR 7 DCX+	0,7	+11	235 667
1.8	1,8	89	F18D3	08.05→		FR 7 LDC+	1,0	+7	235 668	
		90	T18SED	02.05-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
<b>Lanos</b>										
1.5	1,5	63	A15SMS <E-TEC>	01.04→		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
1.6	1,6	78	A16DMS	01.04→		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
<b>Lumina</b>										
3.1	3,1	90	D MPI <LH9>	09.88-08.95		HR 8 BC	0,9		229 528	
		119	<L82>	01.94-07.96		HR 9 BC+	0,9	+25	225 622	
<b>Malibu</b>										
2.4	2,4	123	LE9 <Euro 5>	03.12→	BGB,ELG,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7		236 574	





◀ CHEVROLET

6 0241 ...

Matiz						Matiz			
0.8	0,8	38	F8CV	02.05-12.10	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
1.0	1,0	48	B10S1	02.05-12.10	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
Niva						Niva			
1.7	1,7	58,5	2123 <Euro 2>	09.02→	WR 7 DCX+	1,0	+21	235 707	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
Nubira						Nubira			
1.4	1,4	70	F14D3	02.05→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	80	F16D3	02.05→	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					ELG,WI3	FR 7 DCX+	0,7	+11	235 667
1.8	1,8	89	F18D3	08.05→		FR 7 LDC+	1,0	+7	235 668
		90	T18SED	02.05-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Optra						Optra			
1.6	1,6	77-80	A16DMS <DOHC>	12.03→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	85	C18SED <DOHC>	07.03-05.07		FLR 8 LDCU+		+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Orlando						Orlando			
1.8	1,8	104	F18D4 <Euro 5>	10.10→	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
Rezzo						Rezzo			
1.6	1,6	74-79	A16DMS	02.05-05.09	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	88-90	T 20 SED	02.05-05.09		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Sens						Sens			
1.3	1,3	51,5	307	01.02→	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
Serie S						Serie S			
2.2	2,2	88	LN2	09.93-08.00	BGB,WI3	HR 8 NI 332 W	0,9		230 508
4.3	4,3	132	C43NE <SOHC>	08.96-10.03	EAT	HR 7 KPP 33+		+49	236 563
		134-149	L35	09.93-08.02	BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9		230 507
Spark						Spark			
0.8	0,8	37,5	F8CV <0.8L SOHC MPi>	10.03→	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
			M-TEC (F8CV)	06.03→	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
		38	F8CV	02.05-12.10	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
1.0	1,0	46	LQ4 <SOHC>	07.04→	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
						WR 7 DC+		+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		47/48	B10S1	01.98→	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		50	B10D1	12.09→	YR 7 DC+	1,0	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519





€ 0 241 ...										
1.2	1,2	60	B12D1		12.09→		YR 7 DC+	1,0	+41	135 515
						BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
						BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
<b>Tahoe</b>										
5.7	5,7	183-190	L31		09.95-08.00		HR 9 BC+	0,9	+25	225 622
<b>Trans Sport</b>										
3.4	3,4	138	; LA1		09.96→		HR 9 DCY+	1,5	+26	225 623
						BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9		230 507

**CHRYSLER** **CHRYSLER**

<b>Cirrus</b>										
2.5	2,5	118	EEB		09.94-08.00		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
<b>Concorde</b>										
3.5	3,5	160	EGE <EGE MPI>		01.97-12.04		FR 9 HCV	1,3		225 585
						BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506
						BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712
<b>Convertible</b>										
2.0	2,0	96	ECB,ECO <C MPI SOHC>		09.96-12.00		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	112	EDZ,EDO <X MPI DOHC>		09.96-12.99		FR 8 DCX+	1,3	+19	229 660
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.5	2,5	118	EEB,EEO <H MPI SOHC>		09.96-12.00		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
<b>Crossfire</b>										
3.2	3,2	163-167/ 264	EGX; EGZ		09.03-08.08	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
<b>ES</b>										
2.2	2,2	109	EDR		01.88-09.98		WR 9 DC+	0,9	+16	225 599
2.5	2,5	72/110	EDM <EFI>; EDT <K>		01.88-09.98		WR 10 LC+	0,9		219 548
<b>GS/GTS</b>										
2.2	2,2	109/130	D EFI <EDR>; TCII <EDG>		10.87-09.98		WR 10 LC+	0,9		219 548
		130	EDR; TCII <EDR>		01.88-09.98		WR 9 DC+	0,9	+16	225 599
2.5	2,5	110	K EFI <EDT>		01.89-09.98		WR 10 LC+	0,9		219 548
<b>Le Baron</b>										
2.2	2,2	72/109	EDG		01.88-08.95		WR 9 DC+	0,9	+16	225 599
2.5	2,5	72	EDM		01.88-08.93		WR 10 LC+	0,9		219 548
<b>Neon</b>										
1.6	1,6	85	EJD		01.01-12.05		FR 7 LC 2	0,7		235 588
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	85/91	EBD		09.97-12.05		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	98	ECB		06.94-12.05		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		107-109/ 112	ECC		06.94-08.99		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		112	ECH		09.00-12.05		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	172	EDV		01.03-12.05		HR 9 SE 0 X	1,1		225 668
<b>PT Cruiser</b>										
1.6	1,6	85	EJD		10.02-12.07		FR 7 LC 2	0,9		235 588
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	100-104	ECC		06.00-12.05		HR 9 SE 0 X	1,1		225 668





◀ CHRYSLER

6 0 241 ...

2.4	2,4	105-112	; EDZ	06.00-12.10	HR 9 SE 0 X	1,1	225 668
		164	ED...	09.02-12.03	HR 9 SE 0 X	1,1	225 668
<b>Saratoga</b>							
2.5	2,5	107	TCI <EDT>	09.90-12.00	WR 10 LC+	0,9	219 548
3.0	3,0	104	6G72 <EFA>	09.89-12.95	WR 8 DCX+	1,1	+22 229 687
<b>Sebring</b>							
2.0	2,0	104	ECC	09.00-08.06	HR 9 SE 0 X	1,1	225 668
				01.01-08.06	FR 7 DC+	0,8	+8 235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
<b>Stratus</b>							
2.0	2,0	96-98	ECB,ECO <C MPI>	08.95-04.01	FR 7 DC+	0,8	+8 235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
2.4	2,4	118	EDZ; EDZ <X MPI>; EDZ,EDO <X MPI>	08.95-04.01	FR 8 DCX+	1,3	+19 229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7 +8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7 236 571
2.5	2,5	118/120	EEB <H MPI>	08.95-04.01	FR 8 DCX+	1,3	+19 229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7 +8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7 236 571
			EEB,EEO <H MPI>	08.96-12.99	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
<b>Viper</b>							
8.0	8,0	283/ 290-294/ 335	EWB	08.92→	FR 8 HC	0,8	229 590
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7 236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7 235 588
<b>Vision</b>							
3.3	3,3	120	EGB, MPI	09.93-12.97	WR 10 LCV	1,3	219 530
					BGB,ELG,WI5	WR 8 LC+	0,7 +34 229 779
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7 230 509
3.5	3,5	155	EGE	09.93-12.97	FR 9 HC	0,9	225 537
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7 230 506
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7 229 712
<b>Voyager</b>							
2.0	2,0	98	ECO,ECB	08.96-12.00	FR 7 DC+	0,8	+8 235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
2.4	2,4	108	EDZ	01.01-12.07	HR 9 SE 0 X	1,1	225 668
		110	EDZ	08.96-12.00	FR 8 DCX+	1,3	+19 229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7 +8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7 236 571
2.5	2,5	72-74	EFI <EDM>	04.92-12.95	WR 10 LC+	0,9	219 548
					BGB,ELG,WI5	WR 8 LC+	0,7 +34 229 779
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7 230 509
3.3	3,3	110	EFI <EGA>	04.92-12.95	WR 10 LCV	1,3	219 530
					BGB,ELG,WI5	WR 8 LC+	0,7 +34 229 779
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7 230 509
		110/120	EGA	09.90-12.95	WR 10 LCV	1,3	219 530
		116	EG...	01.95-12.99	WR 10 LCV	1,3	219 530
					BGB,ELG,WI5	WR 8 LC+	0,7 +34 229 779
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7 230 509
		120	EFI <EGA>	09.90-12.95	WR 10 LCV	1,3	219 530
3.8	3,8	122/131	EGH,EGO	01.97-12.00	WR 10 LCV	1,3	219 530
					BGB,ELG,WI5	WR 8 LC+	0,7 +34 229 779
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7 230 509







€ 0 241 ...

## CITROEN

## CITROEN

AX						AX			
1.0	1,0	31-33	CDY Kat. <TU9M>	07.92-12.98	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		32-34	C1A <TU9>	10.86-06.92	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
1.1	1,1	40-44	HDZ Kat. <TU1M>; H1A <TU1>	10.86-05.92	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		37	CDZ Kat. <TU9M>	07.92-12.98	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
1.4	1,4	55	KDX Kat.(Gußmot.) <TU3FM>	01.93-12.96	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		55-58/ 62-65/66/ 69-70	KDY Kat. <TU3M>; KDY Kat. (Gußmot.) <TU3FM>; KDZ Kat. <TU3M>; KFY Kat. <TU3FJ>; KFZ Kat. <TU3FJ>; K2A <TU3S>; K2B <TU3S>; K2D (Gußmot.) <TU3F2>	10.87-12.98	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
70-74	K6B <TU3FJ2>	05.91-12.96	FR 6 KDC	1,0		240 562			
Berlingo						Berlingo			
1.1	1,1	44	HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>; HFX <TU1JP>	07.96-04.08	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
1.4	1,4	51/55	KFW <TU3JP/L4>; K5A <TU3.2TR/K>	10.96-11.02	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		55	KFW <TU3JP/TU3A>	11.02-03.10	ELK,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
			WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
			KFX <TU3JP>	07.96-11.02	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	66/80	NFR <TU5JP4B>; NFU <TU5JP4>	06.00-11.11	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
1.8	1,8	66	LFX <XU7JB>	03.97-11.02	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
BX						BX			
14	1,4	49-52/55	KDY Kat. <TU3M/Z>; K1F <TU3A/N>; K1G <TU3A/K>; K2D <TU3.2/K>	07.86-12.94	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
15	1,6	53	B1E <XU51C/W>	09.87-12.94	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
16	1,6	58/64/65/ 67/76/ 83-85	BDY Kat. <XU5M>; B1A/E,B1F <XU51C/K>; B2C <XU52C/K>; B6D,B6E <XU5JA/K>; 171D <XU5STR>; 180Z <XU5J>	07.87-12.94	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
19	1,9	75-77/79/ 80/88/90	DDZ Kat. <XU9M/Z>; DFZ Kat. <XU9J1/Z>; DKZ Kat. <XU9JAZ>; D2E,D2F <XU92C>; D6D <XU9J2/K>	07.87-12.94	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					108	DFW Kat. <XU9J4/Z>	03.88-03.93	FGR 7 DQE+	1,4
C 15						C 15			
E 1.0	1,0	32	C1A <TU9>	07.88-12.97	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
E 1.1	1,1	44	HDZ Kat. <TU1M>; H1A <TU1>	07.88-12.96	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
E 1.4	1,4	40-46/51/ 55	K1G <TU3A>; K2D (Gußmot.); K3A	07.87-12.96	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					55-58	KDY Kat.(Gußmot.) <TU3FM>	01.92-12.96	FR 7 DC+	0,9
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
CX						CX			
20	2,0	74-78	829 A5, J6RA500	07.82-12.92	HR 7 DC+	0,6	+5	235 661	
22	2,2	83-85	J6T A500	07.85-12.92	HR 6 DC+	0,6	+18	240 591	













◀ CITROEN

6 0 241 ...

25	2,5	89-100/ 116/122	M25-659 <EN5L>; M25-666 <EN5TE>; M25-667 Kat. <EN5TE>; M25-668 Kat. <EN5L>	07.83-12.92		WR 5 BC	0,8	245 531	
<b>C1</b>									
1.0	1,0	50	1KR <CFA/384F Euro 4>	06.05-08.10		FR 8 SC+	0,9	+42 229 797	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578	
<b>C2</b>									
1.1	1,1	44	HFX <TU1JP/TU1A>	09.03-12.09		FR 7 DC+	0,9	+8 235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.4	1,4	55	KFV <TU3JP/TU3A>	09.03-12.09		FR 7 DC+	0,9	+8 235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		65	KFU <ET3J4>	12.05-12.08		VR 8 SC+	0,9	+40 129 510	
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7	135 517	
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7	135 519	
1.6	1,6	80/90	NFS <TU5JP4S>; NFU <TU5JP4>	09.03-12.09		FR 8 SC+	0,9	+42 229 797	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578	
<b>C3</b>									
1.1	1,1	44	HFV <TU1AE5>	09.09→		FR 7 DC+	0,9	+8 235 666	
			HFX <TU1A>; HFX <TU1JP>	01.02-09.09		FR 7 DC+	0,9	+8 235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.4	1,4	54	KFV <TU3A/TU3JP>	09.05-09.09		ELK,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
		55	KFV <TU3JP>	01.02-08.05		FR 7 DC+	0,9	+8 235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		65	KFU <ET3J4>	10.03-09.09		VR 8 SC+	0,9	+40 129 510	
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7	135 517	
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7	135 519	
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>	01.02-05.09		FR 8 SC+	0,9	+42 229 797	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578	
		81	TU5JP4	05.03-07.12		FR 8 ME	0,9	229 630	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578	
<b>C3 Pluriel</b>									
1.4	1,4	55	KFV <TU3JP>	05.03-10.12		FR 7 DC+	0,9	+8 235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>	05.03-10.12		FR 8 SC+	0,9	+42 229 797	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578	
<b>C4</b>									
1.4	1,4	65	KFU <ET3J4>	11.04-09.10		VR 8 SC+	0,9	+40 129 510	
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7	135 517	
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7	135 519	
1.6	1,6	80	N... <TU5JP4>; NFU <TU5JP4>	11.04→		FR 8 SC+	0,9	+42 229 797	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578	
			N6A <TU5JP4>	09.07-07.08	ELK	FR 6 MES	0,9	240 660	
2.0	2,0	100	RFN <EW10J4>	11.04-10.05		FR 8 ME	0,9	229 630	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578	
		103	<EW10A>	07.11→		FR 8 SC+	0,9	+42 229 797	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578	
			RFJ <EW10A>	11.04-07.08		FR 8 SC+	0,9	+42 229 797	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578	



									
									0 242 ...
									€ 0 241 ...
2.0	2,0	130	RFK <EW10J4S>	11.04-03.08		FQR 7 ME	0,9		235 791
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
					BGB,WI5	FR 6 MES	0,7		240 660
<b>C4 Picasso</b>									<b>C4 Picasso</b>
1.8	1,8	92	6FY <EW7A>	10.06-12.11		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
2.0	2,0	103	RFJ <EW10A>	10.06-10.08		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
<b>C5</b>									<b>C5</b>
1.8	1,8	85	6FZ <EW7J4>	03.01-09.05		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		92	6FY <EW7A>	09.05-01.11		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
2.0	2,0	100	RFN <EW10J4>	03.01-09.04		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		103	RFJ <EW10A>	10.04-01.10		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
			RLZ <EW10D>	03.01-09.04	BGB,WI3	ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
3.0	3,0	150/155	XFU <ES9A>; XFX <ES9J4S>	03.01-04.07		FR 8 SPP 332	1,0		229 708
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
<b>C6</b>									<b>C6</b>
3.0	3,0	155	XFV <ES9A>	11.05-02.09		FR 8 SPP 332	1,0		229 708
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
<b>C8</b>									<b>C8</b>
2.0	2,0	100/103	RFJ <EW10A>; RFN <EW10J4>	06.02-05.10		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
2.2	2,2	116	3FZ <EW12J4>	06.02-05.06		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
3.0	2,9	150	XFW <ES9J4S>	10.02-05.06		FR 8 SPP 332	1,0		229 708
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
<b>C25</b>									<b>C25</b>
25	1,8	49-51	XM7T <169B>	11.81-03.94		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
	2,0	55-63	XN1T <170A/B>; XN1TA <170C/D>	09.81-03.94		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
<b>C35</b>									<b>C35</b>
35	2,0	65	B20/614	11.73-12.92		WR 5 BC	0,6		245 531
<b>Evasion</b>									<b>Evasion</b>
1.8	1,8	72-74	LFW <XU7JP>	09.96-07.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	89-90/ 97-99	RFU <XU10J2>; RFV <XU10J4R>	06.94-07.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		100	RFN <EW10J4>	04.00-07.02		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		108-110	RGX <XU10J2TE>	06.94-07.02		FR 6 LDC	0,9		240 566
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
<b>Jumper</b>									<b>Jumper</b>
2.0	2,0	79/80	RFL <XU10J2>; RFW <XU10J2U>; R5B <XU102C>	02.94-05.06		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





◀ CITROEN

6 0 241 ...

Jumpy						Jumpy			
1.6	1,6	58	220 A2.000 <1580 SPI>	10.95-01.07		FR 6 DC+	0,9	+13	240 593
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.0	2,0	100/103	RFH <EW10A>; RFN <EW10J4>	04.00→		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
Nemo						Nemo			
1.4	1,4	54	KFV <TU3A>	02.08→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
Saxo						Saxo			
1.0	1,0	33/37	CDY <TU9M>; CDZ <TU9M>	02.96-09.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.1	1,1	40-44	HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>; HFX <TU1JP>	02.96-09.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.4	1,4	55	KFW <TU3JP/L4>; KFX <TU3JP>	02.96-09.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	65-66/74/87-88	NFT <TU5JP/L4>; NFX <TU5J4>; NFZ <TU5JP>	02.96-09.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Xantia						Xantia			
1.6	1,6	65-66	BFZ <XU5JP/Z, L3>	03.93-01.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		66	BFZ <XU5JP/L3>	03.98-12.01		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	66/70-71/74-76/81	LFX <XU7JB>; LFX <XU7JB/L3>; LFY Kat. <XU7JP4/L3>; LFY <XU7JP4>; LFZ Kat. <XU7JP/Z, L3>; LGA <XU7JP/K>	03.93-12.01		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	89-90/91-92/97-99/108-110	RFV <XU10J4R>; RFX Kat. <XU10J2C/Z, L3>; RFX <XU10J2C/L3>; RGX <XU10J2CTE>; R6D <XU10J2C/K>	03.93-12.01		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		108-110	RGX <XU10J2TE>	12.97-12.01		FR 6 LDC	0,9		240 566
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		110-114	RFY, RFT <XU10J4/Z, L3>	03.93-12.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.0	3,0	140	XFZ <ES9J4>	10.96-12.01		FR 8 KDC	1,0		229 628
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
XM						XM			
2.0	2,0	79-81/85/89-90	RDZ Kat. <XU10MZ>; RFZ Kat. <XU10J2Z>; R2A <XU102C>	05.89-06.94		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
		90-96	R6A <XU10J2>	07.94-10.00		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			R6A <XU10J2K>	05.89-06.94		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
		97-99/104-107	RFV <XU10J4R>; RGY <XU10J2TE/Z>	09.92-10.00		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		108-110	RGX <XU10J2TE>; RGY <XU10J2TE>	07.94-10.00		FR 6 LDC	0,9		240 566
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
3.0	3,0	123-125	SFZ,S6A <ZPJ>	05.89-06.93		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
			UFY <ZPJ>; UFZ <ZPJ>	06.93-12.97		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





								0 242...		
								€ 0 241...		
3.0	3,0	140-143	XFZ <ES9J4>	07.94-10.00		<b>FR 8 KDC</b>	1,0	<b>229 628</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
		147	SKZ <ZPJ4> UKZ <ZPJ4>	05.89-06.93 06.93-12.97		<b>FGR 7 DQE+</b>	1,4	<b>+23</b>	<b>235 748</b>	
						<b>FGR 7 DQE+</b>	1,4	<b>+23</b>	<b>235 748</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
		BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>				
<b>Xsara</b>								<b>Xsara</b>		
1.4	1,4	55	KFW <TU3JP>; KFX <TU3JP>	07.97-12.05		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
1.6	1,6	65-66	NFZ <TU5JP>	07.97-08.00		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
		80	NFU <TU5JP4>	09.00-03.10		<b>FR 8 SC+</b>	0,9	<b>+42</b>	<b>229 797</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>	
		BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>				
1.8	1,8	66/74-75/ 81-82	LFX <XU7JB>; LFY <XU7JP4>; LFZ <XU7JP>; L6A <XU7JP>	07.97-08.00		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
2.0	2,0	97	RFV <XU10J4R>	07.97-08.00		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
		99	PSARFN10LH46 <EW10>	03.03-02.07		<b>FR 8 ME</b>	0,9		<b>229 630</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>	
					BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>	
		100	RFN <EW10J4>	09.00-01.07		<b>FR 8 SC+</b>	0,9	<b>+42</b>	<b>229 797</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>	
					BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>	
		120	RFS <XU10J4RS>	09.00-12.05		<b>FR 6 DC+</b>	0,9	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>	
120-123	RFS <XU10J4RS>	07.97-08.00		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
			BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
<b>Xsara Picasso</b>								<b>Xsara Picasso</b>		
1.6	1,6	66/74	NFV <TU5JP/L4>; NFZ <TU5JP/L3>	01.00-04.10		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
		80	NFU <TU5JP4>; N6A <TU5JP4>	03.05-04.10		<b>FR 8 SC+</b>	0,9	<b>+42</b>	<b>229 797</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>	
		BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>				
1.8	1,8	85	6FZ <EW7J4>	01.00-04.10		<b>FR 8 ME</b>	0,9		<b>229 630</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>	
					BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>	
2.0	2,0	100	<EW10JP4>	10.00-06.12		<b>FR 8 SC+</b>	0,9	<b>+42</b>	<b>229 797</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>	
					BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>	
		RF... <EW10J4>	03.01-04.10		<b>FR 8 ME</b>	0,9		<b>229 630</b>		
				BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>		
				BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>		
<b>ZX</b>								<b>ZX</b>		
1.1	1,1	40-44	H1A,H1B <TU1/K>	03.91-08.96		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
						<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
		44	HDY Kat. <TU1M>; HDY <TU1M+>	04.94-06.97		<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
				HDZ Kat. <TU1M>	10.91-03.94		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
				HDZ <TU1M+>	09.96-06.97		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
				BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
				BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		







◀ CITROEN						6 0 241 ...			
1.4	1,4	55	KDX Kat. <TU3MC/Z>; KDY, HDY Kat. <TU3M/Z>; KFX <TU3JP>	03.91-10.97		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB, ELG, WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB, WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
			K2D <TU3.2/K> K5A <TU3.2/Z>	03.91-08.93 09.93-12.95		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB, ELG, WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB, WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
1.6	1,6	65	BFZ Kat. <XU5JP>	07.93-10.97		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB, ELG, WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB, WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		65-66	BDY Kat. <XU5M/4Z>; B4A <XU5M/4K> NFZ <TU5JP>	03.91-12.94 02.96-10.97		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB, ELG, WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB, WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
1.8	1,8	74-76/81	LFY <XU7JP4>; LFZ Kat. <XU7JP>; L6A <XU7JP>	07.92-02.98		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB, ELG, WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB, WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
1.9	1,9	88-90/ 93-96	DKZ, DFY Kat. <XU9JAZ>; D6E <XU9JA/K>	03.91-10.97		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
2.0	2,0	89-90/ 110-114/ 120-122	RFS <XU10J4RS>; RFX Kat. <XU10J2CZ>; RFY, RFT Kat. <XU10J4Z>; R6D <XU10J2>	07.92-10.97		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB, ELG, WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB, WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>

**DACIA** **DACIA**

Dokker						Dokker			
1.6	1,6	61	K7M 812	07.12→		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
					BGB, ELG, WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB, WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
Duster						Duster			
1.4	1,4	48	102	06.84-12.93		<b>WR 7 BC+</b>	0,6	<b>+10</b>	<b>235 665</b>
1.6	1,6	77	K4M 6... K4M 606	10.09→		<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB, WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
					ELG, WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
Lodgy						Lodgy			
1.6	1,6	61	K7M 812	03.12→		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
					BGB, ELG, WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB, WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
Logan						Logan			
1.2	1,1	53/55	D4F 73...; D4F 732; D4F 734	07.04→		<b>VR 8 SC+</b>	0,9	<b>+40</b>	<b>129 510</b>
					BGB, WI3	<b>VR 7 SI 332 S</b>	0,7		<b>135 517</b>
					BGB, WI5	<b>VR 7 SES</b>	0,7		<b>135 519</b>
1.4	1,4	55	K7J 71...	07.04-04.05 07.04→		<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB, ELG, WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB, WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
1.6	1,6	62	K7M 8...; K7M 800	11.10→		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
					BGB, ELG, WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB, WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		64	K7M 7...	07.04-04.05 07.04→		<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB, ELG, WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB, WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
77	K4M 69...	05.05→ 12.05→		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>		
			BGB, ELG, WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
			BGB, WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
Nova						Nova			
1.4	1,4	47,8	1.4	05.96-09.00		<b>WR 7 BC+</b>	0,6	<b>+10</b>	<b>235 665</b>
					BGB, WI5	<b>WR 6 BC</b>	0,7		<b>240 561</b>
1.6	1,6	53	1.6	05.96-09.00		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>



Sandero										0 241...
1.2	1,1	53/55	D4F 73...; D4F 732; D4F 734	06.08→		<b>VR 8 SC+</b>	0,9	<b>+40</b>	<b>129 510</b>	<b>Sandero</b>
					BGB,WI3	<b>VR 7 SI 332 S</b>	0,7		<b>135 517</b>	
					BGB,WI5	<b>VR 7 SES</b>	0,7		<b>135 519</b>	
1.4	1,4	55	K7J 71...	06.08→		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
1.6	1,6	62/64	K7M 7...; K7M 8...	06.08→		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
		77	K4M 69...	11.10→		<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
Serie 1300										Serie 1300
1304	1,4	48	102-14	12.88-12.96		<b>WR 7 BC+</b>	0,7	<b>+10</b>	<b>235 665</b>	
1305	1,4	48	102-14	12.88-12.96		<b>WR 7 BC+</b>	0,7	<b>+10</b>	<b>235 665</b>	
1307	1,4	48	102-14	12.88-12.96		<b>WR 7 BC+</b>	0,7	<b>+10</b>	<b>235 665</b>	
1309	1,4	48	102-14	12.88-12.96		<b>WR 7 BC+</b>	0,7	<b>+10</b>	<b>235 665</b>	
1310	1,3	40	810-99	01.79-12.98		<b>WR 7 BC+</b>	0,6	<b>+10</b>	<b>235 665</b>	
	1,4	40	102-01	01.84-12.93		<b>WR 7 BC+</b>	0,7	<b>+10</b>	<b>235 665</b>	
		48	102-13	01.94-12.96		<b>WR 7 BC+</b>	0,7	<b>+10</b>	<b>235 665</b>	
					BGB,WI5	<b>WR 6 BC</b>	0,7		<b>240 561</b>	
	1,6	53		02.97-06.04		<b>WR 8 BC</b>	0,7		<b>229 610</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 BC+</b>	0,7	<b>+10</b>	<b>235 665</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 7 BI 33 S</b>	0,7		<b>236 575</b>	
			106	01.94-12.98		<b>WR 7 BC+</b>	0,7	<b>+10</b>	<b>235 665</b>	
					BGB,WI5	<b>WR 6 BC</b>	0,7		<b>240 561</b>	
1325	1,4	48	102-13	12.88-12.96		<b>WR 7 BC+</b>	0,7	<b>+10</b>	<b>235 665</b>	
Solenza										Solenza
1.4	1,4	55	E7J-A262	04.03-04.05		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
Super Nova										Super Nova
1.4	1,4	55	E7J-A2	10.00-09.03		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	



DAEWOO										DAEWOO
Aranos										Aranos
1.8	1,8	70		11.94-12.99		<b>WR 8 DC+</b>	0,9	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
2.0	2,0	81		11.94-12.99		<b>WR 9 DCX+</b>	1,1	<b>+27</b>	<b>225 624</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 8 KI 33 S</b>	0,7		<b>230 509</b>	
Arcadia										Arcadia
3.2	3,2	158		09.93-12.99		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>	
Cielo										Cielo
1.5	1,5	55/57/59	G15MF; G15MF <SOHC>	08.94-03.01		<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
		74	A15MF <DOHC>	08.94-08.97		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
Damas										Damas
0.8	0,8	28	F8CB	05.93-12.02	ELG,WI2	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
			<SOHC>	11.91→		<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>	
			Suzuki-F8CB	10.91-04.93		<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	



◀ DAEWOO 6 0 241 ...

Espero					Espero							
1.5	1,5	65		09.93-12.94	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>				
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>			
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>			
66	A15MF		01.95-10.99	<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>					
				BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>				
				BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>				
1.8	1,8	66-70	C18LE	01.95-10.99	<b>WR 8 DCX+</b>	0,9	<b>+22</b>	<b>229 687</b>				
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>			
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>			
2.0	2,0	74	C20LZ	09.91-10.93	<b>WR 9 DCX+</b>	1,1	<b>+27</b>	<b>225 624</b>				
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>			
					BGB,WI3	<b>WR 8 KI 33 S</b>	0,7		<b>230 509</b>			
					77	C20LE	01.95-10.99	<b>WR 9 DCX+</b>	1,1	<b>+27</b>	<b>225 624</b>	
								BGB,ELG,WI5	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>
								BGB,WI3	<b>WR 8 KI 33 S</b>	0,7		<b>230 509</b>
81	C20LE	09.93-10.94	<b>WR 9 DCX+</b>	1,1	<b>+27</b>	<b>225 624</b>						
			BGB,ELG,WI5	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>					
			BGB,WI3	<b>WR 8 KI 33 S</b>	0,7		<b>230 509</b>					
Evanda					Evanda							
2.0	2,0	96	T20SED	03.03-01.05	<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>				
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
Gentra					Gentra							
1.2	1,2	62,5	<S-TEC II>	09.05→	<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>				
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>			
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>			
Kalos					Kalos							
1.2	1,2	53	B12S1 <LQ5>	04.03-01.05	<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>				
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>			
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>			
1.4	1,4	61	F14S3	09.02-01.05	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>				
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>			
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>			
					69	F14D3	04.03-01.05	<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
								BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
								BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
Korando					Korando							
2.0	2,0	94	M161 E20 <MB-M 111.940>	07.96-12.00	<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>				
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
2.3	2,3	103-105	M161 E23 <MB-M 111.>	07.96-12.00	<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>				
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
3.2	3,2	162	M162 E32 <MB-M 104.>	07.96-12.00	<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>				
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
Labo					Labo							
0.8	0,8	28	T3 <SOHC>	11.91→	<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>				
Lacetti					Lacetti							
1.4	1,4	70	F14D3	03.04-01.05	<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>				
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
1.6	1,6	80	F16D3 <L44>	03.04-01.05	<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>				
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
1.8	1,8	90	T18SED	03.04-01.05	<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>				
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
Lanos					Lanos							
1.4	1,4	55	A14SMS <E-TEC>	04.97-09.03	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>				
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>			
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>			





						€ 0 241 ...				
1.5	1,5	63/74	A15SMS; A15SMS <E-TEC>	11.96-09.03		<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
1.6	1,6	78	A16DMS <L44>	04.97-09.03		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
<b>Leganza</b>						<b>Leganza</b>				
1.8	1,8	66-70	E-TEC	03.97-12.02		<b>WR 8 DCX+</b>	0,9	<b>+22</b>	<b>229 687</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
		100	D-TEC	03.97-12.02		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>						
2.0	2,0	93	T20SED	03.97-12.02		<b>WR 8 DCX+</b>	0,9	<b>+22</b>	<b>229 687</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
		98-117	X20SED	03.97-12.02		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>						
2.2	2,2	100	T22SED	09.98-12.02		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
<b>LeMans</b>						<b>LeMans</b>				
1.5	1,5	55	Opel-G 15 SF	09.88-03.94		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
			<SOHC Family I>	07.86-02.97		<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
		66	Opel-G 15 MF	06.92-03.94		BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>	
						<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
		73	A15MF	04.93-10.96		BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
							<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
1.6	1,6	68	G16SF	06.86-03.93		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
2.0	2,0	73	Holden-C 20 LZ	01.90-03.93		<b>WR 9 DCX+</b>	1,1	<b>+27</b>	<b>225 624</b>	
<b>Matiz</b>						<b>Matiz</b>				
0.8	0,8	37,5/38	F8CV	04.98->		<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
		38	M-TEC II <SOHC T3>	03.06->		<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
1.0	1,0	47	B10S	01.01->		<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
		51	<1.0 DOHC>	09.09->		<b>YR 7 DC+</b>	1,0	<b>+41</b>	<b>135 515</b>	
					BGB,WI3	<b>YR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>140 514</b>	
BGB,WI5	<b>YR 6 DES</b>	0,7		<b>140 519</b>						
<b>Musso</b>						<b>Musso</b>				
2.0	2,0	100	M161 E20 <MB-M 111.970>	05.96-12.00		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
2.3	2,3	103	M161 E23 <MB-M 111.970>	05.96-12.00		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
3.2	3,2	162	M162 E32 <MB-M 104.992>	01.96-12.00		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
<b>New Prince</b>						<b>New Prince</b>				
2.0	2,0	85		04.96-02.97		<b>WR 8 DCX+</b>	0,9	<b>+22</b>	<b>229 687</b>	
<b>Nexia</b>						<b>Nexia</b>				
1.5	1,5	44/52/ 55-57	G15MF	12.94->		<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	





◀ DAEWOO 6 0 241 ...

1.5	1,5	58,9	A15SMS	01.95→	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
		62,5/ 66-67	A15MF	11.94→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	68	A15MF	04.99-03.01	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
		80	F16D3 <L44>	01.95→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
<b>Nubira</b>									
1.6	1,6	76-78/80	A16DMS <L44>; F16D3 <L44>	09.97-01.05	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.8	1,8	90	T18SED <L84>	07.03-01.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.0	2,0	79	<L76>	10.99-06.03	WR 8 DC+	0,9	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		98	X20SED	10.99-06.03	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			X20SED <L88>	09.97-09.99	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
				08.99-06.03	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
<b>Prince</b>									
1.8	1,8	78	Holden-C 18 LE	09.92-03.96	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
2.0	2,0	85	Holden-C 20 LE <SOHC>	01.91-03.96	WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687	
<b>Racer</b>									
1500	1,5			01.88-02.93	WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687	
<b>Rezzo</b>									
1.6	1,6	74-77	A16DMS <L44>	09.00-01.05	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.8	1,8	71-77	A18DMS	09.00-01.05	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
2.0	2,0	88-89	T20SED	09.00-01.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
<b>Sens</b>									
1.3	1,3	51,5	307	01.02→	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
<b>Tico</b>									
0.8	0,8	30-35	F8C	06.91-01.05	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
		38	F8CV	01.96-01.05	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576

**DAF** **DAF**

V				V				
200	1,7	52		03.88-12.92	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
	2,0	67		03.88-12.92	WR 6 DC+	0,8	+12	240 592





€ 0 241 ...

## DAIHATSU

## DAIHATSU

Applause					Applause				
1.6	1,6	66-67	HDCF	06.89-07.97	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		73	HDE <Kat.>	09.97-04.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		77	HDE <Kat.>	06.89-07.97	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
Atrai					Atrai				
0.7	0,7	35	EFVE	12.98-12.01	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
		47	EFDET	05.05-12.07	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
Boon					Boon				
1.3	1,3	66	K3VE	06.04-02.10	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
Cab					Cab				
1.0	1,0	33	CB41	01.85-12.95	WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687	
Charade					Charade				
1.0	1,0	38	CB	11.90-12.92	WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687	
				05.93-10.95	WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		40	CB <Kat.>	11.90-12.92	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
1.3	1,3	44-62	HC <Kat.>	01.93-11.99	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		60-66	HCC	11.90-12.92	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
		62	HCE; HCE <Kat.>	01.93-09.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		66	HCE; HCE <Kat.>	11.90-12.92	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
		67/69	HCE; HCE <Kat.>	01.88-03.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.5	1,5	55/66	HEE <Kat.>; HEEG	06.94-09.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		71-74	HEE <Kat.>; HEEG	07.93-03.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
1.6	1,6	77	HDE <Kat.>	01.93-09.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Copen					Copen				
0.7	0,7	47	JB-DET	05.02-12.05	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
				06.02→	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.3	1,3	64	K3VE	10.05→	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Cuore					Cuore				
1.0	1,0	40-41	EJDE	10.98-12.02	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		40-41/43	EJ; EJVE	07.00-12.07	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
850	0,8	30/31-32	ED20	08.94-12.99	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
Domino					Domino				
0.9	0,9	32	ED10	11.86-12.96	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	















◀ DAIHATSU

6 0 241 ...

Espace								Espace		
1.3	1,3	55	HC-C		11.95→	WR 8 DC+	0,9	+3	229 656	
Esse								Esse		
0.7	0,7	43	KFVE		11.05→	YR 7 NE	0,9		135 527	
						BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	
Extol								Extol		
1.3	1,3	63	K3		07.00-11.04	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
Feroza								Feroza		
1.6	1,6	63	HDC		10.88-10.99	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		70	HDE		10.88-10.99	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
			HDE <Kat.>		05.92-10.99	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
F80								F80		
2.0	2,0	64	3Y		08.84-12.94	WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687	
Gran Move								Gran Move		
1.5	1,5	66	HEEG		11.96-12.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.6	1,6	67	HDEP		05.98-07.02	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
Hijet								Hijet		
0.7	0,7	31/32	EFES		08.92-12.95	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		32	EFVS		12.95-12.98	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
			EFVE		01.05-12.07	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
		32-33	EFSE		12.98-12.07	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		33	EFSE		11.04-12.07	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
		35-39	EFVE		12.98-12.07	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
		37-39	KFVE		12.07→	YR 7 NE	0,9		135 527	
						BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	
		47	EFDET		01.02-12.07	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					11.04-12.07	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
1.0	1,0	33	CB		05.86-11.92	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
		33/35	CB41; CB42		12.92-05.98	WR 7 DCX+	0,9	+21	235 707	
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
1.3	1,3	48	HCE; HCE SOHC		05.98→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		68	K3VE		07.01-11.04	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
850	0,9		CD		05.86-11.92	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
Midget								Midget		
0.7	0,7	23	EFCK		03.96-08.99	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
		24	EFSE		08.99-07.01	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
Mira								Mira		
0.7	0,7	29	EFCL; EFFL		03.90-08.98	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
		31	EFKL		08.92-08.94	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					08.94-10.95	WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687	
		33-35	EFSE		10.98-12.07	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
		38	EFGL		10.95-05.97	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
			EFVE		12.98-12.02	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
		40	EFZL		10.95-08.98	FR 5 LDC	0,8		245 018	



									
									0 242 ...
									€ 0 241 ...
0.7	0,7	43	EFVE	10.98-12.07		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
				11.04-03.09		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
			JBEL	08.94-08.98		FR 5 LDC	0,8		245 018
			KFVE	12.06→		YR 7 NE	0,9		135 527
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
		47	EFDET	10.98-10.04		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
			EFRL;JBJL	08.94-08.98		FR 5 LDC	0,8		245 018
<b>Move</b>									
CX 660	0,7	41	EFZL	08.95→		FR 5 LDC	0,8		245 018
SR 660	0,7	47	JBJL	08.95→		FR 5 LDC	0,8		245 018
0.7	0,7	38-43	KFVE	10.06→		YR 7 NE	0,9		135 527
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
1.0	1,0	40,5	EJDE	10.98-09.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			EJVE	07.00-09.02		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
850	0,9	31	ED20	01.97-12.00		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
<b>Opti</b>									
0.7	0,7	31	EFKL	08.92-08.98		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
		43	EFVE	01.98→		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
<b>Pyzar</b>									
1.5	1,5	74	HEEG	08.96-07.02		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
<b>Rocky</b>									
2.0	2,0	67	3Y	04.84-04.93		WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687
2.2	2,2	67-69	4Y	03.93-06.01		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
<b>Sirion I</b>									
1.0	1,0	40	EJDE	01.99-12.04		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		41	EJDE	04.98-05.00		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		43	EJVE	05.00-05.00		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.3	1,3	75	K3VE	08.00-07.04		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
<b>Sirion II</b>									
1.3	1,3	67	K3VE	10.04-06.07		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				07.07→	ELK	YR 6 DES	0,8		140 519
1.5	1,5	76	3SZVE	06.07→	ELK	YR 6 DES	0,8		140 519
<b>Tanto</b>									
0.7	0,7	38-43	KFVE	12.07→		YR 7 NE	0,9		135 527
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
<b>Terios</b>									
0.7	0,7	47	EFDET	10.98→		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
1.3	1,3	61	HCEJ	03.97-05.00		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		63	K3VE	05.00-12.05		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
				05.00→	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				01.06→		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541





DAIHATSU						6 0 241 ...			
1.3	1,3	66	K3VE	05.00-12.05		<b>FR 7 KCX+</b>	1,1	<b>+31</b>	<b>236 541</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		68	HCEJ	03.97-05.00		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
1.5	1,5	77	3SZVE	01.06→	ELK	<b>YR 6 DES</b>	0,8		<b>140 519</b>
Trevis						Trevis			
1.0	1,0	43	EJVE	08.06→		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
YRV						YRV			
1.0	1,0	47	EJ; EJVE	08.00-07.05		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
1.3	1,3	64	K3	08.00-07.05		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		66	K3VE	08.00-04.05		<b>FR 7 KCX+</b>	1,1	<b>+31</b>	<b>236 541</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
95	K3VET	02.01-07.05		<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>		
			BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>		

**DAIMLER LTD. DAIMLER LTD.**











4.0						4.0			
	4,0	163/175	AJ6; AJ6 <Kat.>	09.89-09.99		<b>FR 7 DC+</b>	0,6	<b>+8</b>	<b>235 666</b>

**DE TOMASO DE TOMASO**

Guara						Guara			
4.0	4,0	208	4.0 V8 Mittelmotor	03.93→	WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>
					WI4	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>

**DODGE DODGE**

Caravan						Caravan			
2.0	2,0	98		01.95-03.01		<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
2.4	2,4	111	EDZ	01.97-12.99		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
2.5	2,5			09.87-08.95		<b>WR 9 DC+</b>	0,9	<b>+16</b>	<b>225 599</b>
3.0	3,0	112	EFA	01.95-03.01		<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>
3.3	3,3	121	EG...	09.95-09.00		<b>WR 10 LCV</b>	1,3		<b>219 530</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 8 LC+</b>	0,7	<b>+34</b>	<b>229 779</b>
					BGB,WI3	<b>WR 8 KI 33 S</b>	0,7		<b>230 509</b>
3.8	3,8	122/ 130-134	EGH	01.95-03.01		<b>WR 10 LCV</b>	1,3		<b>219 530</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 8 LC+</b>	0,7	<b>+34</b>	<b>229 779</b>
					BGB,WI3	<b>WR 8 KI 33 S</b>	0,7		<b>230 509</b>
Dakota						Dakota			
2.5	2,5	89	EPE	09.95-08.03		<b>FR 8 HC</b>	0,8		<b>229 590</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 LI 332 S</b>	0,7		<b>236 572</b>
					BGB,WI5	<b>FR 7 LC 2</b>	0,7		<b>235 588</b>

									
	l/ccm	kW	Typ						0 242 ...
€ 0 241 ...									
3.7	3,7	157	EKG	09.03-09.04	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
				09.04-08.10	BGB,ELG,WI5	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
3.9	3,9	131-134	EHC	09.96-12.00	BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
					ELK	FR 8 HC	1,0		229 590
4.7	4,7	172-175	EVA	09.99-08.04	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
5.2	5,2	164-172	ELF, ELG	09.91-08.99	BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
					ELK	FR 8 HC	1,0		229 590
5.9	5,9	183-187	EML	09.96-12.00	BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
					ELK	FR 8 HC	1,0		229 590
<b>Durango</b>									
3.7	3,7	157	EKG	09.03→		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
4.7	4,7	172-175	EVA	09.04→	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
<b>Neon</b>									
2.0	2,0	98	ECB	09.99-08.05		FR 7 DCX+	0,9	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	160	EDV	09.02-08.05		HR 9 SE 0 X	1,1		225 668
<b>Nitro</b>									
3.7	3,7	151	EKG	09.06-08.11		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
<b>Ram</b>									
3.7	3,7	160	EKG	09.01-08.10		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
8.3	8,3	380-392	EWC	09.03-08.06		FR 8 HC	0,8		229 590
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
<b>Stratus</b>									
2.0	2,0	98	ECB	09.94-08.00		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		104	ECC	09.00-08.06		FR 8 DCX+	1,3	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.4	2,4	103-112	EDZ	09.00-08.04		HR 9 SE 0 X	1,1		225 668
						FR 8 DCX+	1,3	+19	229 660
		112	EDZ	09.94-12.00	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		160	EDV	09.00-08.06		FR 8 DCX+	1,3	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
2.5	2,5	125	EEB	09.94-08.00	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
<b>Viper</b>									
8.3	8,3	372	EWC	09.02-08.06		FR 8 HC	0,8		229 590
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588







6 0 241 ...

**FERRARI** **FERRARI**

F 355								F 355
	3,5	280	F129B/40		05.94-10.99	<b>UR 6 DE</b>	0,7	<b>040 502</b>
Spider	3,5	280	F129C/40		10.95-10.10	<b>UR 6 DE</b>	0,7	<b>040 502</b>

**FIAT** **FIAT**

Albea								Albea					
1.2	1,2	44	188 A4.000 <M6>		01.02→	<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>				
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
						BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
						57-59	188 A5.000 <M10>	07.05→	BGB,WI3	<b>YR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>140 514</b>
									ELG,WI5	<b>YR 7 DC+</b>	0,8	<b>+41</b>	<b>135 515</b>
						59	188 A5.000 <M10>	01.02→		<b>YR 7 DC+</b>	0,9	<b>+41</b>	<b>135 515</b>
				BGB,WI3	<b>YR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>140 514</b>					
				BGB,WI5	<b>YR 6 DES</b>	0,7		<b>140 519</b>					
1.4	1,4	57	350 A1.000 <M13>		07.06→	<b>YR 7 DC+</b>	0,9	<b>+41</b>	<b>135 515</b>				
						BGB,WI3	<b>YR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>140 514</b>			
						BGB,WI5	<b>YR 6 DES</b>	0,7		<b>140 519</b>			
1.6	1,6	76	182 B6.000 <M21>		01.02→	<b>FR 8 DC+</b>	0,9	<b>+6</b>	<b>229 659</b>				
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
						BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
						<b>Barchetta</b>							
1.8	1,8	96	183 A 1.000 <M1>; 188 A 6.000 <M2>		01.95-02.05	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>				
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
<b>Brava</b>													
1.2	1,2	60	182 B2.000 <M1>; 188 A5.000 <M2>		11.98-09.01	<b>YR 7 DC+</b>	0,9	<b>+41</b>	<b>135 515</b>				
						BGB,WI3	<b>YR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>140 514</b>			
						BGB,WI5	<b>YR 6 DES</b>	0,7		<b>140 519</b>			
1.4	1,4	55	182 A5.000 <M2>		10.95-10.98	<b>FR 8 DC+</b>	0,9	<b>+6</b>	<b>229 659</b>				
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
						BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
						59	182 A3.000 <M1>	10.95-10.98		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
									BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
									BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
1.6	1,6	66	182 A6.000 <M4>		10.95-10.98	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>				
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
						75/76/77	182 A4.000 <M3>; 182 A4.000 <M5>; 182 A4.027 <M5>; 182 A4.027 <M6>; 182 B6.000 <M8>	10.95-12.01		<b>FR 8 DC+</b>	0,9	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>						
			BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>						
1.8	1,8	83	182 A2.000 <M6>; 182 A2.000 <M10>		10.95-09.01	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>				
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
<b>Bravo</b>													
1.2	1,2	60	182 B2.000 <M1>; 188 A5.000 <M2>		11.98-09.01	<b>YR 7 DC+</b>	0,9	<b>+41</b>	<b>135 515</b>				
						BGB,WI3	<b>YR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>140 514</b>			
						BGB,WI5	<b>YR 6 DES</b>	0,7		<b>140 519</b>			
1.4	1,4	55	182 A5.000 <M2>		10.95-10.98	<b>FR 8 DC+</b>	0,9	<b>+6</b>	<b>229 659</b>				
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
						BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
						59	182 A3.000 <M1>	10.95-10.98		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
									BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
									BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>





										€ 0 241 ...
1.4	1,4	66	192 B2.000	03.10→		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,EU4,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514	
					BGB,EU4,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514	
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519	
			192 B2.000 <M5>; 192 B2.000 <M7>	03.07-12.09		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514	
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519	
1.6	1,6	66	182 A6.000 <M4>	10.95-04.98		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
						FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
						FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
			178 A8.011 <M6>	11.98-09.01		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,9	+6	229 659	
			182 A4.000 <M3>; 182 A4.000 <M5>; 182 B6.000 <M8>	10.95-09.01		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
1.8	1,8	83	182 A2.000 <M5>; 182 A2.000 <M10>	10.95-09.01		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
2.0	2,0	108	182 A1.000 <M6>	10.95-10.98		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
			182 B7.000 <M15>	11.98-09.01		FR 6 LDC	0,9		240 566	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
<b>Cinquecento</b>										<b>Cinquecento</b>
1.1	1,1	40	176 B2.000 <M6>	10.94-07.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
700	0,7	22	170 A.046 <M4>	10.92-07.98		WR 7 DCX+	0,9	+21	235 707	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
			170 A.000 <M1>	07.91-10.92		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
900	0,9	29	1170 A1.000 <M7>	07.91-07.98		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
						WR 7 DCX+	0,9	+21	235 707	
						WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
			170 A1.046 <M3>; 1170 A1.046 <M5>	07.91-07.98		WR 7 DCX+	0,9	+21	235 707	
			170 A1.000 <M2>	10.91-07.98		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
<b>Coupé</b>										<b>Coupé</b>
1.8	1,8	96	183 A1.000 <M1>; 183 A1.000 <M4>	03.96-09.00		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
2.0	2,0	104	836 A3.000 <M1>	04.94-09.96		WR 6 DC+	0,9	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552	
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574	
						WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
						WR 5 DC+	0,7	+15	245 552	
			836 A3.011 <M3>	04.94-09.96		WR 5 KI 33 S	0,7		245 574	
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552	
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574	
			108/113 182 A1.000 <M2>; 182 B3.000 <M4>	10.96-09.00		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
			143 175 A1.000 <M2>	02.94-09.96		WR 6 DC+	0,9	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552	
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574	
			162 175 A3.000 <M3>	10.96-09.00		FR 6 KTC	0,8		240 572	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
<b>Croma</b>										<b>Croma</b>
1.8	1,8	103	939 A4.000 <M41>	06.05-12.10		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
2.0	2,0	74	154 C5.000 CHT	07.90-11.92		WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552	
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574	





◀ FIAT

6 0 241 ...

2.0	2,0	85	154 C3.046 <M2>; 834 B.146 <M6>	10.90-12.96	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592	
				11.92-12.96	BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574	
		86	154 C3.000 <M7> 834 B.146 <M8>	05.91-12.96	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
				11.92-12.96	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	245 552	
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574	
		86/88	154 C3.000 <M1>	07.90-12.96	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
		101	154 E1.000 <M5>	11.92-12.96	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	245 552	
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574	
			154 E1.027 <M9>	03.95-12.96	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	245 552	
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574	
		110/116/ 117	154 C4.000 <M3>; 154 C4.046 <M4>	07.90-12.96	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	245 552	
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574	
2.2	2,2	108	194 A1.000 <M49>	06.05-12.10	HLR 8 STEX	1,1		229 661	
2.5	2,5	119	834 G.000	06.93-12.96	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574

**Doblo**

**Doblo**

1.2	1,2	48	223 A5.000 <M1> Mot.-Nr. →2533528	07.00-09.05	FR 8 DC+	0,9	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
			Mot.-Nr. 2533529→	07.00-09.05	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514	
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519	
1.4	1,4	55/70	350 A1.000 <M11>; 843 A1.000 <M10>	10.05→	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.6	1,6	68-76	182 B6.000 <M6/M11>	01.03-09.05	ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		76	182 B6.000 <M5/M10>	10.01-09.05	FR 8 DC+	0,9	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		182 B6.000 <M26>	10.05-12.10	ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
				WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	

**Doblo Cargo**

**Doblo Cargo**

1.2	1,2	47	223 A5.000 <M1> Mot.-Nr. →2533528	07.00-09.05	FR 8 DC+	0,9	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
			Mot.-Nr. 2533529→	07.00-09.05	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514	
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519	
1.4	1,4	57/70	350 A1.000 <M11>; 843 A1.000 <M10>	10.05→	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.6	1,6	68-76	182 B6.000 <M6/M11>	01.03-09.05	ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		76	182 B6.000 <M5/M10>	10.01-09.05	FR 8 DC+	0,9	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		182 B6.000 <M26>	10.05-12.10	ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
				WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	

**Ducato**

**Ducato**

2.0	2,0	55/63	170 B (XN1T) <M1>; 170 C (XN1TA) <M2>; 170 D (XN1TA) <M3>; 170D <M3>	07.90-02.94	WR 7 DC+	0,6	+1	235 663	
		71-81	RFL <M1>	04.02-08.06	ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571



€ 0 241 ...									
2.0	2,0	79	R5B <M2>	03.94-03.02	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		80	RFW <M1>	03.94-02.95	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
				03.94-03.02	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
				03.95-03.02	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
		81	RFL <M1>	04.02-08.06	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			RFL <M2/DECAT.>	04.02-08.06	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

**Fiorino** **Fiorino**

1.1	1,1	40	146 A9.000 <M1>	01.88-08.93	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
1.3	1,3	49	146 A5.000 <M2>	01.88-08.93	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
			146 A5.000 <M3>	09.93-12.01	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
			178 E8.011 <Fiasa>	01.03-09.04	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			178 E8.011 <Fire>	01.04→	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
1.4	1,4	49	146 D5.000 <M4>	06.95-12.01	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		51-57	350 A1.000 <M18>	10.09→	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
		52	146 C5.000 <M1>	09.93-06.95	WR 7 DC+	0,9	+1	235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
		54	KFV <M11 - Euro 4>	12.07→	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.5	1,5	55	149 C1.000 <M3>	01.88-08.93	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
1.6	1,6	55	146 C6.000 <M2>	09.93-06.95	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574
			146 D6.000 <M5>	06.95-12.01	FR 6 DC+	0,9	+13	240 593	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571

**Idea** **Idea**

1.2	1,2	59	188 A5.000 <M6>	01.04-12.12	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
	1,4	70	843 A1.000 <M10>	01.04-12.12	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.4	1,4	57	350 A1.000 <M7>	09.08-12.12	BGB,EU4,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,EU4,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
		57/66	192 B2.000 <M15>; 350 A1.000 <M11>	01.04-12.12	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519

**Linea** **Linea**

1.4	1,4	57/66	199 A6.000 <M14>; 350 A1.000 <M13>	03.07→	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.9	1,9	97	310A4011	10.08→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





FIAT

6 0241 ...

Marea						Marea				
1.2	1,2	60	182 B2.000 <M1>	03.99-09.02		<b>YR 7 DC+</b>	0,9	<b>+41</b>	<b>135 515</b>	
					BGB,WI3	<b>YR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>140 514</b>	
					BGB,WI5	<b>YR 6 DES</b>	0,7		<b>140 519</b>	
1.4	1,4	59	182 A3.000 <M1>	10.96-02.99		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
1.6	1,6	68-76	185 A3.000 <M5>; 185 A3.000 <M7>	10.97-09.02	ELG,WI5	<b>FR 8 DC+</b>	0,7	<b>+6</b>	<b>229 659</b>	
					WI3	<b>FR 8 KI 332 S</b>	0,7		<b>230 505</b>	
	76	182 A4.000 <M2>; 182 A4.000 <M5>; 182 B5.098 <M6>; 182 B5.098 <M7>; 182 B6.000 <M8>	10.96-12.02		<b>FR 8 DC+</b>	0,9	<b>+6</b>	<b>229 659</b>		
				BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
				BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>		
1.8	1,8	83	182 A2.000 <M3>; 182 A2.000 <M10>	10.96-09.02		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
2.0	2,0	108	182 A1.000 <M4>	10.96-02.99		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
	110	185 A8.000 <M16>	08.00-12.02		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>		
				BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
	113	182 B7.000 <M15>	03.99-12.02		<b>FR 6 LDC</b>	0,9		<b>240 566</b>		
				BGB,ELG,WI5	<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>		
BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>						
Multipla						Multipla				
1.6	1,6	68-76	182 B6.000 <M8>; 182 B6.000 <M9>	01.01-12.10	ELG,WI5	<b>FR 8 DC+</b>	0,7	<b>+6</b>	<b>229 659</b>	
					WI3	<b>FR 8 KI 332 S</b>	0,7		<b>230 505</b>	
			186 A4.000 <M2>	01.99-10.00	ELG,WI5	<b>FR 8 DC+</b>	0,7	<b>+6</b>	<b>229 659</b>	
					WI3	<b>FR 8 KI 332 S</b>	0,7		<b>230 505</b>	
			70	182 B6.000 <M3>; 186 A3.000 <M3>	01.99-12.10		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
			76	182 A4.000 <M1>; 182 B6.000 <M4>	01.99-12.10		<b>FR 8 DC+</b>	0,9	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>						
BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>						
Palio						Palio				
1.2	1,2	44	178 B5.000 <M5>; 178 B5.000 <M7>; 178 B5.000 <M11>; 178 C4.066 <M6>	03.99-08.02		<b>FR 8 DC+</b>	0,9	<b>+6</b>	<b>229 659</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
			188 A4.000 <M6>; 188 A4.000 <M10>	01.01→		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
			46	178 C4.066 <M5> Mot.-Nr. →2533528	07.01→		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
			Mot.-Nr. 2533529→	07.01→		<b>YR 7 DC+</b>	0,9	<b>+41</b>	<b>135 515</b>	
					BGB,WI3	<b>YR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>140 514</b>	
					BGB,WI5	<b>YR 6 DES</b>	0,7		<b>140 519</b>	
			54	178 B7.045 <M8>	03.00-09.01		<b>FR 8 DC+</b>	0,9	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
						BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
01.05→		<b>FR 8 DC+</b>			0,9	<b>+6</b>	<b>229 659</b>			
	BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>			0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
	BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>			0,7		<b>236 571</b>			
178 E 2.000 <M4>	11.99-09.01		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>				
		BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>				
		BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>				
59	188 A5.000 <M10>	10.01→		<b>YR 7 DC+</b>	0,9	<b>+41</b>	<b>135 515</b>			
			BGB,WI3	<b>YR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>140 514</b>			
			BGB,WI5	<b>YR 6 DES</b>	0,7		<b>140 519</b>			
1.3	1,3	59	178 D 6.011 <Fire>	01.03-12.07		<b>YR 7 DC+</b>	0,9	<b>+41</b>	<b>135 515</b>	
					BGB,WI3	<b>YR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>140 514</b>	
					BGB,WI5	<b>YR 6 DES</b>	0,7		<b>140 519</b>	







										0 241...						
1.4	1,4	51	178 B2.000 <M15>; 178 B2.000 <M17>; 178 B2.016 <M16>	11.97-09.01		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654							
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666							
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571							
						YR 7 DC+	0,9	+41	135 515							
		57	350 A1.000 <M13>	07.03→		BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514							
						BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519							
1.6	1,6	69	178 C8.098 <M20>	06.01-09.02		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668							
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593							
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653							
						FR 7 DC+	0,8	+8	235 666							
					74/76	176 D2.011 <M27>	02.00→		BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
									BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653				
						182 B6.000 <M20>	07.01-02.04		BGB,ELG,WI5	FR 8 DC+	0,9	+6	229 659			
									BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571				
					76	178 B3.000 <M25>; 178 C7.098 <M7>; 178 E7.000 <M22>	11.97→		BGB,ELG,WI5	FR 8 DC+	0,9	+6	229 659			
									BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
						182 B6.000 <M21>; 182 B6.000 <M28>	01.01→		BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571				
									BGB,ELG,WI5	FR 8 DC+	0,9	+6	229 659			
						BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571							
75	1,2	54	178 B5.000 <M1>	09.97-09.01		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666							
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593							
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653							
						FR 8 DC+	0,8	+6	229 659							
			188 A4.000 <M6>; 188 A4.000 <M9>	08.00-09.04		BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571							
						BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571							
85	1,2	63	188 A5.000 <M10>	10.01-09.04		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515							
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514							
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519							
						FR 8 DC+	0,9	+6	229 659							
100	1,6	76	178 B3.000 <M2>; 182 B6.000 <M21>; 182 B6.000 <M28>	09.97-09.04		BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
					<b>Panda</b>											
1.1	1,1	39	187 A1.000	01.09-12.11		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515							
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514							
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519							
						FR 8 DC+	0,9	+6	229 659							
					40	187 A1.000 <M1> Mot.-Nr. →2533528	10.03-12.09		BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
									BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571				
						Mot.-Nr. 2533529→	10.03-12.09		BGB,WI3	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515			
									BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514				
									BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519				
			1.2	1,2	38	188 A4.000	01.09-12.10		WI5	YR 6 DES	0,7	140 519				
		38-44				188 A4.000 <M4> Mot.-Nr. →2533528	12.06-12.09	ELG,WI5	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659				
								WI3	FR 8 KI 332 S	0,7		230 505				
						Mot.-Nr. 2533529→	12.06-12.09	ELG,WI5	YR 7 DC+	0,7	+41	135 515				
								WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514				
		44				188 A4.000	01.09-12.12	BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514				
								BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519				
						188 A4.000 <ECOFC4>	01.09-12.11		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515				
								BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514				
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519							
			188 A4.000 <M5> Mot.-Nr. →2533528	10.03-12.09		BGB,ELG,WI5	FR 8 DC+	0,9	+6	229 659						
						BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571							
			Mot.-Nr. 2533529→	10.03-12.09		BGB,WI3	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515						
						BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514							
						BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519							





◀ FIAT

6 0 241 ...

1.2	1,2	51	169 A4.000; 169 A4.000 <ECOFC5>	09.10→		<b>YR 7 DC+</b>	0,9	<b>+41</b>	<b>135 515</b>					
					BGB,WI3	<b>YR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>140 514</b>					
					BGB,WI5	<b>YR 6 DES</b>	0,7		<b>140 519</b>					
1.4	1,4	51-57	350 A1.000	09.10-12.12	BGB,WI3	<b>YR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>140 514</b>					
					BGB,WI5	<b>YR 6 DES</b>	0,7		<b>140 519</b>					
		74	169 A3.000; 169 A3.000 <M17>	10.06-09.10		<b>YR 7 DC+</b>	0,9	<b>+41</b>	<b>135 515</b>					
					BGB,WI3	<b>YR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>140 514</b>					
					BGB,WI5	<b>YR 6 DES</b>	0,7		<b>140 519</b>					
						<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>					
750	0,8	25	141 B.000 <M1>	07.90-07.92		<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>					
			156 A4.000 <M2>	07.90-12.92		<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>					
900	0,9	29	1170 A1.046 <M10>	04.92-10.95		<b>WR 7 DCX+</b>	0,9	<b>+21</b>	<b>235 707</b>					
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>					
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>					
						<b>FR 8 DC+</b>	0,9	<b>+6</b>	<b>229 659</b>					
					11.95-09.03		<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>				
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>					
					BGB,WI3	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>					
					33	146 A.048 <M4>	07.90-03.92		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
					1000	1,0	33	141 C2.000 <M11>	01.95-10.95		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
										BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
										BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
											<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
	<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>										
BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>										
BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>										
33/35	156 A2.000 <M5>	07.90-10.95	BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>						0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
			BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>						0,7		<b>240 653</b>		
		07.90-03.97		<b>FR 7 DC+</b>						0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
37	156 A3.000 <M1>	07.90-12.95		<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>							
1100	1,1	37	156 C.046 <M3>; 156 C.046 <M9>	07.90-10.95		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>					
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>					
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>					
						<b>FR 8 DC+</b>	0,9	<b>+6</b>	<b>229 659</b>					
					187 A1.000 <M15>	12.00-09.03		<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>					
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>					
					40	176 B2.000 <M4>	01.95-10.95		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
								BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
								BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
						176 B2.000 <M12>	01.95-09.03		<b>FR 8 DC+</b>	0,9	<b>+6</b>	<b>229 659</b>		
								BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
			BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>							
<b>Punto</b>														
1.1	1,1	40	176 B2.000 <M1>	05.97-08.99		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>					
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>					
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>					
1.2	1,2	44	188 A4.000 <M1>; 188 A4.000 <M1/M2> Mot.-Nr. →2533528	07.03-12.10		<b>FR 8 DC+</b>	0,9	<b>+6</b>	<b>229 659</b>					
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>					
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>					
						<b>YR 7 DC+</b>	0,9	<b>+41</b>	<b>135 515</b>					
						<b>YR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>140 514</b>					
						<b>YR 6 DES</b>	0,7		<b>140 519</b>					
					188 A4.000 <M1/M2/M3>	07.99-06.03		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>			
								BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
								BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>		
					188 A4.000 <M3>	08.07-12.10		<b>YR 7 DC+</b>	0,9	<b>+41</b>	<b>135 515</b>			
								BGB,WI3	<b>YR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>140 514</b>		
								BGB,WI5	<b>YR 6 DES</b>	0,7		<b>140 519</b>		
					188 A4.000 <M4> Mot.-Nr. →2533528	07.03-12.10	ELG,WI5	<b>FR 8 DC+</b>	0,7	<b>+6</b>	<b>229 659</b>			
							WI3	<b>FR 8 KI 332 S</b>	0,7		<b>230 505</b>			
					Mot.-Nr. 2533529→	07.03-12.10	ELG,WI5	<b>YR 7 DC+</b>	0,7	<b>+41</b>	<b>135 515</b>			
		WI3	<b>YR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>140 514</b>								





0 241 ...										
1.2	1,2	48/51	169 A4.000; 199 A4.000; 199 A4.000 <ECOFC4; M4>	10.09->		<b>YR 7 DC+</b>	0,9	<b>+41</b>	<b>135 515</b>	
					BGB,WI3	<b>YR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>140 514</b>	
						BGB,WI5	<b>YR 6 DES</b>	0,7		<b>140 519</b>
		59		188 A4.000 <M4/CF3>	11.02-06.03	ELG,WI5	<b>FR 8 DC+</b>	0,7	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
			188 A5.000 <M5/CF2>; 188 A5.000 <M6>; 188 A5.000 <M6/CF3>	07.99-12.10	WI3	<b>FR 8 KI 332 S</b>	0,7		<b>230 505</b>	
						<b>YR 7 DC+</b>	0,9	<b>+41</b>	<b>135 515</b>	
					BGB,WI3	<b>YR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>140 514</b>	
					BGB,WI5	<b>YR 6 DES</b>	0,7		<b>140 519</b>	
1.4	1,4	55	199 A7.000	10.09->		<b>YR 7 DC+</b>	0,9	<b>+41</b>	<b>135 515</b>	
					BGB,WI3	<b>YR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>140 514</b>	
						BGB,WI5	<b>YR 6 DES</b>	0,7		<b>140 519</b>
		56		350 A1.000 <M7>	10.09-12.11	BGB,EU4,WI3	<b>YR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>140 514</b>
						BGB,EU4,WI5	<b>YR 6 DES</b>	0,7		<b>140 519</b>
						EU4	<b>YR 7 DC+</b>		<b>+41</b>	<b>135 515</b>
							<b>YR 7 DC+</b>	0,9	<b>+41</b>	<b>135 515</b>
				350 A1.000; 350 A1.000 <M18>; 843 A1.000 <M10>; 955 A6.000	07.03->	BGB,WI3	<b>YR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>140 514</b>
						BGB,WI5	<b>YR 6 DES</b>	0,7		<b>140 519</b>
							<b>FR 6 DC+</b>	0,9	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
			176 A4.000 <M1>; 176 B6.000 <M2>; 176 B6.000 <M5>	08.93-08.99	BGB,ELG,WI5	<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>	
1.8	1,8	96	183 A1.000 <M10>; 188 A6.000 <M11>; 188 A6.000 <M15>	07.99-12.10		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
55	1,1	40	176 A6.000 <M1>; 176 A6.000 <M6>; 176 B2.000 <M1>; 176 B2.000 <M6>	08.93-08.99		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
60	1,2	43/44	176 A7.000 <M2>; 176 B1.000 <M5>; 176 B4.000 <M2>; 176 B4.000 <M7>	08.93-08.99		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
75	1,2	54	176 A8.000 <M3>	08.93-08.99		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
85	1,2	63	176 B9.000 <M4>	05.97-08.99		<b>YR 7 DC+</b>	0,9	<b>+41</b>	<b>135 515</b>	
					BGB,WI3	<b>YR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>140 514</b>	
					BGB,WI5	<b>YR 6 DES</b>	0,7		<b>140 519</b>	
90	1,6	65	176 A9.000 <M4>	01.94-04.97		<b>FR 6 DC+</b>	0,9	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>	
<b>Punto Grande</b>										
1.2	1,2	48/51	169 A4.000; 199 A4.000 <M4>	10.05-12.11		<b>YR 7 DC+</b>	0,9	<b>+41</b>	<b>135 515</b>	
					BGB,WI3	<b>YR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>140 514</b>	
					BGB,WI5	<b>YR 6 DES</b>	0,7		<b>140 519</b>	
1.4	1,4	55	199 A7.000 <M12>	06.06-12.11		<b>YR 7 DC+</b>	0,9	<b>+41</b>	<b>135 515</b>	
					BGB,WI3	<b>YR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>140 514</b>	
						BGB,WI5	<b>YR 6 DES</b>	0,7		<b>140 519</b>
		56		350 A1.000 <M7>	09.08-12.11	BGB,EU4,WI3	<b>YR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>140 514</b>
						BGB,EU4,WI5	<b>YR 6 DES</b>	0,7		<b>140 519</b>
				350 A1.000 <M18>	09.08-12.11	BGB,WI3	<b>YR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>140 514</b>
						BGB,WI5	<b>YR 6 DES</b>	0,7		<b>140 519</b>
							<b>YR 7 DC+</b>	0,9	<b>+41</b>	<b>135 515</b>
				199 A6.000 <M14>; 350 A1.000 <M11>	10.05-12.11	BGB,WI3	<b>YR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>140 514</b>
						BGB,WI5	<b>YR 6 DES</b>	0,7		<b>140 519</b>
<b>Qubo</b>										
1.4	1,4	51-57	350 A1.000 <M18>	10.09->		<b>YR 7 DC+</b>	0,9	<b>+41</b>	<b>135 515</b>	
						<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
		54-55	KFV <M11 - Euro 4>	09.08->	BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
<b>Scudo</b>										
1.6	1,6	58	220 A2.000 <M1>	10.95-05.00		<b>FR 6 DC+</b>	0,9	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>	





FIAT

6 0 241 ...

2.0	2,0	100	RFN <M10>	05.00-01.07		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
<b>Seicento</b>									
900	0,9	29	1170 A1.046 <M1>	03.98-12.03		WR 7 DCX+	0,9	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
1100	1,1	40	176 B2.000 <M2-SPI>	03.98-12.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			187 A1.000 <M3-MPI>						
			Mot.-Nr. →2543171	09.00-12.10		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Mot.-Nr. 2543172→	09.00-12.10		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
<b>Siena</b>									
1.2	1,2	44	178 B5.000 <M7>; 178 B5.000 <M11>; 178 C4.066 <M5>	03.99-03.04		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			178 C4.066 <M6>	05.99-12.01		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
		54	178 B7.045 <M8>	01.00-12.01		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.3	1,3	59	178 D 6.011 <Fire>	01.04-12.07		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
1.4	1,4	51	178 B2.000 <M15>; 178 B2.000 <M17>; 178 B2.016 <M16>	04.97-06.01		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.6	1,6	76	178 B3.000 <M25>	04.97-12.01		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			178 D2.011	09.00-05.02	ELG,WI5	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659
			178 D2.011 <M27>	01.01-12.01		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			182 B6.000 <M20>	01.02-03.04		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
			182 B6.000 <M28>	01.00-12.01		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
<b>Stilo</b>									
1.2	1,2	59	188 A5.000 <M1>	10.01-12.03		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.4	1,4	66/70	192 B2.000 <M6>; 843 A1.000 <M5>	01.04-12.07		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.6	1,6	76	182 B6.000 <M8>	04.06-12.07	ELG,WI5	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659
					WI3	FR 8 KI 332 S	0,7		230 505
			182 B6.000 <M10>	10.01-12.07		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		77	192 B3.000 <M55>	07.05-12.07		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.8	1,8	98	192 A4.000 <M20>	10.01-12.07		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.4	2,4	125	192 A2.000 <M30>	10.01-12.07		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





€ 0 241 ...														
Strada														
1.2	1,2	44	178 B5.000 <M1>	03.99-03.05		<b>FR 8 DC+</b>	0,9	<b>+6</b>	<b>229 659</b>					
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>					
						BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7	<b>236 571</b>					
		54		188 A4.000 <M2>; 188 A4.000 <M3>	05.01-06.05		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>				
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>					
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7	<b>236 571</b>						
1.8	1,8	78	; 1V0	01.05-12.08		<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>					
Talento														
2.0	2,0	55	170 B XN1T <M2>	07.90-12.94		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>					
Tempra														
1.4	1,4	51	160 A1.046 <M1>; 160 A1.046 <M2>	03.92-12.96		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>					
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>					
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7	<b>240 652</b>						
										<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
				836 A4.000 <M7>	03.95-12.96		<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>				
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	<b>240 653</b>					
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	<b>240 653</b>					
							<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>				
							<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>				
						BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>				
						BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7	<b>240 652</b>					
	1.6	1,6	55	159 A3.048 <M3>; 159 A3.048 <M5>	06.92-12.96		<b>WR 6 DC+</b>	0,9	<b>+12</b>	<b>240 592</b>				
BGB,ELG,WI5						<b>WR 5 DC+</b>	0,7	<b>+15</b>	<b>245 552</b>					
BGB,WI3						<b>WR 5 KI 33 S</b>	0,7	<b>245 574</b>						
										<b>FR 6 DC+</b>	0,9	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
										BGB,ELG,WI5	<b>FR 5 DC</b>	0,7	<b>245 536</b>	
										BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7	<b>245 571</b>	
											<b>WR 6 DC+</b>	0,9	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
										BGB,ELG,WI5	<b>WR 5 DC+</b>	0,7	<b>+15</b>	<b>245 552</b>
										BGB,WI3	<b>WR 5 KI 33 S</b>	0,7	<b>245 574</b>	
											<b>WR 6 DC+</b>	0,9	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
											<b>WR 6 DC+</b>	0,9	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
										BGB,ELG,WI5	<b>WR 5 DC+</b>	0,7	<b>+15</b>	<b>245 552</b>
						BGB,WI3	<b>WR 5 KI 33 S</b>	0,7	<b>245 574</b>					
							<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>				
						BGB,ELG,WI5	<b>WR 5 DC+</b>	0,7	<b>+15</b>	<b>245 552</b>				
						BGB,WI3	<b>WR 5 KI 33 S</b>	0,7	<b>245 574</b>					
							<b>FR 6 DC+</b>	0,9	<b>+13</b>	<b>240 593</b>				
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 5 DC</b>	0,7	<b>245 536</b>					
						BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7	<b>245 571</b>					
1.8		1,8	66/71/77	159 A4.046 <M1>; 835 C4.000 <M4>; 836 A5.000 <M5>	04.93-12.96		<b>WR 6 DC+</b>	0,9	<b>+12</b>	<b>240 592</b>				
						BGB,ELG,WI5	<b>WR 5 DC+</b>	0,7	<b>+15</b>	<b>245 552</b>				
						BGB,WI3	<b>WR 5 KI 33 S</b>	0,7	<b>245 574</b>					
											<b>WR 6 DC+</b>	0,9	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
											<b>WR 6 DC+</b>	0,9	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
										BGB,ELG,WI5	<b>WR 5 DC+</b>	0,7	<b>+15</b>	<b>245 552</b>
					BGB,WI3	<b>WR 5 KI 33 S</b>	0,7	<b>245 574</b>						
						<b>WR 6 DC+</b>	0,9	<b>+12</b>	<b>240 592</b>					
						<b>WR 6 DC+</b>	0,9	<b>+12</b>	<b>240 592</b>					
2.0	2,0	83-85	159 A6.046 <M2>; 159 A6.046 <M3>	02.90-12.96		<b>WR 6 DC+</b>	0,9	<b>+12</b>	<b>240 592</b>					
										<b>WR 5 DC+</b>	0,7	<b>+15</b>	<b>245 552</b>	
										BGB,WI3	<b>WR 5 KI 33 S</b>	0,7	<b>245 574</b>	
											<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
										BGB,ELG,WI5	<b>WR 5 DC+</b>	0,7	<b>+15</b>	<b>245 552</b>
										BGB,WI3	<b>WR 5 KI 33 S</b>	0,7	<b>245 574</b>	
Tipo														
1.1	1,1	37	156 C.046 <M6>	10.94-10.95		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>					
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>					
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	<b>240 653</b>						
						<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>					







◀ FIAT

6 0 241 ...

1.4	1,4	51	160 A1.046 <M1>	03.93-10.95		<b>WR 7 DC+</b>	0,9	<b>+1</b>	<b>235 663</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>			
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>			
			160 A1.046 <M5>	05.89-03.93	BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>			
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>			
						<b>WR 7 DC+</b>	0,9	<b>+1</b>	<b>235 663</b>			
			836 A4.000 <M7>	10.93-10.95		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
			52	159 A2.000 <M2>	03.93-10.95		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>		
BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7				<b>+12</b>	<b>240 592</b>					
BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7					<b>240 652</b>					
56	159 A2.000 <M3>	01.90-03.93			<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>				
1.6	1,6	55/56	159 A3.048 <M4>; 159 A3.048 <M9>	01.92-10.95		<b>WR 6 DC+</b>	0,9	<b>+12</b>	<b>240 592</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 5 DC+</b>	0,7	<b>+15</b>	<b>245 552</b>			
					BGB,WI3	<b>WR 5 KI 33 S</b>	0,7		<b>245 574</b>			
			56	835 C1.000 <M3>	03.93-10.95		<b>FR 6 DC+</b>	0,9	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>		
						BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>		
			57	159 A3.046 <M8>	03.90-03.93			<b>WR 6 DC+</b>	0,9	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
			58	159 A3.000 <M5>	03.93-10.95		<b>WR 6 DC+</b>	0,9	<b>+12</b>	<b>240 592</b>		
						BGB,ELG,WI5	<b>WR 5 DC+</b>	0,7	<b>+15</b>	<b>245 552</b>		
						BGB,WI3	<b>WR 5 KI 33 S</b>	0,7		<b>245 574</b>		
62	159 A3.000 <M7>	04.90-12.92			<b>WR 6 DC+</b>	0,9	<b>+12</b>	<b>240 592</b>				
66	160 E 1.011 <Sevel MPI>	12.95-05.97		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>					
			BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>					
			BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>					
1.8	1,8	66	835 C4.000 <M4>	03.93-10.95		<b>WR 6 DC+</b>	0,9	<b>+12</b>	<b>240 592</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 5 DC+</b>	0,7	<b>+15</b>	<b>245 552</b>			
					BGB,WI3	<b>WR 5 KI 33 S</b>	0,7		<b>245 574</b>			
			836 A6.000 <M8>	03.93-10.95		<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 5 DC+</b>	0,7	<b>+15</b>	<b>245 552</b>			
					BGB,WI3	<b>WR 5 KI 33 S</b>	0,7		<b>245 574</b>			
			71/77	159 A4.046 <M2>; 835 C2.000 <M1>; 836 A5.000 <M7>	03.92-10.95		<b>WR 6 DC+</b>	0,9	<b>+12</b>	<b>240 592</b>		
						BGB,ELG,WI5	<b>WR 5 DC+</b>	0,7	<b>+15</b>	<b>245 552</b>		
						BGB,WI3	<b>WR 5 KI 33 S</b>	0,7		<b>245 574</b>		
			80	159 A4.000 <M1>	06.90-03.92			<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
2.0	2,0	83	159 A5.046/6.046 <M3>	03.90-03.92		<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>			
					85/104	159 A6.046 <M2>; 836 A3.000 <M3>	03.93-10.95		<b>WR 6 DC+</b>	0,9	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
								BGB,ELG,WI5	<b>WR 5 DC+</b>	0,7	<b>+15</b>	<b>245 552</b>
			BGB,WI3	<b>WR 5 KI 33 S</b>				0,7		<b>245 574</b>		
			104	836 A3.011 <M6>	03.93-10.95		<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>		
						BGB,ELG,WI5	<b>WR 5 DC+</b>	0,7	<b>+15</b>	<b>245 552</b>		
						BGB,WI3	<b>WR 5 KI 33 S</b>	0,7		<b>245 574</b>		
			107	160 A8.046 <M1>	12.90-03.93			<b>WR 6 DC+</b>	0,9	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
			<b>Ulysse</b>								<b>Ulysse</b>	
			1.8	1,8	75	LFW <M5>	05.96-05.00		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7						<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7							<b>240 653</b>			
2.0	2,0	90/97	RFU <M1>; RFV <M8>	09.94-05.00		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
			100	RFN <M1>; RFN <M10>	03.00-10.05		<b>FR 8 ME</b>	0,9		<b>229 630</b>		
						BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>		
						BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>		
			110	RGX <M2>	09.94-05.00		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
			3.0	3,0	150	XFW <M15>	01.03-10.05		<b>FR 8 SPP 332</b>	1,0		<b>229 708</b>
BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7							<b>236 577</b>			





€ 0 241 ...

Uno						Uno			
0.9	0,9	29	1170 A1.046	10.99-12.02	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
			146 A... <M1>; 146 A.048 <M1>	09.89-03.94	BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
						WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
1.0	1,0	32	146 B4.000 <M2>	07.90-03.94		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
			156 A2.100 <M5>	09.89-03.94	BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
						FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
		33	146 A2.166 <M1>	01.98-05.00		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
			146 A2.166 <M10>	09.89-03.94	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
						FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
			146 C7.000 <M9>	09.89-03.94		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
						FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
			146 D8.000 <M3>	01.96-12.02	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
			156 A2.000 <M3>	09.89-09.92		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
			156 A2.246 <M2>	01.96-12.02	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
			156 A2.246 <M6>	09.89-03.94	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.1	1,1	36	146 C3.000 <M8>	09.89-03.94		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
		37,5	156 C.046 <M7>	09.89-03.94		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
		41	160 A3.000 <M4>	09.89-09.92		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
				09.90-05.96		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
				01.99-12.00	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		43	146 A4.048 <M1>; 146 A6.000 <M2>	09.89-09.92		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
						FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
1.2	1,2	44	178 D5.066 <M5>	04.00-03.04	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
1.3	1,3	48	178 E 8.011 <Fire>	01.04-→		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
1.4	1,4	51	146 C2.028 <M7>	09.89-09.92		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
						WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
			160 A1.046 <M4>	09.89-03.94	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
		52	146 C1.000; 146 C1.000 <M3>; 160 A1.048 <M5>	09.89-05.96		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
						FR 6 DC+	0,9	+13	240 593
1.5	1,5	55	146 A8.000 <M1>; 146 A8.046 <M2>	09.89-12.98		FR 6 DC+	0,9	+13	240 593
						WR 6 DC+	0,9	+12	240 592
			149 C1.000 <M6>	09.89-03.94	BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574	
<b>126</b>						<b>126</b>			
BIS	0,7	20	126 A2.000/2.048 <M1/M2>	09.87-09.00		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
Maluch	0,7	18		06.96-09.00	BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
						WR 6 DC+	0,6	+12	240 592
<b>500</b>						<b>500</b>			
1.2	1,2	51	169 A4.000; 169 A4.000 <M8>	07.07-→		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514	
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519	
						YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
1.4	1,4	74	169 A3.000; 169 A3.000 <M17>	07.07-→	BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514	
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519	





◀ FIAT 6 0 241 ...

500L						500L			
1.4	1,4	70	843 A1.000	09.12→		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519

**FORD** **FORD**

A						A								
0407	2,0	48	NX <ESSEX V4 1V LC>	01.86-12.99		WR 7 DC+	0,6	+1	235 663					
			NAT <OHC VV LC>	01.86-12.99		DR 8 BC	0,7		329 503					
0510	3,0	73-78	HXC <V6 ESSEX 1V LC>	01.86-12.99		WR 7 DC+	0,6	+1	235 663					
<b>Bronco</b>						<b>Bronco</b>								
4.9	4,9		Y <MPI>	09.92-08.97		DR 10 GC 0	1,1		319 502					
<b>C-MAX</b>						<b>C-MAX</b>								
1.6	1,6	74	<Duratec-16V SFI>	03.07-07.10		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785					
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574					
1.8	1,8	92	<Duratec-HE SFI>	03.07-07.10		HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620					
					BGB,ELG,WI3	HR 5 KI 332 S	0,9		245 573					
2.0	2,0	93-107	<Duratec BI-FUEL CNG>; <Duratec BI-FUEL LPG>; <Duratec-HE SFI>	03.07-07.10		HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620					
					BGB,ELG,WI3	HR 5 KI 332 S	0,9		245 573					
<b>Cougar</b>						<b>Cougar</b>								
2.0	2,0	96	EDBA <ZH20 Zetec E DOHC>; EDBB <ZH20 Zetec E DOHC>; EDBC <ZH20 Zetec E DOHC>; EDBD <ZH20 Zetec E DOHC>	08.98-12.00		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785					
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574					
2.5	2,5	125/ 147-151	LCBA <MP25 Duratec-VE SEFI>; LCBB <MP25 Duratec-VE SEFI>; LCBC <MP25 Duratec-VE SEFI>; LCBE <MP25 Duratec-VE SEFI>; MABB <MP25 Duratec-VE SEFI>	08.98-12.00	BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573					
					<b>Courier</b>						<b>Courier</b>			
					1.4	1,4	66	FVKB <Zetec-S>	07.97-08.99		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785
											WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					1.8	1,8	82	VC	02.82→	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576										
2.2	2,2	68	F2	09.88-08.93		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656					
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663					
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576					
<b>Crown Victoria</b>						<b>Crown Victoria</b>								
4.9	4,9	112	<99F>	09.85-08.98		HR 10 HC 0	1,3		219 527					
<b>Econovan</b>						<b>Econovan</b>								
1.4	1,4	48	UC <OHC/E 2V Mazda-D4>	08.85-12.99		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656					
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663					
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576					
2.0	2,0	63	FE	02.97-09.99		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656					
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663					
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576					
<b>Escape</b>						<b>Escape</b>								
2.3	2,3	98	Duratec-HE D-VIT <U204>	03.04→		HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620					
					BGB,ELG,WI3	HR 5 KI 332 S	0,9		245 573					
		108	L3 <L3 MZR>	01.04→		HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563					
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591					
BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656										
<b>Escort RS</b>						<b>Escort RS</b>								
2.0	2,0	162	N5E <CH20 Cosworth>; N5E <DOHC Cosworth>	06.94-12.95		FR 6 KPP 33 X+	0,8	+54	240 649					
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571					
						FR 6 DPP 332 S	0,8		240 628					
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571					
2000	2,0	110	N7A <DOHC 16V EFI>	05.91-08.96 01.95-08.96		FR 6 DCX	1,0		240 539					
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536					
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571					





€ 0 241 ...

**Escort VII** **Escort VII**

1.3	1,3	44	J4B <Endura-E SEFI>; J6A <HCS CFI HC>	01.95-09.01		<b>HR 7 DCX+</b>	1,0	<b>+46</b>	<b>236 560</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>HR 6 DC+</b>	0,7	<b>+18</b>	<b>240 591</b>		
1.4	1,4	54	F4B <HL14 CVH, PTE/SEFI>	01.95-09.01		<b>HR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 656</b>		
						<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
1.6	1,6	65/66	L1E <ZETEC>; L1H <ZETEC>; L1K <ZH16, ZETEC-E>	01.95-09.01		<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
					BGB,WI3	<b>HR 8 MCV+</b>	1,0	<b>+39</b>	<b>229 785</b>		
		66	L7 <ZETEC, CFI>	08.96-01.00	BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>		
1.8	1,8	77	RDA <ZH18, ZETEC>	01.95-09.01		<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>		
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>		
		85	RKC <ZETEC>	09.96-01.00		<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>		
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>		
						<b>HR 8 MCV+</b>	1,0	<b>+39</b>	<b>229 785</b>		
					RKC <ZH18, ZETEC-E>	09.95-09.01	BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
								<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>
			<ZETEC>	09.96-01.00	BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>		

**Escort VII Express** **Escort VII Express**

1.4	1,4	54	F4B <HL14 CVH, PTE/SEFI>	01.95-09.01		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>

**Escort V/VI** **Escort V/VI**

1.1	1,1	40	GUF <HCS 2V HC>	08.90-12.94		<b>HR 7 DCX+</b>	1,0	<b>+46</b>	<b>236 560</b>
1.3	1,3	44	JBE <HCS 2V HC>; J6A <HCS CFI HC>	08.90-12.94		<b>HR 7 DCX+</b>	1,0	<b>+46</b>	<b>236 560</b>
						<b>HR 7 DCX+</b>	1,0	<b>+46</b>	<b>236 560</b>
		46	JBD <HCS 2V HC>	08.90-12.94	BGB,ELG,WI5	<b>HR 6 DC+</b>	0,7	<b>+18</b>	<b>240 591</b>
1.4	1,4	52	F6F <CVH CFI LC>; F6G <CVH CFI LC>	08.90-12.94		<b>HR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 656</b>
						<b>FR 7 DCX+</b>	1,0	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		52-54	FUH <CVH 2V LC>	08.90-12.94		<b>FR 6 DC+</b>	0,8	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
1.6	1,6	65	L1H <ZETEC>	09.92-12.94		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
		65/66	LUJ <CVH 2V HC>	08.90-12.94	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		66	LUK <CVH 2V HC>	08.90-12.94		<b>HR 8 MCV+</b>	1,0	<b>+39</b>	<b>229 785</b>
						<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
			L1E <ZETEC>	09.92-12.94	BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
1.8	1,8	77/96	RDA <ZH18, ZETEC>; RQB <ZETEC>	02.92-12.94		<b>FR 6 DCX</b>	1,0		<b>240 539</b>
						<b>HR 8 MCV+</b>	1,0	<b>+39</b>	<b>229 785</b>
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>

**Escort V/VI Express** **Escort V/VI Express**

1.3	1,3	46	JBD <HCS 2V HC>	08.90-12.94		<b>HR 7 DCX+</b>	1,0	<b>+46</b>	<b>236 560</b>
1.4	1,4	52	F6F <CVH CFI LC>; F6G <CVH CFI LC>	08.90-12.94		<b>FR 7 DCX+</b>	1,0	<b>+11</b>	<b>235 667</b>

**Escort XR3/XR3i** **Escort XR3/XR3i**

1.6	1,6	65-66	L1E <ZETEC>; L1H <ZETEC>; L1K <ZH16, ZETEC-E>	01.95-09.01		<b>HR 8 MCV+</b>	1,0	<b>+39</b>	<b>229 785</b>
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
1.8	1,8	77/85/96	RDA <ZH18, ZETEC>; RKC <ZH18, ZETEC-E>; RQB <ZETEC>	02.92-09.01		<b>HR 8 MCV+</b>	1,0	<b>+39</b>	<b>229 785</b>
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>

**Explorer** **Explorer**

2.3	2,3		A <MPI>	09.93-12.99		<b>HR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+35</b>	<b>229 775</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>HR 7 DC+</b>	0,7	<b>+5</b>	<b>235 661</b>
					BGB,WI3	<b>HR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 573</b>
3.0	3,0	108	U <MPI>	09.93-12.99		<b>HR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+35</b>	<b>229 775</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>HR 7 DC+</b>	0,7	<b>+5</b>	<b>235 661</b>
					BGB,WI3	<b>HR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 573</b>
4.0	4,0	119		09.96-08.00	U68,U81	<b>HR 8 DCX+</b>		<b>+35</b>	<b>229 775</b>
					151-157	09.02-08.05	U68,U81	<b>HR 8 DCX+</b>	





◀ FORD					6 0 241 ...				
4.0	4,0	153		09.96-08.01	<b>HR 8 DCX+</b>	1,3	<b>+35</b>	<b>229 775</b>	
					BGB,ELG,WI3	<b>HR 7 KI 332 S</b>	0,9		<b>236 573</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>HR 7 DC+</b>	0,9	<b>+5</b>	<b>235 661</b>
5.0	5,0	160		09.95-08.01	<b>HR 8 DCX+</b>	1,3	<b>+35</b>	<b>229 775</b>	
					BGB,ELG,WI3	<b>HR 7 KI 332 S</b>	0,9		<b>236 573</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>HR 7 DC+</b>	0,9	<b>+5</b>	<b>235 661</b>
<b>Falcon</b>					<b>Falcon</b>				
4.0	4,0	157	H <Intech 6 cyl OHC>	04.96→	<b>WR 9 LCX+</b>	1,1	<b>+28</b>	<b>225 625</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 8 LC+</b>	0,7	<b>+34</b>	<b>229 779</b>
					BGB,WI3	<b>WR 8 KI 33 S</b>	0,7		<b>230 509</b>
<b>Festiva</b>					<b>Festiva</b>				
1.3	1,3	46	U	06.91-03.94	<b>WR 9 DC+</b>	0,7	<b>+16</b>	<b>225 599</b>	
					<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
		56	Mazda-B3-MI	01.93-10.00	BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
				BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>	
1.5	1,5	74	Mazda-B5-MI	01.93-10.00	<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
<b>Fiesta III</b>					<b>Fiesta III</b>				
1.0	1,0	33	TLB <HCS 1V HC>	03.89-12.96	<b>HR 7 DCX+</b>	1,0	<b>+46</b>	<b>236 560</b>	
1.1	1,1	36-37/40	GU... <HCS 2V HC>; G6A <HCS CFI HC>	03.89-12.96	<b>HR 7 DCX+</b>	1,0	<b>+46</b>	<b>236 560</b>	
1.3	1,3	43-44	JBC <HCS 2V HC>; J6B <HCS CFI HC>	06.91-12.96	<b>HR 7 DCX+</b>	1,0	<b>+46</b>	<b>236 560</b>	
1.4	1,4	52	F6E <CVH CFI HC>	03.89-12.96	<b>FR 7 DCX+</b>	1,0	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
					<b>FR 6 DCX</b>	1,0		<b>240 539</b>	
					<b>FR 7 DCX+</b>	1,0	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
			FU... <CVH 2V LC>	03.89-12.96	<b>FR 6 DCX</b>	1,0		<b>240 539</b>	
			F4A <CVH EFI HC>	01.94-12.96	<b>FR 7 DCX+</b>	1,0	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		55	FUF <CVH 2V HC>	03.89-12.96	<b>FR 6 DC+</b>	0,8	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
1.6	1,6	65-66	L1G <ZH SEFI>	02.94-12.96	<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>	
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
						<b>FR 6 DC+</b>	0,8	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
		66	LUH <CVH 2V HC>	03.89-12.96	<b>FR 6 DCX</b>	1,0		<b>240 539</b>	
		76/81	LJC <CVH EFI HC>; LJD <CVH EFI HC>	03.89-12.96	<b>FR 6 DCX</b>	1,0		<b>240 539</b>	
1.8	1,8	77/93-96	RDA <ZH18, ZETEC>; RDB <ZH SEFI>; RQC <ZH SEFI>	02.92-12.96	<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>	
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
					<b>Fiesta III Courier</b>				
1.3	1,3	44	JBC <HCS 2V HC>; J6B <HCS CFI>	09.91-08.96	<b>HR 7 DC+</b>	1,0	<b>+5</b>	<b>235 661</b>	
<b>Fiesta IV</b>					<b>Fiesta IV</b>				
1.25	1,2	55	DH... <ZH12, Zetec-SE>	11.95-12.02	<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>	
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
					<b>HR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+46</b>	<b>236 560</b>	
			JJ... <BL13, Endura-E, SEFI>; J4... <BL13, Endura-E, SEFI>	11.95-12.02	BGB,ELG,WI5	<b>HR 6 DC+</b>	0,7	<b>+18</b>	<b>240 591</b>
					BGB,WI3	<b>HR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 656</b>
1.4	1,4	66	FH... <ZH14, Zetec-SE, SEFI>	01.96-12.00	<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>	
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
					<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>	
			L1... <ZH16 Zetec-SE, SEFI>	02.00-12.02	BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
					BGB,WI3	<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>
<b>Fiesta IV Courier</b>					<b>Fiesta IV Courier</b>				
1.3	1,3	44	J4... <BL13, Endura-E, SEFI>	11.95-12.02	<b>HR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+46</b>	<b>236 560</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>HR 6 DC+</b>	0,7	<b>+18</b>	<b>240 591</b>
					BGB,WI3	<b>HR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 656</b>
1.4	1,4	66	FH... <ZH14, Zetec-SE, SEFI>	01.96-12.00	<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>	
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
					<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>	
<b>Fiesta V</b>					<b>Fiesta V</b>				
1.25	1,2	51/55	FUJ... <Euro3>; M7J... <Duratec 16V SFI>	12.02-09.08	<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>	
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
					<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>	
			A9J... <Duratec EFI>; BAJA <Duratec 8V SFI>	11.01-09.08	BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
1.4	1,4	56-59	FXJ... <Euro4>	11.01-09.08	<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>	
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
					<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>	
			FYJ... <Euro4>	11.01-09.08	BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
1.6	1,6	74	FYJ... <Euro4>	11.01-09.08	<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>	
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
					<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>	
2.0	2,0	110	N4JB <Duratec 16V SFI>	11.04-09.08	BGB,WI3	<b>HR 7 KI 332 S</b>	0,7	<b>236 573</b>	
<b>Fiesta VI</b>					<b>Fiesta VI</b>				
1.25	1,2	44/60	SNJ... <Euro 5>; STJ... <Euro 5>	07.08-11.12	<b>HR 7 MEV</b>	1,2		<b>236 633</b>	







€ 0 241 ...									
1.4	1,4	71	SPJ... <Euro 4>	07.08-11.12		<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
1.6	1,6	88/99	HXJ... <Euro5>; RVJA <Euro4>; U5JA <Euro5>	07.08-11.12		<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
<b>Fiesta VII</b>									
1.25	1,2	44/60	SNJB <Euro 5>; STJB <Euro 5>	11.12->		<b>HR 7 MEV</b>	1,2		<b>236 633</b>
1.4	1,4	68-71	RTJB <Euro 5>; SPJC <Euro5>	11.12->		<b>HR 7 MEV</b>	1,2		<b>236 633</b>
1.6	1,6	77	IQJA <Euro5>	11.12->		<b>HR 7 MEV</b>	1,2		<b>236 633</b>
<b>Focus C-Max</b>									
1.6	1,6	74/85	HWD... <Euro3/Euro4>; HXDA <ZH16,Zetec-SE,TI-VCT>; SIDA <Duratec-16V HPDC>	09.03-03.07		<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
1.8	1,8	88	CSDA <Duratec-HE SFI>; CSDB <Duratec-HE SFI>	06.03-05.04	BGB,WI3	<b>HR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 573</b>
		90-92	QQD... <Euro4>; Q7DA <Euro4>	04.04-08.05	BGB,ELG,WI3	<b>HR 7 KI 332 S</b>	0,9		<b>236 573</b>
				09.05-03.07		<b>HR 6 DPP 33 V</b>	1,3		<b>240 620</b>
					BGB,ELG,WI3	<b>HR 5 KI 332 S</b>	0,9		<b>245 573</b>
2.0	2,0	107	AOD... <Duratec-HE>	04.04-01.05	BGB,WI3	<b>HR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 573</b>
				02.05-03.07		<b>HR 6 DPP 33 V</b>	1,3		<b>240 620</b>
<b>Focus I</b>									
1.4	1,4	55	FXD... <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDA <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDB <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDC <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDD <ZH14,Zetec-SE,SFI>	08.98-05.05		<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
1.6	1,6	72/74-77	CDDA <Duratec-8V SFI>; FYD... <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDA <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDB <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDC <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDD <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDH <ZH16 (FLEXFUEL)>	08.98-05.05		<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
1.8	1,8	85	EYD... <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDB <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDC <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDD <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDE <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDF <ZH18,Zetec-E,SFI>	08.98-05.05		<b>HR 8 MCV+</b>	1,0	<b>+39</b>	<b>229 785</b>
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
			EYDG <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDI <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDJ <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDL <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>	01.00-05.05		<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
2.0	2,0	96	EDD... <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDB <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDC <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDD <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDF <ZH20,Zetec-E,SFI>	08.98-05.05		<b>HR 8 MCV+</b>	1,0	<b>+39</b>	<b>229 785</b>
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
		158	HMDA <Duratec-RS>	09.02-05.05		<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
<b>Focus II</b>									
1.4	1,4	59	ASD... <Euro4>; ASDA <Euro4>	07.04-12.11		<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
1.6	1,6	74/85-88	HWD... <Euro3/Euro4>; HXD... <ZH16,Zetec-SE,TI-VCT>; SHD... <Euro3/Euro4>; SHDA <Euro3/Euro4>; SIDA <Euro4>	07.04-12.11		<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
1.8	1,8	92	QQDB <Euro4>	05.05-01.08	BGB,WI3	<b>HR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 573</b>
				12.07-12.11		<b>HR 6 DPP 33 V</b>	1,3		<b>240 620</b>
					BGB,ELG,WI3	<b>HR 5 KI 332 S</b>	0,9		<b>245 573</b>
			Q7DA <Euro4>	07.04-08.05	BGB,ELG,WI3	<b>HR 7 KI 332 S</b>	0,9		<b>236 573</b>
				09.05-01.08	BGB,ELG,WI3	<b>HR 5 KI 332 S</b>	0,9		<b>245 573</b>
				09.05-12.11		<b>HR 6 DPP 33 V</b>	1,3		<b>240 620</b>





◀ FORD										6 0 241 ...
2.0	2,0	107	AOD... <Duratec-HE>	07.04-01.05	BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573	
				02.05-01.08		HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620	
			AOD... <Euro4/Euro5>	07.04-01.05	BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573	
				02.05-01.08		HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620	
				07.06-07.10	BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573	
				12.07-12.11		HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620	
		BGB,ELG,WI3	HR 5 KI 332 S	0,9		245 573				
<b>Fusion</b>										<b>Fusion</b>
1.25	1,2	55	FUJ... <Euro3>	03.05-06.12		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
1.4	1,4	59	FXJ... <Euro4>	10.02-06.12	BGB,ELG,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
					ELG	HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
1.6	1,6	74	FYJ... <Euro5>; FYJA <Euro4>	10.02-06.12		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
<b>Galaxy</b>										<b>Galaxy</b>
2.0	2,0	85	NSE <DL20 DOHC,SEFI>	02.95-03.00		FR 5 DPP 222	1,0		245 558	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
			ZVSA <DL20 DOHC,SEFI>	01.01-08.06		FR 5 DPP 222	1,0		245 558	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
			107	AOW... <Euro5>; TBW... <Euro5>	03.06→		HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620
						BGB,ELG,WI3	HR 5 KI 332 S	0,9		245 573
2.3	2,3	103/107	E5SA <DH23 DOHC, 16V-SEFI>; E5SB <DH23 DOHC, 16V-SEFI>; Y5B <DH23 DOHC, 16V-SEFI>	01.97-08.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		118	SEWA <Euro4>	09.07→	BGB,ELG,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7		236 574	
2.8	2,8	128	AAA <VW28, CD-VR6 SEFI>; AMY <VW28, CD-VR6 SEFI>	02.95-03.00		FGR 8 KQE	1,6		229 613	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		150	AYL <VW28, CD-VR6 SEFI>	04.00-08.06		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
<b>Granada</b>										<b>Granada</b>
1.8	1,8	66	REC <TL-OHC 2V HC>	05.85-01.92		DR 7 BC	0,8		335 504	
2.0	2,0	77-80	N8... <DL-DOHC 2V HC>; N8D <DL-DOHC 2V HC>	05.89-01.92		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
		85	NR... <TL-OHC EFI HC>; N9F <DL20 DOHC EFI>	05.85-01.92		DR 7 BC	0,8		335 504	
				02.92-09.94		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
		88-93	N9... <DL-DOHC EFI HC>; N9D <DL-DOHC EFI HC>	05.89-01.92		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593	
2.4	2,4	92	ARD <TV24 V6 EFI EC>	02.92-09.94	AGF	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					AGF	HR 9 DCX	1,0		225 534	
2.9	2,9	107	BR... <TV29 EFI MC>; BRF <TV29 V6 EFI MC>	02.92-09.94	AGF	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					AGF	HR 9 DCX	1,0		225 534	
		110	BRC <TV29 EFI HC>	09.86-01.92		AGF	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
						AGF	HR 9 DCX	1,0		225 534
143	BOA <CP29 DOHC 24V>	02.92-12.92			FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649		
			02.92-09.94	BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536		
				BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
			01.93-09.94		FR 6 DCX	1,0		240 539		
<b>Grand Marquis</b>										<b>Grand Marquis</b>
4.6	4,6			09.92→		HR 9 DCX	1,1		225 534	
<b>Ikon</b>										<b>Ikon</b>
1.3	1,3	43/51	Endura-E-Petrol; ZH13J4J <SOHC SEFI>	01.00-10.08		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
<b>Ka</b>										<b>Ka</b>
1.2	1,2	51	169 A 4.000 <Euro4/Euro5>	09.08→		YR 7 DC+	1,0	+41	135 515	
						BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
						BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519





										€ 0 241 ...
1.3	1,3	36/37	JJB <HCS,Endura-E SEFI>;	09.96-10.02		HR 7 DCX+	1,1	+46	236 560	
			JJD <HCS,Endura-E SEFI>;		BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591	
			JJF <HCS,Endura-E SEFI>;		BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656	
			JJG <HCS,Endura-E SEFI>;							
			JJH<HCS,Endura-E SEFI>;							
			JJL <HCS,Endura-E SEFI>							
			44		BAA <Duratec 8V SFI>	10.02-09.08	HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785
							BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574
					J4D <HCS,Endura-E SEFI>;	09.96-10.02	HR 7 DCX+	1,1	+46	236 560
					J4K <HCS,Endura-E SEFI>;		BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18
	J4M <HCS,Endura-E SEFI>;		BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7	240 656				
	J4N <HCS,Endura-E SEFI>;									
	J4P <HCS,Endura-E SEFI>;									
	J4S <HCS,Endura-E SEFI>									
	51	A9A <Duratec 8V SFI>; A9B <Duratec 8V SFI>	10.02-09.08	HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785			
				BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574			
	55	<Rocam>	10.05->	HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785			
1.6	1,6	70	CD... <ZH, ZETEC ROCAM>	07.03-09.08		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574		
<b>Maverick</b>										<b>Maverick</b>
2.0	2,0	91-95	YF <Zetec-E SEFI>	10.00-12.03		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574		
2.3	2,3	112-116	GZ <Duratec SEFI>	12.03-01.07	BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573	
2.4	2,4	85/87/91	KA24 <OHC>	06.93-12.98		FR 7 HC 0 X	1,1		235 692	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
3.0	3,0	145-154	AJ <Duratec-VE SEFI>	07.01-01.07	BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573	
4.2	4,2	125	TB42	04.88-12.94		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
<b>Mondeo I</b>										<b>Mondeo I</b>
1.6	1,6	65/66	L1... <ZH16,ZETEC>; L1F <ZH16,ZETEC>;	01.93-07.96		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785	
			L1J <ZH16,ZETEC>		BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
1.8	1,8	82/85	RKA <ZH18,ZETEC>; RKB <ZH18, ZETEC-E>;	01.93-07.96		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785	
			RKB <ZH18,ZETEC-E>		BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
2.0	2,0	97-100	NGA <ZH20, ZETEC-E>	01.93-07.96		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
2.5	2,5	125	SEA <MP25, DURATEC-VE>	08.94-07.96	BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573	
<b>Mondeo II</b>										<b>Mondeo II</b>
1.6	1,6	65-66/70	L1... <ZH16, ZETEC-E>; L1J <ZH16,ZETEC>;	08.96-09.00		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785	
			L1L <ZH16, ZETEC-E>; L1N <ZH16, ZETEC-E>;		BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
			L1Q <ZH16, ZETEC-E>							
1.8	1,8	85	RK... <ZH18, ZETEC-E>; RKB <ZH18, ZETEC-E>;	08.96-09.00		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785	
			RKF <ZH18, ZETEC-E>; RKH <ZH18, ZETEC-E>;		BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
			RKJ <ZH18, ZETEC-E>; RKK <ZH18, ZETEC-E>							
2.0	2,0	96	NG... <ZH20, ZETEC-E>; NGA	08.96-09.00		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785	
			<ZH20, ZETEC-E>; NGB <ZH20, ZETEC-E>;		BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
			NGC <ZH20, ZETEC-E>; NGD <ZH20, ZETEC-E>							
2.5	2,5	125/151	SE... <MP25, DURATEC-VE>; SEA	08.96-09.00	BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573	
			<MP25, DURATEC-VE>; SEB							
			<MP25, DURATEC-VE>; SEC							
			<MP25, DURATEC-VE>; SGA							
			<MP25, DURATEC-VE>							
<b>Mondeo III</b>										<b>Mondeo III</b>
1.8	1,8	81/92	CGB... <Duratec-HE SFI>; CGBA	10.00-03.07		HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563	
			<Duratec-HE SFI>; CGBB <Duratec-HE SFI>;		BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591	
			CHB... <Duratec-HE SFI>; CHBA		BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656	
			<Duratec-HE SFI>; CHBB <Duratec-HE SFI>							
2.0	2,0	107	CJB... <Duratec-HE SFI>; CJBA	10.00-03.07		HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563	
			<Duratec-HE SFI>; CJBB <Duratec-HE SFI>		BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591	
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656	
2.5	2,5	125	LCBD <Duratec-VE SFI>	10.00-03.07	BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573	





◀ FORD									6 0 241 ...
3.0	3,0	150/166	MEBA <Duratec-ST SFI>; REBA <Duratec-SE EFI>	02.02-03.07	BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7	236 573	
<b>Mondeo IV</b>									<b>Mondeo IV</b>
1.6	1,6	81/88/92	KGBA <Euro5>; PNBA <Euro4>; RHBA <Euro4>	02.07→		HR 8 MCV+	1,3	+39 229 785	
2.0	2,0	104-107	TBB... <Euro5>	04.09→	BGB,ELG,WI3	HR 5 KI 332 S	0,9	245 573	
			AOB... <Euro5>	02.07→		HR 6 DPP 33 V	1,3	240 620	
		107	TBB... <Euro5>	02.08→	BGB,ELG,WI3	HR 5 KI 332 S	0,9	245 573	
						BGB,ELG,WI3	HR 6 DPP 33 V	1,3	240 620
2.3	2,3	118	SEBA <Euro4>	09.07→	BGB,ELG,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7	236 574	
<b>Mustang</b>									<b>Mustang</b>
3.8	3,8	142	<V6 EFI>	09.98-08.04		HR 9 DCY+	1,4	+26 225 623	
					BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9	230 507	
4.6	4,6	159	<99W>	09.94-08.04		HR 9 DCY+	1,3	+26 225 623	
					BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9	230 507	
		194-197	<SOHC V8 EFI>	09.98-08.04		HR 9 DCY+	1,4	+26 225 623	
					BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9	230 507	
		225	<V8 DOHC>	09.95-08.01		HR 8 DCX+	1,3	+35 229 775	
					BGB,ELG,WI3	HR 7 KI 332 S	0,9	236 573	
		09.95-08.02	BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,9	+5 235 661			
			BGB,WI3	HR 8 DCX+	1,1	+35 229 775			
			BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5 235 661			
			BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7	236 573			
5.0	5,0	160	99E <E SFI>	09.91-08.94		HR 9 DCY+	1,3	+26 225 623	
						HR 9 DCY+	1,3	+26 225 623	
					BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9	230 507	
<b>Orion III</b>									<b>Orion III</b>
1.3	1,3	44/46	JBD <HCS 2V HC>; JBE <HCS 2V HC>; J6A <HCS CFI HC>	07.90-12.93		HR 7 DCX+	1,0	+46 236 560	
1.4	1,4	52	F6F <CVH CFI LC>	07.90-12.93		FR 7 DCX+	1,0	+11 235 667	
		54	FUH <CVH 2V LC>	07.90-12.93		FR 6 DC+	0,8	+13 240 593	
1.6	1,6	66	LUJ <CVH 2V HC>; LUK <CVH 2V HC> L1E <ZETEC>	07.90-12.93		FR 6 DC+	0,8	+13 240 593	
				09.92-12.93	BGB,WI3	HR 8 MCV+	1,0	+39 229 785	
						HR 7 NI 332 W	0,9	236 574	
		77/79	LJE <CVH EFI HC>; LJF <CVH EFI HC>	07.90-09.92		FR 6 DCX	1,0	240 539	
1.8	1,8	77/96	RDA <ZH18, ZETEC>; RQB <ZETEC>	02.92-12.93		HR 8 MCV+	1,0	+39 229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574	
<b>P 100</b>									<b>P 100</b>
2.0	2,0	57	NAE <OHC VV LC>	01.88-12.92		DR 8 BC	0,8	329 503	
<b>Probe</b>									<b>Probe</b>
2.0	2,0	85-88	FS	09.92-08.97	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
<b>Puma</b>									<b>Puma</b>
1.4	1,4	66	FHD <ZH14,Zetec-SE,SEFI>; FHF <ZH14,Zetec-SE,SEFI>	01.98-11.00		HR 8 MCV+	1,3	+39 229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574	
1.6	1,6	75	L1W <ZH16,Zetec-SE SFI>	08.00-12.01		HR 8 MCV+	1,3	+39 229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574	
1.7	1,7	92	MHA <ZH17,Zetec-S,VCT>; MHB <ZH17,Zetec-S,VCT>	06.97-12.01		HR 8 MCV+	1,3	+39 229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574	
<b>Ranger</b>									<b>Ranger</b>
2.2	2,2	77		12.99-06.08		WR 8 DC+	0,8	+3 229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1 235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576	
2.3	2,3	100		06.94-10.97		HR 8 DCX+	1,1	+35 229 775	
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5 235 661	
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7	236 573	
2.5	2,5	89	<SOHC>	11.97-02.01		HR 8 DCX+	1,1	+35 229 775	
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5 235 661	
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7	236 573	
		122	<Euro3/Euro4>; <Euro4/Euro5>	09.11→	BGB,ELG,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7	236 574	
2.9	2,9	104		09.88-08.92		HR 8 DCX+	1,1	+35 229 775	
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5 235 661	
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7	236 573	





										0 241...
4.0	4,0	119		09.88-08.97		HR 9 DCX	1,1		225 534	
			<OHC EFI>	06.94-10.97	EAT	HR 7 KPP 33+		+49	236 563	
			<SOHC EFI>	11.97-12.02		HR 8 DCV+		+30	229 737	
					EAT	HR 7 KPP 33+		+49	236 563	
<b>Scorpio I</b>										<b>Scorpio I</b>
1.8	1,8	66	REC <TL-OHC 2V HC>	09.87-01.92		DR 7 BC	0,8		335 504	
2.0	2,0	77-80	N8... <DL-DOHC 2V HC>	05.89-01.92		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
		85	NRA <TL-OHC EFI HC>; NRI <TL-OHC EFI HC>	05.85-01.92		DR 7 BC	0,8		335 504	
			N9F <DL20 DOHC EFI>	02.92-09.94		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
		88-90	N9... <DL-DOHC EFI>; N9B <DL-DOHC EFI>; N9D <DL-DOHC EFI>	05.89-09.94		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593	
2.4	2,4	92	ARD <TV24 V6 EFI EC>	10.88-09.94	AGF	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					AGF	HR 9 DCX	1,0		225 534	
				02.92-09.94	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
2.9	2,9	107	BR... <TV29 EFI MC>; BRE <TV29 EFI MC>	09.86-01.92	AGF	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					AGF	HR 9 DCX	1,0		225 534	
			BRF <TV29 V6 EFI MC>	02.92-09.94	AGF	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					AGF	HR 9 DCX	1,0		225 534	
		110	BRC <TV29 EFI HC>	09.86-01.92	AGF	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					AGF	HR 9 DCX	1,0		225 534	
		143	BOA <CP29 DOHC 24V>	04.91-12.92		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649	
				02.92-09.94	BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
				01.93-09.94		FR 6 DCX	1,0		240 539	
<b>Scorpio II</b>										<b>Scorpio II</b>
2.0	2,0	85/100	NSD <DL20 DOHC SEFI>; N3A <DH20 DOHC SEFI>	10.94-12.98		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
2.3	2,3	108	Y5A <DH23 DOHC SEFI>	05.96-12.98		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
2.9	2,9	110	BRG <TV29>	10.94-08.96	AGF	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					AGF	HR 9 DCX	1,0		225 534	
		152	BOB <CP29>	10.94-07.98		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
<b>Serie E</b>										<b>Serie E</b>
150	4,2	149		09.01-08.03	U68,U81	HR 9 HC+			225 645	
	5,4	175		09.96-08.99	U22,U81	HR 8 DCX+		+35	229 775	
		190	Triton	09.02-08.08	U22,U81	HR 8 DCX+		+35	229 775	
250	5,4	145/175/190	; Triton	09.96-08.08	U22,U81	HR 8 DCX+		+35	229 775	
350 Super Duty	5,4	190	; Triton	09.03-08.08	U22,U81	HR 8 DCX+		+35	229 775	
<b>Serie F</b>										<b>Serie F</b>
100	3,6	76	221 <Max Econo>	02.83-08.97		HR 8 DC+		+14	229 655	
150	4,2	151		09.03-08.08	PSE	HR 10 HC 0	1,4		219 527	
				09.03-09.08	U68,U81	HR 9 HC+			225 645	
	5,4	283		09.00-08.04	U22,U81	HR 8 DCX+		+35	229 775	
<b>Sierra II</b>										<b>Sierra II</b>
1.6	1,6	53	LSF <TL-OHC 2V HC>	01.88-02.93		DR 8 BC	0,8		329 503	
		55	LSE <TL-OHC 2V HC>	01.87-02.93		DR 8 BC	0,8		329 503	
					BGB,ELG	DR 8 BC	0,7		329 503	
		59	L6B <HL-CVH CFI HC>	10.89-02.93		FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667	
1.8	1,8	63	R6A <HL-CVH CFI>	04.92-02.93		FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		64-66	R2... <HL-CVH 2V HC>	05.88-02.93		FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667	
		65-66	RED <TL-OHC 2V HC>	03.87-02.93		DR 7 BC	0,8		335 504	







◀ FORD										6 0 241 ...
2.0	2,0	74	NE... <TL-OHC 2V HC>; N4B <TL-OHC EFI LC>	01.87-02.93		DR 8 BC	0,8		329 503	
		75	N8C <DL-DOHC 2V HC>	05.89-02.93		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
		77	NES <TL-OHC 2V HC>	01.87-02.93		DR 8 BC	0,8		329 503	
		77-80	N8... <DL-DOHC 2V HC>; N8A <DL-DOHC 2V HC>	05.89-02.93		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
		85	N4A <TL-OHC EFI HC>	01.87-02.93		DR 7 BC	0,8		335 504	
		85/88	N9C <DL-DOHC EFI HC>; N9E <DL-DOHC EFI HC>	05.89-02.93		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593	
		90	N9A <DL-DOHC EFI HC>	05.89-02.93		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
						BGB,ELG,WI3	FR 6 KI 332 S	0,9		240 653
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
				90-92	N9A <DL-DOHC EFI HC>	05.89-02.93		FR 6 DC+	0,8	+13
		162	N5... <CH-DOHC HC>; N5C <CH-DOHC HC>; N5D <CH-DOHC HC>	02.90-02.93		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
2.9	2,9	107/110	B4... <TV-V6 EFI HC>; B4A <TV-V6 EFI HC>	08.88-02.93	KAT	HR 9 DCX	1,0		225 534	
					KAT	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
<b>S-MAX</b>										<b>S-MAX</b>
2.0	2,0	107	AOW... <Euro5>; TBW... <Euro5>	03.06→		HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620	
					BGB,ELG,WI3	HR 5 KI 332 S	0,9		245 573	
2.3	2,3	118	SEWA <Euro4>	09.07→	BGB,ELG,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7		236 574	
<b>Streetka</b>										<b>Streetka</b>
1.6	1,6	70	CDR... <ZH, ZETEC ROCAM>	12.02-12.05		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
<b>Taurus</b>										<b>Taurus</b>
1.6	1,6	52		10.88-12.99		DR 7 BC	0,8		335 504	
2.0	2,0	74-75	NER <OHC>	10.89-12.99		DR 8 BC	0,8		329 503	
<b>Taurus</b>										<b>Taurus</b>
3.0	3,0	108	Vulcan	09.95-08.99		HR 8 DCX+	1,1	+35	229 775	
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5	235 661	
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573	
<b>Tourneo Connect</b>										<b>Tourneo Connect</b>
1.8	1,8	85	EYPA <Euro3>	05.02-06.10		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
<b>Transit</b>										<b>Transit</b>
FT 080	2,0	84	NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00		FR 5 DPP 222	1,0		245 558	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
FT 100	2,0	84	NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00		FR 5 DPP 222	1,0		245 558	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
FT 120	2,0	84	NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00		FR 5 DPP 222	1,0		245 558	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
FT 150	2,0	84	NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00		FR 5 DPP 222	1,0		245 558	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
FT 190	2,0	84	NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00		FR 5 DPP 222	1,0		245 558	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
FT 300	2,3	107	GZF... <Euro3/Euro4>	04.06-09.11	BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573	
FT 300 K/S	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	08.00-07.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
FT 300 L	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	08.00-07.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
FT 300 M	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	08.00-07.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
FT 330	2,3	100-107	GZF... <Euro3/Euro4>; GZFC <Euro4>	04.06-09.11	BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573	
FT 330 K/S	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	12.00-07.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
FT 330 L	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	12.00-07.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
FT 330 M	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	12.00-07.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
FT 350	2,3	100-107	GZF... <Euro3/Euro4>; GZFC <Euro4>	04.06-09.11	BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573	
FT 350 EL	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	12.00-07.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
FT 350 L	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	12.00-07.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	





€ 0 241 ...									
<b>FT 350 M</b>	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	12.00-07.06		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>1.8</b>	1,8	81-85	EYPA <Euro3>; EYPC <Euro3>	05.02-06.10		<b>HR 8 MCV+</b>	1,0	<b>+39</b>	<b>229 785</b>
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
<b>2.0</b>	2,0	65-66/72	NBA <TL20 OHC 2V HC>; NCA <TL20EFI OHC EFI>	08.91-07.94		<b>DR 8 BC</b>	0,8		<b>329 503</b>
		84	NS... <DOHC 8V SEFI>; NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00		<b>FR 5 DPP 222</b>	1,0		<b>245 558</b>
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>
<b>2.9</b>	2,9	104	BRT <TV29 EFI OHV>	08.91-07.94		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
<b>Windstar</b>									<b>Windstar</b>
<b>3.0</b>	3,0	109-112		10.94-08.03		<b>HR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+35</b>	<b>229 775</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>HR 7 DC+</b>	0,7	<b>+5</b>	<b>235 661</b>
					BGB,WI3	<b>HR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 573</b>

**FS LUBLIN****FS LUBLIN**

Zuk									
<b>2.1</b>	2,1	37	S 21	01.94-04.98		<b>WR 7 AC</b>	0,7		<b>235 533</b>

**FSM****FSM**

126									
<b>P</b>	0,7	18	650 (126 A 1)	12.94-12.00		<b>WR 7 BC+</b>	0,6	<b>+10</b>	<b>235 665</b>
					BGB,WI5	<b>WR 6 BC</b>	0,7		<b>240 561</b>

**FSO****FSO**

Polonez									
<b>1.4</b>	1,4	76	K16	09.92-12.02		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>1.5</b>	1,5	60		01.91-06.95		<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
<b>1.6</b>	1,6	56-60	CE/CF	01.92-12.02		<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
		57/64	CB; CE	05.87-12.02		<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>

**GAZ****GAZ**

Gazel									
<b>2.3</b>	2,3	80,9	4063.10	11.97→		<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>
<b>2.4</b>	2,4	66,2/ 73,5	4025.10; 4026.10	09.97→		<b>WR 7 BC+</b>	0,7	<b>+10</b>	<b>235 665</b>
					BGB,WI3	<b>WR 7 BI 33 S</b>	0,7		<b>236 575</b>
<b>2.5</b>	2,4	73,5	4026.10	01.97→		<b>WR 7 BC+</b>	0,7	<b>+10</b>	<b>235 665</b>
					BGB,WI3	<b>WR 7 BI 33 S</b>	0,7		<b>236 575</b>
	2,5	98	40524.10 <Euro 3>	01.08→		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
		111,8	40522.10 <Euro 2>	09.01→		<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>
<b>2.9</b>	2,9	70	4215.10	01.99→		<b>WR 8 AC</b>	0,6		<b>229 534</b>
		85	4216	04.99→		<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>





GAZ						6 0 241 ...			
<b>Sobol</b>						<b>Sobol</b>			
2.3	2,3	80,9	4063.10	09.97→	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
2.5	2,5	98	40524.10 <Euro 3>	01.08→	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		111,8	40522 <Euro 2>	09.01→	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
<b>Volga</b>						<b>Volga</b>			
2.3	2,3	73,5	4061.10	11.02→	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		96/106	40621	01.97→	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		106/ 106,6/110	4062.10	01.97→	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		110	4062	01.89-12.03	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
2.4	2,4	66/66,2/ 73,5	402; 402.10; 4021.10	01.86-01.08	BGB,ELG,WI5	WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
					BGB,WI3	WR 7 BI 33 S	0,7		236 575
		112	EDZ <DOHC Euro 2>	07.05→	BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
					BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579
2.5	2,4	60/73,5	402.10	01.92-01.08	BGB,ELG,WI5	WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
					BGB,WI3	WR 7 BI 33 S	0,7		236 575



GEO						GEO			
<b>Metro</b>						<b>Metro</b>			
1.0	1,0	41	3L <6> <G10>	08.94-12.99	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576

GMC (GENERAL MOTORS CORP.)				GMC (GENERAL MOTORS CORP.)					
<b>Jimmy</b>				<b>Jimmy</b>					
4.3	4,3	131-134	L35	09.97-08.01	BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9		230 507
					U24,U81	HR 9 DCY+		+26	225 623
<b>Savana</b>				<b>Savana</b>					
4.3	4,3	142-149	L35	09.95-08.97	U24,U81	HR 9 DCY+		+26	225 623
<b>Serie C</b>				<b>Serie C</b>					
2500	5,7	157		09.91-08.95	U21	HR 9 BC+		+25	225 622
	7,4	172		09.91-08.95	U21	HR 9 BC+		+25	225 622
<b>Sonoma</b>				<b>Sonoma</b>					
2.5	2,5	78	L38	09.90-08.93	U24	HR 9 BCY+		+33	225 641
2.8	2,8	93	LL2	09.90-08.93	U23	HR 9 BC+		+25	225 622

GREAT WALL						GREAT WALL			
<b>Sailor</b>						<b>Sailor</b>			
2.2	2,2	78	GW491QE	11.01→	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
<b>Socool</b>						<b>Socool</b>			
2.2	2,2	75	491QE	10.04→	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576



€ 0 241 ...

Wingle						Wingle			
2.4	2,4	100	4G69S4N	12.06→	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	

## HOBBYCAR

## HOBBYCAR

Passport						Passport			
2.0	2,0	150	C 20 LET DOHC	12.94→	FR 7 LC 2	0,7		235 588	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	

## HOLDEN

## HOLDEN

Astra						Astra			
1.8	1,8	92	Z18XE	09.00-08.09	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
2.2	2,2	108	Z 22 SE	09.00-08.09	HLR 8 STEX	1,1		229 661	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574	
					BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9	236 579	
Barina						Barina			
1.8	1,8	92	Z18XE <GSI /Ecotec>	09.01-10.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
Rodeo						Rodeo			
2.4	2,4	94	C24SE	03.03-06.08	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576	
3.2	3,2	140	6VD1	01.01-02.03	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	

## HONDA

## HONDA

Accord						Accord			
1.6	1,6	79/85	D16B6; D16B7	10.98-02.03	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.8	1,8	77	F18A2	01.90-05.93	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
		85/92/	F18A3 <iES/iLS>; F18A3 <i/iS>;	09.93-02.03	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
		100	F18A3 SOHC Kat. <iS/iES>; F18B; F18B2		BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
2.0	2,0	66	F20A6	01.90-05.93	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
		81	F20A (DOHC)	09.89-09.93	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
			F20A2	01.90-05.93	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
		85/96/98	F20A7; F20Z1; F20Z2	01.92-10.98	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		99	F20A4	01.90-05.93	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
			F20B (SOHC)	09.93-09.97	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
		100	F20B3 <iES>; F20B3 <iLS>	09.93-12.97	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	





◀ HONDA

6 0 241 ...

2.0	2,0	107-110	F20B (SOHC)	08.97-10.02	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
					FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		108	F20B6	10.98-02.03	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		110/112/ 114	F20B5; K20A; K20A6; K20Z2	12.97-11.08	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		132	F20B (DOHC)	08.97-10.02	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
					FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		147	F20B (DOHC)	08.97-06.00	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
FR 7 KPP 33 U+	1,1				+38	236 544				
BGB,WI3	FR 6 LI 332 S				0,7		240 654			
		BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659				
2.2	2,2	94	F22A5	11.89-09.93	FR 8 LCX	1,1		229 576		
					FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
		107	F22B1	02.94-09.97	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
		108-110	F22A3	01.90-05.93	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
					FR 8 LCX	1,1		229 576		
		110	F22B4	09.95-12.01	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
				F22B5; F22Z2	09.93-10.98	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		156	H22A7	01.99-02.03	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
2.3	2,3	110	F23A1	12.97-04.99	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
				01.99→	FR 8 LCX	1,1		229 576		
				BGB,ELG,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588		
				BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572		
		113	F23Z5	12.99-02.03	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		116	F23A	10.97-11.02	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
				H23A3	03.93-09.95	BGB,ELG,WI5	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
118	F23A	10.97-11.02	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542				
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
147	H23A	12.98-11.02	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544				
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
			FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667				
2.4	2,4	105	iVTEC	07.03-04.08	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
133	K24A4	05.08→	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542				
140	K24A3	02.03-08.08	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571			







€ 0 241 ...									
3.0	3,0	147	J30A1		12.97→	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
		147-149	J30A1		09.97-08.02	FR 8 LCX	1,1		229 576
						BGB,ELG,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588
						BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572
		165	VTEC		04.04-04.08	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
		177	J30A4		01.98-11.06	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
<b>Accord Aerodeck</b>					<b>Accord Aerodeck</b>				
2.0	2,0	98-100	F20B3 <iES>; F20B3 <iLS>		09.93-06.98	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
				BGB,ELG,WI5		FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.2	2,2	108-110	F22A7/8		01.91-06.94	FR 8 LCX	1,1		229 576
		110	F22B5 <iES>; F22B5 <iLS>		09.93-09.97	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.3	2,3	118	F23A7		02.98-12.02	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
				BGB,ELG,WI5		FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
<b>Acty</b>					<b>Acty</b>				
0.7	0,7	28/32	E07A		02.90-07.99	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
		34	E07Z		05.99→	FR 7 DPP 332	0,9		236 511
<b>Avancier</b>					<b>Avancier</b>				
2.3	2,3	110	F23A		09.99-07.03	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
				BGB,WI3		FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
						BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659
<b>Beat</b>					<b>Beat</b>				
650	0,7	47	E07A		05.91-12.99	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
<b>City</b>					<b>City</b>				
1.2	1,2	56	D12A		09.87-04.94	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
1.3	1,3	60	D13B4		09.03→	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
		66	D13B		01.98-10.03	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
		70			01.97→	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		71	D13B4		06.96→	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
1.5	1,5	57	L15A1		10.03-10.08	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
		74	D15B		02.98-10.03	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
			L15A1 <VTEC>		10.05-10.08	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
		87	L15A7		09.08→	FR 7 DCX+		+11	235 667
<b>Civic</b>					<b>Civic</b>				
1.3	1,3	55	D13B2		10.91-09.95	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
		60	D13B		10.87-03.96	FR 6 DCX	1,1		240 539
		67	D13B		08.95-09.00	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
1.4	1,3	61	L13A7		01.06-10.08	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
	1,4	55	D14A3		09.95-09.98	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		55-66	D14A7; D14Z1; D14Z3; D14Z6		03.97-12.05	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653





◀ HONDA

6 0 241 ...

1.4	1,4	66	D14A2; D14A4	09.94-10.98		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
			D14A8	03.97-02.01		<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	<b>236 542</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
			D14Z2	10.95-02.01		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
			D14Z4	10.98-02.01		<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	<b>236 542</b>	
					01.99-12.00		<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	<b>236 542</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
			D14Z5	02.01-12.02	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
						<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	<b>236 542</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
1.5	1,5	66	D15B2	10.91-09.95		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
			D15Z1	10.91-09.95		<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	<b>236 542</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
			D15Z3	10.93-09.95	BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>	
					BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>	0,7		<b>240 659</b>	
						<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	<b>236 542</b>	
			D15B	10.92-03.96	BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
						<b>FR 6 DCX</b>	1,1		<b>240 539</b>	
			D15B	08.91-09.95	BGB,ELG,WI5	<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>	
						<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>	
D15B7	09.92-08.95		<b>FR 8 LCX</b>	1,1		<b>229 576</b>				
		BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 LC 2</b>	0,7		<b>235 588</b>				
		BGB,WI3	<b>FR 7 LI 332 S</b>	0,7		<b>236 572</b>				
D15B	09.00-09.03		<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	<b>236 542</b>				
		BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>				
		BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>				
Org.-Nr. E-EK3	08.95-07.98		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>				
		BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>				
		BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>				
Org.-Nr. GF-EK3	08.98-09.00		<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	<b>236 542</b>				
		BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>				
		BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>				
D15Z6; D15Z8	10.95-02.01		<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	<b>236 542</b>				
		BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>				
		BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>				
D15B	09.00-09.03		<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	<b>236 542</b>				
		BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>				
		BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>				
D15B	08.95-09.00		<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	<b>236 542</b>				
		BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>				
		BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>				
1.6	1,6	77	ZC (SOHC)	10.92-03.96		<b>FR 6 DCX</b>	1,1		<b>240 539</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>	
80-81		D16A6	01.88-06.95		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>		





							0 241 ...		
1.6	1,6	81	D16A6	03.01-01.06	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		D16V1; D16V3; D16W7	02.01-12.06	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		D16Y6	01.96-04.00	FR 8 LCX	1,1		229 576		
				BGB,ELG,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588	
				BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572	
		D16Z2	01.90-06.95	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
83		D16Y3	09.94-01.97	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
84		D16Y5	10.95-02.01	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
85		D16A7	01.88-06.95	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
		D16W3	01.99-02.01	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
85/118		D16B2	01.97-02.01	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
88		D16Z7	10.91-09.95	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
89,5		D16Y9	06.96-02.01	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
92		D16Z6; D16Z9	10.91-12.95	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		R16A...	09.06-12.11	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
93		D16W4	01.99-12.00	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		D16Y2	09.94-01.97	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
94		D16Y8	10.95-02.01	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
95		D16Y8	01.98-11.01	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
96		D16A6	11.91-09.93	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
		ZC (DOHC)	05.92-09.95	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
97		D16Y8	06.01-12.04	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
114/125		B16A	08.95-09.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
118		B16A2	10.91-02.01	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
			10.95-02.01	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
			09.98-08.00	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
		D16A6	06.96-02.01	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		D16Y8 <Kat. VTEC VTi>	01.96-04.00	FR 8 LCX	1,1		229 576		
				BGB,ELG,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588	
				BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572	
1.7	1,7	88/92	D17A8; D17A9; D17Z1	10.00→	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





◀ HONDA

6 0 241 ...

1.7	1,7	96	B16A2	06.03→		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	235 666
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	240 593
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		240 653
1.8	1,8	97/ 102-103 124	R18...;R18A1;R18A1 <i-VTEC>;R18A2; R18A11 <i-VTEC> B18C4	09.00-09.05		<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	236 542
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	240 593
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		240 653
					03.98-02.01	<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	236 542
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>
BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		240 653					
2.0	2,0	114 118 147	K20A K20A2 K20A2	04.06-08.10 01.04-12.05 09.01-12.05		<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		245 571
					BGB,WI3	<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	236 542
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	240 593
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		240 653
					09.01-12.05	<b>FR 5 DPP 222</b>	1,0		245 558
						BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7	
<b>Civic CRX</b>									
1.4	1,4	66	D14A	10.89-02.92		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	235 667
1.6	1,6	80/88 91-96 92	D16A D16Z D16Y D16Z D16Z B16A B16A	10.87-02.92 10.88-02.92 01.96-12.98 03.92-12.95 10.89-02.92 03.92-12.98		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	235 667
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	240 593
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		240 653
					<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	235 667	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	240 593
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		240 653
					<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	235 667	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	240 593
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		240 653
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		240 653
<b>Civic Shuttle</b>									
1.3	1,3	60	D13B	08.89-10.92		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	235 667
1.5	1,5	74	D15B	09.87-03.96		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	235 667
<b>Concerto</b>									
1.4	1,4	78	D14A1	08.89-03.92		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	235 667
1.5	1,5	66	D15B2	08.89-03.95		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	235 667
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	240 593
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		240 653
1.6	1,6	77	D16Z1 ZC (SOHC) 82/90-96 D16A8; D16Z2	08.89-03.95 06.88-09.92 08.89-03.95		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	235 667
						<b>FR 6 DCX</b>	1,1		240 539
						<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	235 667
<b>Cross Road</b>									
1.8	1,8	103	R18A	02.07-08.10		<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	236 542
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	240 593
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		240 653
2.0	2,0	110	R20A	02.07-08.10		<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	236 542
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	240 593
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		240 653
<b>CR-V</b>									
2.0	2,0	94-96 96 96-110	B20B4 B20B B20B	10.95-01.99 10.95-01.99 10.95-08.01		<b>FR 8 LCX</b>	1,1		229 576
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 LC 2</b>	0,7		235 588
					BGB,WI3	<b>FR 7 LI 332 S</b>	0,7		236 572
					<b>FR 8 LCX</b>	1,1		229 576	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 LC 2</b>	0,7		235 588
					BGB,WI3	<b>FR 7 LI 332 S</b>	0,7		236 572
					<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	236 542	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	240 593
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		240 653





										€ 0 241 ...
2.0	2,0	97/108	B20Z1	01.99→		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		102	<i>-VTEC</i>	08.04→		WR 7 DCX+	1,3	+21	235 707	
		108	B20B3	02.99-12.01		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		110	R20A	01.02-09.06		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
			R20A2	09.06-12.12	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
		110/112	K20A4	05.02→		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
	FR 7 LCX+				1,1	+32	236 542			
116	K20A	08.01-09.04		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542			
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
2.4	2,4	111/119/125	<i>-VTEC</i>; K24A1; K24Z1	01.02→		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
<b>CR-X</b>										<b>CR-X</b>
1.6	1,6	96	ZC (DOHC)	09.87-02.92		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
<b>Domani</b>										<b>Domani</b>
1.6	1,6	96		10.92-10.96		FR 6 DCX	1,1		240 539	
<b>Element</b>										<b>Element</b>
2.4	2,4	118	K24A4	04.03→	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
<b>Elysion</b>										<b>Elysion</b>
2.4	2,4	118	K24A	05.04→	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
3.0	3,0	184	J30A	05.04→	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
3.5	3,5	205/221	J35A	01.07→	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
<b>Fit</b>										<b>Fit</b>
1.3	1,3	63	L13A	06.01-10.07		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
<b>FR-V</b>										<b>FR-V</b>
1.7	1,7	92	D17A2	01.05-12.06		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.8	1,8	103	R18A1	01.07-06.09	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
2.0	2,0	110	K20A9	01.05-12.06		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
<b>HR-V</b>										<b>HR-V</b>
1.6	1,6	77/92	D16A; D16W1; D16W2; D16W5	09.98-02.06		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
<b>Inspire</b>										<b>Inspire</b>
2.5	2,5	140	G25A	01.95→		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
		147	J25A	01.98→		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
<b>Integra</b>										<b>Integra</b>
1.5	1,5	96	D15B	02.96-08.00		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
1.6	1,6	77	ZC (SOHC)	04.89-09.95		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
		88	ZC (SOHC)	04.89-09.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
				10.95-09.00		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
		118	B16A	04.89-07.93		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
1.8	1,8	132	B18C	05.93-07.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		140	B18C6	01.98-10.01		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
			BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571			







◀ HONDA 6 0 241 ...

Jazz						Jazz			
1.2	1,2	55-57	L12A1	03.02-12.08	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.4	1,3	61	L13A1	03.02-12.08	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
Lagreat						Lagreat			
3.5	3,5	177	J35A	11.01-04.04	FR 8 LCX	1,1		229 576	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588	
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572	
Legend						Legend			
3.2	3,2	151/158/173	C32A; C32A2	10.90-08.96	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
3.5	3,5	147-151	C35A2; C35A5	01.96-12.04	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
		158	C35A	01.96-10.04	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		217-221	J35A8	10.04-09.08	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
Life						Life			
660	0,7	35		04.97→	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
Logo						Logo			
1.3	1,3	48/49	DBB; D13B7	10.96→	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
NSX						NSX			
3.0	3,0	188/195/201	C30A; C30A4 C30A3	06.90-12.05 06.90-12.96	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
				01.95-12.96	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
3.2	3,2	206	C32B; C32B2	01.97-12.05	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
Odyssey						Odyssey			
2.2	2,2	103-107	F22B6	10.94-10.00	FR 8 LCX	1,1		229 576	
			F22B6 <Kat.>	10.94-10.00	FR 8 LCX	1,1		229 576	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
2.3	2,3	110	F23A	07.97-12.99	FR 8 LCX	1,1		229 576	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588	
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572	
				12.99-10.03	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
			F23Z4	03.00→	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
2.4	2,4	118/147	K24A	10.03-10.08	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
3.0	3,0	147	J30A	10.97-01.00	FR 8 LCX	1,1		229 576	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588	
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572	
		154	J30A	01.00-10.03	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
Orthia						Orthia			
2.0	2,0	107-110	B20B	02.96-01.02	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
Partner						Partner			
1.5	1,5	66	L15A	03.06-08.10	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		77	D15B	02.96-09.98	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
				10.98-03.06	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
1.6	1,6	77	D16A	05.99-03.06	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	





Prelude									
2.0	2,0	80	B20A3	04.87-01.92	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	0 241...
		80/81-84/101/107	B20A	04.87-01.92	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	Prelude
		81-84	B20A4	04.87-01.92	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
		98	F20A4	02.92-12.99	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		101	B20A5	04.87-01.92	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
		107	B20A9	04.87-01.92	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
2.2	2,2	99	F22B (SOHC)	10.96-08.00	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		118	F22B (DOHC)	09.91-11.96	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
				09.91-08.00	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
		136	F22A2	10.92-10.02	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
			H22A2	02.93-09.96	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		136/147	H22A5	10.96-12.01	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		147	H22A	09.91-08.00	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
				10.96-08.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			H22A8	10.99-12.01	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		157	H22A1	09.92-09.96	FR 8 LCX			229 576	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		162	H22A	09.98-08.00	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
2.3	2,3	118	H23A2	02.92-09.96	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Quint Integra									
1.6	1,6	73-77/88/110-118	B16A; EW; ZC	02.85-12.99	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	Quint Integra
Saber									
2.5	2,5	147	J25A	10.98-06.03	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	Saber
Shuttle									
2.2	2,2	107	F22B8	01.95-12.97	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	Shuttle
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.3	2,3	110	F23A7	01.98-05.01	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
S-MX									
2.0	2,0	96	B20B	10.96-12.02	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	S-MX
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		103	B20B	09.99-01.02	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
Step WGN									
2.0	2,0	92-99	B20B	04.96-04.01	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	Step WGN
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
		114/118	K20A	04.01-10.09	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
2.4	2,4	119	K24A	06.03-10.09	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
Stream									
1.7	1,7	92	D17A2	05.01-08.05	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	Stream
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





◀ HONDA						6 0 241 ...			
1.8	1,8	103	R18A	07.06→		<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	236 542
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	240 593
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		240 653
						<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		240 654
					BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>	0,7		240 659
2.0	2,0	110	R20A	07.06→		<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	236 542
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	240 593
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		240 653
		115	K20A1	05.01-08.05		<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	236 542
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	240 593
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		240 653
			K20B	12.03-07.06		<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	236 542
<b>Street</b>						<b>Street</b>			
0.7	0,7	28	E07A	02.90-06.99		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	235 667
<b>S2000</b>						<b>S2000</b>			
2.0	2,0	177	F20C1 <S2A>	04.99-06.09		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>		<b>+54</b>	240 649
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		245 571
<b>Today</b>						<b>Today</b>			
0.7	0,7	35	E07A	01.93-10.98		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	235 667
600	0,6	23	EH	01.86-12.92		<b>WR 7 DCX+</b>	0,9	<b>+21</b>	235 707
		32	E05A	02.88-12.92		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	235 667
660	0,7	35/43	JA4/5	01.93-12.97		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	235 667
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	240 593
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		240 653
<b>Vamos</b>						<b>Vamos</b>			
0.7	0,7	34	E07Z						
			Org.-Nr. GF-HM1	05.99-08.01		<b>FR 7 DPP 332</b>	0,9		236 511
			Org.-Nr. LA-HM1,Org.-Nr. ABA-HM1	09.01→		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	235 667
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	240 593
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		240 653
			Org.-Nr. LA-HM2,Org.-Nr. ABA-HM2	09.01→		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	235 667
<b>Z</b>						<b>Z</b>			
0.7	0,7	42	E07Z	10.98-01.02		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	235 667
		47	E07Z	10.98-01.02		<b>FR 7 DPP 332</b>	0,9		236 511



HYUNDAI						HYUNDAI			
<b>Accent</b>						<b>Accent</b>			
1.3	1,3	43/44	G4EH	07.94-07.99	BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	235 666
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		236 571
					KAT	<b>FR 8 DC+</b>		<b>+6</b>	229 659
					KAT	<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	229 660
		44	G4AH	05.99-09.02	BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	240 593
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		240 653
					KAT	<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	235 666
					KAT	<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	235 667
		44/53/55/61-63	G4E-A; G4EH <Kat.>	07.94-03.06		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	229 660
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	235 666
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		236 571
		62	G4EH	07.94-07.99		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	229 660
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	235 666
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		236 571
		67	G4EH <SOHC>	04.94-05.99		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	229 660
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	235 666
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		236 571
1.4	1,4	70-71	G4EE <(A5) 14AD>	04.06-02.12		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	229 660
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	235 666
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		236 571
1.5	1,5	63	G4EK	07.94-07.99		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	229 660
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	235 666
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		236 571



										0 242...		
										€ 0 241...		
1.5	1,5	63/69	Alpha	07.96→		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
		65-68	G4EK <SOHC>		07.94-07.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
		66	G4EB <SOHC Alpha>		08.99-03.06		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
						BGB,WI3	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
		73/75	G4EC-G <DOHC Alpha>; G4FK <DOHC>		11.95-03.06		BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
		1.6	1,6		76/77/82	Alpha; G4ED; G4ED <(A7) 16AD>; G4ED-G	10.01-02.12		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+			0,7				+8	235 666			
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S			0,7					236 571			
<b>Accent blue</b>												
1.4	1,4			80	G4FA <(D1) 14GM>	01.11→			FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
								BGB,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
<b>Accent blue</b>												
<b>Atos</b>												
0.8	0,8			39-42	G4HA <Epsilon>	09.97-06.01			FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
		BGB,WI3	FR 7 KI 332 S				0,7		236 571			
1.0	1,0	40/43	G4HC <Epsilon>; G4HC-E	12.97-12.03		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
1.1	1,1	43-46	G4H...	06.03-03.08		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
<b>Centennial</b>												
JL 350	3,5	155		08.00-03.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
JS 350	3,5	155		08.00-03.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
VL 450	4,5	195	8A80	08.00-07.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
VS 450	4,5	195	8A80	08.00-07.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
<b>Coupé</b>												
1.6	1,6	76-79	G4ED...	03.02-08.09		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
		84-85	G4GR <Beta>		05.96-04.02		BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
						KAT	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
2.0	2,0	99-105	G4... <Beta>; G4GC... <(B2) 20BT>	05.96-08.09		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
					KAT	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
					BGB,ELG,WI5	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
2.7	2,7	121-123	G6BA...	10.01-09.04		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					WI3	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
		10.01-08.09	G6BA...		10.04-08.09		WI9	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
						WI9	FR 8 DPP 33+	1,1	+45	230 500		
<b>Elantra</b>												
1.5	1,5	53/63-66	G4DJ; G4DJ <New Orion>	10.90-04.95		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707			
					KAT	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
		65-68	G4EK <Alpha>		07.96-09.00	KAT	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
1.6	1,6	66-79	G4ED-G	06.00-08.06		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
		78-84	G4DJ <New Sirius>		10.90-04.95		KAT	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
						KAT	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707		





◀ HYUNDAI

6 0 241 ...

1.6	1,6	84	4G61	05.95-09.00		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>				
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>				
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>				
					90	<(D2) 16GM>	08.06-01.09		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>	
								BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
								BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
								02.09-06.09		<b>YR 7 SES</b>	0,7		<b>135 528</b>
					97	G4FG <(D2) 16GM>	02.11→	07.09-06.11		<b>YR 8 SEU</b>	1,0		<b>129 515</b>
								BGB,WI5	<b>YR 7 NE</b>	0,7		<b>135 527</b>	
					97	G4FG <(D2) 16GM>	02.11→		<b>YR 8 SEU</b>	1,0		<b>129 515</b>	
BGB,WI5	<b>YR 7 NE</b>	0,7		<b>135 527</b>									
1.8	1,8	93	G4GB	04.04-12.08		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>				
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>				
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>				
					93-93	G4CN	06.92-04.95	BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
								BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
								KAT	<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>	
					97	G4GB	06.00-08.06	KAT	<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>	
									<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>	
					97	G4GB	06.00-08.06	BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
								BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
								Sirius	08.95-12.03		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7			<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7				<b>240 653</b>		
					101	G4GM <Beta>	05.95-09.00		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>	
								BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
								BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
					108-110	G4NBB <(N3) 18N>	02.11→	BGB,KZQ,WI5	<b>YR 7 NE</b>	0,7		<b>135 527</b>	
								KZQ	<b>YR 8 SEU</b>	1,0		<b>129 515</b>	
									<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>	
					2.0	2,0	102-105	G4GC... <(B2) 20BT>	06.00-08.03 06.00-09.06	U22	<b>FR 8 DCX+</b>		<b>+19</b>
	<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>									
BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>									
BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>									
<b>Excel</b>													
1.3	1,3	43/49	G4DG <New Orion>; G4DG <SOHC New Orion>; SOHC New Orion <G4DG>	04.89-07.94		<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>				
					55	G4EH	07.94-07.99		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>	
								BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>									
1.5	1,5	53/61-62	G4DJ	04.89-07.94		<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>				
						<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>				
		65-68/73	G4EK; G4FK <DOHC>	07.94-07.99	BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>				
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>				
<b>Galloper</b>													
3.0	3,0	104	G6AT	08.91-11.04 02.97-08.01		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>				
						<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>				
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>				
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>				
					118	G6AT	09.91-01.97	BFK	<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>	
<b>Getz</b>													
1.1	1,1	46-49	G4HD	09.02-06.09		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>				
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>				
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>				
49	G4HG	04.07-02.10		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>						
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>						
			BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>						
1.3	1,3	60-63	G4E-A	09.02-08.05		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>				
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>				
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>				
					07.03→		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>			
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			





																				0 242...
€ 0 241...																				
1.3	1,3	61	G4EA		09.05-02.10					<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>							
						BGB,ELG,WI5				<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>							
						BGB,WI3				<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>							
1.4	1,4	71	G4EE... <(A5) 14AD>		09.05-06.09					<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>							
						BGB,ELG,WI5				<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>							
						BGB,WI3				<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>							
1.6	1,6	77-78	G4ED-G		09.02-06.09					<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>							
						BGB,ELG,WI5				<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>							
						BGB,WI3				<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>							
<b>Grace</b>																			<b>Grace</b>	
2.4	2,4	90	G4CS <New Sirius>		10.95→					<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>							
						BGB,ELG,WI5				<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>							
						BGB,WI3				<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>							
<b>Grandeur</b>																			<b>Grandeur</b>	
2.4	2,4	147	<(L6) 24T2>		03.11→					<b>FR 8 ME</b>	0,9		<b>229 630</b>							
						BGB,WI3				<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>							
						BGB,WI5				<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>							
2.7	2,7	141	<(F1) 27MU>		05.06-11.10					<b>FR 8 SPP 332</b>	1,0		<b>229 708</b>							
3.0	3,0	120	6G72		09.89-10.94					<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>							
		141	Sigma		02.00→					<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>							
						BGB,WI3				<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>							
3.3	3,3	171-173/ 191	G6DB <(J1) 33LD>		07.05→					<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,1	<b>+45</b>	<b>230 500</b>							
						BGB,WI3				<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>							
<b>H 100</b>																			<b>H 100</b>	
2.4	2,4	90	G4CS Kat. <New Sirius>		07.93-03.00					<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>							
						BGB,ELG,WI5				<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>							
						BGB,WI3				<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>							
			G4CS <New Sirius>		07.93-03.00					<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>							
						BGB,ELG,WI5				<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>							
						BGB,WI3				<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>							
<b>H-1</b>																			<b>H-1</b>	
2.4	2,4	82	G4CS		10.97-05.07					<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>							
						BGB,ELG,WI5				<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>							
						BGB,WI3				<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>							
						BHK				<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>							
						BGB,ELG,WI5				<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>							
						BGB,WI3				<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>							
						KAT				<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>							
						KAT				<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>							
<b>ix20</b>																			<b>ix20</b>	
1.4	1,4	66	G4FA		10.10→					<b>YR 8 SEU</b>	1,0		<b>129 515</b>							
						BGB,WI5				<b>YR 7 NE</b>	0,7		<b>135 527</b>							
1.6	1,6	92	G4FC <(D2) 16GM>		10.10→					<b>YR 8 SEU</b>	1,0		<b>129 515</b>							
						BGB,WI5				<b>YR 7 NE</b>	0,7		<b>135 527</b>							
<b>ix35</b>																			<b>ix35</b>	
2.0	2,0	120-122	G4KD <(L5) 20T2>		01.10→					<b>FR 8 ME</b>	0,9		<b>229 630</b>							
						BGB,WI3				<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>							
						BGB,WI5				<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>							
2.4	2,4	128-130	G4KE <(L6) 24T2>		11.10→					<b>FR 8 ME</b>	0,9		<b>229 630</b>							
						BGB,WI3				<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>							
						BGB,WI5				<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>							
<b>ix55</b>																			<b>ix55</b>	
3.8	3,8	194	<(J3) 38LD>		09.08→					<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,1	<b>+45</b>	<b>230 500</b>							
						BGB,WI3				<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>							
<b>i10</b>																			<b>i10</b>	
1.1	1,1	49	G4HD		10.07→					<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>							
						BGB,ELG,WI5				<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>							
						BGB,WI3				<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>							
						49/51	G4HG <(E3) 11EP>; G4HG-5 <(E3) 11EP>		03.08→	<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>							
						BGB,ELG,WI5				<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>							
						BGB,WI3				<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>							
1.2	1,2	57/59	G4LA <(K3) 12KP>; Kappa		07.08→					<b>YR 7 MPP 33</b>			<b>135 509</b>							



◀ HYUNDAI

6 0241 ...

i20						i20							
1.2	1,2	57/59	G4LA <(K3) 12KP>; Kappa	12.08→		YR 7 MPP 33		135 509					
1.4	1,4	74	G4FA <(D1) 14GM>	01.09-01.09		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					02.09-06.09	YR 7 SES	0,7		135 528				
					07.09→	YR 8 SEU	1,0		129 515				
1.6	1,6	91-93	G4FC <(D2) 16GM>	01.09-01.09		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					02.09-06.09	YR 7 SES	0,7		135 528				
					07.09-03.12	YR 8 SEU	1,0		129 515				
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527				
i30						i30							
1.4	1,4	73	G4FA <(D1) 14GM>	12.11→		YR 8 SEU	1,0		129 515				
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527				
		76-80	G4FA <(D1) 14GM>	03.09-12.10		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
		77-80	G4FA <(D1) 14GM>	09.07-03.09		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					04.09-09.12	YR 8 SEU	1,0		129 515				
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527				
1.6	1,6	85-93	G4FC <(D2) 16GM>	09.07-03.09		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					04.09-09.12	YR 8 SEU	1,0		129 515				
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527				
					88/92-95	G4FG <(D2) 16GM>	12.11→		YR 8 SEU	1,0		129 515	
									BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527
2.0	2,0	105	G4GC... <(B2) 20BT>	09.07-01.13		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
Lantra						Lantra							
1.5	1,5	53/57/63	G4DJ <New Orion>; 4G15	10.90-04.95		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707				
					65-68	G4EK <Alpha>	07.96-09.00	KAT	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
							KAT	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
1.6	1,6	66	G4DJ <Beta>	05.95-09.00		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
		66/84	G4GR <Beta>	05.95-09.00		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
1.8	1,8	93	G4CN <New Sirius>	10.90-04.95	KAT	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663				
					KAT	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707				
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663				
		94	G4GM <Beta>	05.95-09.00	BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576				
					KAT	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687				
					KAT	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707				
2.0	2,0	102	G4GF <Beta>	08.96-09.00		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
Matrix						Matrix							
1.6	1,6	66/76	G4ED-G; G4ED-L	08.01-04.10		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				





										€ 0 241 ...
1.8	1,8	90	G4GB-G <Beta>	08.01-04.10		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
<b>Pony</b>										<b>Pony</b>
1.3	1,3	43/45-49 62	G4DG <New Orion> G4EH	04.89-07.94 07.94-07.99		<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>	
						<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
1.5	1,5	53/61-62	G4DJ	04.89-07.94		<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>	
<b>Santa Fe</b>										<b>Santa Fe</b>
2.0	2,0	100	G4JP	04.01-12.05		<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>	
2.4	2,4	100/107	G4JS-G; G4JSX	02.00-12.05		<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>	
		128	G4KE <(L6) 24T2>	11.09-12.12		<b>FR 8 ME</b>	0,9		<b>229 630</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>	
					BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>	
2.7	2,7	125-139	G6EA <(F1) 27MU>	03.06-11.09		<b>FR 8 SPP 332</b>	1,0		<b>229 708</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>	
					127	G6BA-G	09.00-08.05	U22,U81	<b>FR 8 DCX+</b>	
		127-132	G6BA	09.99-12.05		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
<b>Santamo</b>										<b>Santamo</b>
2.0	2,0	102	G4CP	05.99-12.02		<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>	
<b>Santro</b>										<b>Santro</b>
1.0	1,0	40	G4AC	09.98-01.02		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
			G4HC	09.98-01.02		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
<b>Satellite</b>										<b>Satellite</b>
2.4	2,4	82	G4CS <New Sirius>	10.97-05.07	BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>	
					KAT	<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					KAT	<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>	
<b>Scoupe</b>										<b>Scoupe</b>
1.5	1,5	62 65-68/ 84-85	G4DJ <New Orion> G4EK <Alpha>; G4EK-TC <Alpha>	02.90-06.92 07.92-04.95		<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>	
						<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
<b>Solaris</b>										<b>Solaris</b>
1.4	1,4	79	G4FA <(D1) 14GM>	01.11-04.11		<b>YR 8 SEU</b>	1,0		<b>129 515</b>	
					BGB,WI5	<b>YR 7 NE</b>	0,7		<b>135 527</b>	
1.6	1,6	90-91	G4FC <(D2) 16GM>	01.11-04.11		<b>YR 8 SEU</b>	1,0		<b>129 515</b>	
					BGB,WI5	<b>YR 7 NE</b>	0,7		<b>135 527</b>	
<b>Sonata</b>										<b>Sonata</b>
1.8	1,8	63	G4DM	07.96-05.98		<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
		70	4G62 <G4CM>	06.88-06.93		<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>	
		72	G4CM <New Sirius>	07.93-06.98		<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
		98	G4CM <New Sirius>	03.98-03.01		<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>	





◀ HYUNDAI

6 0 241 ...

2.0	2,0			03.98-07.01	WI2	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	235 666		
		74-80	G4CP <New Sirius 4G63>	06.88-06.93	KAT	<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	235 663		
							KAT	<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	235 707
		77	G4CP	07.92-06.98	BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	235 663		
							BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		236 576
		92/102	G4CP <New Sirius>	07.93-06.98		<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	229 687		
							BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	235 663
							BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		236 576
		96	G4CP <New Sirius 4G63>	09.90-06.93		<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	235 707		
		96-98	G4JP	04.01-11.04		<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	235 707		
							BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	240 592
							BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		240 652
		98	<Sirius II DOHC>	07.01-07.05	BFK	<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	235 707		
							BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	240 592
							BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		240 652
							BHK	<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	235 663
		100	G4CP	05.98-03.01	BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	240 592		
							BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		240 652
							KAT	<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	235 663
							KAT	<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	235 707
106	G4KA <(L2) 20TT>	12.05-12.07		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	229 660				
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	235 666		
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		236 571		
106-121	G4KD <(L5) 20T2>	01.08-12.10		<b>FR 8 ME</b>	0,9		229 630				
					BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		236 577		
					BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		236 578		
108	G4CP	03.98-03.01		<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	235 707				
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	240 592		
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		240 652		
110	<(L5) 20T2>	09.10→		<b>FR 8 ME</b>	0,9		229 630				
					BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		236 577		
					BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		236 578		
2.4	2,4	105	G4CS	05.98-03.01	BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		236 576		
		119	G4KC <(L6) 24T2>	08.04-12.10		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	229 660		
							BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	235 666
							BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		236 571
		128-148	G4KC <(L6) 24T2>	09.10→		<b>FR 8 ME</b>	0,9		229 630		
					BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		236 577		
					BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		236 578		
2.5	2,5	118	G6BV	05.98-03.01	BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	240 593		
							BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	240 653	
							KAT	<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	235 666
							KAT	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	236 544
129	G6AV	03.98-03.01	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		240 653				
					KAT	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	236 544		
2.7	2,7	122	Delta V6	10.02-07.05	BFK	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	236 544		
							BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	240 593
							BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		240 653
							BHK	<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	235 666
		127-132	G6BA	04.01→	BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	240 593		
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		240 653		
					KAT	<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	235 666		
					KAT	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	236 544		
3.0	3,0	107	G6AT	07.93-06.98	BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	235 663		
							BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7	236 576	
					WI3	<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	229 687		
					W13	<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	229 687		
3.3	3,3	171-173	G6DB <(J1) 33LD>	12.04-12.08		<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,1	<b>+45</b>	230 500		
							BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7	236 571	
184	G6DB <(J1) 33LD>	01.08-12.10		<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,1	<b>+45</b>	230 500				
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		240 653		





Starex									
2.4	2,4	82-86	G4CS <New Sirius>	10.97-05.07	BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
					KAT	<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					KAT	<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>
		87	<DOHC Sirius II>	03.97→		<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
Terracan									
3.5	3,5	143-147	G6CU1 <Sigma>	07.01-10.06		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
Tiburon									
2.7	2,7	128	G6BA	09.02→	U22,U81	<b>FR 8 DCX+</b>		<b>+19</b>	<b>229 660</b>
Trajet									
2.0	2,0	100	G4JP-G	01.00-06.07	BFK	<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
					BHK	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
		103	G4GC... <(B2) 20BT>	01.04-11.06		<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
				12.06-06.07		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
2.7	2,7	127	G6BA...	01.00-06.07	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
					KAT	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>
Tucson									
2.0	2,0	104	G4GC	08.04-03.10		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
2.7	2,7	129	G6BA...	09.04-03.10		<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,1	<b>+45</b>	<b>230 500</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
Veloster									
1.6	1,6	97	G4FG <(D2) 16GM>	06.11→		<b>YR 8 SEU</b>	1,0		<b>129 515</b>
					BGB,WI5	<b>YR 7 NE</b>	0,7		<b>135 527</b>
Verna									
1.6	1,6	76	G4ED Alpha II	10.06-05.11		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
XG									
25	2,5	120	G6BV <Delta>	12.98-12.05	BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
					KAT	<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
					KAT	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>
30	3,0	138	G6CT <Sigma>	12.98-12.05	BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
					KAT	<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
					KAT	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>
35	3,5	145	G6CU	08.02-12.05	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
					KAT	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>

**INFINITI** **INFINITI**

FX									
35	3,5	206	VQ35DE	07.06-08.08		<b>FR 8 ME</b>	1,1		<b>229 630</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>
					BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>
		226	VQ35DE	11.02-08.08		<b>FR 8 ME</b>	0,9		<b>229 630</b>
						<b>FR 8 SPP 332</b>	0,9		<b>229 708</b>
45	4,5	233-241	VK45DE	07.06-08.08		<b>FR 8 ME</b>	1,1		<b>229 630</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>
					BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>





◀ INFINITI										6 0241 ...
<b>I</b>										<b>I</b>
30	3,0	166	VQ30DE	09.99→	U22,U81	<b>FR 8 DCX+</b>		<b>+19</b>	<b>229 660</b>	
<b>M</b>										<b>M</b>
35	3,5	206	VQ35DE	07.06-08.08		<b>FR 8 ME</b>	1,1		<b>229 630</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7	<b>236 577</b>	
						BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7	<b>236 578</b>	
45	4,5	250	VK45DE	07.06-05.10		<b>FR 8 ME</b>	1,1		<b>229 630</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7	<b>236 577</b>	
						BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7	<b>236 578</b>	
<b>QX</b>										<b>QX</b>
4	3,3	125-128	VG33E	09.96-08.00	U22,U81	<b>FR 8 DCX+</b>		<b>+19</b>	<b>229 660</b>	
	3,5	179	VQ35DE	09.00-08.03		<b>FR 8 ME</b>			<b>229 630</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7	<b>236 577</b>	
						BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7	<b>236 578</b>	
56	5,6	239	VK56DE	04.08→		<b>FR 8 ME</b>	1,1		<b>229 630</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7	<b>236 577</b>	
						BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7	<b>236 578</b>	

**INNOCENTI (NUOVA INNOCENTI)**

**INNOCENTI (NUOVA INNOCENTI)**

<b>Elba</b>										<b>Elba</b>
1.4	1,4	49	146 C 5.000 SPI-RB <M2>; 146 D 5.000 SPI-RB <M6>	09.93-12.96		<b>WR 7 DCX+</b>	0,9	<b>+21</b>	<b>235 707</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
						BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
1.6	1,6	55	146 C 6.000 SPI-RB <M4>; 146 D 6.000 SPI-RB <M7>	09.93-12.96		<b>WR 6 DC+</b>	0,9	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>WR 5 DC+</b>	0,7	<b>+15</b>	<b>245 552</b>
						BGB,WI3	<b>WR 5 KI 33 S</b>	0,7		<b>245 574</b>
<b>Mille</b>										<b>Mille</b>
1.0	1,0	35	146 C 7.000 SPI-Web.	07.94-11.97		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
						BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>
<b>Mini</b>										<b>Mini</b>
650	0,6	23	AD..	01.84-01.95		<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	

**IRAN KHODRO**

**IRAN KHODRO**

<b>Samand</b>										<b>Samand</b>
1.6	1,6	83	EF7 <Bi-Fuel>	06.07→		<b>FR 8 SC+</b>	0,9	<b>+42</b>	<b>229 797</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>
						BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>
1.8	1,8	74	LFY <XU7JP/L3>; L6A <XU7JP>	07.01→		<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
<b>Samand LX</b>										<b>Samand LX</b>
1.6	1,6	83	EF7 <Bi-Fuel>	06.07→		<b>FR 8 SC+</b>	0,9	<b>+42</b>	<b>229 797</b>	

**ISOTTA FRASCHINI (FINCANTIERI)**

**ISOTTA FRASCHINI (FINCANTIERI)**

<b>T8</b>										<b>T8</b>
4.2	4,2	220	Audi V8	10.96→		<b>HGR 7 KQC</b>	1,1		<b>235 607</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>HR 6 DC+</b>	0,7	<b>+18</b>	<b>240 591</b>
						BGB,WI3	<b>HR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 656</b>

**ISUZU**

**ISUZU**

<b>Aska</b>										<b>Aska</b>
1.8	1,8	69/77	4ZB1	04.83-12.93		<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>	
2.0	2,0	74/81	4ZC1	04.83-12.93		<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
		110	4ZC1T	04.83-12.93		<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>	





€ 0 241 ...

Gemini								Gemini	
1.5	1,5	52	4XC1U	11.84-12.93	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
		52-54/88	4XC1; 4XC1UT	05.87-12.93	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707	
1.6	1,6	84-85	4XE1	08.88-12.93	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
KAG								KAG	
1.6	1,6	50	G161	01.85-12.95	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
Midi								Midi	
2.0	2,0	61		01.89-12.99	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
Pick-Up								Pick-Up	
1.6	1,6	59	G161Z	09.83-12.93	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
1.9	1,9	58	G200Z	02.84-12.93	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
Trooper								Trooper	
3.2	3,2	130/142	6VDI	04.92-09.04	FR 6 DCX	1,1		240 539	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
VehiCROSS								VehiCROSS	
3.2	3,2	158	6VDI	03.97→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
WFR, WFS								WFR, WFS	
2.0	2,0	62	4ZC1	02.86-12.96	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	

JAGUAR

JAGUAR

Daimler								Daimler	
4.0	4,0	163/166/175	AJ6; 9 EPCNA <AJ6 KAT>	09.89-10.99	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
		177-183/209	BC <AJV8>; 9 JPFRB <AJ16>	09.94-08.02	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
4.2	4,2	123/151		10.83-10.95	WR 8 DC+	0,6	+3	229 656	
Sovereign								Sovereign	
3.2	3,2	149	AJ6	09.90-08.99	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
4.0	4,0	163/175	AJ6; 9 EPCNA <AJ6 Kat.>	09.89-08.99	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
		209	BC <AJ-V8>	09.97-08.02	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
S-Type								S-Type	
2.5	2,5	147	JB	10.01-07.05	HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563	
					BGB,ELG,WI3	HR 6 KI 332 S	0,9	240 656	
3.0	3,0	175-179	FC FB	10.98-03.08	HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563	
					BGB,ELG,WI3	HR 6 KI 332 S	0,9	240 656	
4.0	4,0	203	GC GB	10.98-04.02	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
4.2	4,2	219/291	HB; 1B	10.01-03.08	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
XF								XF	
4.2	4,2	219/306	SV8TS; SV82G	03.08-10.09	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
XJ S								XJ S	
3.6	3,6	168	AJ6	10.83-12.92	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
4.0	4,0	163-166	9EPCNA <AJ6>	05.91-09.94	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
		163-166/175	AJ6	05.91-12.97	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
		171-177	9 JPFRB <AJ16>	10.94-12.97	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
XJ 6								XJ 6	
2.5	2,5	147	AJ-V6	03.03-03.05	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	





◀ JAGUAR										6 0 241 ...
3.0	3,0	175	AJ-V6	03.03-07.10		<b>HR 7 KPP 33+</b>	1,2	<b>+49</b>	<b>236 563</b>	
					BGB,ELG,WI3	<b>HR 6 KI 332 S</b>	0,9		<b>240 656</b>	
3.2	3,2	146-149	9BPMNA <AJ6>	10.90-09.94		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
			155-161	9JPGRB <AJ16>	09.94-12.98		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
3.6	3,6	149/165	AJ6	10.86-09.97		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
4.0	4,0	163	9EPCNA	10.87-09.94		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
			163-177/187	AJ6	09.89-09.97		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
		166	AJ6 <Kat.>	09.89-09.94		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
		171-183	AJ16	10.94-12.98		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
4.2	4,2	291	AJ-V8	03.03-07.10		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
<b>XJ 8</b>										<b>XJ 8</b>
3.5	3,5	190	AJ-V8	03.03-07.10		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
4.2	4,2	219	AJ-V8	03.03-07.10		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
<b>XK</b>										<b>XK</b>
3.5	3,5	190	AJ-V8	07.07-02.09		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		3,6	<AJ-V8>	03.08-02.09		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
4.2	4,2	219/306-313	SV8TS (A34) <AJ-V8>; 5G <AJ-V8>	03.06-02.09		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>XK 8</b>										<b>XK 8</b>
4.2	4,2	219/291-306	(A34) <AJ-V8>; 3B PC <AJ-V8>; 5G <AJ-V8>	03.03-02.09		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>X-Type</b>										<b>X-Type</b>
2.0	2,0	115	YB	03.02-10.05		<b>HR 7 KPP 33+</b>	1,2	<b>+49</b>	<b>236 563</b>	
					BGB,ELG,WI3	<b>HR 6 KI 332 S</b>	0,9		<b>240 656</b>	
2.5	2,5	144	XB	03.01-12.09		<b>HR 7 KPP 33+</b>	1,2	<b>+49</b>	<b>236 563</b>	
					BGB,ELG,WI3	<b>HR 6 KI 332 S</b>	0,9		<b>240 656</b>	
3.0	3,0	169-172	WB	03.01-12.09		<b>HR 7 KPP 33+</b>	1,2	<b>+49</b>	<b>236 563</b>	
					BGB,ELG,WI3	<b>HR 6 KI 332 S</b>	0,9		<b>240 656</b>	

JEEP										JEEP
<b>Cherokee</b>										<b>Cherokee</b>
2.4	2,4	110-112	ED1,EDO	03.01-12.07		<b>HR 9 SE 0 X</b>	1,1		<b>225 668</b>	
						<b>FR 9 HC</b>	0,9		<b>225 537</b>	
2.5	2,5	90	EPE	01.00-09.01		<b>FR 7 HC+</b>	0,9	<b>+51</b>	<b>236 565</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>	
					BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>	0,7		<b>240 659</b>	
3.7	3,7	150-157	EKG <K>	03.01-12.07		<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	<b>236 542</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
4.0	4,0	135	ERH	04.00-12.01		<b>FR 7 HC+</b>	0,9	<b>+51</b>	<b>236 565</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>	
					BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>	0,7		<b>240 659</b>	
				136	ERH	09.90-08.93		<b>FR 8 HC</b>	0,9	
<b>Commander</b>										<b>Commander</b>
3.7	3,7	157	EKG	09.05→		<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	<b>236 542</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
4.7	4,7	170-175	EVA	09.05→		<b>FR 8 LCX</b>	1,0		<b>229 576</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	



€ 0 241 ...











Grand Cherokee					Grand Cherokee				
3.7	3,7	149-157	EKG	09.04→		<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	<b>236 542</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
4.0	4,0	130-135	ERH <6L <S MPI>>	09.92-04.99		<b>FR 8 HC</b>	0,9		<b>229 590</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 LI 332 S</b>	0,7		<b>236 572</b>
					BGB,WI5	<b>FR 7 LC 2</b>	0,7		<b>235 588</b>
		140-144	ERH,ERO <Power Tech>	09.00-12.03		<b>FR 7 HC+</b>	0,9	<b>+51</b>	<b>236 565</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>
					BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>	0,7		<b>240 659</b>
		142-145	ERH	09.92-08.98		<b>FR 9 HC</b>	0,9		<b>225 537</b>
					BGB,WI3	<b>FR 8 LI 332 S</b>	0,7		<b>230 506</b>
					BGB,WI5	<b>FR 8 LC</b>	0,7		<b>229 712</b>
4.7	4,7	162-164/ 172	EV...; EVA <Power Tech>	09.00-09.10		<b>FR 8 LCX</b>	1,0		<b>229 576</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
		172	EVA	09.03→		<b>FR 8 LCX</b>	1,0		<b>229 576</b>
		175	EVA,EVO <Power TechV8>	03.05-09.10		<b>FR 8 LCX</b>	1,0		<b>229 576</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
		190	EVC-HO,V8, MPI <High-Output>	10.01-12.01		<b>FR 8 LCX</b>	1,0		<b>229 576</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
5.2	5,2	156	ELF,ELO <<Y MPI>>	01.97-04.99		<b>FR 7 LI 332 S</b>	0,7		<b>236 572</b>
					BGB,WI5	<b>FR 7 LC 2</b>	0,7		<b>235 588</b>
					ELK	<b>FR 8 HC</b>	1,0		<b>229 590</b>
5.9	5,9	177	EML,EMO <Z MPI>	01.97-04.99		<b>FR 7 LI 332 S</b>	0,7		<b>236 572</b>
					BGB,WI5	<b>FR 7 LC 2</b>	0,7		<b>235 588</b>
					ELK	<b>FR 8 HC</b>	1,0		<b>229 590</b>
Liberty					Liberty				
3.7	3,7	155	EKG	09.07→		<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	<b>236 542</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
Wagoneer					Wagoneer				
4.0	4,0	125	6L <S MPI>	01.90-12.95		<b>FR 8 HC</b>	0,9		<b>229 590</b>
Wrangler					Wrangler				
2.5	2,5	87-90	EPE	01.00-08.02		<b>FR 7 HC+</b>	0,9	<b>+51</b>	<b>236 565</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>
					BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>	0,7		<b>240 659</b>
		89	4L	09.90-08.96		<b>FR 9 HC</b>	0,9		<b>225 537</b>
4.0	4,0	130	ERH	08.03-12.06		<b>FR 7 HC+</b>	0,9	<b>+51</b>	<b>236 565</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>
					BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>	0,7		<b>240 659</b>
JINBEI					JINBEI				
Haice					Haice				
2.2	2,2	76	JM491Q-ME	05.04→		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>		<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>
KIA					KIA				
Carens					Carens				
1.6	1,6	77	S6D	09.02-12.06		<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		91-97	G4FC <GAMMA>	02.09→		<b>YR 8 SEU</b>	1,0		<b>129 515</b>
					BGB,WI5	<b>YR 7 NE</b>	0,7		<b>135 527</b>





KIA					6 0 241 ...					
1.8	1,8	81/93	TB <TED>	04.99-05.02	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
93			TB	09.02-12.06	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
123			T8D	01.01→	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
2.0	2,0	102/106	G4GC; G4KA	08.04→	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
<b>Carnival</b>					<b>Carnival</b>					
2.5	2,5	110/121	K5	06.98-06.06	FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
				01.01-12.04	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649		
162			Sigma		BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571		
2.7	2,7	139	G6EA <2.7L-MU>	04.06→	FR 8 SPP 332	1,0		229 708		
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
<b>Cee'd</b>					<b>Cee'd</b>					
1.4	1,4	66/73/77	G4FA	09.09→	YR 8 SEU	1,0		129 515		
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527	
				80	G4FA	11.06-02.09	FR 8 LCX	1,1		229 576
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572	
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588	
						03.09-08.09	YR 8 SEU	1,0		129 515
1.6	1,6	85-93	G4FC	09.07-02.09	FR 8 LCX	1,1		229 576		
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572	
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588	
						03.09-12.12	YR 8 SEU	1,0		129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527	
						11.06-01.08	FR 8 LCX	1,1		229 576
2.0	2,0	105	G4GC	11.06-12.12	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
<b>Cerato</b>					<b>Cerato</b>					
1.6	1,6	77	G4ED	03.04-11.09	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
				90	G4FC	05.06-01.08	FR 8 LCX	1,1		229 576
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572	
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588	
						02.08-08.08	YR 8 SEU	1,0		129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527	
						08.10→	YR 8 SEU	1,0		129 515
2.0	2,0	105	G4GC	03.04-11.09	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
				110	<2.0 THETA II>	12.08→	FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
<b>Clarus</b>					<b>Clarus</b>					
1.8	1,8	85	T8D	05.96-05.98	FR 8 DC+		+6	229 659		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
				85-86	T8	06.98-11.01	FR 8 DC+		+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	



									
€ 0 241 ...									
2.0	2,0	98	FE	05.96-05.98		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
				06.98-11.01		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
<b>Creato</b>									
1.6	1,6	93	G4FC <1.6 GAMMA>	08.10→		YR 8 SEU	1,0		129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527
2.0	2,0	110	<2.0 THETA II>	08.10→		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
<b>Joice</b>									
2.0	2,0	88/102	; G4CP	08.99-03.03	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
					KZO	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
					KZO	WR 6 DCX	1,1		240 531
						WR 6 DC+	1,1	+12	240 592
<b>Magentis</b>									
2.0	2,0	100	G4JP	09.00-12.05	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
					KAT	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
		106	G4KA	02.06-08.08		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		121	G4KD	07.08-04.10		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
2.5	2,5	124	G6BV	09.00-12.05	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					KAT	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
2.7	2,7	138	G6EA	09.06-08.08		FR 8 SPP 332	1,0		229 708
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
		142	G6EA	07.08-04.10		FR 8 SPP 332	1,0		229 708
<b>Mentor</b>									
1.5	1,5	65	B5D	01.98-12.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	74	GA6D	01.01-08.04		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	82	TE <B5D>	01.98-12.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			TE <T8D>	01.01-08.04		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
<b>Opirus</b>									
3.5	3,5	149	<DOHC>	03.03→		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			G6CU	09.03→	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					KAT	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
<b>Optima</b>									
2.0	2,0	110	G4KD <2.0L-Theta2>	03.12→		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
<b>Picanto</b>									
1.0	1,0	45-46	G4HE	05.04-01.11		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.1	1,1	48/71	Epsilon; G4HG	04.04→		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571















◀ KIA 6 0241 ...

Pride								Pride							
1.1	1,1	38	B1	01.91-01.00	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687							
		48	B1	11.94-12.03	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656							
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663						
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576						
1.3	1,3	44-47	B3	12.95-01.00	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687							
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663						
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576						
		51	B3	01.90-05.96	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687							
		54	B3	05.90-02.00	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687							
							BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663				
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576						
1.4	1,4	68	G4EE	10.05-07.08	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660							
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
Pro Cee'd								Pro Cee'd							
1.4	1,4	66	G4FA-L	09.09-12.12	YR 8 SEU	1,0		129 515							
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527						
		73	G4FA	01.13→	YR 8 SEU	1,0		129 515							
							BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527					
		77	G4FA	01.11-12.12	YR 8 SEU	1,0		129 515							
							BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527					
		80	G4FA	10.07-02.09	FR 8 LCX	1,1		229 576							
							BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572					
							BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588					
							03.09-12.12	YR 8 SEU	1,0	129 515					
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527							
1.6	1,6	85-93	G4FC	03.08-02.09	FR 8 LCX	1,1		229 576							
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572						
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588						
										03.09-12.12	YR 8 SEU	1,0	129 515		
										BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527		
2.0	2,0	105	G4GC	03.08-12.12	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660							
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
					Retona								Retona		
2.0	2,0	94	FE-DI	04.98-12.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667							
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593						
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
Rio								Rio							
1.3	1,3	55	A3E	09.00-07.02	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656							
										09.00-02.05	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
										BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
										08.02-02.05	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
										09.02-02.05	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
										BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
							BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576				
		60	A3E	07.00-07.02	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656							
							07.00-02.05	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663			
							BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576				
							08.02-02.05	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687				
		1.4	1,4	55/71	G4EE	03.05-09.11	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660					
BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+						0,7	+8	235 666						
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S						0,7		236 571						
					79/80	G4FA <1.4L-Gamma>; <1.4L-Gamma>	06.11→	YR 8 SEU	1,0		129 515				
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527						
1.5	1,5	71-72	A5D	07.00-02.05	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667							
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593						
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
1.6	1,6	82	G4ED	03.05→	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660							
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						





									
0 242 ...									
<b>Sedona</b>									
2.5	2,5	121	<K5>	06.98-09.05		<b>FR 7 KPP 33+</b>	0,7	<b>+50</b>	<b>236 564</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>Sephia</b>									
1.5	1,5	59	B5	09.96-12.97		<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>
		65	B5D	01.98-12.00		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		68	B5	01.92-10.94		<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>
		77	B5	01.92-10.94		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
1.6	1,6	59/74	B6; GA6D	07.93-12.00		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
1.8	1,8	82	TE <T8D>	09.96-12.00		<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		96	T8D <DOHC>	08.97-05.00		<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
					WI3	<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
<b>Shuma</b>									
1.5	1,5	65	B5D	01.98-12.00		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
1.6	1,6	74-74	GA6D	01.98-08.04		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
1.8	1,8	82	TE <T8D>	01.98-08.04		<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>Sorento</b>									
2.4	2,4	102	G4JS	03.03-04.06		<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
					BGB,KAT,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>
					KAT	<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
		128	G4KE	09.09→		<b>FR 8 ME</b>	0,9		<b>229 630</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>
					BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>
3.3	3,3	177-182	G6DB	12.06-08.09		<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>
3.5	3,5	144	G6CU	03.03-08.09		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>		<b>+38</b>	<b>236 544</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>Soul</b>									
1.6	1,6	77/91-93/ 95	; G4FC <Euro 4>	01.09→		<b>YR 8 SEU</b>	1,0		<b>129 515</b>
					BGB,WI5	<b>YR 7 NE</b>	0,7		<b>135 527</b>
<b>Spectra</b>									
1.5	1,5	65		01.01-12.09		<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
1.8	1,8	93		01.01-12.06		<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
			TE	01.01-12.09		<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>Sportage</b>									
2.0	2,0	70	FED	07.93-09.98		<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
		87	FE	10.00-08.04		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>















KIA						0 242 ...		
2.0	2,0	94	FED	04.94-10.98	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		95	FED	11.98-08.04	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
					KAT	FR 7 DC+	0,8	+8 235 666
		104	G4GC	09.04-05.10	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		120	G4KD <Theta II>	07.10->	FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
2.7	2,7	129	G6BA	09.04-04.07	WI9	FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500
				05.07-05.10		FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
<b>Venga</b>						<b>Venga</b>		
1.4	1,4	66	G4FA <1400 GAMMA>	12.09->	YR 8 SEU	1,0		129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527
1.6	1,6	92	G4FC <1600 GAMMA>	12.09->	YR 8 SEU	1,0		129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527

**LADA** **LADA**

LADA						LADA		
<b>Forma</b>						<b>Forma</b>		
1.3	1,3	45/48		09.91-12.00	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
1.5	1,5	53	BA3/21083	09.91-12.00	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
<b>Kalina</b>						<b>Kalina</b>		
1.4	1,4	65,5	11194; 11194 <Euro 3>	07.07->	FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.6	1,6		11183	07.07->	WR 7 DCX+	1,0	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
		59,5	11183-0.. <Euro 3>	07.07->	WR 7 DCX+	1,0	+21	235 707
						1,1	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
			21114; 21114 <Euro 3>; 21114-90 <Euro 2>	11.04->	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
		65,5	21124 <Euro 3>	11.04->	FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
<b>Niva</b>						<b>Niva</b>		
1.6	1,6	54	2121	01.87-03.95	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1 235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
		56-58	2121	12.76-12.96	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
1.7	1,7	56	2121.3	01.93-12.99	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
		56/59-62	2121.4; 2123; 21214-10 <Euro 2>	01.93-12.00	WR 9 DC+	0,9	+16	225 599
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3 229 656
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7	230 509

									
									0 242 ...
									€ 0 241 ...
<b>1.8</b>	1,8	66	VAZ	01.99→		<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
<b>Oka</b>									
<b>1.3</b>	1,3	46	ROV Mini A-Plus	01.98→		<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
<b>640</b>	0,6	22	1111	01.88-12.96		<b>FR 7 DC+</b>	0,6	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>750</b>	0,7	24	11113	01.95→		<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
<b>Priora</b>									
<b>1.6</b>	1,6	59,5	21114	09.08→		<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>
		72	21126	11.06→		<b>FR 7 DCX+</b>	1,0	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>1.8</b>	1,8	72	21128	03.08→		<b>FR 7 DCX+</b>	1,0	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>Riva</b>									
<b>1200</b>	1,3	47	21012	11.85-12.95		<b>WR 7 DC+</b>	0,6	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
<b>1300</b>	1,3	49	21056	11.85-12.95		<b>WR 7 DC+</b>	0,6	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
<b>1500</b>	1,5	55	21026	11.85-12.95		<b>WR 7 DC+</b>	0,6	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
<b>1600</b>	1,6	63	21062	01.86-12.95		<b>WR 7 DC+</b>	0,6	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
<b>Sagona</b>									
<b>1.500</b>	1,5			07.94→		<b>WR 9 DC+</b>	0,9	<b>+16</b>	<b>225 599</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>
					BGB,WI3	<b>WR 8 KI 33 S</b>	0,7		<b>230 509</b>
<b>Samara</b>									
<b>1.1</b>	1,1	39/43	21081; 21081-10	01.84→		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
<b>1.3</b>	1,3	45-48	2108	01.84→		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
		50	2108	02.96→		<b>WR 9 DC+</b>	0,9	<b>+16</b>	<b>225 599</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>
					BGB,WI3	<b>WR 8 KI 33 S</b>	0,7		<b>230 509</b>
<b>1.5</b>	1,5	50-53	2108	09.88→		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
		50/57	2111	01.84→		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
		52/57	21083	01.84→		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
		55		01.86→		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>





◀ LADA

6 0 241 ...

1.5	1,5	60	2111	01.95 →	<b>WR 9 DC+</b>	0,9	<b>+16</b>	<b>225 599</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>
					BGB,WI3	<b>WR 8 KI 33 S</b>	0,7		<b>230 509</b>
2.6	2,6	88-92	411	07.97 →	<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>
2.6	2,6	88-92	411	07.97 →	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>

**Serie 110** **Serie 110**

1.5	1,5	54/56	2110 <R-83>	01.96-12.04	<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
56			2111-14/16 <Euro 2>	01.96-12.04	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
57			2111/2111-12	01.96-12.04	<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
58			2111	01.96-12.04	<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
68			2112	01.96-12.04	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
68			2112	06.99-12.00	<b>FR 7 DCX+</b>	1,0	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
69			2112-10 <Euro 2>	01.96-12.04	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
69			2112-70/76	01.00-12.04	<b>FR 7 DCX+</b>	1,0	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>

1.6	1,6	59	21114	01.05 →	<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
65,5			21124; 21124 <Euro 3>	01.05 →	<b>FR 7 DCX+</b>	1,0	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>

2.0	2,0	110	C20XE	01.96-12.00	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>

**Serie 111** **Serie 111**

1.5	1,5	56/57-58	2110 <R-83>; 2111; 2111-14 <Euro 2>	01.96-12.04	<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
68			2112	01.96-12.04	<b>FR 7 DCX+</b>	1,0	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
69			2112-10 <Euro 2>	01.98-12.04	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
70			2112-10/16	01.96-12.04	<b>FR 7 DCX+</b>	1,0	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
1.6	1,6	59	21114 <Euro 2>	01.05 →	<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
65,5/ 65,9			21124 <Euro 2>; 21124 <Euro 3>	01.05 →	<b>FR 7 DCX+</b>	1,0	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>



							0 241...		
<b>Serie 112</b>							<b>Serie 112</b>		
1.5	1,5	54/56/58	; 2111; 2111/2111-12	01.96-12.04	<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7	<b>240 652</b>	
		66/67/69	2112	01.96-12.04	<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7	<b>240 652</b>	
1.6	1,6	59	21114 <Euro 2>	01.05→	<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7	<b>240 652</b>	
		65,5	21124 <Euro 2>; 21124 <Euro 3>	01.05→	<b>FR 7 DCX+</b>	1,0	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	<b>240 653</b>	
<b>Serie 115</b>							<b>Serie 115</b>		
1.5	1,5	52/57	2114	01.98→	<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7	<b>240 652</b>	
<b>Serie 2100</b>							<b>Serie 2100</b>		
2104	1,5	49	ECE	08.94-12.00	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7	<b>240 652</b>	
		55	2103	01.88-12.93	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7	<b>240 652</b>	
	1,7	59-62	ECE	08.94-12.00	<b>WR 9 DC+</b>	0,9	<b>+16</b>	<b>225 599</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 8 KI 33 S</b>	0,7	<b>230 509</b>	
2105	1,2	44	2102	09.81-12.93	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7	<b>240 652</b>	
	1,3	48	2105	05.81-12.93	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7	<b>240 652</b>	
	1,4	55-56	2103	09.86-12.93	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7	<b>240 652</b>	
	1,5	55	2103	01.88-12.93	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7	<b>240 652</b>	
2106	1,6	55	2106 <Euro 2>	09.75→	<b>WR 7 DC+</b>	0,6	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7	<b>240 652</b>	
2107	1,5	56	92 cu.in	05.81-12.93	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7	<b>240 652</b>	
2107-02	1,5	52	2103	01.86→	<b>WR 7 DC+</b>	0,6	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7	<b>240 652</b>	
<b>Serie 2114</b>							<b>Serie 2114</b>		
1.5	1,5	56,4-57,2	2111...	10.01→	<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>	
1.6	1,6	59,5	11183; 21114-12	01.07→	<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>	
<b>Serie 2115</b>							<b>Serie 2115</b>		
1.6	1,6	59,5	11183; 21114-12	01.07→	<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>	
<b>Serie 21000</b>							<b>Serie 21000</b>		
21063	1,3	48	21011	01.86→	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7	<b>240 652</b>	
21072	1,3	48		02.86→	<b>WR 7 DC+</b>	0,6	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7	<b>240 652</b>	
21073-40	1,7			01.86→	<b>WR 7 DC+</b>	0,6	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7	<b>240 652</b>	



◀ LADA						6 0 241 ...		
21074	1,6	55	2106 <Euro 2>	05.82→	WR 7 DC+	0,6	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
21077	1,3	48	2105	01.86-12.00	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
21099	1,5	56,4	2111...	01.90-01.04	WR 9 DC+	0,9	+16	225 599
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7	229 656
210740	1,6	53,5	21067 <Euro 3>	12.05→	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
<b>Toscana</b>						<b>Toscana</b>		
1.4	1,4	55	2103	01.86-12.00	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
1.5	1,5	55	2103	01.86-12.00	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652

**LANCIA** **LANCIA**

<b>Dedra</b>						<b>Dedra</b>		
1.6	1,6	55	835C1.000 Kat <M7>	04.93-10.94	FR 6 DC+	0,9	+13	240 593
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
		57	835A1.046 Kat <M2>	08.89-03.93	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592
		65	835A1.000 SPI-Weber <M1 / M5>	01.89-10.94	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
		66	159B9.000 MPI-GM <M1>	10.94-04.98	FR 6 DC+	0,9	+13	240 593
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
		76	182A4.000 MPI-Weber <M6>	04.98-10.99	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.8	1,8	74	836A5.000 MPI-Weber <M2>	10.94-12.95	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574
		77	835A2.046 Kat <M4>	09.89-10.94	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592
		80	835A2.000 MPI-Weber <M3>	01.89-07.92	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
		83/97	182A2.000 MPI-Hit. <M4>; 183A1.000 MPI-Hit. <M2>	01.96-10.99	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.0	2,0	83	835A5.046 Kat <M3>	10.94-10.99	WR 6 DC+	0,8	+12	240 592
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574
			835A5.046 Kat <M6>	09.89-10.94	WR 6 DC+	0,8	+12	240 592
		86	835A5.000 MPI-Weber <M5>	01.89-07.92	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
		102	836A3.000 MPI-Weber <M1>	10.94-10.99	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574
		119/121/ 124/132	835A7.000 <M3>; 835A7.046 Kat <M4>; 835A8.000 MPI-Weber <M1>; 835A8.046 Kat <M2>	06.90-10.94	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592
<b>Delta</b>						<b>Delta</b>		
1.3	1,3	55-58	831B.000 <M2>	05.86-08.92	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
1.4	1,4	51	160A1.046 <SF M1>; 836A4.000 <SF M7>	06.93-12.99	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574
1.6	1,6	55	835C1.000 <SF M2>	06.93-12.99	FR 6 DC+	0,9	+13	240 593
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
		66	149C2.000 Kat <M2>	05.87-08.92	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592





		l/ccm	kW	Typ							0 242...															
€ 0 241...																										
1.6	1,6	66/76	182A4.000 <SF M9>; 182A6.000 <SF M10>	01.96-12.99							FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668												
											BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593											
											BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653											
												WR 6 DC+	0,7	+12	240 592											
		80	831B7.000 MPI-Weber <M1>	05.86-08.92							WR 6 DC+	0,7	+12	240 592												
		97/103	831B3.000 MPI-Weber <M3>; 831B7.046 Kat <M4>	05.86-08.92							WR 6 DC+	0,9	+12	240 592												
1.8	1,8	66/74/76	835C2.000 <SF M3>; 835/836C4.000 <SF M4>; 836A5.000 <SF M5>; 836A6.000 <SF M6>	06.93-12.99							WR 6 DC+	0,9	+12	240 592												
											BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552											
											BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574											
												FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668											
		83/97	182A2.000 <SF M8>; 183A1.000 <SG M3>	01.96-12.99							FR 6 DC+	0,7	+13	240 593												
											BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593											
											BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653											
2.0	2,0	102	836A3.000 <SG M1>	06.93-12.95							WR 6 DC+	0,9	+12	240 592												
											BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552											
											BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574											
												FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668											
												BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
												BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
													126	831C5.046 Kat <M2>	03.89-01.94							WR 6 DC+	0,9	+12	240 592	
													137	175A4.000 <SG M4>	09.96-12.99							FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
																						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
																						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			836A2.000 <SG M2>	06.93-09.96							WR 7 DC+	0,7	+1	235 663												
											BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592											
											BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652											
		155/158	831E5.000 MPI-Weber <M1>; 831E5.046 Kat <M3>	06.91-01.94							WR 6 DC+	0,9	+12	240 592												
<b>Kappa</b>																										
2.0	2,0	110/114	838A1.000 <M1>; 838A6.000 <M4>	11.94-12.00							FR 6 LDC	0,9		240 566												
											BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536											
											BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571											
												WR 6 DC+	0,9	+12	240 592											
												BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552										
												BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574										
		151	834A4.000 MPI-Bosch <M3>; 838A4.000 <M3>	11.94-06.98							FR 6 KTC	0,8		240 572												
											BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536												
											BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571												
		162	175A3.000 MPI-Bosch <M4>; 175A3.000 <M6>	06.98-12.00							FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668												
											BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593											
											BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653											
2.4	2,4	129	838A2.000 MPI-RB <M1>; 838A2.000 <M2>; 838B2.000 MPI-RB <M5>; 838B2.000 <M8>	11.94-12.00							F 5 DP 0 R	0,7		245 641 <sup>6</sup>												
<b>Lybra</b>																										
1.6	1,6	76	182A4.000 <M1 CF2>; 182B6.000 <M2 CF3>	10.99-09.05							FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668												
											BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593											
											BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653											
1.8	1,8	96	839A4.000 <M5 CF2>; 839A7.000 <M6 CF3>; 839A9.000 <M7 CF4>	10.99-09.05							FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668												
											BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593											
											BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653											
2.0	2,0	110/113	182B7.000 <M10 CF2>; 185A8.000 <M11 CF3>	10.99-09.05							FR 6 LDC	0,8		240 566												
											BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536											
											BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571											
2.4	2,4	129	192A2.000 <M15>	10.99-05.02							FR 6 LDC	0,8		240 566												
											BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536											
											BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571											
<b>Musa</b>																										
1.4	1,4	55/57/66/ 70	192B2000 <M15>; 350A1000 <M7>; 350A1000 <M11>; 843A1000 <M10>	10.04→							YR 7 DC+	0,9	+41	135 515												
											BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514											
											BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519											
<b>Phedra</b>																										
2.0	2,0	100	RFN <M1>	09.02-09.05							FR 8 ME	0,9		229 630												
											BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577											
											BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578											
3.0	3,0	150	XFW <M15>	09.02-09.05							FR 8 SPP 332	1,0		229 708												
											BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577											



◀ LANCIA

6 0241 ...

Thema								Thema	
2.0	2,0	84	834 B 146 <M1>	05.92-11.94	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574	
		86	834 B 1.000 <M1>	06.88-05.92	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
		107/108	834 B 2.000 <M4>; 834 B 2.246 Kat <M5>	06.88-05.92	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592	
		112	834 F 1.000 <M1>	05.92-11.94	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574	
		132/136	834 C 1.000 <M6>; 834 C 1.246 Kat <M7>	06.88-05.92	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592	
		148	834 F 2.000 <M2>	05.92-11.94	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574	
3.0	3,0	126	834 F.000 <M1>	05.92-11.94	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574	
Thesis								Thesis	
2.0	2,0	136	841E.000 <M1>	04.02-12.09	FR 6 KTC	0,8		240 572	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
2.4	2,4	125	841D.000 <M5>	04.02-12.09	FR 6 LDC	0,8		240 566	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
Y								Y	
1.1	1,1	40	176B2.000 SPI-Weber <M5 CF2>	04.97-06.00	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.2	1,2	44	188A4.000 <M1 CF3>	06.00-06.03	FR 8 DC+	0,9	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
			840A3.000 SPI-Weber <M1 CF2>	01.96-06.00	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		63	176B9.000 MPI-Weber <M4 CF2>; 188A5.000 <M2 CF3>	04.97-06.03	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514	
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519	
1.4	1,4	55/59	840A2.000 SPI-Bosch <M2>; 840A4.000 SPI-Bosch <M3>	01.96-06.00	FR 6 LDC	0,8		240 566	
Y 10								Y 10	
1.0	1,0	33	156A2.246 SPI-Bosch <M3>	10.87-02.92	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
1.1	1,1	37	156C.046 Kat <M5>	07.89-09.92	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
		37/40	156C.046 SPI-Bosch <M1>; 176B2.000 <M3>	09.92-12.95	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		41	156C.000 SPI-Bosch <M4>	01.89-09.92	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
1.3	1,3	53	146A5.046 Kat <M7>	02.89-09.92	WR 7 DCX+	0,9	+21	235 707	
			146A5.046 MPI-Bosch <M2>	09.92-12.95	WR 7 DCX+	0,9	+21	235 707	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
		56/57	146A5.046 MPI-Bosch <M7>; 156B.000 <M6>	01.89-09.92	WR 7 DCX+	0,9	+21	235 707	
Ypsilon								Ypsilon	
1.2	1,2	44	188 A4.000 <M1>		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659	
			Mot.-Nr. →2533528	06.03-11.11	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
			Mot.-Nr. 2533529→	06.03-11.11	BGB,WI3	YR 7 DC+	0,9	+41	
					BGB,WI5	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514	
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519	
		51	169 A4.000	06.11→	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514	
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519	





€ 0 241 ...									
1.2	1,2	59	188 A5.000 <M5>	06.03-09.06		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.4	1,4	55/70	350 A1.000 <M11>; 843A1000 <M10>	06.03-11.11		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
<b>ZETA</b>									
2.0	2,0	97	RFN <M10>	10.00-06.02		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		97/110	RFV <M3>; RGX <M1>	09.94-10.00		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

**LAND ROVER GROUP**

<b>Defender</b>									
2.5	2,5	62		08.90-09.01		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
2.8	2,8	140-142	M52	09.00-09.04	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
3.5	3,5	100	V8	08.90-12.98		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
4.0	3,9	134	V8	09.95-12.01		WR 9 DC+	0,8	+16	225 599
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509
<b>Discovery I</b>									
2.0	2,0	100	20 T4 <MPi>	10.93-06.98		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.5	3,5	98-119	V8 3.5; 22D <V8-EFi-KAT>	09.89-12.98		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
3.9	3,9	134	V8 3.9 <EFi>	10.93-12.98		WR 9 DC+		+16	225 599
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509
<b>Discovery II</b>									
4.0	4,0	134-139	36D 94D 56D <OHV>	10.98-08.04		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
4.6	4,6	140	V8 - EFi	01.03-12.04		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
<b>Freelander</b>									
1.8	1,8	84-88	K18 / 18K16 <K-Serie>	09.97-03.07		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.5	2,5	130	KV6 25 K4F	09.01-03.07		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
<b>Range Rover I</b>									
3.9	3,9	127/134	35D,36D <V8-EFi-KAT>; 37D,38D <V8-EFi-KAT>	11.88-04.96		WR 9 DC+	0,8	+16	225 599
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509
4.3	4,3	147-149	40D <V8-EFi-KAT>	09.92-04.96		WR 9 DC+	0,9	+16	225 599
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509
<b>Range Rover II</b>									
4.0	4,0	136-140	42D	09.94-08.02		WR 9 DC+	0,8	+16	225 599
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509
4.6	4,6	158-166	46D	09.94-08.02		WR 9 DC+	0,8	+16	225 599
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509





◀ LAND ROVER GROUP

6 0 241 ...

Range Rover III					Range Rover III				
4.4	4,4	210	M62B44 V8	03.02-07.05	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668

**LEXUS** **LEXUS**

ES					ES				
300	3,0	138	3VZFE	03.92-08.96		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		140	3VZFE	07.91-08.93		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
		149	1MZFE	08.96-07.01		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		158	1MZFE	07.01-07.03		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
330	3,3	168	3MZFE	07.01→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
GS					GS				
300	3,0	156	2JZGE	03.93-08.97		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		161	2JZGE	03.93-08.97		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
430	4,3	206/208	3UZFE	07.00-09.08		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
GX					GX				
460	4,6	225	1URFE	11.09→		FR 7 SE	1,1		235 758
470	4,7	172	2UZFE	11.02→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
IS					IS				
200	2,0	114	1GFE	01.99-07.05		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
300	3,0	157	2JZGE	07.01-07.05		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
LS					LS				
400	4,0	180	1UZFE	12.89-09.94		FR 5 DPP 222	1,1		245 558
		185	1UZFE	12.89-09.94		FR 7 KC+	0,8	+47	236 561
				10.94-09.97		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		186/194/ 203-209	1UZFE	10.94-08.00		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
430	4,3	208	3UZFE	08.00-08.06		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
460	4,6	260	1URFE	08.06→		FR 7 SE	1,1		235 758
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
					BGB,WI5	FR 6 MES	0,7		240 660
LX					LX				
470	4,7	172	2UZFE	01.98-08.07		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
570	5,7	282	3URFE	11.07→		FR 7 SE	1,1		235 758
RX					RX				
300	3,0	148	1MZFE	07.00-02.03		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		150	1MZFE	02.03-01.06		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
		164	1MZFE	01.98-02.03		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
330	3,3	172	3MZFE	03.02→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
400h	3,3	155-200	3MZFE	03.05-12.08		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571





€ 0 241 ...

SC								SC
430	4,3	206/210	3UZFE	05.01→	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649

**LEYLAND-DAF** **LEYLAND-DAF**

Serie 200				Serie 200				
200	1,7	52	O-Series 17V	04.89-12.01	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
	2,0	67		04.89-12.01	WR 6 DC+	0,8	+12	240 592
Serie 400				Serie 400				
V 400	2,0	67		04.89-12.01	WR 6 DC+	0,8	+12	240 592
	3,5	106		04.89-12.01	WR 9 DC+	0,8	+16	225 599

**LEYLAND-FREIGHT ROVER** **LEYLAND-FREIGHT ROVER**

Sherpa				Sherpa				
3.6	3,6	105	Leyland-DAF	11.86-12.98	WR 9 DC+	0,7	+16	225 599
200	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
230	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
250	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
255	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
280	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591

**LINCOLN** **LINCOLN**

LS				LS					
3.0	3,0	157-164		09.99-08.05	HR 8 DCX+	1,3	+35	229 775	
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5	235 661
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573

**LOTUS** **LOTUS**

Elan				Elan				
1.6	1,6	97	Isuzu 4XE1	09.89-09.99	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
		115	Lotus-Turbo	01.94-12.95	FR 6 DC+	0,8	+13	240 593
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
		121-123	Isuzu 4XE1	09.89-06.92	FR 6 DC+	0,8	+13	240 593
Elise				Elise				
1.8	1,8	88/90	K-Serie; 18 K4F <K-Serie>	01.96-12.05	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
Esprit				Esprit				
2.2	2,2	119	912	05.80-06.92	WR 6 DC+	0,6	+12	240 592
		161	910	02.80-07.92	WR 5 DC+	0,6	+15	245 552
3.5	3,5	260	618	03.96-09.03	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Excel				Excel				
2.2	2,2	119/135	912;912 S	10.83-07.92	WR 6 DC+	0,8	+12	240 592

**MAHINDRA** **MAHINDRA**

CJ				CJ				
5	2,2	53		10.88-09.92	W 7 EC	0,7		235 594 <sup>6</sup>





6 0 241 ...

**MARUTI** **MARUTI**

Gypsy							Gypsy		
1.0	1,0	33	F10A		11.85-12.99	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
Zen							Zen		
1.0	1,0	37	G10B		10.93-11.02	FR 7 DC+		+8	235 666
800							800		
0.8	0,8	29/33	F8B; F8D		12.83-12.04	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656

**MASERATI** **MASERATI**











Biturbo							Biturbo		
Spider	2,8	165	473		01.89-12.01	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
Karif							Karif		
2.8	2,8	165	473..KAT		04.88-12.01	WR 5 DC+	0,8	+15	245 552
		182	473..		04.88-12.01	WR 4 CC	0,7		250 503
420							420		
2.0	2,0	138	470..		01.87-12.01	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
430							430		
2.8	2,8	182	473		02.88-12.01	WR 4 CC	0,7		250 503

**MAZDA** **MAZDA**

Atenza							Atenza							
2.3	2,3	129	L3VE		06.05-12.07	HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620					
Axela							Axela							
1.5	1,5	84	ZYVE		10.03-06.09	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660					
Bongo							Bongo							
1.8	1,8	56	F8		09.85-05.99	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687					
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663				
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576				
						66-70	F8E	05.99-08.10	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
									BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
									BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		75	L8		08.10→	HR 7 KPP 33+		+49	236 563					
2.0	2,0	74-77	FEE		11.97-11.05	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667					
2.5	2,5	118	J5D		11.97-08.02	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660					
Bongo Brawny							Bongo Brawny							
2.0	2,0	63-69	FE (SOHC)		09.87-06.99	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656					
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663				
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576				
Capella							Capella							
1.6	1,6	54	B6 (SOHC)		01.88-04.99	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687					
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663				
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576				
1.8	1,8	92	FPDE		06.97-05.02	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542					
2.0	2,0	103	FSDE		10.97-05.02	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542					
Carol							Carol							
0.7	0,7	34	F6A (SOHC)		10.98-11.00	WI4	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515				
Demio							Demio							
1.3	1,3	46	B3		05.98-01.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667					
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
						01.00-02.03	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660				
							BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
							BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
							53	B3	05.98-01.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
										BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
										BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





									
									0 242 ...
€ 0 241 ...									
1.3	1,3	61/67	B3ME/B3E; ZJVE	07.96-05.07		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.5	1,5	55/74/83	B5; B5ME/B5E; ZYVE	07.96-05.07		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
<b>Eunos</b>									
1.5	1,5	85-88	B5 (DOHC)	09.93-01.98		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.6	1,6	88	B6ZE	06.89-08.93		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
1.8	1,8	96	BPZE	08.93-11.97		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
<b>E2000</b>									
2.0	2,0	74	FE	09.96-01.04		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
<b>Familia</b>									
1.3	1,3	47	E3						
			Org.-Nr. R-BF3V	11.89-08.94		WR 9 HC	0,9		225 528
		63	B3ME	04.98-09.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
		64-66	QG13DE	05.99-12.06		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.5	1,5	69/74/77	GA15	08.94-04.99		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
		74-78	QG15DE	05.99-08.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
				09.02-12.06		FR 8 ME	0,9		229 630
		81	ZLDE	04.98-10.03		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
1.8	1,8	99	BPZE; FPDE	05.94-10.00		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
		103	BPDN	02.97-12.00		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	121-125	FSZE	06.99-10.03		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
<b>Lantis</b>									
1.8	1,8	99	BPZE	08.93-06.97		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
		103	BPDN	02.95-11.97		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
2.0	2,0	125	ECBAEP	08.93-08.03		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			KFZE	08.93-06.97		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
<b>Marathon</b>									
2.2	2,2	77	F2	02.94-02.04		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
<b>Millenia</b>									
2.3	2,3	149	KJ	08.00→	WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					WI9	FR 7 KPP 33 U+	0,8	+38	236 544
2.5	2,5	140-147	KLZE	07.97-10.03		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
<b>MPV</b>									
2.0	2,0	90/99	FS	05.99-04.02		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.3	2,3	104	L3	03.02-06.04		HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563
					BGB,ELG,WI3	HR 6 KI 332 S	0,9		240 656
2.5	2,5	88	G5/G5E	12.94-05.99		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		125	GY	05.99-04.02		HR 8 DCY	1,5		229 604
2.6	2,6	89	G6	09.88-08.94		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
3.0	3,0	109-113	JE <Kat.>	03.96-05.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		110-116	JE	09.88-07.99		FR 8 LCX	1,1		229 576















◀ MAZDA

6 0 241 ...

<b>3.0</b>	3,0	113	JE <Kat.>	07.94-10.95		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
		114	JE/JEE	11.89-05.99		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>	
		115			E	12.95→	<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
		147	AJ	05.02-08.04		<b>HR 8 DCY</b>	1,5		<b>229 604</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>HR 7 DC+</b>	0,7	<b>+5</b>	<b>235 661</b>	
					BGB,WI3	<b>HR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 573</b>	
<b>MX-3</b>										
<b>1.6</b>	1,6	65-66	B69	05.91-10.93		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
					79-81	B6; B6D	11.93-02.98	<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
			BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
<b>1.8</b>	1,8	95-97	K8; K838	11.93-02.98		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		97-100	K819	05.91-10.93	<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>		
<b>MX-5</b>										
<b>1.6</b>	1,6	66	B6	12.94-11.97		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		81	B6D	01.98-07.05		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
		85	B64F	08.89-08.93	<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>		
				08.92-08.93	BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
		<b>1.8</b>	1,8	93	L8	07.05→		<b>HR 7 KPP 33+</b>	1,2	<b>+49</b>
	BGB,ELG,WI3						<b>HR 6 KI 332 S</b>	0,9		<b>240 656</b>
96-98	BPF1			09.93-11.94		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
	BPZE			12.94-11.97		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
98	BP			09.93-11.97		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
		BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>		0,7		<b>240 653</b>			
103-106	BPD	01.98-07.05		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>			
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
			BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
107-113	BPZE	09.00-07.05		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>			
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
			BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
<b>2.0</b>	<b>2,0</b>	<b>118</b>	<b>LF</b>	<b>07.05→</b>		<b>HR 8 MCV+</b>	<b>1,3</b>	<b>+39</b>	<b>229 785</b>	
<b>MX-6</b>										
<b>2.0</b>	<b>2,0</b>	<b>85</b>	<b>FS</b>	<b>07.91-06.97</b>		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
					<b>06.93-06.97</b>	BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>2.5</b>	<b>2,5</b>	<b>121</b>	<b>KL</b>	<b>06.94-06.97</b>		<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	<b>236 542</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		121-123	KL	07.91-06.94	<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	<b>236 542</b>		
<b>Premacy</b>										
<b>1.8</b>	<b>1,8</b>	<b>74/84</b>	<b>FP</b>	<b>03.99-05.05</b>		<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	<b>236 542</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		92	FP	02.00→		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
			BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			



									
									0 242 ...
€ 0 241 ...									
2.0	2,0	96	FS	11.01-05.05		<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	<b>236 542</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		107	LFDE	02.05-08.07		<b>HR 7 KPP 33+</b>	1,2	<b>+49</b>	<b>236 563</b>
					BGB,ELG,WI3	<b>HR 6 KI 332 S</b>	0,9		<b>240 656</b>
2.3	2,3	121	L3VE	02.05→		<b>HR 7 KPP 33+</b>	1,2	<b>+49</b>	<b>236 563</b>
					BGB,ELG,WI3	<b>HR 6 KI 332 S</b>	0,9		<b>240 656</b>
<b>Proceed</b>									<b>Proceed</b>
2.6	2,6	88	G6	11.89-02.99		<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	<b>236 542</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>Roadster</b>									<b>Roadster</b>
1.6	1,6	92	B6ZE	12.97-08.05		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
1.8	1,8	107/118	BPVE; BPZE	12.97-08.05		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>
<b>Serie B</b>									<b>Serie B</b>
2200	2,2	60/68	; JL22	02.99-03.06		<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>
		79	F2	01.86-12.96		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>
2600	2,6				73-90	G6	08.89-03.96		<b>FR 7 LCX+</b>
		90/92	G6	03.96-03.06		<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	<b>236 542</b>
				BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>Serie E</b>									<b>Serie E</b>
2.0	2,0	60-63	FEEN; FEET	07.89-03.95		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>
		70	FEJL	08.91-04.97		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
<b>Titan</b>									<b>Titan</b>
2.0	2,0	74	FEE	10.00-04.05		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
<b>Tribute</b>									<b>Tribute</b>
2.0	2,0	91/95/97	YF	09.00→		<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
					BGB,WI5	<b>HR 7 MEW</b>	0,9		<b>236 579</b>
2.3	2,3	107/110	GZ; L3	12.03→		<b>HR 7 KPP 33+</b>	1,2	<b>+49</b>	<b>236 563</b>
					BGB,ELG,WI3	<b>HR 6 KI 332 S</b>	0,9		<b>240 656</b>
3.0	3,0	145-149	AJ	11.00-09.09		<b>HR 8 DCY</b>	1,5		<b>229 604</b>
					BGB,ELG,WI3	<b>HR 7 KI 332 S</b>	0,9		<b>236 573</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>HR 7 DC+</b>	0,9	<b>+5</b>	<b>235 661</b>
		150	AJ	12.00→		<b>HR 8 DCY</b>	1,5		<b>229 604</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>HR 7 DC+</b>	0,7	<b>+5</b>	<b>235 661</b>
BGB,WI3	<b>HR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 573</b>					
<b>Verisa</b>									<b>Verisa</b>
1.5	1,5	83	ZYVE	06.04→		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>
<b>Xedos-6</b>									<b>Xedos-6</b>
1.6	1,6	79/83-85	B6E; B69	01.92-02.99		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
2.0	2,0	103	KF1	04.96-02.99		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		105-108	KF1	01.92-03.94		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>					
<b>Xedos-9</b>									<b>Xedos-9</b>
2.0	2,0	105-107	KF	09.93-07.00		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
2.3	2,3	155-162	KJ	12.94-07.00		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,1	<b>+38</b>	<b>236 544</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>





◀ MAZDA

6 0 241 ...

2.5	2,5	120/ 123-125	KL	07.93-11.02		<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	<b>236 542</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
<b>2</b>											
1.25	1,2	55	FUJA	02.03-06.07		<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>		
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>		
					BGB,WI5	<b>HR 7 MEW</b>	0,9		<b>236 579</b>		
1.3	1,3	55/62-63	ZJ	06.07→		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>		
1.4	1,4	59	FXJA <Euro4>	02.03-06.07		<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>		
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>		
					BGB,WI5	<b>HR 7 MEW</b>	0,9		<b>236 579</b>		
1.5	1,5	75-76	ZY	06.07→		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>		
1.6	1,6	74	FYJA	02.03-06.07		<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>		
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>		
					BGB,WI5	<b>HR 7 MEW</b>	0,9		<b>236 579</b>		
<b>3</b>											
1.4	1,3	59	ZJ	08.03-12.08		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
1.6	1,6	76	Z6V	01.04→		<b>HR 6 DPP 33 V</b>			<b>240 620</b>		
					77	Z6	07.03-12.08		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>
							BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
							BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
						12.08→		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>		
2.0	2,0	110	LF	07.03-12.08		<b>HR 6 DPP 33 V</b>	1,3		<b>240 620</b>		
							BGB,WI3	<b>HR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 573</b>
								<b>HR 7 KPP 33+</b>	1,2	<b>+49</b>	<b>236 563</b>
		111	LF...	12.08→	BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>		
2.3	2,3	184-191	L3	07.06-12.08		<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>		
							BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
					<b>5</b>						
1.8	1,8	85	L8	02.05→		<b>HR 7 KPP 33+</b>	1,2	<b>+49</b>	<b>236 563</b>		
							BGB,ELG,WI3	<b>HR 6 KI 332 S</b>	0,9		<b>240 656</b>
2.0	2,0	106	LF	09.10→		<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>		
							107	LF	02.05-12.11		<b>HR 8 MCV+</b>
<b>6</b>											
1.8	1,8	88	L8; L813	02.02→		<b>HR 7 KPP 33+</b>	1,2	<b>+49</b>	<b>236 563</b>		
							BGB,ELG,WI3	<b>HR 6 KI 332 S</b>	0,9		<b>240 656</b>
2.0	2,0	104-108	LF	02.02-02.05		<b>HR 6 DPP 33 V</b>	1,3		<b>240 620</b>		
							BGB,WI3	<b>HR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 573</b>
				108	LF	08.07→		<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>
							BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
							BGB,WI5	<b>HR 7 MEW</b>	0,9		<b>236 579</b>
						12.07→		<b>HR 8 MCV+</b>		<b>+39</b>	<b>229 785</b>
				114	LF	04.10→		<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>		
					BGB,WI5	<b>HR 7 MEW</b>	0,9		<b>236 579</b>		
2.3	2,3	119	L3	08.02-02.05		<b>HR 7 KPP 33+</b>	1,2	<b>+49</b>	<b>236 563</b>		
							BGB,ELG,WI3	<b>HR 6 KI 332 S</b>	0,9		<b>240 656</b>
				122	L3	02.02-08.08	BGB,WI3	<b>HR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 573</b>
						04.02-08.08		<b>HR 6 DPP 33 V</b>	1,3		<b>240 620</b>
						06.02-02.05		<b>HR 7 KPP 33+</b>	1,2	<b>+49</b>	<b>236 563</b>
					BGB,ELG,WI3	<b>HR 6 KI 332 S</b>	0,9		<b>240 656</b>		
2.5	2,5	125	L5	08.07→		<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>		
							BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
							BGB,WI5	<b>HR 7 MEW</b>	0,9		<b>236 579</b>





€ 0 241...

121										121		
1.1	1,1	40	B1	11.90-12.95		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>			
				11.93-12.95	BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	<b>WR 7 DC+</b> <b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7 0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b> <b>236 576</b>			
1.25	1,3	55	DH...	01.96-01.02		<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>			
					BGB,WI3 BGB,WI5	<b>HR 7 NI 332 W</b> <b>HR 7 MEW</b>	0,9 0,9		<b>236 574</b> <b>236 579</b>			
1.3	1,3	37	JJ...	01.96-01.02		<b>HR 8 DPP 22 U</b>	1,0		<b>229 641</b>			
					BGB,WI3	<b>HR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 573</b>			
					39-40/44/ 53-56	B3	11.90-12.95	<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
							11.93-12.95	BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	<b>FR 6 DC+</b> <b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7 0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b> <b>240 653</b>
					44	HCS	01.97-12.98		<b>HR 8 DPP 22 U</b>	1,0		<b>229 641</b>
								<b>HR 8 DCX+</b>	1,0	<b>+35</b>	<b>229 775</b>	
								BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	<b>HR 7 DC+</b> <b>HR 7 KI 332 S</b>	0,7 0,7	<b>+5</b>	<b>235 661</b> <b>236 573</b>
								J4...	01.96-10.99	<b>HR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+35</b>
								BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	<b>HR 7 DC+</b> <b>HR 7 KI 332 S</b>	0,7 0,7	<b>+5</b>	<b>235 661</b> <b>236 573</b>
								01.96-01.02 11.99-01.02	BGB,WI3	<b>HR 7 KI 332 S</b> <b>HR 8 DPP 22 U</b>	0,7 1,0	
54	B3	11.90-10.93		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>					
323										323		
P 1.3	1,3	54-55	B3	10.96-10.00		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>			
					BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	<b>FR 6 DC+</b> <b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7 0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b> <b>240 653</b>			
P 1.5	1,5	65	ZL; Z5	10.96-10.00		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>			
					BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	<b>FR 6 DC+</b> <b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7 0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b> <b>240 653</b>			
1.3	1,3	54-55	B3	06.94-09.03		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>			
					BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	<b>FR 6 DC+</b> <b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7 0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b> <b>240 653</b>			
					54-55/58	B3F; B3F <Kat.>; B3F5	03.91-05.96	<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
1.5	1,5	54/56 65-71	B56 <Kat.>; B564 ZL; Z5	09.89-06.95 06.94-01.01		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>			
					BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	<b>FR 7 DCX+</b> <b>FR 6 DC+</b> <b>FR 6 KI 332 S</b>	1,1 0,7 0,7	<b>+11</b> <b>+13</b>	<b>235 667</b> <b>240 593</b> <b>240 653</b>			
1.6	1,6	63-65 63-66	B6 <Kat.> B65 <Kat.>	08.85-06.94 09.92-06.95		<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>			
					BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	<b>WR 7 DC+</b> <b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7 0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b> <b>236 576</b>			
			B65L <Kat.>; B65M <Kat.>	09.89-10.95	<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>				
		64	B6	03.91-07.94	<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>				
			B67	03.91-07.94	<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>				
			B67 <Kat.>	03.91-07.94	<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>				
				BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	<b>FR 6 DC+</b> <b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7 0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b> <b>240 653</b>				
		65-66	B6 <Kat.>	03.91-07.94	<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>				
			B67	03.91-02.97	<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>				
					BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	<b>FR 6 DC+</b> <b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7 0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b> <b>240 653</b>			
70-72	ZM	10.00-09.03		<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	<b>236 542</b>					
			BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	<b>FR 6 DC+</b> <b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7 0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b> <b>240 653</b>					
				<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>					
78	ZM	07.98-11.00		BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	<b>FR 7 DC+</b> <b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7 0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b> <b>236 571</b>				
				12.00 →	<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	<b>236 542</b>				
					BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	<b>FR 6 DC+</b> <b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7 0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b> <b>240 653</b>			
						<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>			
1.8	1,8	76-78	BP <Kat.>; BP <SOHC Kat.>; BPC <Kat.>; BPC2 <Kat.>; BPC7 <Kat.>	03.91-07.94		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>			





◀ MAZDA

6 0 241 ...

1.8	1,8	84-85/92/99	BP	08.94-06.98	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		84/92	FP	05.98→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		94-96	BP <DOHC Kat.>	06.89-07.94	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
					120-122	01.91-07.94	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
		136-139	BP <DOHC Kat.>	01.92-05.94	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S				0,7		240 653			
2.0	2,0	96	FS	09.00-08.03	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
					09.00-09.03	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		98	FS	12.00→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
<b>323 F</b>										
1.3	1,3	54	B3	10.96-05.98	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.5	1,5	65-66/81	Z5	05.94-07.98	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.8	1,8	84-85/99	BP	08.94-07.98	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
2.0	2,0	106-108	KF	05.94-07.98	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
<b>626</b>										
1.8	1,8	FP		11.97-09.99	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
					60-66	F8	03.88-03.92	FR 7 DC+	0,8	+8
		66	FP	06.94-03.97	BFK	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,WI3	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		10.97-10.99			FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
					10.97-06.00	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
		11.97-08.99			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					08.99-06.00	WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
		66-67	FPY3	04.97-09.99	WI9	FR 7 KPP 33 U+	0,8	+38	236 544	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
		74	FP	08.99-04.02	WI9	FR 7 KPP 33 U+	0,8	+38	236 544	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
		77	FP	08.91-03.97	WI9	FR 7 KPP 33 U+	0,8	+38	236 544	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S				0,7		240 653			
05.94-03.97	BGB,ELG,WI5				FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
2.0	2,0	FS		09.99-06.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					WI9	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
		66	FE <Kat.>	03.88-03.92	WI9	FR 7 KPP 33 U+	0,8	+38	236 544	
					FEKF <Kat.>	03.92-04.96	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
					BGB,WI3	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
			BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			







€ 0 241 ...													
2.0	2,0	75/80-81	FE	09.89-03.92		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666				
			85	FS	10.97-11.99		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
		FSY9		85-86	FS	08.99-04.02	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
									WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
									WI9	FR 7 KPP 33 U+	0,8	+38	236 544
								04.97-09.99	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
									BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
									WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
									WI9	FR 7 KPP 33 U+	0,8	+38	236 544
								08.91-03.97		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
									09.91-03.97	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S		0,7		240 653	
				92	FSD	01.98→		FR 7 LCX+		+32	236 542		
		FSY8		100	FS	02.98-04.02	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
							WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
							WI9	FR 7 KPP 33 U+	0,8	+38	236 544		
								04.97-09.99	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
									BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
							WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
							WI9	FR 7 KPP 33 U+	0,8	+38	236 544		
100-100	FS					10.97-11.99		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
103	FE <Kat.>			03.88-03.92		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667				
					03.92-02.95		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
										BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	
109	FE			03.88-03.92		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
2.2	2,2	85	F2 <Kat.>	12.88-03.92		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542				
			F2G <Kat.>; F2L1 <Kat.>	03.92-10.97		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
2.5	2,5	121-123	KL	09.91-03.97		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
<b>929</b>													
2.0	2,0	85	FEFA	06.89-09.92		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663				
2.2	2,2	85/93-94	; F2E <Kat.>	06.89-09.92		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542				
3.0	3,0	123-125	JE3 <Kat.>	06.89-09.92		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542				



MERCEDES-BENZ					MERCEDES-BENZ				
MB					MB				
100	2,3	110	M 161.971	11.96→		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
<b>Serie A (168)</b>									
140	1,4	60	M 166.940 <E 14>	10.97-08.04		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
	1,6	60	M 166.960 <E 16>	09.00-08.04		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
160	1,6	75	M 166.960 <E 16>	10.97-08.04		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571



◀ MERCEDES-BENZ 6 0 241 ...

190	1,9	92	M 166.990 <E 19>	03.99-08.04	FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
210	2,1	103	M 166.995 <E 21>	03.02-08.04	FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
<b>Serie A (169)</b>												
150	1,5	70	M 266.920 <E 15>	09.04-04.09	FQR 8 DE	0,9		229 724				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
160	1,5	70	M 266.920 <E 15>	04.09-10.11	FQR 8 DE	0,9		229 724				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
170	1,7	85	M 266.940 <E 17>	09.04-04.09	FQR 8 DE	0,9		229 724				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
180	1,7	85	M 266.940 <E 17>	04.09-10.11	FQR 8 DE	0,9		229 724				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
200	2,0	100	M 266.960 <E 20>	04.04-10.11	FQR 8 DE	0,9		229 724				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					142	M 266.980 <E 20 LA>	06.05-10.10	FR 7 DPP 332	0,9		236 511	
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
<b>Serie B (245)</b>												
150	1,5	70	M 266.920 <E 15>	04.05-04.09	FQR 8 DE	0,9		229 724				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
160	1,5	70	M 266.920 <E 15>	04.09-04.11	FQR 8 DE	0,9		229 724				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
170	1,7	85	M 266.940 <E 17>	04.05-04.09	FQR 8 DE	0,9		229 724				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					2,0	85	M 266.960 <E 20>	05.08-04.09	FQR 8 DE	0,9		229 724
									BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
180	1,7	85	M 266.940 <E 17>	04.09-04.11	FQR 8 DE	0,9		229 724				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
200	2,0	100	M 266.960 <E 20>	04.05-04.11	FQR 8 DE	0,9		229 724				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					142	M 266.980 <E 20 LA>	04.05-10.10	FR 7 DPP 332	0,9		236 511	
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
<b>Serie C (202)</b>												
36 AMG	3,6	206	M 104.941 <AMG>	01.94-05.97	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
43 AMG	4,3	225	M 113.944	10.97-02.01	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571				
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500			
180	1,8	90	M 111.920 <E 18>	03.93-08.95	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					05.96-02.01	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659			
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
					M 111.921 <E 18>	09.95-02.01	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
							BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
							Mot.-Nr. →..027721,→..052061	09.95-02.01	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
							Mot.-Nr. ..027722→,..052062→	09.95-02.01	FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799





€ 0 241 ...												
180	2,0	95	M 111.952 <E 20 EVO>	09.00-02.01		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
200	2,0	100	M 111.941 <E 20>	01.94-02.01		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					M 111.945 <E20>	01.94-02.01	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					Mot.-Nr. →..010759,→..024697	01.94-02.01		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					Mot.-Nr. →010760→,..024698→	01.94-02.01		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799	
					120	M 111.956 <E 20 EVO ML>	04.00-02.01		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
220	2,2	110	M 111.961 <E 22>	03.93-09.96	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
						FR 7 KTC	1,0		235 766			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
230	2,3	110	M 111.974 <E 23>	05.96-08.97		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
240	2,4	125	M 112.910 <E 24>	06.97-02.01	142	M 111.975 <E 23 ML>	09.95-02.01		FR 7 KTC	1,0		235 766
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
						BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
280	2,8	142	M 104.941	05.93-05.97		DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500		
						BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
						DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500		
32 AMG	3,2	260	M 112.961 <E 32 AMG>	01.01-01.04	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
						BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
						DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500		
55 AMG	5,4	270	M 113.988 <E 55>	02.04-08.07	BGB,DOZ,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					DOZ	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
160	1,8	90	M 271.921 <KE 16 ML>	06.05-11.06		FR 6 MPP 332	0,8		240 619			
						Mot.-Nr. →30853899	12.06-02.08		FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
						Mot.-Nr. 30853900→			YR 6 NPP 332	0,8		140 512
180	1,8	105	M 271.946 <KE 18 ML>	09.02-11.06	BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510			
						Mot.-Nr. →30853899	12.06-02.08		FR 6 MPP 332	0,8		240 619
						Mot.-Nr. 30853900→			FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
						Mot.-Nr. 30853900→			YR 6 NPP 332	0,8		140 512
200	1,8	120	M 271.940 <KE 18 ML>	09.02-11.06	BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510			
						Mot.-Nr. →30853899	12.06-02.08		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
						Mot.-Nr. 30853900→			FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						M 271.942 <DE 18 ML>	04.03-04.05		FR 6 MPP 332	0,8		240 619
						M 111.955 <E 20 EVO ML>	05.00-08.02		FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
230	1,8	141	M 271.948 <KE 18 ML>	08.03-05.05	BGB,WI3	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
						Mot.-Nr. →30853899	12.06-02.08		FR 6 MPP 332	0,8		240 619
						Mot.-Nr. 30853900→			FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
						M 271.942 <DE 18 ML>	04.03-04.05		FR 6 MPP 332	0,8		240 619
230	2,3	145	M 111.981 <E 23 EVO ML>	01.01-01.04	BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572			
						M 271.948 <KE 18 ML>	08.03-05.05		FR 6 MPP 332	0,8		240 619
						M 272.920 <E 25>	06.05-02.08		FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
230	2,5	150	M 272.920 <E 25>	06.05-02.08	BGB,WI3	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
						Mot.-Nr. →30853899	12.06-02.08		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
230	2,5	150	M 272.920 <E 25>	06.05-02.08		YR 7 MPP 33	0,8		135 509			
						Mot.-Nr. 30853900→			YR 6 NI 332 S	0,7		140 515





◀ MERCEDES-BENZ

6 0 241 ...

240	2,6	125	M 112.912 <E 26>; M 112.916 <E 26>	05.00-06.05	BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7	<b>236 571</b>	
					DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45 230 500</b>	
280	3,0	170	M 272.940 <E 30>; M 272.941 <E 30>	06.05-08.07		<b>YR 7 MPP 33</b>	0,8	<b>135 509</b>	
					BGB,WI3	<b>YR 6 NI 332 S</b>	0,7	<b>140 515</b>	
320	3,2	160	M 112.946 <E 32>; M 112.953 <E 32>	05.00-06.05	BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7	<b>236 571</b>	
					DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45 230 500</b>	
350	3,5	200	M 272.960 <E 35>; M 272.970 <E 35>	06.05-02.08		<b>YR 7 MPP 33</b>	0,8	<b>135 509</b>	
					BGB,WI3	<b>YR 6 NI 332 S</b>	0,7	<b>140 515</b>	
<b>Serie C (204)</b>								<b>Serie C (204)</b>	
180	1,6	115	M 271.910 <KE 16 ML>	04.08-04.10		<b>YR 6 NPP 332</b>	0,8	<b>140 512</b>	
					BGB,WI3	<b>YR 5 NI 332 S</b>	0,7	<b>145 510</b>	
	1,8	115	M 271.820 <DE 18 EVO RED>	01.09-04.12		<b>YR 6 NPP 332</b>	0,8	<b>140 512</b>	
					BGB,WI3	<b>YR 5 NI 332 S</b>	0,7	<b>145 510</b>	
	M 271.952 <KE 18 ML>			09.07-08.08		<b>YR 6 NPP 332</b>	0,8	<b>140 512</b>	
					BGB,WI3	<b>YR 5 NI 332 S</b>	0,7	<b>145 510</b>	
					Mot.-Nr. →30853899	01.07-10.08	<b>FR 6 MPP 332</b>	0,8	<b>240 619</b>
M 271.952 <KE 18 ML>			01.07-10.08	BGB,WI3	<b>FR 5 NI 332 S</b>	0,7	<b>245 572</b>		
				Mot.-Nr. 30853900→	01.07-10.08	<b>YR 6 NPP 332</b>	0,8	<b>140 512</b>	
200	1,8	135	M 271.8... <DE 18 EVO>; M 271.860 <DE 18 EVO>	04.09→		<b>YR 6 NPP 332</b>	0,8	<b>140 512</b>	
					BGB,WI3	<b>YR 5 NI 332 S</b>	0,7	<b>145 510</b>	
M 271.950 <KE 18 ML>			Mot.-Nr. →30853899	03.07-04.10		<b>FR 6 MPP 332</b>	0,8	<b>240 619</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 5 NI 332 S</b>	0,7	<b>245 572</b>	
					Mot.-Nr. 30853900→	03.07-04.10	<b>YR 6 NPP 332</b>	0,8	<b>140 512</b>
					BGB,WI3	<b>YR 5 NI 332 S</b>	0,7	<b>145 510</b>	
					M2718... <DE 18 EVO>	04.09→	<b>YR 6 NPP 332</b>	0,8	<b>140 512</b>
BGB,WI3	<b>YR 5 NI 332 S</b>	0,7	<b>145 510</b>						
230	2,5	150	M 272.911 <E 25>; M 272.921 <KE 25>	08.07-04.09		<b>YR 7 MPP 33</b>	0,8	<b>135 509</b>	
					BGB,WI3	<b>YR 6 NI 332 S</b>	0,7	<b>140 515</b>	
250	1,8	150	M 271.860 <DE 18 EVO>	04.09→		<b>YR 6 NPP 332</b>	0,8	<b>140 512</b>	
					BGB,WI3	<b>YR 5 NI 332 S</b>	0,7	<b>145 510</b>	
280	3,0	170	M 272.947 <KE 30>; M 272.948 <E 30>	03.07-04.09		<b>YR 7 MPP 33</b>	0,8	<b>135 509</b>	
					BGB,WI3	<b>YR 6 NI 332 S</b>	0,7	<b>140 515</b>	
300	3,0	170	M 272.947 <KE 30>; M 272.948 <E 30>	04.09-12.11		<b>YR 7 MPP 33</b>	0,8	<b>135 509</b>	
					BGB,WI3	<b>YR 6 NI 332 S</b>	0,7	<b>140 515</b>	
350	3,5	200	M 272.961 <KE 35>; M 272.971 <E 35>	03.07-12.10		<b>YR 7 MPP 33</b>	0,8	<b>135 509</b>	
					BGB,WI3	<b>YR 6 NI 332 S</b>	0,7	<b>140 515</b>	
<b>Serie CL (140)</b>								<b>Serie CL (140)</b>	
420	4,2	205	M 119.971,981	06.96-08.99	BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8 235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7	<b>236 571</b>	
					Mot.-Nr. →..011673	06.96-08.99	<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6 229 659</b>
					Mot.-Nr. ..011674→	06.96-08.99	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45 230 500</b>
500	5,0	235	M 119.970,980	06.96-08.99		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6 229 659</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8 235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7	<b>236 571</b>	
600	6,0	290	M 120.982	06.96-08.99	BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7	<b>236 571</b>	
					Mot.-Nr. →..008359	06.96-08.99	<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6 229 659</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8 235 666</b>	
					Mot.-Nr. ..008360→	06.96-08.99	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45 230 500</b>
<b>Serie CL (215,216)</b>								<b>Serie CL (215,216)</b>	
55 AMG	5,4	265	M 113.986 <E 55>	09.99-08.02	BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7	<b>236 571</b>	
					DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45 230 500</b>	
		368	M 113.991 <E 55 ML AMG>	09.02-08.06	BGB,DOZ,WI3	<b>FR 5 NI 332 S</b>	0,7	<b>245 572</b>	
500	5,0	225	M 113.960 <E50>	09.99-05.06	DOZ	<b>FR 6 MPP 332</b>	0,8	<b>240 619</b>	
					BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7	<b>236 571</b>	
		DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45 230 500</b>				
500	5,5	285	M 273.961 <E 55>; M 273.968 <E 55>	06.06-07.10		<b>YR 6 NPP 332</b>	0,8	<b>140 512</b>	
					BGB,WI3	<b>YR 5 NI 332 S</b>	0,7	<b>145 510</b>	
600	5,8	270	M 137.970 <E 58>	09.99-08.02	BGB,DOZ,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	<b>240 653</b>	
					DOZ	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38 236 544</b>	





€ 0 241 ...

Serie CLC (203)					Serie CLC (203)			
160	1,6	95	M 271.9... <KE 16 ML>; M 271.911 <KE 16 ML>	02.09-10.10	BGB,WI3	YR 6 NPP 332	0,8	140 512
						YR 5 NI 332 S	0,7	145 510
180	1,8	105	M 271.946 <KE 18 ML>	03.08-05.10	BGB,WI3	YR 6 NPP 332	0,8	140 512
						YR 5 NI 332 S	0,7	145 510
200	1,8	135	M 271.957 <KE 18 ML REPO> Mot.-Nr. →30853899	03.08-05.10	BGB,WI3	FR 6 MPP 332	0,8	240 619
						FR 5 NI 332 S	0,7	245 572
			Mot.-Nr. 30853900→	03.08-05.10	BGB,WI3	YR 6 NPP 332	0,8	140 512
						YR 5 NI 332 S	0,7	145 510
230	2,5	150	M 272.920 <E 25>	03.08-05.10	BGB,WI3	YR 7 MPP 33	0,8	135 509
						YR 6 NI 332 S	0,7	140 515
350	3,5	200	M 272.960 <E 35>	03.08-05.10	BGB,WI3	YR 7 MPP 33	0,8	135 509
						YR 6 NI 332 S	0,7	140 515
Serie CLK (208,209)					Serie CLK (208,209)			
55 AMG	5,4	255	M 113.984 <E55>	05.99-04.02	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500
		270	M 113.987 <E 55>	08.01-08.06	BGB,DOZ,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
					DOZ	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
200	1,8	120/125	M 271.940 <KE 18 ML>; M 271.942 <DE 18 ML>	05.02-09.06	BGB,WI3	FR 6 MPP 332	0,8	240 619
						FR 5 NI 332 S	0,7	245 572
		135	M 271.955 <KE 18 ML> Mot.-Nr. →30853899	10.06-11.06	BGB,WI3	FR 6 MPP 332	0,8	240 619
						FR 5 NI 332 S	0,7	245 572
			Mot.-Nr. 30853900→	12.06-12.09	BGB,WI3	YR 6 NPP 332	0,8	140 512
						YR 5 NI 332 S	0,7	145 510
	2,0	100	M 111.945 <E20> Mot.-Nr. →..010759,→..024697	06.97-06.00	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
			Mot.-Nr. →..010760→,..024698→	06.97-06.00		FR 8 DC+	0,8	+6 229 659
						FR 8 KTC+	1,0	+44 229 799
		120	M 111.956 <E 20 EVO ML>	06.00-01.03	BGB,WI3	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
						FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		142	M 111.944 <E20 ML>	09.96-06.00	BGB,ELG,WI5	FR 7 KTC	1,0	235 766
					BGB,WI3	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
						FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
230	2,3	142	M 111.975 <E 23 ML>	06.97-06.00	BGB,ELG,WI5	FR 7 KTC	1,0	235 766
					BGB,WI3	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
						FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		145	M 111.982 <EVO ML>	06.00-01.03	BGB,WI3	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
						FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
240	2,6	125	M 112.912 <E 26>	05.02-03.05	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500
280	3,0	170	M 272.940 <E 30>	04.05-12.09	BGB,WI3	YR 7 MPP 33	0,8	135 509
						YR 6 NI 332 S	0,7	140 515
320	3,2	160	M 112.940 <E32>; M 112.955 <E 32>	01.97-03.05	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500
350	3,5	200	M 272.960 <E 35>	04.05-12.09	BGB,WI3	YR 7 MPP 33	0,8	135 509
						YR 6 NI 332 S	0,7	140 515
430	4,3	205	M 113.943 <E43>	09.98-01.03	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500
500	5,0	225	M 113.968 <E 50>	05.02-07.06	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500
	5,5	285	M 273.967 <E 55>	09.06-12.09	BGB,WI3	YR 6 NPP 332	0,8	140 512
						YR 5 NI 332 S	0,7	145 510
Serie CLS (218,219)					Serie CLS (218,219)			
55 AMG	5,4	350	M 113.990 <E 55>	06.04-08.06	BGB,DOZ,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7	245 572
					DOZ	FR 6 MPP 332	0,8	240 619
280	3,0	170	M 272.943 <E 30>	01.08-04.09	BGB,WI3	YR 7 MPP 33	0,8	135 509
						YR 6 NI 332 S	0,7	140 515
300	3,0	170	M 272.943 <E 30>	05.09-09.09	BGB,WI3	YR 7 MPP 33	0,8	135 509
						YR 6 NI 332 S	0,7	140 515
350	3,5	200	M 272.964 <E 35>	06.04-12.09	BGB,WI3	YR 7 MPP 33	0,8	135 509
						YR 6 NI 332 S	0,7	140 515





◀ MERCEDES-BENZ

6 0 241 ...

500	5,0	225	M 113.967 <E 50>	06.04-04.06	BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
					DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>
	5,5	285	M 273.960 <E 55>	04.06-09.10		<b>YR 6 NPP 332</b>	0,8		<b>140 512</b>
					BGB,WI3	<b>YR 5 NI 332 S</b>	0,7		<b>145 510</b>
<b>Serie E (124)</b>					<b>Serie E (124)</b>				
36 AMG	3,6	195-200	M 104.992	07.93-06.98		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
60 AMG	6,0	280	M 119.974	07.93-06.95		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
200	2,0	100	M 111.940	07.93-06.98		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
220	2,2	110	M 111.960	07.93-06.98		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
280	2,8	142-145	M 104.942	07.93-05.96		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
300	3,0	132	M 103.985	07.93-06.95		<b>HR 9 DC</b>	0,8		<b>225 533</b>
300 AMG	3,4	200	M 104.980	02.92-06.93		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
320	3,2	162-170	M 104.992	05.93-06.98		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
420	4,2	205	M 119.975	07.93-06.95		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
500	5,0	235-240	M 119.974	07.93-06.95		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
<b>Serie E (207,212)</b>					<b>Serie E (207,212)</b>				
200	1,8	120	M 271.958 <KE 18 ML>	01.11→		<b>YR 6 NPP 332</b>	0,8		<b>140 512</b>
		135	M 271.8... <DE 18 EVO>; M 271.860 <DE 18 EVO>	04.09→		<b>YR 6 NPP 332</b>	0,8		<b>140 512</b>
					BGB,WI3	<b>YR 5 NI 332 S</b>	0,7		<b>145 510</b>
250	1,8	150	M 271.860 <DE 18 EVO>	02.09→		<b>YR 6 NPP 332</b>	0,8		<b>140 512</b>
						<b>YR 5 NI 332 S</b>	0,7		<b>145 510</b>
					M 272.923 <E 25>	02.12→		<b>YR 7 MPP 33</b>	0,8
					BGB,WI3	<b>YR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>140 515</b>
300	3,0	170	M 272.952 <E 30>	04.09→		<b>YR 7 MPP 33</b>	0,8		<b>135 509</b>
						<b>YR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>140 515</b>
350	3,5	200	M 272.977 <E 35>; M 272.980 <M272 E35>; M 272.988 <E 35>	01.09→		<b>YR 7 MPP 33</b>	0,8		<b>135 509</b>
						<b>YR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>140 515</b>
500	5,5	285	M 273.966 <E 55>; M 273.970 <E 55>; M 273.971 <E 55 KE>	01.09-08.11		<b>YR 6 NPP 332</b>	0,8		<b>140 512</b>
						<b>YR 5 NI 332 S</b>	0,7		<b>145 510</b>
<b>Serie E (210)</b>					<b>Serie E (210)</b>				
50 AMG	5,0	205-235	M 119.980,985	01.96-08.97		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
55 AMG	5,5	260	M 113.980 <E55>	09.97-03.03	BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
					DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>
200	2,0	100	M 111.942 <E20>	06.95-01.03	BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
						<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
						<b>FR 8 KTC+</b>	1,0	<b>+44</b>	<b>229 799</b>
						<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>
						<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
						<b>FR 7 KTC</b>	1,0		<b>235 766</b>
				BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
				BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	







€ 0 241 ...									
230	2,3	110	M 111.970 <E23>	06.95-08.97		<b>FR 8 KTC+</b>	1,0	<b>+44</b>	<b>229 799</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
240	2,4	125	M 112.911 <E24>	09.97-01.03	BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
					DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>
	2,6	125	M 112.914 <E26>	06.99-01.03	BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
					DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>
280	2,8	142	M 104.945	01.96-02.97		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
		150	M 112.921 <E28>	06.95-01.03	BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
					BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
320	3,2	162	M 104.995	06.95-02.97	DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
		165	M 112.941 <E32>	03.97-05.99	BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
					BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
				07.99-08.03	DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>
					BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
420	4,2	205	M 119.985	01.96-08.97	DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
					BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
430	4,3	205	M 113.940 <E43>	06.97-01.03	DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>
<b>Serie E (211)</b>					<b>Serie E (211)</b>				
55 AMG	5,4	350	M 113.990 <E 55>	10.02-05.06	BGB,DOZ,WI3	<b>FR 5 NI 332 S</b>	0,7		<b>245 572</b>
					DOZ	<b>FR 6 MPP 332</b>	0,8		<b>240 619</b>
200	1,8	120	M 271.941 <KE 18 ML>	03.02-03.06	BGB,WI3	<b>FR 5 NI 332 S</b>	0,7		<b>245 572</b>
					Mot.-Nr. →30853899	04.04-11.06	<b>FR 6 MPP 332</b>	0,8	<b>240 619</b>
			Mot.-Nr. 30853900→	12.06-09.08		<b>YR 6 NPP 332</b>	0,8		<b>140 512</b>
		135	M 271.956 <KE 18 ML>	04.06-11.06		<b>FR 6 MPP 332</b>	0,8		<b>240 619</b>
					BGB,WI3	<b>FR 5 NI 332 S</b>	0,7		<b>245 572</b>
			Mot.-Nr. 30853900→	12.06-08.09		<b>YR 6 NPP 332</b>	0,8		<b>140 512</b>
230	2,5	150	M 272.922 <E 25>	09.07-08.09	BGB,WI3	<b>YR 5 NI 332 S</b>	0,7		<b>145 510</b>
						<b>YR 7 MPP 33</b>	0,8		<b>135 509</b>
240	2,6	130	M 112.913 <E 26>; M 112.917 <E 26>	03.02-08.09	BGB,WI3	<b>YR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>140 515</b>
					BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
280	3,0	170	M 272.943 <E 30>; M 272.944 <E 30>	04.05-08.09	DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>
						<b>YR 7 MPP 33</b>	0,8		<b>135 509</b>
320	3,2	165	M 112.949 <E 32>; M 112.954 <E 32>	03.02-03.05	BGB,WI3	<b>YR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>140 515</b>
					BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
350	3,5	200	M 272.964 <E 35>; M 272.972 <E 35>	02.05-08.09	DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>
						<b>YR 7 MPP 33</b>	0,8		<b>135 509</b>
500	5,0	225	M 113.967 <E 50>; M 113.969 <E 50>	03.02-08.06	BGB,WI3	<b>YR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>140 515</b>
					BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
	5,5	285	M 273.960 <E 55>; M 273.962 <E 55>	04.06-08.09	DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>
						<b>YR 7 MPP 33</b>	0,8		<b>135 509</b>
					BGB,WI3	<b>YR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>140 515</b>
<b>Serie G (460,461,463)</b>					<b>Serie G (460,461,463)</b>				
55 AMG	5,4	260	M 113.982	04.99-03.04	BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
					DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>
		350-373	M 113.993 <E 55>	04.04→	BGB,DOZ,WI3	<b>FR 5 NI 332 S</b>	0,7		<b>245 572</b>
					DOZ	<b>FR 6 MPP 332</b>	0,8		<b>240 619</b>
200	2,0	80	M 102.965	01.90-07.93		<b>HR 7 DC+</b>	0,8	<b>+5</b>	<b>235 661</b>
230	2,3	66	M 115.974	04.92-09.93		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
		79	M 102.958	04.92-09.95		<b>HR 7 DC+</b>	0,8	<b>+5</b>	<b>235 661</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>HR 6 DC+</b>	0,7	<b>+18</b>	<b>240 591</b>
					BGB,WI3	<b>HR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 656</b>
		90-92	M 102.987	03.86-08.92		<b>HR 7 DC+</b>	0,8	<b>+5</b>	<b>235 661</b>





◀ MERCEDES-BENZ

6 0241 ...

230	2,3	90/92	M 102.979;996	04.92-09.95		<b>HR 8 DC+</b>	0,8	<b>+14</b>	<b>229 655</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>HR 7 DC+</b>	0,7	<b>+5</b>	<b>235 661</b>			
					BGB,WI3	<b>HR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 573</b>			
92			M 102.979	04.92-09.95		<b>HR 8 DC+</b>	0,8	<b>+14</b>	<b>229 655</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>HR 7 DC+</b>	0,7	<b>+5</b>	<b>235 661</b>			
					BGB,WI3	<b>HR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 573</b>			
						<b>HR 7 DC+</b>	0,8	<b>+5</b>	<b>235 661</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>HR 6 DC+</b>	0,7	<b>+18</b>	<b>240 591</b>			
					BGB,WI3	<b>HR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 656</b>			
M 102.981; M 102.996; M 102.997; M 102.998				10.89-09.95		<b>HR 7 DC+</b>	0,8	<b>+5</b>	<b>235 661</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>HR 6 DC+</b>	0,7	<b>+18</b>	<b>240 591</b>			
					BGB,WI3	<b>HR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 656</b>			
92-95		M 102.989	09.89-06.95		<b>HR 7 DC+</b>	0,8	<b>+5</b>	<b>235 661</b>				
280	2,8	110	M 110.994	04.92-07.97		<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>			
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>			
300	3,0	125/126	M 103.987	09.89-10.94		<b>HR 8 DC+</b>	0,8	<b>+14</b>	<b>229 655</b>			
				08.93-10.94	BGB,ELG,WI5	<b>HR 7 DC+</b>	0,7	<b>+5</b>	<b>235 661</b>			
					BGB,WI3	<b>HR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 573</b>			
320	3,2	154/158	M 112.945 <E 32>	06.97-08.06	BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
					DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>			
					155	M 104.996	08.93-11.97		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
						BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>		
									DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>
500	5,0		M 113.962	09.01-08.08	DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>			
			218	M 113.962	04.98-09.05	BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>		
						DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>		
500	5,5	285	M 273.963 <E55>; M 273.963 <M273 E55>	06.08→		<b>YR 6 NPP 332</b>	0,8		<b>140 512</b>			
					BGB,WI3	<b>YR 5 NI 332 S</b>	0,7		<b>145 510</b>			
								<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
500 AMG	5,0	195	M 117.965	03.93-09.01	BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>			
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>			
<b>Serie GL</b>									<b>Serie GL</b>			
450	4,7	250	M 273.923 <E 46>	02.06→		<b>YR 6 NPP 332</b>	0,8		<b>140 512</b>			
					BGB,WI3	<b>YR 5 NI 332 S</b>	0,7		<b>145 510</b>			
500	5,5	285	M 273.963 <E 55>	02.06→		<b>YR 6 NPP 332</b>	0,8		<b>140 512</b>			
					BGB,WI3	<b>YR 5 NI 332 S</b>	0,7		<b>145 510</b>			
<b>Serie GLK</b>									<b>Serie GLK</b>			
280	3,0	170	M 272.948 <E 30>	09.08-04.09		<b>YR 7 MPP 33</b>	0,8		<b>135 509</b>			
					BGB,WI3	<b>YR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>140 515</b>			
300	3,0	170	M 272.948 <E 30>	05.09→		<b>YR 7 MPP 33</b>	0,8		<b>135 509</b>			
					BGB,WI3	<b>YR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>140 515</b>			
350	3,5	200	M 272.971 <E 35>; M 272.991 <E 35>	09.08→		<b>YR 7 MPP 33</b>	0,8		<b>135 509</b>			
					BGB,WI3	<b>YR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>140 515</b>			
<b>Serie ML (163,164)</b>									<b>Serie ML (163,164)</b>			
55 AMG	5,4	255	M 113.981 <E 55>	03.00-06.05	BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
					DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>			
230	2,3	110	M 111.977 <E 23>	03.98-06.00		<b>FR 8 KTC+</b>	1,0	<b>+44</b>	<b>229 799</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
320	3,2	160	M 112.942 <E 32>	03.98-09.02	BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
					DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>			
350	3,5	200	M 272.967 <E 35>	09.05-06.11		<b>YR 7 MPP 33</b>	0,8		<b>135 509</b>			
					BGB,WI3	<b>YR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>140 515</b>			
					3,7	173/180	M 112.970 <E 37>	08.02-06.05	BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7	
430	4,3	200	M 113.942 <E 43>	09.98-07.02	DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>			
					BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
500	5,0	215	M 113.965 <E 50>	09.01-06.05	BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
					DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>			
						BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>		
						DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>		
									DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>
500	5,5	285	M 273.963 <E 55>	09.07-07.11		<b>YR 6 NPP 332</b>	0,8		<b>140 512</b>			
					BGB,WI3	<b>YR 5 NI 332 S</b>	0,7		<b>145 510</b>			





								0 242...			
								0 241...			
<b>Serie R</b>								<b>Serie R</b>			
280	3,0	170	M 272.945 <E 30>	05.07-04.09	BGB,WI3	YR 7 MPP 33	0,8	135 509			
						YR 6 NI 332 S	0,7	140 515			
						07.09→	YR 7 MPP 33	0,8	135 509		
300	3,0	170	M 272.945 <E 30>	05.09-05.11	BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515			
						YR 7 MPP 33	0,8	135 509			
						YR 6 NI 332 S	0,7	140 515			
350	3,5	200	M 272.967 <E 35>	09.05-09.11	BGB,WI3	YR 7 MPP 33	0,8	135 509			
						YR 6 NI 332 S	0,7	140 515			
500	5,0	225	M 113.971 <E 50>	02.06-04.07	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571			
						DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500		
		285	M 273.963 <E 55>	05.07→	BGB,WI3	YR 6 NPP 332	0,8	140 512			
						YR 5 NI 332 S	0,7	145 510			
<b>Serie S (140)</b>								<b>Serie S (140)</b>			
280	2,8	142-145	M 104.944	06.93-09.98	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666			
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571		
						Mot.-Nr. →..001221,→..019961	06.93-09.98	FR 8 DC+	0,8	+6 229 659	
						Mot.-Nr. ..001222→,..019962→	06.93-09.98	FR 8 KTC+	1,0	+44 229 799	
300	2,8	142-145	M 104.944	09.92-05.93	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666			
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571		
						Mot.-Nr. →..001221,→..019961	09.92-05.93	FR 8 DC+	0,8	+6 229 659	
	3,2	170	M 104.99...	03.91-05.93	BGB,WI3	Mot.-Nr. ..001222→,..019962→	09.92-05.93	FR 8 KTC+	1,0	+44 229 799	
						Mot.-Nr. →..092626	03.91-05.93	FR 8 DC+	0,8	+6 229 659	
						Mot.-Nr. ..092627→	03.91-05.93	FR 8 KTC+	1,0	+44 229 799	
320	3,2	170	M 104.994	05.93-02.99	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666			
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571		
						Mot.-Nr. →..092626	05.93-02.99	FR 8 DC+	0,8	+6 229 659	
	400	4,2	205-210	M 119.971;981	09.92-05.93	BGB,ELG,WI5	Mot.-Nr. ..092627→	05.93-02.99	FR 8 KTC+	1,0	+44 229 799
							M104994...	03.93-09.98	FR 8 DC+	0,8	+6 229 659
							BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
420	4,2	205-210	M 119.971;981	06.93-09.98	BGB,WI3	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571		
						Mot.-Nr. →..011673	06.93-09.98	FR 8 DC+	0,8	+6 229 659	
						Mot.-Nr. ..011674→	06.93-09.98	FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500	
500	5,0	235-240	M 119.970;980	02.91-09.98	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666			
						10.92-09.98	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666		
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571		
600	6,0	290-300	M 120.98...	06.93-09.98	BGB,ELG,WI5	Mot.-Nr. →..008359	06.93-09.98	FR 8 DC+	0,8	+6 229 659	
						BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666		
						Mot.-Nr. ..008360→	06.93-09.98	FR 8 KTC+	1,0	+44 229 799	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571		
						M 120.98... <M 120>	09.92-05.96	FR 8 DC+	0,8	+6 229 659	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666		
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571		
						Mot.-Nr. →..008359	04.91-05.93	FR 8 DC+	0,8	+6 229 659	
Mot.-Nr. ..008360→	04.91-05.93	FR 8 KTC+	1,0	+44 229 799							
<b>Serie S (220)</b>								<b>Serie S (220)</b>			
55 AMG	5,4	265	113.986 <E55 AMG>	09.00-09.02	BGB,ELG,WI5	FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500			
						BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666		
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571		
						368	113.991 <E55 AMG>	09.02-08.05	FR 6 MPP 332	0,8	240 619
						BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7	245 572		
280	2,8	150	M 112.922 <E28>	01.99-08.05	BGB,DOZ,WI3	DOZ	FR 5 NI 332 S	0,7	245 572		
						DOZ	FR 6 MPP 332	0,8	240 619		
						BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571		
						DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500		





◀ MERCEDES-BENZ

6 0 241 ...

320	3,2	165	M 112.944 <E32>	10.98-08.02	BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
					DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>
350	3,7	180	M 112.972 <E37>; M 112.975 <E37>	09.02-08.06	BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
					DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>
430	4,3	205	M 113.941 <E43>; M 113.948 <E43>	10.98-01.06	BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
					DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>
500	5,0	225	M 113.960 <E50>; M 113.966 <E50>	10.98-08.06	BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
					DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>
600	5,8	270	M 137.970 <E 58>	08.99-08.05	BGB,DOZ,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
					DOZ	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>
<b>Serie S (221)</b>					<b>Serie S (221)</b>				
280	3,0	170	M 272.946 <E 30>	09.05-12.09		<b>YR 7 MPP 33</b>	0,8		<b>135 509</b>
					BGB,WI3	<b>YR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>140 515</b>
350	3,5	200	M 272.965 <E 35>; M 272.975 <E 35>	09.05-01.11		<b>YR 7 MPP 33</b>	0,8		<b>135 509</b>
					BGB,WI3	<b>YR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>140 515</b>
400	3,5	205	M 272.974 <E 35>	04.09→		<b>YR 7 MPP 33</b>	0,8		<b>135 509</b>
					BGB,WI3	<b>YR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>140 515</b>
450	4,7	250	M 273.922 <E 46>; M 273.924 <E 46>	06.06-07.10		<b>YR 6 NPP 332</b>	0,8		<b>140 512</b>
					BGB,WI3	<b>YR 5 NI 332 S</b>	0,7		<b>145 510</b>
500	5,5	285	M 273.961 <E 55>; M 273.968 <E 55>	09.05-01.11		<b>YR 6 NPP 332</b>	0,8		<b>140 512</b>
					BGB,WI3	<b>YR 5 NI 332 S</b>	0,7		<b>145 510</b>
<b>Serie SL (129)</b>					<b>Serie SL (129)</b>				
60 AMG	6,0	280	M 119.982			<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
			Mot.-Nr. →..002262	07.93-06.98		<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>
			Mot.-Nr. ...002263→	07.93-06.98		<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
					BGB,WI3				
280	2,8	142	M 104.943			<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
			Mot.-Nr. →..001719,→..007652	07.93-05.98		<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 8 KTC+</b>	1,0	<b>+44</b>	<b>229 799</b>
			Mot.-Nr. ...001720→,	07.93-05.98		<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
			Komp.Nr. Code 808,		BGB,WI3				
			Mot.-Nr. ...007653→,						
			Komp.Nr. Code 808						
		150	M 112.923	06.98-08.01	BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
					DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>
300	3,0	140	M 103.984	03.89-06.93		<b>HR 8 DC+</b>	0,8	<b>+14</b>	<b>229 655</b>
		170	M 104.981	03.89-06.93		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
320	3,2	165	M 112.943	06.98-08.01	BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
					DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>
		170	M 104.991			<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
			Mot.-Nr. →..028768	07.93-05.98		<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 8 KTC+</b>	1,0	<b>+44</b>	<b>229 799</b>
			Mot.-Nr. ...028769→	07.93-05.98		<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
					BGB,WI3				
500	5,0	225	M 113.961	06.98-08.01	BGB,DOZ,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
					DOZ	<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>
		235-240	M 119.960	03.89-08.92		<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
			M 119.972	09.92-06.93		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
				09.93-08.95		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
			M 119.982	09.95-05.98		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
		240	M 119.960	09.89-08.92		<b>FR 9 DC</b>	0,8		<b>225 582</b>
600	6,0	290	M 120.981; M 120.981;983; M 120.983	07.92-08.01		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>





0 241...

Serie SL (230)				Serie SL (230)					
55 AMG	5,4	368	M 113.992 <E 55>	10.01-02.06	BGB,DOZ,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7	245 572	
						DOZ	FR 6 MPP 332	0,8	240 619
		380	M 113.995 <E 55>	01.06-03.08		FR 6 MPP 332	0,8	240 619	
					BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7	245 572	
280	3,0	170	M 272.949 <E 30>	01.08-04.09		YR 7 MPP 33	0,8	135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	
300	3,0	170	M 272.949 <E 30>	05.09-12.11		YR 7 MPP 33	0,8	135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	
350	3,5	200/232	M 272.966 <E 35>; M 272.968 <E 35>	01.06-12.11		YR 7 MPP 33	0,8	135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	
		3,7	180	M 112.973 <E 37>	03.03-12.05	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500	
500	5,0	225	M 113.963 <E 50>	10.01-12.05	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500	
		5,5	285	M 273.965 <E 55>	01.06-11.12		YR 6 NPP 332	0,8	140 512
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7	145 510	
Serie SLK (170,171,172)				Serie SLK (170,171,172)					
32 AMG	3,2	260	M 112.960 <E32 ML>	06.99-03.04	BGB,DOZ,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
					DOZ	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544	
55 AMG	5,4	265	M 113.989 <E 55>	04.04-11.10	BGB,DOZ,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
					DOZ	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544	
200	1,8	120	M 271.944 <KE 18 ML>						
			Mot.-Nr. →30853899	04.04-11.06		FR 6 MPP 332	0,8	240 619	
			Mot.-Nr. 30853900→	12.06-11.07		YR 6 NPP 332	0,8	140 512	
		135	M 271.861 <DE 18 EVO>	01.11→		YR 6 NPP 332	0,8	140 512	
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7	145 510	
			M 271.954 <KE 18 ML>						
			Mot.-Nr. →30853899	12.07-11.10		FR 6 MPP 332	0,8	240 619	
					BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7	245 572	
			Mot.-Nr. 30853900→	12.07-11.10		YR 6 NPP 332	0,8	140 512	
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7	145 510	
	2,0	100	M 111.946 <E20>	09.96-01.00		FR 8 KTC+	1,0	+44 229 799	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
		120	M 111.958 <E20 EVO ML>	02.00-03.04		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		135	M 111.943 <E20 ML>	09.96-01.00		FR 7 KTC	1,0	235 766	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
230	2,3	142	M 111.973 <E23 ML>	09.96-01.00		FR 7 KTC	1,0	235 766	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		145	M 111.983 <E23 EVO ML>	02.00-03.04		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
250	1,8	150	M 271.861 <DE 18 EVO>	01.11→		YR 6 NPP 332	0,8	140 512	
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7	145 510	
280	3,0	170	M 272.942 <E 30>	05.05-02.09		YR 7 MPP 33	0,8	135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	
300	3,0	170	M 272.942 <E 30>	03.09-11.10		YR 7 MPP 33	0,8	135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	
320	3,2	160	M 112.947 <E32>	06.99-03.04	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500	
350	3,5	200/224	M 272.963 <E 35>; M 272.969 <E 35>	04.04-02.11		YR 7 MPP 33	0,8	135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	
Serie SLR (199)				Serie SLR (199)					
5.4	5,4	460/478	M 155.980 <M 155 E 55>	04.04-12.09	BGB,DOZ,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7	245 572	
					DOZ	FR 6 MPP 332	0,8	240 619	
Serie V				Serie V					
200	2,0	95/100	M 111.948 <E20>; M 111.950 <E20>	04.96-09.03		FR 8 KTC+	1,0	+44 229 799	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	





◀ MERCEDES-BENZ

6 0 241 ...

230	2,3	105	M 111.978 <E23>; M 111.980 <E23>	04.96-09.03		<b>FR 8 KTC+</b>	1,0	<b>+44</b>	<b>229 799</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
280	2,8	128	M 104.900	04.96-09.03		<b>FGR 8 KQE</b>	1,6		<b>229 613</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
<b>Serie 124</b>									<b>Serie 124</b>
200	2,0	87-90	M 102.963	06.86-06.93		<b>HR 8 DC+</b>	0,8	<b>+14</b>	<b>229 655</b>
		100	M 111.940	06.91-06.93		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
				09.92-06.93	BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
220	2,2	110	M 111.960	07.91-06.93		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
				09.92-06.93	BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
230	2,3	97-100	M 102.982	12.84-08.93		<b>HR 8 DC+</b>	0,8	<b>+14</b>	<b>229 655</b>
260	2,6	118-122	M 103.940; M 103.943	09.85-10.92		<b>HR 8 DC+</b>	0,8	<b>+14</b>	<b>229 655</b>
280	2,8	142	M 104.942	09.92-06.93		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
		142-145	M 104.942	09.89-06.93		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
300	3,0	132-140	M 103.98...; M 103.983; M 103.985	01.85-08.93		<b>HR 9 DC</b>	0,8		<b>225 533</b>
		162	M 104.980	09.89-06.93		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
				04.92-06.93	BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
		162-170	M 104.980	09.88-10.92		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
		170	M 104.980	09.87-06.93		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
300 AMG	3,4	190/200	M 104.980	09.89-08.92		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
320	3,2	162	M 104.992	09.92-06.93		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
400	4,2	205	M 119.975	09.91-06.93		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
500	5,0	240	M 119.974	01.91-06.93		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
500 AMG	6,0	276	M 119.974	01.91-06.93		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
<b>Serie 190</b>									<b>Serie 190</b>
190	2,0	75-77	M 102.924	08.84-08.93		<b>HR 8 DC+</b>	0,8	<b>+14</b>	<b>229 655</b>
190 E	1,8	77	M 102.919	05.92-08.93		<b>HR 7 DC+</b>	0,8	<b>+5</b>	<b>235 661</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>HR 6 DC+</b>	0,7	<b>+18</b>	<b>240 591</b>
					BGB,WI3	<b>HR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 656</b>
		80	M 102.910	03.90-08.93		<b>HR 7 DC+</b>	0,8	<b>+5</b>	<b>235 661</b>
	2,0	87	M 102.962	09.86-09.93		<b>HR 8 DC+</b>	0,8	<b>+14</b>	<b>229 655</b>
	2,3	97/100	M 102.985	08.84-08.93		<b>HR 8 DC+</b>	0,8	<b>+14</b>	<b>229 655</b>
	2,5	150/173	M 102.990; M 102.992	09.88-08.93		<b>HR 7 DC+</b>	0,8	<b>+5</b>	<b>235 661</b>
	2,6	118	M 103.942	09.86-08.93	NV	<b>HR 9 DC</b>	0,8		<b>225 533</b>
	3,2	172	M 103.983	09.88-08.93		<b>HR 8 DC+</b>	0,8	<b>+14</b>	<b>229 655</b>
<b>Sprinter</b>									<b>Sprinter</b>
214	2,3	95	M 111 <E 23>	04.00-05.06	ELG	<b>FR 8 KC+</b>	0,8	<b>+43</b>	<b>229 798</b>
		105-108	M 111.979 <E23>; M 111.984 <E23>	02.95-05.06		<b>FR 8 KTC+</b>	1,0	<b>+44</b>	<b>229 799</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
216	1,8	115	M 271.951 <M 271 E 18 ML>	09.08→		<b>YR 6 NPP 332</b>	0,8		<b>140 512</b>
224	3,5	190	M 272.979 <Euro 4>	04.06→		<b>YR 7 MPP 33</b>	0,8		<b>135 509</b>
					BGB,WI3	<b>YR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>140 515</b>
314	2,3	95	M 111 <E 23>	04.00-05.06	ELG	<b>FR 8 KC+</b>	0,8	<b>+43</b>	<b>229 798</b>
		105-108	M 111.979 <E23>; M 111.984 <E23>	02.95-05.06		<b>FR 8 KTC+</b>	1,0	<b>+44</b>	<b>229 799</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
316	1,8	115	M 271.951 <M 271 E 18 ML>	09.08→		<b>YR 6 NPP 332</b>	0,8		<b>140 512</b>
324	3,5	190	M 272.979 <Euro 4>	04.06→		<b>YR 7 MPP 33</b>	0,8		<b>135 509</b>
					BGB,WI3	<b>YR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>140 515</b>







										0 241 ...		
414	2,3	105-108	M 111.979 <E23>; M 111.984 <E23>	02.95-05.06		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
424	3,5	190	M 272.979 <Euro 4>	04.06→		YR 7 MPP 33	0,8		135 509			
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515			
516	1,8	115	M 271.951 <M 271 E 18 ML>	09.08→		YR 6 NPP 332	0,8		140 512			
524	3,5	190	M 272.979 <Euro 4>	04.06→		YR 7 MPP 33	0,8		135 509			
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515			
<b>Vaneo</b>										<b>Vaneo</b>		
1.6	1,6	60/75	M 166.961 <E 16>	02.02-08.05		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
1.9	1,9	92	M 166.991 <E 19>	02.02-08.05		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
<b>Viano</b>										<b>Viano</b>		
3.2	3,2	140/160	M 112.951 <M 112.E32>	09.03-12.07	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500			
3.5	3,5	190	M 272.978 <M272 E35>	09.07→		YR 7 MPP 33	0,8		135 509			
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515			
3.7	3,7	170	M 112.976 <M 112.E37>	06.04-08.07	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500			
<b>Vito</b>										<b>Vito</b>		
113	2,0	95/100	M 111.948 <E20>; M 111.950 <E20>	11.95-09.03		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
114	2,3	105	M 111.978 <E23>; M 111.980 <E23>	11.95-09.03		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
119	3,2	140	M 112.951 <M 112.E32>	10.03-12.10	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500			
122	3,2	160	M 112.951 <M 112.E32>	10.03-12.10	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500			
123	3,7	170	M 112.976 <M 112.E37>	06.04-08.07	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500			
126	3,5	190	M 272.978 <M272 E35>	09.07→		YR 7 MPP 33	0,8		135 509			
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515			
<b>2t</b>										<b>2t</b>		
210	2,3	70-77	M 102.942 <V23>; M 102.945 <V23>	08.82-06.95		HR 8 DC+	0,8	+14	229 655			
<b>3t</b>										<b>3t</b>		
310	2,3	70-77	M 102.942 <V23>; M 102.945 <V23>	08.82-06.95		HR 8 DC+	0,8	+14	229 655			
<b>4t</b>										<b>4t</b>		
410	2,3	70-77	M 102 <V23>	08.82-06.95		HR 8 DC+	0,8	+14	229 655			

<b>MERCURY</b>										<b>MERCURY</b>		
<b>Capri</b>										<b>Capri</b>		
1.6	1,6	97	4L <6 MPI>	09.90-10.95		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
<b>Mountaineer</b>										<b>Mountaineer</b>		
4.0	4,0	157		09.97→	BGB,ELG,WI3	HR 7 KI 332 S	0,9		236 573			
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,9	+5	235 661			
				01.01→		HR 8 DCV+	1,3	+30	229 737			
<b>Sable</b>										<b>Sable</b>		
3.8	3,8	104	6V <4 MPI>	09.87-08.95	U68	HR 10 HC+			219 544			
<b>Topaz</b>										<b>Topaz</b>		
3.0	3,0	95	6V <U SFI>	09.91-08.94		HR 8 DCV+	1,3	+30	229 737			
					BGB,ELG,WI3	HR 7 KI 332 S	0,9		236 573			
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,9	+5	235 661			
					U22,U81	HR 8 DCX+		+35	229 775			





6 0 241 ...

**MG** **MG**

MG TF								MG TF	
120	1,8	88	18 K4F K-Serie <DOHC>	03.02-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
135	1,8	100	18 K4F K-Serie <DOHC>	03.02-→		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
160	1,8	118	18 K4F K-Serie- VVC- <DOHC>	03.02-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
MGF								MGF	
1.6	1,6	82	16 K4F <K-Serie>	10.01-03.02		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	88/107	18 K4F <K-Serie K 1.8>; 18 K4K <MPI VVC K-Serie>	10.95-03.02		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
		118	18 K4K K-Serie <MPI VVC>	03.01-03.02		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
RV8								RV8	
3.9	3,9	140	V8	09.92-12.95		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
ZR								ZR	
105	1,4	76	14 K4F <K-Serie> Fg.-Nr. YD 471565-→	10.01-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			Fg.-Nr. →YD 471564	10.01-05.05		FR 7 DCX+	0,8	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
120	1,8	86	18 K4F <K-Serie K 1.8>	10.01-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
160	1,8	118	18 K4K <MPI VVC K-Serie>	10.01-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
ZS								ZS	
120	1,8	86	18 K4F <K-Serie K 1.8>	10.01-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
180	2,5	130	25 K4F <K-Serie>	10.01-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
ZT								ZT	
1.8	1,8	88/118	K1.8T <K-Serie>; 18 K4F <K-Serie K 1.8>	03.02-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
160	2,5	118	25 K4F <K-Serie>	10.01-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
190	1,8	88/118	K1.8T <K-Serie>; 18 K4F <K-Serie K 1.8>	03.02-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
	2,5	140	25 K4F <K-Serie>	10.01-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544

**MINI (BMW)** **MINI (BMW)**

Mini								Mini	
	1,6	120	W11 B16A	03.02-07.04	WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
Cooper	1,6	85	W10 B16A...	06.01-07.08	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
		120/125	W11 B16A	03.02-07.08	WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
John Cooper Works	1,6	147/154-160	W11 B16A	10.03-07.08		FR 6 DTC	0,7		240 528
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
One	1,4	55	W10 B14A	09.02-12.04	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
	1,6	66	W10 B16A...	06.01-07.08	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668





0 241...

**MITSUBISHI** **MITSUBISHI**

Airtrek						Airtrek			
2.0	2,0	93	4G63 (SOHC)	06.01-09.05	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Canter						Canter			
2.0	2,0	74-79	4G63 (SOHC)	06.97→	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Carisma						Carisma			
1.3	1,3	60	4G13	07.01-12.03	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	66/73-76	4G92 Kat.	05.95-12.03	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	85/103	4G93 DOHC Kat.; 4G93 SOHC Kat.	05.95-02.99	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Chariot						Chariot			
2.4	2,4	121	4G64 (DOHC)	08.97-05.03	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782	
					BGB,ELG,WI3	FR 7 HPP 33+	0,7	+52	236 566
					BGB,ELG,WI5	FR 7 HC+	0,7	+51	236 565
3.0	3,0	158	6G72 (DOHC)	10.99-04.02	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782	
Colt						Colt			
1.1	1,1	55	3A91	08.04→	FR 7 NPP 33	1,1		235 756	
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
1.3	1,3	44-51	4G13	04.88-05.92	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
		55	4G13 Kat.	04.88-05.00	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
				11.95-05.00	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		60	4G13 Kat.	06.00-06.03	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		66	4G19	10.02-10.04	FR 8 SPP 332	1,0		229 708	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
		67	4A90	10.04→	FR 7 NPP 33	1,1		235 756	
		68/70	4A90	04.04→	FR 7 NPP 33	1,1		235 756	
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
1.5	1,5	62	4G15	04.88-05.92	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
		62-66	4G15 Kat.	05.91-05.92	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
		69	4G15	11.95-05.00	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		72	4G15 (DOHC)	10.02-10.04	FR 8 SPP 332	1,0		229 708	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
		77	4A91	10.04→	BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
		80	4A91	04.04-06.10	FR 7 NPP 33	1,1		235 756	
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
1.6	1,6	66/76/83	4G92; 4G92 Kat.	12.91-06.03	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	100	4G67; 4G67 Kat.	11.89-05.92	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
		103	4G93 Kat.	12.91-11.95	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Colt Plus						Colt Plus			
1.5	1,5	75/77	4A91	10.04→	BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
Debonair						Debonair			
3.0	3,0	125	6G72 (SOHC)	09.92-12.99	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707	





◀ MITSUBISHI

6 0 241 ...

Debonair V					Debonair V								
3.0	3,0	111	6G72	09.88-12.96	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687					
Delica					Delica								
1.8	1,8	66	F8E	09.99-08.02	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
							BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571			
				70	F8E	08.02-09.10	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
								FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
							BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
								FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
							BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571			
								FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
								WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707		
2.0	2,0	67	G63B	04.86-09.99	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592				
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652					
2.4	2,4	107	4G64 (SOHC)	03.94-07.02		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653					
3.0	3,0	136	6G72 (SOHC)										
			Org.-Nr. GH-PF6W	03.94-12.06	FR 5 DPP 222	1,1		245 558					
			Org.-Nr. GF-PD6W,Org.-Nr. GH-PD6W	06.99-12.06	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649					
Diamante					Diamante								
2.5	2,5	125	6A13 (SOHC)	09.02-12.05	FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564					
			129	6G73 SOHC Kat.	01.95→	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707				
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
3.0	3,0	169	6G72 DOHC Kat.	01.95→									
					BGB,WI3	FR 5 DPP 222	1,1	245 558					
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571				
		199	6G72 DOHC Kat. <MIVEC>	01.95→	FR 5 DPP 222	1,1	245 558						
Dion					Dion								
2.0	2,0	99	4G94 (DOHC)	07.00-12.05	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782					
Eclipse					Eclipse								
1.8	1,8	68	4G37 Kat.	01.90-03.94	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707					
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592				
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652					
2.0	2,0	104	4G63	08.95-04.99	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707					
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592				
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652					
						105	4G63	09.95-08.99	WR 6 DC+	0,8	+12	240 592	
									BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
									BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574	
							110	4G63 Kat.	01.90-03.94	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
									FGB	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
										WR 6 DC+	0,8	+12	240 592
		147	4G63 Kat.	08.90-03.94	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707					
eK Sport					eK Sport								
0.7	0,7	37	3G83 (SOHC)	09.06-06.13	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542					
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653					
		47	3G83 (SOHC)	09.06-06.13	FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653					
eK Wagon					eK Wagon								
0.7	0,7	37	3G83 (SOHC)	09.06-06.13	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542					
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653					
Express					Express								
1.6	1,6	52	4G32	01.86→	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656					
2.0	2,0	66/78	4G63	01.85→	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656					
2.4	2,4	81	4G64	09.91→	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707					
			97	4G64	09.94→	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660				
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571					





€ 0 241 ...

FTO						FTO		
1.8	1,8	92	4G93 Kat.	10.94→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.0	2,0	125-132	6A12 (DOHC)	09.94-07.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		125/147	6A12 DOHC Kat.	10.94-12.00	FR 5 DPP 222	1,1		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
Galant						Galant		
1.6	1,6	55	4G32	11.87-10.92	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
1.8	1,8	66	4G37	11.87-10.92	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
			4G37 Kat.	10.89-10.92	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
		85-93	4G93 Kat.	11.92-05.96	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.0	2,0	77	4G63 SOHC	01.90-12.93	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
		80	4G63 Kat.	11.87-10.92	WR 6 DCX	1,1		240 531
					WR 6 DC+	0,8	+12	240 592
				12.88-10.92	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
		82	4G63	11.87-10.92	WR 6 DCX	1,1		240 531
					WR 6 DC+	0,8	+12	240 592
		84	4G63	11.91-12.98	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
		100	4G63	10.96-05.03	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		101	4G63 Kat.	11.92-05.96	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		101/102	4G63 DOHC; 4G63 SOHC Kat.	01.89-05.96	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		106	4G63 Kat.	11.87-10.92	WR 6 DCX	1,1		240 531
					WR 6 DC+	0,8	+12	240 592
				12.88-10.92	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
		107	4G63	11.87-10.92	WR 6 DCX	1,1		240 531
					WR 6 DC+	0,8	+12	240 592
			4G63 (DOHC)	08.87-05.92	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
			4G94 (DOHC)	05.00-11.05	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
		110	6A12 Kat.	11.92-05.96	FR 5 DPP 222	1,1		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
2.4	2,4	121	4G64 (DOHC)	08.98-09.02	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
2.5	2,5	118	6A13	10.96-05.03	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
		125	6G73	11.92-05.96	FR 5 DPP 222	1,1		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
		191-206	6A13 (DOHC)	07.96-09.02	FR 5 DPP 222	1,1		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
Galloper						Galloper		
3.0	3,0	104	G6AT	09.98-12.01	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
GTO						GTO		
3.0	3,0	165/206	6G72 (DOHC)	10.90-07.00	FR 5 DPP 222	1,1		245 558
i						i		
0.7	0,7	38	3B20	10.06→	YR 7 NE	0,9		135 527
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515
L 200						L 200		
1.6	1,6	48/65-75	4G32	11.86-03.95	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
2.0	2,0	65	4G63	11.86-05.95	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
		65-75	4G63	11.86-06.92	WR 6 DC+	0,8	+12	240 592





◀ MITSUBISHI

6 0 241 ...

2.0	2,0	90	4G63 Kat.	01.96-06.01	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
2.4	2,4	82	4G64 Kat.	06.94-11.97	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
					82-87	4G64 Kat.	06.90-11.97	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707	
					97	4G64 Kat.	01.96-12.07	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
								BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
								01.96→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
								BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.6	2,6	76	G54B	11.89-05.95	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707				
<b>L 300</b>								<b>L 300</b>				
1.6	1,6	48-51	4G32	11.86-05.94	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656				
2.0	2,0	65	4G63	11.86-06.93	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663				
					4G63 Kat.	06.94-12.01	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
			66	4G63 Kat.	11.86-06.95	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663			
						11.88-02.92	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707		
						11.88-06.95	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
			74	4G63	03.88→	WR 6 DC+	0,8	+12	240 592			
			83/85	4G63 Kat.	06.94-04.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
								BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			2.4	2,4	82	4G64 Kat.	11.88-05.96	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707	
			<b>L 400</b>								<b>L 400</b>	
			2.0	2,0	83-85	4G63 Kat.	12.94-03.01	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7						+13	240 593			
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7							240 653			
2.4	2,4	97	4G64 Kat.	12.94-03.01	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
<b>Lancer</b>								<b>Lancer</b>				
1.2	1,2	40	4G16	04.88-05.92	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663				
1.3	1,3	44	4G13	04.88-07.95	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663				
					49-58	G13B (SOHC)	01.85-09.92	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707	
								BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
		BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7					240 652			
		55	4G13 Kat.	06.90-07.95	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707				
					12.91-06.93	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687			
					06.92-07.95	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
		11.95-05.01			WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687				
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663			
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
		58	4G13 Kat.	07.93-12.96	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687				
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663			
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
		60	4G13	06.03-05.06	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667				
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+				0,7	+13	240 593					
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S				0,7		240 653					
65	4G13	08.95-05.00	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656						
			BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663					
			BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576					
1.5	1,5	51-55	4G15 <MPI>	07.93-12.94	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687				
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663			
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
		60	4G15	06.85-05.92	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663				







								0 242...	
€ 0 241...									
1.5	1,5	62	4G15	04.88-05.92	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
				05.89-05.92	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
		62-66	4G15 Kat.	04.88-05.92	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
				09.88-09.10	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
		64	4G15	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
				BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
				06.88-05.92	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707	
				11.02-05.10	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
		66	4G15 Kat. 4G15 (SOHC)	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
				12.91-10.96	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
		67	4G15	06.92-07.95	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
				BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
				BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
		67-69	4G15	11.95-09.00	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
				BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
				BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
				08.95-07.97	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
		69	4G15 (SOHC)	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
				BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
08.97-06.99	FR 8 DCX+			1,1	+19	229 660			
BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+			0,7	+8	235 666			
80	4A91 4A91 <DOHC MIVEC 16v>	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
		03.07-06.10	BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655		
		07.07→	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797			
81	4G15 (DOHC)	XXX	FR 8 SE 0	0,9		229 702			
		08.95-05.00	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
1.6	1,6	66	4G92 Kat.	11.95-09.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
		4G92 MVV	12.93-12.96	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
				FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
		72	4G18	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
				06.03-05.06	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
		77	4G92 Kat.	10.92-06.96	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		77-81	4G18	05.00-02.03	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		81	4G92	11.03→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		83	4G92 Kat.	05.92-09.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		1.8	1,8	66	4G37	11.86-05.92	WR 7 DC+	0,8	+1
05.89-05.92	WR 7 DCX+					1,1	+21	235 707	
69/71	4G37 Kat.			10.92-05.01	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
85/86	4G93 Kat.			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
				03.04-08.05	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
90	4G93			01.90→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
91	4G93			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
100	4G67; 4G67 Kat.			11.89-05.92	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
100-103	4G93 Kat.			05.92-12.96	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
		BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			





◀ MITSUBISHI										6 0 241 ...
2.0	2,0	84	4G94	01.05-06.07		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
		104	4G63	11.03→		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
		206	4G63 (DOHC)	01.01-01.07		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
<b>Lancer Cedia</b>					<b>Lancer Cedia</b>					
1.8	1,8	96	4G93 (DOHC)	10.00-02.03		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782	
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572	
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588	
<b>Legnum</b>					<b>Legnum</b>					
1.8	1,8	99	4G93 (DOHC)	08.98-05.00		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782	
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572	
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588	
2.0	2,0	107	4G94 (DOHC)	05.00-08.02		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782	
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572	
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588	
2.4	2,4	121	4G64 (DOHC)	08.98-08.02		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782	
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572	
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588	
2.5	2,5	191-206	6A13 (DOHC)	06.96-08.02		FR 5 DPP 222	1,1		245 558	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
<b>Libero</b>					<b>Libero</b>					
1.3	1,3	58	4G13	05.92-08.02		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
1.8	1,8	88	4G93 (SOHC)	05.92-05.00		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
<b>L300</b>					<b>L300</b>					
2.5	2,0	84	4G63	11.93-12.98		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
<b>Minica</b>					<b>Minica</b>					
0.7	0,7	29	3G83 (SOHC)	01.90-11.98		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
		37	3G83 (SOHC)	08.98→		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
550	0,6	34	3G81 DOHC	01.89-08.93		FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					BGB,WI3	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
<b>Minicab</b>					<b>Minicab</b>					
0.7	0,7	28	3G83 (SOHC)	01.91-08.99		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
						FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
		31	3G83 (SOHC)	01.91-08.99	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		35	3G83 (SOHC)	11.98→		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
<b>Mirage</b>					<b>Mirage</b>					
1.5	1,5	68	4G15 <SOHC Kat.>	01.93→		WR 8 DCX+		+22	229 687	
						WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
						WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
		69	4G15 S3	06.96-12.03		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
<b>Outlander</b>					<b>Outlander</b>					
2.4	2,4	92	4G64S4M	05.03-11.05		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
<b>Pajero</b>					<b>Pajero</b>					
1.6	1,6	75	4G18 <6-T1>	02.99→		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
2.4	2,4	82-100	4G64 Kat.	12.90-05.94		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707	
						WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707	
		107	4G64 Kat.	09.97→	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
2.6	2,6	88	4G54	04.91-05.95	BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
						WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
3.0	3,0	109	6G72	12.90→		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
					01.97→	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
		114	6G72 (SOHC)	10.90-09.99		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
						FR 5 DPP 222	1,1		245 558	
130	6G72	07.96-02.09	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571			





€ 0 241 ...									
3.0	3,0	132	6G72 (SOHC)	07.00-09.06	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		136	6G72 OHC Kat.	09.97→		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
3.5	3,5	140/153	6G74 DOHC 24V	07.95→		FR 5 DPP 222	1,1		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		143-154	6G74 Kat.	11.93-02.00		FR 5 DPP 222	1,1		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		147-153	6G74	01.95→		FR 5 DPP 222	1,1		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		153-154	6G74 Kat.	11.93-02.00		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		180	6G74 (DOHC)	09.97→		FR 5 DPP 222	1,1		245 558
3.8	3,8	158-204	6G75	01.03→		FGR 7 KQE 0	1,6		235 715
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3000	3,0	110	6G721 Kat.	12.90-05.94		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
		130	6G728 Kat.	06.94-02.00		FR 5 DPP 222	1,1		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		133	6G728 Kat.	06.94-05.01		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
<b>Pajero Junior</b>									
1.1	1,1	59	4A31	10.95-06.98		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
<b>Pajero Mini</b>									
0.7	0,7	38	4A30 (SOHC)	10.98→		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
		47	4A30 (SOHC)	10.98-09.02		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
<b>Pajero Pinin</b>									
1.8	1,8	84	4G93 SOHC	09.01-02.05		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		96	4G93 (DOHC)	03.98-06.00		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
<b>RVR</b>									
1.8	1,8	110	4G93 DOHC Kat. <GDI>	12.97→		FR 8 DCX+	1,0	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
<b>Shogun</b>									
2.6	2,6	76	4G54	12.82-12.92		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
<b>Sigma</b>									
3.0	3,0	125-130	6G72	01.93-07.96		WR 9 DCX+	1,1	+27	225 624
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509
		130	6G72 Kat.	12.90-03.96		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
		151	6G72 Kat.	12.90-03.96		FR 5 DPP 222	1,1		245 558
154	6G72 (DOHC)	10.90-08.95		FR 5 DPP 222	1,1		245 558		
<b>Space Gear</b>									
2.0	2,0	83-85	4G63 Kat.	12.94-03.01		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	94-97	4G64 Kat.	12.94-03.01		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.0	3,0	136	6G72	12.94-03.01		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
<b>Space Runner</b>									
1.8	1,8	85-90	4G93 Kat.	06.91-05.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		92	4G93	06.91-05.92		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667





◀ MITSUBISHI					6 0 241 ...			
2.0	2,0	98	4G63	05.99-08.02	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
<b>Space Wagon</b>					<b>Space Wagon</b>			
1.8	1,8	85-88	4G93	05.91-05.92	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		90	4G93 Kat.	05.91-05.92	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.0	2,0	98	4G63; 4G63 Kat.	06.92-01.04	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.4	2,4	97	4G64	05.91-05.96	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
<b>Spacestar</b>					<b>Spacestar</b>			
1.3	1,3	60	4G13	06.98-12.04	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.6	1,6	72	4G18	04.01-12.04	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.8	1,8	82	4G93-3	09.02-12.04	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
<b>Toppo</b>					<b>Toppo</b>			
0.7	0,7	37	3G83 (SOHC)	09.08→	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		47	3G83 (DOHC)	09.08→	FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
<b>Toppo BJ</b>					<b>Toppo BJ</b>			
1.1	1,1	57	4A31	11.98-05.01	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
<b>Townbox</b>					<b>Townbox</b>			
0.7	0,7	35	3G83 (SOHC)	11.98→	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		47	3G83 (SOHC)	08.02→	FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
1.1	1,1	55	4A31	04.99-05.01	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
<b>Triton</b>					<b>Triton</b>			
2.4	2,4	97	4G64	10.96-12.03	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
2.6	2,6	79/84	4G54	08.92-09.96	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
3.0	3,0	109	6G72	10.90-09.96	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
		133	6G72	10.96-04.07	FGR 7 KQE 0	1,6		235 715
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
				01.04-04.07	FR 5 DPP 222	1,1		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
3.5	3,5	131-137	6G74 (SOHC)	09.06→	FR 8 DPP 33+	1,1	+45	230 500
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
<b>3000 GT</b>					<b>3000 GT</b>			
3.0	3,0	165	6G72	04.90-05.93	FR 5 DPP 222	1,1		245 558
		206-210	6G72	06.92-12.00	FR 5 DPP 222	1,1		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571





€ 0 241 ...

**MORGAN** **MORGAN**

Aero 8						Aero 8			
4.4	4,4	210/ 243-245	BMW 4.4-V8; 44 8 S2 <M62>	03.00→	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
					WI1	<b>FGR 7 DQP+</b>	1,6	<b>+48</b>	<b>236 562</b>
					WI4	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
Plus 4						Plus 4			
2.0	2,0	98-103 99	M16i T16	09.87-10.92 09.92-10.99		<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
						<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
Plus 8						Plus 8			
3.9	3,9	140	V8 KAT Rover	01.90-09.03		<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
4.6	4,6	164	V8	01.91-09.99		<b>WR 8 DCX+</b>	0,9	<b>+22</b>	<b>229 687</b>
4/4						4/4			
1600	1,6	71	LUA	01.82-09.92		<b>FR 6 DC+</b>	0,6	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
		72	Fiat 132 D.000.	01.82-09.92		<b>WR 6 DC+</b>	0,6	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
1800	1,8	89-92	Zetec MPI-Ford EEC4	02.93-09.99		<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
					BGB,WI5	<b>HR 7 MEW</b>	0,9		<b>236 579</b>

**MOSKWITSCH** **MOSKWITSCH**

Ish						Ish			
1.5	1,5			09.87-12.00		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>

**NISSAN** **NISSAN**

AD						AD			
1.3	1,3	64-66	QG13DE	06.99-12.06		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>
1.5	1,5	69/74 74-78	GA15DE; GA15DS QG15DE	07.93-06.99 06.99-08.02 09.02-12.06		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>
						<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>
						<b>FR 8 ME</b>	0,9		<b>229 630</b>
1.6	1,6	80	HR16DE	12.08→		<b>VR 7 SPP 33</b>	1,0		<b>135 524</b>
1.8	1,8	88-90	QG18DE			<b>VR 7 SPP 33</b>	1,0		<b>135 524</b>
			Org.-Nr. GC-VHNY11,Org.-Nr. GK-VHNY11, Org.-Nr. TC-VHNY11	06.99-08.02		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>
			Org.-Nr. UC-VHNY11,Org.-Nr. CBF-VHNY11	09.02→		<b>FR 8 ME</b>	0,9		<b>229 630</b>
AD Expert						AD Expert			
1.6	1,6	80	HR16DE	12.08→		<b>VR 7 SPP 33</b>	1,0		<b>135 524</b>
1.8	1,8	91	MR18DE	01.07→		<b>VR 7 SPP 33</b>	1,0		<b>135 524</b>
AD MAX						AD MAX			
1.5	1,5	77	GA15DE	06.95-06.99		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>
Almera						Almera			
1.4	1,4	55-64	GA14DE	07.95-04.00		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
1.5	1,5	66	QG15DE	01.00-07.02		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		72	QG15DE	08.02-11.06		<b>FR 8 ME</b>	0,9		<b>229 630</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>
					BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>
1.6	1,6	66-73	GA16DE	07.95-04.00		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
		79	QG16	01.06→		<b>FR 8 ME</b>	0,9		<b>229 630</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>
					BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>





◀ NISSAN

6 0 241 ...

1.6	1,6	81	QG16DE	01.00→		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
1.8	1,8	84	QG18DE	01.00-07.02		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
						<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
2.0	2,0	99-100	SR20DE	05.00-01.03		<b>FR 7 KC+</b>	0,9	<b>+47</b>	<b>236 561</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
						<b>FR 7 KCX+</b>	1,1	<b>+31</b>	<b>236 541</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>Altima</b>									
2.5	2,5	131	QR25DE	09.01-12.06	BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>
					BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>
					ELK	<b>FR 8 ME</b>	1,1		<b>229 630</b>
<b>Atlas</b>									
2.0	2,0	67	NA20S	01.92-06.99		<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>
		88	KA20DE	06.99→		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>
<b>Avenir</b>									
1.6	1,6	71	GA16DS	05.90-06.99		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>
<b>Bluebird</b>									
1.8	1,8	92	QG18DE	09.98-08.01	WI3	<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
					WI9	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,1	<b>+38</b>	<b>236 544</b>
2.0	2,0	107	SR20DE	01.96-08.01		<b>FR 7 KCX+</b>	1,1	<b>+31</b>	<b>236 541</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
						<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
2.4	2,4	112	KA24DE	07.93-09.97		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
<b>Bluebird Sylphy</b>									
1.5	1,5	77-80	QG15DE	08.00-02.03		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
						<b>FR 8 ME</b>	0,9		<b>229 630</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>
					BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>
2.0	2,0	98	MR20DE	12.05-12.12		<b>FR 8 ME</b>	0,9		<b>229 630</b>
<b>Cabstar</b>									
1.6	1,6	62	Z16	10.86-06.92		<b>WR 8 DCX+</b>	0,9	<b>+22</b>	<b>229 687</b>
2.0	2,0	66/74	Z20	03.85-06.92		<b>WR 7 DCX+</b>	0,9	<b>+21</b>	<b>235 707</b>
2.2	2,2	79	Z22	10.86-06.92		<b>WR 7 DCX+</b>	0,9	<b>+21</b>	<b>235 707</b>
2.8	2,8	97	L28	10.86-06.92		<b>WR 7 DCX+</b>	0,9	<b>+21</b>	<b>235 707</b>
<b>Caravan</b>									
2.0	2,0	67	NA20S	08.90-06.99		<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>
		88	KA20DE	06.99-08.07		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>
2.4	2,4	103	KA24DE	06.99-08.07		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>
3.0	3,0	114	VG30E	10.88-06.99		<b>FR 5 DPP 222</b>	1,1		<b>245 558</b>







€ 0 241 ...

Cedric										Cedric
2.0	2,0	85/92	VG20E		06.83-08.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
2.5	2,5	184-191	RB25DET		06.99-12.04		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Cefiro										Cefiro
2.0	2,0	103-114	VQ20DE		03.96-12.04		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		110	VQ20DE		07.01→		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		114	VQ20DE		03.97→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.5	2,5	140	VQ25DE		03.97→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
3.0	3,0	142-162	VQ30DE		01.98-06.01		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		147	VQ30DE		07.01→		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
		162	VQ30DE		03.97→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Cima										Cima
3.0	3,0	199/206	VQ30DET		06.96-10.07		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
4.5	4,5	206	VK45DE		08.03-08.10		FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
						BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
						ELK	FR 8 ME	1,1		229 630
Crew										Crew
2.0	2,0	96	RB20E		01.94-12.04		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Cube										Cube
1.3	1,3	63	CGA3DE		11.99-10.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.4	1,4	72	CR14DE		10.02-11.08		FR 8 ME	0,9		229 630
1.6	1,6	81	HR16DE		08.09-03.11		VR 7 SPP 33	1,0		135 524
Datsun Truck										Datsun Truck
1.6	1,6	54	NA16S		09.89-08.95		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
2.0	2,0	67	NA20S		09.89-06.99		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
		92	KA20DE		06.99-08.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
Dualis										Dualis
2.0	2,0	101	MR20DE		05.07→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524
Elgrand										Elgrand
2.5	2,5	137	VQ25DE		12.04-08.10	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
						BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
						ELK	FR 8 ME	1,1		229 630
3.5	3,5	177	VQ35DE		08.00-08.10	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
						BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
						ELK	FR 8 ME	1,1		229 630
Evalia										Evalia
1.6	1,6	81	HR16DE		01.11→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524
Expert										Expert
1.8	1,8	92	QG18DE		06.99-08.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					09.02-12.06		FR 8 ME	0,9		229 630
				Org.-Nr. GC-VNW11,Org.-Nr. GK-VNW111, Org.-Nr. TC-VNW111	06.99-08.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
				Org.-Nr. UC-VNW11,Org.-Nr. CBF-VNW11	09.02-12.06		FR 8 ME	0,9		229 630
E20										E20
1.8	1,8	61	L18S-R		05.81-12.96		WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
2.0	2,0		H20		05.81-12.96		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
Fairlady Z										Fairlady Z
3.0	3,0	169	VG30DE		07.89-08.00		FR 5 DPP 222	1,1		245 558
3.5	3,5	206	VQ35DE		07.02-11.08	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
						BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
						ELK	FR 8 ME	1,1		229 630





◀ NISSAN

6 0 241 ...

Figaro										Figaro
1.0	1,0	56	MA10ET		02.91-04.92		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
Fuga										Fuga
2.5	2,5	154	VQ25DE		10.04-12.07	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
						BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
						ELK	FR 8 ME	1,1		229 630
Gloria										Gloria
2.0	2,0	92/136	VG20DET; VG20E		07.87-12.97		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
2.5	2,5	184-191	RB25DET		06.99-12.04		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
3.0	3,0	118/144	VG30E; VG30ET		07.87-12.97		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
Homy										Homy
3.0	3,0	114	VG30E		10.88-06.99		FR 5 DPP 222	1,1		245 558
Kubistar										Kubistar
1.1	1,1	44	D7F...		07.03-03.09		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		55-56	D4F...		07.03-03.09		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510
						BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517
						BGB,WI5	VR 7 SES			135 519
1.6	1,6	70-71	K4M...		07.03-03.09		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Lafesta										Lafesta
2.0	2,0	95/101	MR20DE		12.04→	AGA	FR 8 ME	0,9		229 630
						NOR	VR 7 SPP 33	1,0		135 524
Largo										Largo
2.4	2,4	107	KA24DE		05.93-06.99		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
Laurel										Laurel
2.0	2,0	89-92	RB20E		01.93-12.03		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		92	RB20E		12.88-01.93		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
		110-114	RB20DE		01.93-08.02		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		151	RB20DET		01.93-08.02		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.5	2,5	140	RB25DE; RB25DET		01.93-06.97		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		147	RB25DE; RB25DET		06.97-08.02		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
		173	RB25DE; RB25DET		01.93-08.99		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Leopard										Leopard
2.0	2,0	85/114	VG20E; VG20ET		04.86-12.96		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
3.0	3,0	136	VG30DE		04.86-12.96		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
		199	VQ30DET		03.96-06.99		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Lucino										Lucino
1.5	1,5	77	GA15DE		01.95-04.99		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
1.6	1,6	88	GA16DE		01.95-12.00		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
		129	SR16VE		09.97-04.99		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
March										March
1.0	1,0	43/44	CG10DE		01.92-01.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
		50	CR10DE		02.02-07.03		FR 8 ME	0,9		229 630
1.2	1,2	66	CR12DE		02.02-07.10		FR 8 ME	0,9		229 630
						BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
						BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
1.3	1,3	55	CGA3DE <DOHC>		11.99→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		58/63	CGA3DE; CG13DE		01.92-01.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
1.4	1,4	71/72	CR14DE		02.02-07.10		FR 8 ME	0,9		229 630





€ 0 241 ...

Maxima								Maxima	
3.0	3,0	122/125/128	VG30E	09.88-06.94	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
Maxima QX								Maxima QX	
2.0	2,0	103	VQ20DE	10.94-01.06	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
2.5	2,5	140/154	VQ25DE	10.94-01.06	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
3.0	3,0	142/147	VQ30DE	10.94→	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
Micra								Micra	
1.0	1,0	37-40	MA10S	12.82-07.92	WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687	
			CG10DE	08.92-10.02	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
		48	CG10DE	11.02-05.05	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					BGB,WI3	FR 8 ME	0,9		229 630
		BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578			
1.2	1,2	40-42/44	MA12S	07.86-07.92	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
			CG12DE; CR12DE	11.02-10.10	FR 8 ME	0,9		229 630	
		48/59	CG12DE; CR12DE	11.02-10.10	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
1.3	1,3	55	CG13DE	08.92-10.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					BGB,WI3	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
1.4	1,4	60	CGA3DE	07.00-10.02	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578	
		65	CGA3DE	11.02-05.05	BGB,WI3	FR 8 ME	0,9	229 630	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578	
		CR14DE	06.05-10.10	BGB,WI3	FR 8 ME	0,9	229 630		
				BGB,WI5	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577		
				BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578		
1.6	1,6	81	HR16DE	06.05-10.10	VR 7 SPP 33	1,0		135 524	
Murano								Murano	
3.5	3,5	170/172	VQ35DE	09.04-12.08	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578	
					ELK	FR 8 ME	1,1	229 630	
Navara								Navara	
3.0	3,0	113	VG30E	06.92-03.97	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561	
		120	VG30E	06.00-11.05	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561	
Nomad								Nomad	
2.4	2,4	74	Z24	12.86-12.92	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
Note								Note	
1.4	1,4	65	CR14DE	01.06→	FR 8 ME	0,9		229 630	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
1.6	1,6	80/81	HR16DE	01.06→	VR 7 SPP 33	1,0		135 524	
NV200								NV200	
1.6	1,6	81	HR16DE	08.09→	VR 7 SPP 33	1,0		135 524	
NV200 Vanette								NV200 Vanette	
1.6	1,6	80	HR16DE	05.09→	VR 7 SPP 33	1,0		135 524	
Pathfinder								Pathfinder	
3.0	3,0	113	VG30E	07.92-07.95	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.3	3,3	110-125	VG33E	09.95→	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
		125	VG33E	09.95→	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					BGB,WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		





◀ NISSAN

6 0 241 ...

3.5	3,5	162	VQ35DE	07.00-08.03	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1	229 630
4.0	4,0	198	VQ40DE	09.04-08.12	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1	229 630
<b>Patrol</b>								
3.0	3,0		RB30S	04.89-05.98		FR 8 DC+	0,8	+6 229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
4.2	4,2	129	TB42E	01.92-12.95		WR 8 DCX+	0,9	+22 229 687
<b>Patrol GR</b>								
4.2	4,2	118-121	TB42E	10.91-09.97		WR 8 DCX+	0,9	+22 229 687
4.5	4,5	147	TB45E	08.97→		WR 7 DCX+	1,1	+21 235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
4.8	4,8	180-185	TB48DE	10.02-03.10	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1	229 630
		190	TB48DE	08.04→		FR 8 ME	0,9	229 630
						FR 8 SC+	0,9	+42 229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
<b>Pickup</b>								
1.6	1,6		Z16	09.85-07.92		WR 7 DCX+	0,9	+21 235 707
2.0	2,0	64	Z20S	04.92-05.94		WR 7 DCX+	0,9	+21 235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
		65	Z20	09.85-09.95		WR 9 DC+	0,7	+16 225 599
		66	Z20	09.85-04.92		WR 7 DCX+	0,9	+21 235 707
2.4	2,4	74	Z24; Z24i	09.85-04.92		WR 7 DCX+	0,9	+21 235 707
		88/91-93	KA24E	04.92-11.01		FR 7 HC 0 X	1,1	235 692
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659
		91-93	KA24E <s>	04.92-02.98		FR 7 HC 0 X	1,1	235 692
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659
		93	KA24E	03.92-01.97		FR 7 HC 0 X	1,1	235 692
		98	KA24DE	11.01-01.08		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
3.0	3,0	109	VG30E	09.90-08.94		FR 7 KC+	0,8	+47 236 561
<b>Prairie</b>								
2.0	2,0	67	CA20S	09.88-08.95		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
		107	SR20DE	08.95-11.98		FR 7 KC+	0,9	+47 236 561
				10.95-11.98		FR 7 DC+	0,9	+8 235 666
2.4	2,4	103	KA24E	09.90-08.95		FR 7 HC 0 X	1,1	235 692
<b>Prairie Liberty</b>								
2.0	2,0	103	SR20DE	11.98-05.01		FR 7 KCX+	1,1	+31 236 541
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
<b>Prairie Pro</b>								
2.0	2,0	67-75	CA20S	10.88-04.92		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
		72	CA20E	10.88-04.92	AUS	FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
					EIN	FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
		73	CA20E	10.88-04.92		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
2.4	2,4	98	KA24E	04.92-07.94		FR 7 HC 0 X	1,1	235 692
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659
<b>Presage</b>								
2.5	2,5	120	QR25DE	06.03-07.09	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1	229 630





€ 0 241 ...									
3.5	3,5	170	VQ35DE	06.03-07.09	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1		229 630
<b>Presea</b>					<b>Presea</b>				
1.5	1,5	77	GA15DE	01.95-08.00		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
2.0	2,0	107	SR20DE	01.95-08.00		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
<b>President</b>					<b>President</b>				
4.5	4,5	199	VH45DE	02.92-08.02		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
		206	VK45DE	10.03-08.10	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1		229 630
<b>Primera</b>					<b>Primera</b>				
1.6	1,6	66/70	GA16DS	06.90-05.93		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		66-73	GA16DE	06.96-06.99		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		66-75	GA16DE	04.93-12.97		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		71-75	GA16DE	05.93-06.96		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		73	GA16DE	01.98-12.01		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		78	QG16DE	09.00-12.01		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		78-80	QG16DE	12.01-06.10		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
1.8	1,8	84	QG18DE	06.99-12.01		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		85	QG18DE	12.01-07.10		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		92	QG18DE	09.98-01.01		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			SR18DE	09.92-09.95		FR 7 KC+	0,8	+47	236 561
				09.92-09.98	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				09.95-09.98		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
2.0	2,0	85	SR20DE	06.96-10.97		FR 7 LC 2	0,7		235 588
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				01.98-06.99		FR 7 LC 2	0,9		235 588
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		85/89	SR20Di	06.90-07.94		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
		85-92	SR20De	07.94-12.97		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			SR20DE	09.94-06.96		FR 7 KC+	0,8	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653















◀ NISSAN

6 0 241 ...

2.0	2,0	96	SR20DE	06.96-10.97		FR 7 LC 2	0,7		235 588
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				01.98-06.99		FR 7 LC 2	0,9		235 588
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			SR20DEL	10.97-06.99		FR 7 LC 2	0,7		235 588
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		103	SR20DE	06.99-12.01	WI3	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
					WI9	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
				06.99→	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				01.01→		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
		103/110	QR20DE	01.01-07.10		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		110	SR20DE	02.90-09.95		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
				06.90-06.96		FR 7 KC+	0,8	+47	236 561
				10.90-11.96		FR 5 DPP 222	1,1		245 558
				09.95-01.01		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				06.96-10.97		FR 7 LC 2	0,7		235 588
			SR20DEH	10.97-06.99		FR 7 LC 2	0,7		235 588
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		112	SR20DE	06.90-05.93		FR 7 KC+	0,8	+47	236 561
		140	SR20VE	09.97-01.01		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
<b>Pulsar</b>									
1.3	1,3	63	GA13DE	01.95-10.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
1.5	1,5	69	GA15DS	08.90-12.94		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
		77	GA15DE	01.95-10.99	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
				01.95-08.00		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
1.6	1,6	86	GA16DE	08.91-05.95		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
				08.95-06.00	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					TW	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
				10.95-10.99		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
		88	GA16DE	01.95-10.99		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
				01.95-08.00		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
		129	SR16VE	09.97-08.00		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
1.8	1,8	92	QG18DE <DOHC-16V-EFI>	06.03→		FR 8 ME	1,1		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		103	SR18DE	01.95-10.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				01.95-08.00		FR 7 KC+	0,8	+47	236 561
2.0	2,0	105	SR20DE	08.95-06.00		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
<b>Qashqai</b>									
1.6	1,6	84	HR16DE	12.06→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524
2.0	2,0	103-104	MR20DE	12.06→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524
<b>R'nessa</b>									
2.4	2,4	114	KA24DE	10.97-07.01		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
<b>Safari</b>									
4.8	4,8	180	TB48DE	11.02-06.07	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1		229 630
<b>Sentra</b>									
1.6	1,6	77	GA16	01.94→		FR 8 DCX+		+19	229 660
1.8	1,8	103	CA18DE	10.89-12.92		FR 6 DCX	1,1		240 539





									
									0 242 ...
									€ 0 241 ...
2.0	2,0	112	SR20DE	02.02→		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
<b>Serena</b>									
1.6	1,6	71	GA16DE	07.92-11.01		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		74	GA16DE	05.94-06.99		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
2.0	2,0	93/96	SR20DE	07.92-11.01		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		95	MR20DE						
			Org.-Nr. CBA-NC25,Org.-Nr. DBA-NC25	05.05-11.10		VR 7 SPP 33	1,0		135 524
			Org.-Nr. DBA-NC25,Org.-Nr. DBA-CNC25	12.05-11.10		FR 8 ME	0,9		229 630
		101	MR20DE	05.05-01.06		VR 7 SPP 33	1,0		135 524
				02.06-11.10		FR 8 ME	0,9		229 630
		108	QR20DE	12.01-05.05		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
2.5	2,5	118	QR25DE	12.01-05.05		FR 8 ME	0,9		229 630
<b>Silvia</b>									
2.0	2,0	118	SR20DE	10.93-01.99		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
				11.01-08.03		FR 5 DPP 222	1,1		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		162/184	SR20DET	10.93-08.02		F 5 DP 0 R	0,6		245 641 <sup>6</sup>
		165	SR20DE	01.99-08.02		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
<b>Skyline</b>									
1.8	1,8	67	CA18I	05.89-07.93		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
2.0	2,0	92	RB20E	05.89-07.93		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
		96	RB20E	08.93-07.98		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
				08.93-01.99		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
		114	RB20DE	05.89-07.93		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
				05.98-06.01		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
				08.98-08.02		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		158	RB20DET	05.89-07.93		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.5	2,5	140	RB25DE; RB25DET	08.93-01.98	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				08.93-05.98		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
		140-147	RB25DE; RB25DET	08.93-06.01		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
		184	RB25DE; RB25DET	08.93-01.98	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				08.93-05.98		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
		206	RB25DE; RB25DET	05.98-06.01		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
2.6	2,6	206	RB26DETT	05.89-11.94		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
				01.95-08.02		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
3.5	3,5	200	VQ35DE	01.02-09.07	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1		229 630
<b>Stagea</b>									
2.0	2,0	96	RB20E	09.96→		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.5	2,5	140	RB25DE <DOHC Kat.>	09.96→		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		140-147	RB25DE	09.96-10.01		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
		173	RB25DET <DOHC Kat.>	09.96→		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		206	RB25DET	08.98-10.01		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544





◀ NISSAN

6 0 241 ...

3.5	3,5	200	VQ35DE	08.04-06.07	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1	229 630
<b>Sunny</b>								<b>Sunny</b>
1.3	1,3	58	GA13DS	01.90-12.93		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
		63	GA13DE	01.94-10.98		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
				01.94→		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		64-66	QG13DE	10.98-10.04		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
1.4	1,4	55	GA14DE; GA14DS	10.90-10.92		FR 8 DC+	0,8	+6 229 659
		58-64	GA14DE; GA14DS	10.90-05.95		FR 8 DC+	0,8	+6 229 659
				10.92-05.95	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
1.5	1,5	77	GA15DE	01.94→		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		77-80	QG15DE	10.98-05.02		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
				06.02-10.04		FR 8 ME	0,9	229 630
1.6	1,6	66	GA16DS	10.90-10.95		FR 8 DC+	0,8	+6 229 659
			GA16DS <AY>	11.90-07.95		FR 8 DC+	0,8	+6 229 659
						FR 6 DC+	0,8	+13 240 593
		70	GA16DS	10.90-05.95		FR 8 DC+	0,8	+6 229 659
				10.92-05.95	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
			GA16DS <AY>	11.90-07.95		FR 6 DC+	0,8	+13 240 593
				10.92-07.95	BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
		75-81	GA16DE	10.92-05.95		FR 8 DC+	0,8	+6 229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
			GA16DE <AY>	10.92-03.00		FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		81	QG16DE <DOHC CVTC>	10.00→		FR 8 DC+	0,8	+6 229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		88	GA16DE	01.94-10.98		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
				01.94→		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		129	SR16VE	10.98-09.00		FR 7 DC+	0,9	+8 235 666
1.8	1,8	103	SR18DE	01.94→		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
				06.94→	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.0	2,0	105	SR20DE	10.90-05.95		FR 7 LC 2	0,9	235 588
		162	SR20DET	10.90-10.92		F 5 DP 0 R	0,6	245 641 <sup>6</sup>
<b>Teana</b>								<b>Teana</b>
2.0	2,0	100/112	QR20DE	07.04→	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1	229 630
2.3	2,3	127	VQ23DE	02.03-06.08	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1	229 630
2.5	2,5	118/ 132-136	QR25DE; VQ25DE	02.03→		FR 8 ME	0,9	229 630
3.5	3,5	170	VQ35DE	02.03-06.08	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1	229 630





										0 241...
<b>Terrano</b>										<b>Terrano</b>
2.4	2,4	74	Z24i	08.87-07.92		WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687	
		85-87/91	KA24E	02.93-12.06		FR 7 HC 0 X	1,1		235 692	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
		87	Z24	05.95→		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
3.0	3,0	109	VG30E	01.90-10.95		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561	
3.3	3,3	125	VG33E	09.95-12.05		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
<b>Tiida</b>										<b>Tiida</b>
1.6	1,6	81	HR16DE	02.07→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524	
1.8	1,8	93	MR18DE	02.07-03.10		VR 7 SPP 33	1,0		135 524	
		94	MR18DE	01.05-11.05		VR 7 SPP 33	1,0		135 524	
				12.05→		FR 8 ME	0,9		229 630	
<b>Tino</b>										<b>Tino</b>
1.8	1,8	88-90	QG18DE	12.98-10.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
				11.02-02.03		FR 8 ME	0,9		229 630	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
2.0	2,0	99	SR20DE	12.98-10.02		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
<b>Urvan</b>										<b>Urvan</b>
2.0	2,0	64-66	Z20; Z20S	11.86-01.95		WR 7 DCX+	0,9	+21	235 707	
2.4	2,4	74	Z24S	11.86-06.97		WR 9 DC+	0,7	+16	225 599	
					TW	WR 7 DCX+	0,9	+21	235 707	
		74-76	Z24i	05.89-11.95		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
<b>Vanette</b>										<b>Vanette</b>
1.2	1,2	38	A12							
			Org.-Nr. T-VJC22	09.85-03.94		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
			Org.-Nr. T-VJC22	09.85-03.94		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
1.5	1,5	49	A15	09.85-03.94		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
			D5	04.94-08.95		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
		51	A15	09.85-06.94		WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687	
			A15S	09.86-12.96		WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687	
1.6	1,6	71-72	GA16DE	07.92-11.01		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
1.8	1,8	56/66-70	F8; F8E	08.95-09.10		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
2.0	2,0		SR20DE	05.92-09.94		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561	
		64/66	Z20S	05.86-04.93		WR 7 DCX+	0,9	+21	235 707	
2.4	2,4	74-77	Z24I	09.86-03.93		WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687	
<b>Wingroad</b>										<b>Wingroad</b>
1.5	1,5	77-78	QG15DE	05.99-11.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
				12.02-11.05		FR 8 ME	0,9		229 630	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
1.8	1,8	94	MR18DE	11.05→		FR 8 ME	0,9		229 630	
<b>Xterra</b>										<b>Xterra</b>
3.3	3,3	127-134	VG33E	05.99-12.04	U22,U81	FR 8 DCX+		+19	229 660	
		157	VG33ER	07.01-12.04	U22,U81	FR 7 DCX+		+11	235 667	





◀ NISSAN

6 0 241 ...

X-Trail						X-Trail		
2.0	2,0	103/110	QR20DE	10.00→		FR 8 ME	0,9	229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
		104	MR20DE	04.07→		FR 7 SPP 33	1,0	135 524
2.5	2,5	121	QR25DE	09.02-03.07		FR 8 ME	0,9	229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
		132	QR25DE	09.01→		FR 8 ME	0,9	229 630
						FR 8 SC+	0,9	+42 229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
1 Tonner						1 Tonner		
1.6	1,6	61,5	N16	02.96-12.99		WR 7 DC+	0,7	+1 235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
100 NX						100 NX		
1.6	1,6	66/70	GA16DS	10.90-10.92		FR 7 DC+	0,9	+8 235 666
		75-81	GA16DE	10.92-10.94		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.0	2,0	104/105	SR20DE	08.90-10.93		FR 7 KC+	0,9	+47 236 561
180 SX						180 SX		
2.0	2,0	151	SR20DET	01.91-01.99		F 5 DP 0 R	0,6	245 641 <sup>6</sup>
200 SX						200 SX		
1.8	1,8	124	CA18DT <CA18ET>	09.88-12.93		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54 240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
		129	CA18DT <CA18ET>	09.88-12.93		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
2.0	2,0	103	SR20DE	07.88-11.93		FR 7 KC+	0,9	+47 236 561
		118	SR20DE	10.93-12.99		FR 7 KC+	0,9	+47 236 561
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		147	SR20DET	04.94-12.99		FR 5 DPP 222	0,9	245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
300 ZX						300 ZX		
3.0	3,0	166/ 197-208	VG30DE <VG30DETT>; VG30DETT	01.90-08.96		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38 236 544
350 Z						350 Z		
3.5	3,5	206	VQ35DE	12.03→		FR 8 ME	0,9	229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
		206-222	VQ35DE	09.02-01.07		FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
					ELK	FR 8 ME	0,9	229 630
				09.03-01.07		FR 8 ME	1,1	229 630



OLDSMOBILE						OLDSMOBILE		
Achieva						Achieva		
2.3	2,3	90/119	;LD2/LGO	09.91-08.99		FR 8 DC+	0,9	+6 229 659
Cutlass Ciera						Cutlass Ciera		
2.2	2,2	82-90		09.92-08.96	BGB,WI3	HR 8 NI 332 W	0,9	230 508
3.3	3,3	118	<N MPI>	09.88-08.93		HR 9 DCY+		+26 225 623
Eighty-Eight						Eighty-Eight		
3.8	3,8	125	L27 <C,L>	09.92→		HR 9 DCY+	1,5	+26 225 623
					BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9	230 507
Regency						Regency		
3.8	3,8	103/153	;L36	09.88-09.98		HR 9 DCY+	1,5	+26 225 623
Silhouette						Silhouette		
3.4	3,4	134	LA1	09.97→		HR 9 DCY+	1,5	+26 225 623
					BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9	230 507



€ 0 241 ...

**OPEL** **OPEL**

Adam					Adam			
1.2	1,2	51	A 12 XEL <Ecotec>	03.13→		<b>FR 9 LCX</b>	1,1	<b>225 580</b>
					BGB,WI3	<b>FR 8 LI 332 S</b>	0,7	<b>230 506</b>
					BGB,WI5	<b>FR 8 LC</b>	0,7	<b>229 712</b>
1.4	1,4	64/74	A 14 XEL <ecoFlex>; A 14 XER <ecoFlex>	03.13→		<b>FR 9 LCX</b>	1,1	<b>225 580</b>
					BGB,WI3	<b>FR 8 LI 332 S</b>	0,7	<b>230 506</b>
					BGB,WI5	<b>FR 8 LC</b>	0,7	<b>229 712</b>
Agila					Agila			
1.0	1,0	43	Z 10 XE	06.00-08.03		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9 229 654</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8 235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7	<b>236 571</b>
		44	Z 10 XEP <Twinport ECO>	08.03-02.08		<b>FGR 8 KQE 0</b>	1,4	<b>229 648</b>
						<b>QQR 8 LEU 2</b>	0,9	<b>229 699</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8 235 666</b>
BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7	<b>236 571</b>					
1.2	1,2	55	Z 12 XE	06.00-06.04		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9 229 654</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8 235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7	<b>236 571</b>
		59	Z 12 XEP <Ecotec>	07.04-02.08		<b>FGR 8 KQE 0</b>	1,4	<b>229 648</b>
						<b>QQR 8 LEU 2</b>	0,9	<b>229 699</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8 235 666</b>
BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7	<b>236 571</b>					
Antara					Antara			
2.4	2,4	104	Z 24 XE <Ecotec>	05.06→		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9 229 654</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8 235 666</b>
		123	A 24 X...	11.10→		BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7
BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>				0,9	<b>236 574</b>		
Astra F					Astra F			
1.4	1,4	44	C 14 NZ <OHC>	09.91-02.98	BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1 235 663</b>
						<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8 235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7	<b>236 571</b>
						<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7	<b>236 576</b>
					S16,WI6	<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9 229 654</b>
		X 14 NZ <Ecotec OHC>	09.97-08.02	S21,WI3	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3 229 656</b>	
					<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9 229 654</b>	
				BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8 235 666</b>	
				BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7	<b>236 571</b>	
					<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8 235 666</b>	
		55/60	14 NV <OHC>; 14 SE / C 14 SE <OHC>	09.91-02.98	BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1 235 663</b>
						<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8 235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7	<b>236 571</b>
						<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7	<b>236 576</b>
					S16,WI6	<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9 229 654</b>
66	X 14 XE <Ecotec DOHC>	04.96-02.98	S21,WI3	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3 229 656</b>		
				<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9 229 654</b>		
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8 235 666</b>		
			BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7	<b>236 571</b>		
			KVE	<b>FGR 8 KQE 0</b>	1,4	<b>229 648</b>		
1.6	1,6	52/55	C/E 16 NZ <OHC>; X 16 SZ	09.91-07.96	BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1 235 663</b>
						<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8 235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7	<b>236 571</b>
						<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7	<b>236 576</b>
					S16,WI6	<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9 229 654</b>
					S21,WI3	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3 229 656</b>





◀ OPEL

6 0 241 ...

1.6	1,6	55	X 16 SZR <Ecotec>; 16 LZ2, NZ2 <OHC>	09.94-08.02		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>					
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>					
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>					
			16 NZR; 16 NZR <OHC>	09.97-02.98	BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>					
						<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>					
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>					
						<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>					
					S16,WI6	<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>					
					S21,WI3	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>					
			60	16 SV	09.91-02.92		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>				
			74	C 16 SE <OHC>	03.92-02.98	BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>				
							<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>				
						BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>				
							<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>				
						S16,WI6	<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>				
S21,WI3	<b>WR 8 DC+</b>	0,7				<b>+3</b>	<b>229 656</b>							
X 16 XEL <DOHC Ecotec>; X 16 XEL <Ecotec DOHC>	09.94-08.02					<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>					
		BGB,ELG,WI5				<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>					
		BGB,WI3				<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>					
		KVE				<b>FGR 8 KQE 0</b>	1,4		<b>229 648</b>					
		1.8				1,8	66	C 18 NZ	09.91-02.98	BGB,ELG,S16	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
										BGB,ELG,S21	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
BGB,S16,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>		0,7		<b>236 576</b>									
BGB,S21,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>		0,7		<b>236 571</b>									
S16,WI6	<b>FLR 8 LDCU+</b>		1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>									
S21,WI3	<b>WR 8 DC+</b>		0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>									
82	18 SE <OHC>		09.95-09.96	BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>					0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>		
					<b>FR 7 DC+</b>					0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
				BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>					0,7		<b>236 571</b>		
					<b>WR 7 KI 33 S</b>					0,7		<b>236 576</b>		
				S16,WI6	<b>FLR 8 LDCU+</b>					1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>		
				S21,WI3	<b>WR 8 DC+</b>					0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>		
85	C 18 SEL <DOHC>		09.95-08.97		<b>FLR 8 LDCU+</b>					1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>		
					<b>FR 7 LDC+</b>					0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>		
				BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>					0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
				<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>							
		BGB,WI3		<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>							
				<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>							
		C 18 XEL <DOHC>		09.94-02.98		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>					
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>					
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>					
		X 18 XE <DOHC>		09.95-08.98		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>					
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>					
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>					
KVE	<b>FGR 8 KQE 0</b>		1,4			<b>229 648</b>								
92	C 18 XE <DOHC>		09.93-02.98			<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>					
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>					
		BGB,WI3		<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>							
		2.0		2,0	85	C 20 NE / 20 NE <OHC>	09.91-02.98	BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>		
									<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
								BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>		
	<b>WR 7 KI 33 S</b>		0,7						<b>236 576</b>					
S16,WI6	<b>FLR 8 LDCU+</b>		1,0					<b>+9</b>	<b>229 654</b>					
S21,WI3	<b>WR 8 DC+</b>		0,7					<b>+3</b>	<b>229 656</b>					
100	X 20 XEV <DOHC Ecotec>		01.95-02.98						<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>		
								BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
								BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>		
110	C 20 XE / XE-LN <DOHC>; C 20 XE <DOHC>		09.91-02.98					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
								BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>		
								Mot.-Nr. →14002934	09.91-02.98	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
								Mot.-Nr. 14002935→	09.91-02.98	<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>	







€ 0 241 ...

Astra G					Astra G				
1.2	1,2	48/55	X 12 XE <Ecotec>; Z 12 XE <Ecotec>; Z 12 XE <Ecotec OHC>	09.97-09.03	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
1.4	1,4	66	X 14 XE <Ecotec>; X 14 XE <Ecotec OHC>; Z 14 XE <Ecotec>; Z 14 XE <Ecotec OHC>	09.97-08.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Z 14 XEP <Twinport Ecotec>	09.03-07.09	KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
					BGB,ELG,WI5	FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
1.6	1,6	55	X 16 SZR <Ecotec>	09.97-08.00	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
	62	Z 16 SE <Ecotec>	09.00-01.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
				KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648	
	69-73	Z 16 YNG <Ecotec Gasmotor>	09.02-06.04	FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564		
				FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
	74	C 16 SEL <DOHC>	09.98-01.04	09.98-06.04	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
X 16 XEL <Ecotec DOHC>; Z 16 XE <Ecotec>					09.97-08.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7			236 571			
	KVE	FGR 8 KQE 0	1,4			229 648			
76	Z 16 XEP <Ecotec>	03.03-07.09	BGB,ELG,WI5	FQR 8 LEU 2	0,9		229 699		
			BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
				FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
				FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
1.8	1,8	85	X 18 XE1 <Ecotec>	09.97-08.00	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
	X 18 XE1 <Ecotec DOHC>	09.97-08.00	BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
			BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
			KVE	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
				FGR 8 KQE 0	1,4		229 648		
	Z 18 XEL <Ecotec>; Z 18 XEL <Ecotec DOHC>	03.01-02.05	BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
			BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
			KVE	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
				FGR 8 KQE 0	1,4		229 648		
	92	X 18 XE1 <Ecotec>	01.03-12.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
				KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648	
Z 18 XE <Ecotec>		09.00-02.05	KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648		
				FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
		09.00-08.05	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
Z 18 XE <Ecotec DOHC>	09.00-06.04	BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
		BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
			FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
			FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
2.0	2,0	100/118/ 141-147	X 20 XER <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec DOHC>; Z 20 LET <Turbo Ecotec>	09.97-08.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.2	2,2	108	Z 22 SE <Ecotec>; Z 22 SE <Ecotec DOHC>	09.00-08.05	HLR 8 STEX	1,1		229 661	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
					BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579





◀ OPEL

6 0241 ...

Astra H							Astra H		
1.2	1,2	59	Z 12 XEP	03.07-03.09		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.4	1,4	55/66	Z 14 XEL <Ecotec>; Z 14 XEP <Twinport Ecotec>	03.04-03.10		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.6	1,6	76-77/85	A 16 XER <Ecotec>; Z 16 XE... <Ecotec>; Z 16 XEP <Ecotec>; Z 16 XER <Ecotec>; Z 16 XE1 <Ecotec>	03.04→		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		132	A 16 LET <Ecotec>	02.07-10.10		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				01.11→		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			Z 16 LET <Ecotec>	02.07-10.10		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	92/103	A 18 XER <Ecotec>; Z 18 XE <Ecotec>; Z 18 XER <Ecotec>	03.04→		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.0	2,0	125/147	Z 20 LEL <Ecotec>; Z 20 LER <Ecotec>	03.04-10.10		FQR 8 LE 2	0,8		229 715
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		177	Z 20 LEH <Ecotec>	08.05-03.10		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.2	2,2	110	Z 22 YH <Ecotec>	04.04-03.10		FQR 8 KQE 0	1,4		229 648
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Astra J							Astra J		
1.4	1,4	64/74	A 14 XEL <ecoFlex>; A 14 XER <ecoFlex>	09.09→		FR 9 LCX	1,1		225 580
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712
1.6	1,6	85	A 16 XER <Ecotec>	09.09→		FR 9 LCX	1,1		225 580
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712
		132	A 16 LET <Ecotec>	09.09→		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	103	A 18 XER <Ecotec>	11.11→		FR 9 LCX	1,1		225 580
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712
Calibra							Calibra		
2.0	2,0	85	C 20 NE <OHC II>	06.90-03.97	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
		100	X 20 XEV <Ecotec DOHC II>	09.93-08.96		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		110	C 20 XE / XE-LN <DOHC>	06.90-03.97	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Mot.-Nr. →14002934	06.90-03.97		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
			Mot.-Nr. 14002935→	06.90-03.97		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
		150	C 20 LET	03.92-03.97		FR 7 LC 2	0,7		235 588
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.5	2,5	125	C 25 XE; X 25 XE	04.93-03.97		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Campo							Campo		
2.3	2,3	65-72	4 ZD1; 4 ZD1-23P	09.91-09.96		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663





€ 0 241 ...

**Combo** **Combo**

1.2	1,2	33	C 12 NZ; X 12 SZ <Ecotec>; 12 NZ	09.94-10.01	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663							
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666							
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
							WR 7 KI 33 S	0,7		236 576						
						S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654						
						S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656						
						1.4	1,4	44	C 14 NZ	09.94-10.01	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
												FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
												BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
													WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654												
S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656												
	X 14 SZ <Ecotec>	04.96-10.01														
	BGB,ELG,WI5		FR 7 DC+	0,7	+8							235 666				
	BGB,WI3		FR 7 KI 332 S	0,7								236 571				
			WR 7 KI 33 S	0,7								236 576				
	60	C 14 SE	09.94-10.01	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663								
					FR 7 DC+	0,7	+8	235 666								
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571								
					WR 7 KI 33 S	0,7		236 576								
				S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654								
				S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656								
		66	C 14 SEL	08.99-10.01	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663							
					FR 7 DC+	0,7	+8	235 666								
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571								
					WR 7 KI 33 S	0,7		236 576								
				S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654								
				S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656								
				08.08→	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663							
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666							
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571								
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576							
				S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654								
				S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656								
			Z 14 XEP <Twinport Ecotec>	09.04-01.12		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699							
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666							
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571							
		70	A 14 FP	02.12→		YR 7 DC+	1,0	+41	135 515							
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514							
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519							
1.6	1,6	64	Z 16 SE <Ecotec>	10.01-08.04		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654							
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
						KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648						
							FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564						
1.6	1,6	68	e-tec X16NE	01.00→		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654							
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						

**Corsa A** **Corsa A**

1.0	1,0	33	10 S OHV	09.82-08.94		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665	
1.2	1,2	33	C 12 NZ <OHC>	09.90-08.94		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
			E 12 GV <OHC>	01.87-08.94		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665	
			37-44	A 12 ST <OHC>; 12 NV <OHC>; 12 S <OHC>; 12 ST <OHC>	09.82-08.94		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
1.3	1,3	44/51/61	C 13 N <OHC>; 13 E <Irmscher>; 13 S <OHC>; 13 SB <OHC>	09.82-08.94		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
1.4	1,4	40-44	C 14 NZ <OHC>	01.90-08.94	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
							WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
						S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
				S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656		





◀ OPEL										6 0 241 ...
1.4	1,4	53/60	C 14 SE <OHC>; 14 NV <OHC>	01.90-08.94	S16,WI6	<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>	
					S21,WI3	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
1.6	1,6	55/72/74	C 16 NZ <OHC>; C 16 SE <OHC>; C16 SEI <OHC Irmscher>	05.88-08.94	S16,WI6	<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>	
					S21,WI3	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
		74	E 16 SE <OHC>	05.88-08.94		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
Corsa B										Corsa B
1.0	1,0	40	X 10 XE <Ecotec>	09.96-09.00		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
					KVE	<b>FGR 8 KQE 0</b>	1,4		<b>229 648</b>	
1.2	1,2	33	C 12 NZ; X 12 SZ <Ecotec>; 12 NZ	03.93-08.00	BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
						<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
						<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
					S16,WI6	<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>	
		S21,WI3	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>				
		48	X 12 XE <Ecotec>	09.97-08.00		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>	
		BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>				
		BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>				
		KVE	<b>FGR 8 KQE 0</b>	1,4		<b>229 648</b>				
1.3	1,3	58	13 NE	01.96-12.00	BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
						<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>	
						<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
					S16	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					S21	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
						<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
1.4	1,4	44	C 14 NZ	03.93-08.00	BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
						<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
						<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
					S16,WI6	<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>	
					S21,WI3	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
						<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
		BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>				
		60/63	C 14 SE; C 14 SEL	03.93-08.00	BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
						<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
		BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>				
						<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
		S16,WI6	<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>				
		S21,WI3	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>				
		65	14 NE	08.00-12.02	BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
				<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>						
				<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
S16				<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
S21				<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>			
66	X 14 XE <Ecotec>	03.93-08.99		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>			
BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>						
BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>						
KVE	<b>FGR 8 KQE 0</b>	1,4		<b>229 648</b>						
1.6	1,6	55	16 NE	09.98-12.00	BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
						<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>	
						<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
					S16	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
		S21	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>				
		74	C 16 SEL	06.98-08.00	BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
						<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
		BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>				
						<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
S16,WI6	<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>						
S21,WI3	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>						





							€ 0 241 ...								
1.6	1,6	75	16 SE	09.98-12.06	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592						
						FR 6 DC+	0,7	+13	240 593						
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652					
							FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
						S16	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
	S21	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663										
	78	X 16 XE <Ecotec>	03.93-08.99	BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654							
					FR 7 DC+	0,7	+8	235 666							
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648						
80					C 16 XE	03.93-08.00	BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666											
							<b>Corsa C</b>								
1.0	1,0	43	Z 10 XE	09.00-08.03	BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654						
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
						KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648					
						44	Z 10 XEP <Twinport ECO>	09.03-09.06	BGB,ELG,WI5	QQR 8 LEU 2	0,9		229 699		
	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666											
	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571										
	1.2	1,2	55	Z 12 XE <Ecotec>	09.00-06.04					BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
											FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
	59	Z 12 XEP <Ecotec>	07.04-09.06	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571							
KVE					FGR 8 KQE 0	1,4		229 648							
FR 8 LEU 2					0,9		229 699								
1.4	1,4	66	Z 14 XE <Ecotec>	09.00-08.03	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
						KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648					
						Z 14 XEP <Twinport ECO>	09.03-09.06	BGB,ELG,WI5	QQR 8 LEU 2	0,9		229 699			
									FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
1.6	1,6	62	Z 16 SE <Ecotec>	09.01-08.05	BGB,ELG,WI5	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
						KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648					
						1.8	1,8	79	C 18 XE	01.02-06.10	BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
												FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7			BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
FR 6 DC+	0,7	+13	240 593												
WR 6 KI 33 S	0,7		240 652												
FR 6 KI 332 S	0,7		240 653												
S16	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666											
S21	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663											
92	Z 18 XE <GSI / Ecotec>	09.01-08.05	BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654								
				FR 7 DC+	0,7	+8	235 666								
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571							
											<b>Corsa D</b>				
				1.0	1,0	44	Z 10 XEP <Twinport ECO>	07.06-10.09	BGB,ELG,WI5	QQR 8 LEU 2	0,9		229 699		
FR 7 DC+	0,7	+8	235 666												
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7								236 571					
48	A 10 XEP <Twinport ECO>	12.09→	BGB,ELG,WI5							QQR 8 LEU 2	0,9		229 699		
										FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		1.2	1,2	51/57/59/ 63	A 12 XEL <Ecotec>; A 12 XER <Ecotec>; Z 12 XEP; Z 12 XEP <Ecotec>	07.06→	BGB,ELG,WI5	QQR 8 LEU 2	0,9		229 699		
										FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
										BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
1.4	1,4	64/66/74	A 14 XEL <Twinport ECO>; A 14 XER <ecoFlex>; Z 14 XEP; Z 14 XEP <Twinport ECO>	07.06→	BGB,ELG,WI5	QQR 8 LEU 2	0,9		229 699						
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					





◀ OPEL 6 0 241 ...

1.6	1,6	110/141/155	A 16 LEL <Turbo ECOTEC>; A 16 LER <OPC Turbo ECOTEC>; A 16 LES <OPC Turbo ECOTEC>; Z 16 LEL <Turbo ECOTEC>; Z 16 LER <OPC Turbo ECOTEC>	02.07→	BGB,WI3	FR 7 KPP 33+ FR 6 KI 332 S	0,7 0,7	+50	236 564 240 653
-----	-----	-------------	---	--------	---------	-------------------------------	------------	-----	--------------------

**Euromidi** **Euromidi**

2.0	2,0	74	20	09.88-08.96		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
-----	-----	----	----	-------------	--	----------	-----	----	---------

**Frontera** **Frontera**

2.0	2,0	85	C 20 NE	09.91-08.95	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
			X 20 SE <Ecotec>	02.95-08.98		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.2	2,2	100	X 22 SE <Ecotec>	09.98-12.00		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
			X 22 XE <Ecotec>	02.95-08.98		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Y 22 SE <Ecotec>	09.00-09.04		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
2.4	2,4	92	C 24 NE CIH	09.91-08.95		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
3.2	3,2	151	3.2	09.98-09.04		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

**Insignia** **Insignia**

1.4	1,4	103	A 14 NET <Ecotec>	09.11→		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	85	A 16 XER <Ecotec>	09.08→		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		132	A 16 LET <Ecotec>	09.08→		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	103	A 18 XER <Ecotec>	09.08→		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.8	2,8	191/239	A 28 NER <OPC Ecotec>; A 28 NET <Ecotec>	09.08→		FR 7 NPP 332	1,0		236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655

**Kadett** **Kadett**

1.6	1,6	55	C 16 LZ	09.86-08.93		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
-----	-----	----	---------	-------------	--	----------	-----	----	---------

**Meriva** **Meriva**

1.4	1,4	66	Z 14 XEP <Twinport Ecotec>	07.04-03.10		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		74	A 14 XER <ecoFlex>	04.10→		FR 9 LCX	1,1		225 580
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712
		88/103	A 14 NEL <ecoFLEX>; A 14 NET <Ecotec>; B 14 NEL; B 14 NET	04.10→		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	64/74	Z 16 SE <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>	03.03-01.06		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
		77	Z 16 XEP <Ecotec>	01.06-03.10		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		132	Z 16 LET <Ecotec>	09.05-03.10		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	03.03-03.10		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571

**Mokka** **Mokka**

1.6	1,6	85	A 16 XER <Ecotec>	09.12→		FR 9 LCX	1,1		225 580
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712





								€ 0 241 ...			
<b>1.8</b>	1,8	103	A 18 XER <Ecotec>	09.12->		<b>FR 9 LCX</b>	1,1	<b>225 580</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 8 LI 332 S</b>	0,7	<b>230 506</b>			
					BGB,WI5	<b>FR 8 LC</b>	0,7	<b>229 712</b>			
<b>Monterey</b>								<b>Monterey</b>			
<b>3.2</b>	3,2	130	6VDI	04.92-12.97		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11 235 667</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13 240 593</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	<b>240 653</b>			
<b>3.5</b>	3,5	158	6 VE 1	02.98-12.99		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38 236 544</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	<b>240 653</b>			
<b>Omega A</b>								<b>Omega A</b>			
<b>1.8</b>	1,8	65/66/85	E 18 NVR; 18 SEH; 18 SV	09.86-03.94		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1 235 663</b>			
<b>2.0</b>	2,0	74/85	C 20 NE; C 20 NEJ /NEF	09.86-03.94	S16,WI6	<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9 229 654</b>			
					S21,WI3	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3 229 656</b>			
						<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1 235 663</b>			
<b>2.4</b>	2,4	92	C 24 NE CIH	09.88-03.94		<b>WR 7 BC+</b>	0,7	<b>+10 235 665</b>			
<b>2.6</b>	2,6	110	C 26 NE CIH	09.90-03.94		<b>WR 7 BC+</b>	0,7	<b>+10 235 665</b>			
<b>3.0</b>	3,0	130	C 30 NE CIH	01.88-03.94		<b>WR 7 BC+</b>	0,7	<b>+10 235 665</b>			
					147-150/169	C 30 SE, SEJ; X 30 XEI	09.89-03.94		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7 235 668</b>
								BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13 240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	<b>240 653</b>			
<b>3.6</b>	3,6	277-281	C 36 GET	01.90-03.94		<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8 235 666</b>			
<b>Omega B</b>								<b>Omega B</b>			
<b>2.0</b>	2,0	85/100	X 20 SE <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec>; 20 SE <Ecotec>	09.93-08.99		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9 229 654</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8 235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7	<b>236 571</b>			
<b>2.2</b>	2,2	103-106	Y 22 XE; Z 22 XE	09.99-09.03		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9 229 654</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8 235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7	<b>236 571</b>			
<b>2.5</b>	2,5	125	X 25 XE <Ecotec>	04.94-11.00		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9 229 654</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8 235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7	<b>236 571</b>			
<b>2.6</b>	2,6	132	Y 26 SE <Ecotec>	09.00-09.03		<b>FGR 8 KQE 0</b>	1,4	<b>229 648</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8 235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7	<b>236 571</b>			
<b>3.0</b>	3,0	155	X 30 XE <Ecotec>	04.94-02.01		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9 229 654</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8 235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7	<b>236 571</b>			
<b>3.2</b>	3,2	160	Y 32 SE <Ecotec>	09.00-09.03		<b>FGR 8 KQE 0</b>	1,4	<b>229 648</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8 235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7	<b>236 571</b>			
<b>Rascal</b>								<b>Rascal</b>			
<b>1.0</b>	1,0	33	1.0 Petrol	09.86-08.93	S16,WI6	<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9 229 654</b>			
					S21,WI3	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3 229 656</b>			
<b>Senator</b>								<b>Senator</b>			
<b>2.6</b>	2,6	110	C 26 NE CIH	09.90-09.93		<b>WR 7 BC+</b>	0,7	<b>+10 235 665</b>			
<b>3.0</b>	3,0	115/130	C 30 LE CIH; C 30 NE CIH	09.87-09.93		<b>WR 7 BC+</b>	0,7	<b>+10 235 665</b>			
					150	C 30 SE <DOHC>	09.89-09.93		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7 235 668</b>
								BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13 240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	<b>240 653</b>			
<b>3.6</b>	3,6	145/147	C 3.6 NE <Irmischer>; C 3.6 NEi Irmischer	08.89-09.93		<b>WR 7 BC+</b>	0,7	<b>+10 235 665</b>			
<b>4.0</b>	4,0	200	C 40 SE <DOHC Irmisch.>	01.91-09.93		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7 235 668</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13 240 593</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	<b>240 653</b>			
<b>Signum</b>								<b>Signum</b>			
<b>1.8</b>	1,8	90	Z 18 XE <Ecotec>	05.03-02.05	BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8 235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7	<b>236 571</b>			
						Fg.-Nr. ->31999999	05.03-02.05		<b>FGR 8 KQE 0</b>	1,4	<b>229 648</b>
						Fg.-Nr. 41000000->	05.03-02.05		<b>FQR 8 LEU 2</b>	0,9	<b>229 699</b>
					103	Z 18 XER <Ecotec>	09.05-09.08		<b>FQR 8 LEU 2</b>	0,9	<b>229 699</b>
								BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8 235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7	<b>236 571</b>			





◀ OPEL										6 0241 ...
2.0	2,0	129	Z 20 NET <Ecotec>	05.03-09.08		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,0	<b>+54</b>	<b>240 649</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>	
2.2	2,2	114	Z 22 YH <Ecotec>	05.03-09.08		<b>FGR 8 KQE 0</b>	1,4		<b>229 648</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
2.8	2,8	169/184	Z 28 NEL <Ecotec>; Z 28 NET <Ecotec>	09.05-09.08		<b>FR 7 NPP 332</b>	1,0		<b>236 510</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>	
3.2	3,2	155	Z 32 SE <Ecotec>	05.03-09.05		<b>FGR 8 KQE 0</b>	1,4		<b>229 648</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
<b>Sintra</b>										<b>Sintra</b>
2.2	2,2	104	X 22 XE <Ecotec>	09.96-09.99		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
3.0	3,0	148	X 30 XE <Ecotec>	09.96-09.99		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
<b>Speedster</b>										<b>Speedster</b>
2.0	2,0	147	Z 20 LET <Turbo Ecotec>	04.03-09.06		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
2.2	2,2	108	Z 22 SE	09.00-09.06		<b>HLR 8 STEX</b>	1,1		<b>229 661</b>	
					BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>	
					BGB,WI5	<b>HR 7 MEW</b>	0,9		<b>236 579</b>	
<b>Tigra</b>										<b>Tigra</b>
1.4	1,4	63-66	X 14 XE <Ecotec>	09.94-08.99		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
					KVE	<b>FGR 8 KQE 0</b>	1,4		<b>229 648</b>	
						<b>FQR 8 LEU 2</b>	0,9		<b>229 699</b>	
1.6	1,6	74	C 16 SEL <Ecotec>	08.97-08.98		<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
						<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
						<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	06.04-12.09		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
						<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
						<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
1.6	1,6	52	X 16 SZ	09.93-08.95		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
						<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
						<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
1.6	1,6	55	C 16 LZ2	09.92-08.95		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
						<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>	
						<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
<b>Vectra A</b>										<b>Vectra A</b>
1.4	1,4	55	14 NV	09.88-09.92		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>	
					S21,WI3	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
1.6	1,6	52	X 16 SZ	09.93-08.95		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
						<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
						<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
						<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
1.6	1,6	55	C 16 LZ2	09.92-08.95		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
						<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>	
						<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	





										€ 0 241 ...					
1.6	1,6	55-60	C 16 NZ2; E 16 NZ, C 16 NZ	09.88-08.95	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663						
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
							WR 7 KI 33 S	0,7		236 576					
						S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654					
		S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656									
	60	16 SV		09.88-08.95		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663						
1.8	1,8	65	E 18 NVR		09.88-08.95	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663						
		66	C 18 NZ	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654							
				S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656							
	18 SV		09.89-08.95	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663								
2.0	2,0	74-85	20 NE, C 20 NE; 20 NE, C 20 NE/NEF	09.88-08.95	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654						
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656						
						WR 7 DC+	0,7	+1	235 663						
		95	20 SEH	09.88-08.95		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663						
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592						
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652						
		100	X 20 XEV <Ecotec>	11.93-08.95		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654						
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
		110	C 20 XE/XEJ					FR 7 DC+	0,8	+8	235 666				
							Mot.-Nr. →14002934	09.92-08.95		FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
							Mot.-Nr. →14159540	09.92-08.95	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
									BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
							Mot.-Nr. 14002935→14159540	09.92-08.95		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
							Mot.-Nr. 14159541→	09.92-08.95		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
							BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
							BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
							20 XE/XEJ	09.92-08.95		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
									BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
	150	C 20 LET		09.92-08.95		FR 7 LC 2	0,7		235 588						
2.5	2,5	125	C 25 XE	02.93-08.95		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654						
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
2000	2,0	110	C 20 XE/XEJ				FR 7 DC+	0,8	+8	235 666					
						Mot.-Nr. →14002934	09.89-08.92		FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
						Mot.-Nr. →14159540	09.89-08.92	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
						Mot.-Nr. 14002935→14159540	09.89-08.92		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
						Mot.-Nr. 14159541→	09.89-08.92		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
								BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
								20 XE/XEJ			FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
								Mot.-Nr. →14002934	09.89-08.92		FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
								Mot.-Nr. →14159540	09.89-08.92	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
										BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
								Mot.-Nr. 14002935→14159540	09.89-08.92		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
								Mot.-Nr. 14159541→	09.89-08.92		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
										BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571							
		110-115	20 XE/XEJ	09.89-08.92		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654						
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
<b>Vectra B</b>										<b>Vectra B</b>					
1.6	1,6	55	X 16 SZR <Ecotec>; 16 LZ2	09.95-09.00		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654						
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						





◀ OPEL

6 0 241 ...

1.6	1,6	74	X 16 XEL <Ecotec>	11.96-07.02	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648			
					Y 16 XE	09.96-07.02	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571							
	Z 16 XE <Ecotec>	09.00-09.02	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654						
	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666							
	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571							
	KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648							
	1.8	1,8	85	X 18 XE <Ecotec>; X 18 XE1 <Ecotec>	09.95-09.00	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
BGB,ELG,WI5						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
BGB,WI3						FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
KVE						FGR 8 KQE 0	1,4		229 648			
92						Z 18 XE <Ecotec>	09.00-09.03	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
BGB,ELG,WI5						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
BGB,WI3		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571							
KVE		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648							
Z 18 XEL <Ecotec>		03.01-09.02	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654						
BGB,ELG,WI5		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666							
BGB,WI3		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571							
KVE		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648							
2.0	2,0	82	20 NEJ	09.95-02.02	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663			
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656			
	100	X 20 XEV <Ecotec>	09.95-09.02	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654					
	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666							
	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571							
	2.2	2,2	106	C 22 SEL	06.00-09.02	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
108						Z 22 SE <Ecotec>	09.00-09.03	HLR 8 STEX	1,1		229 661	
BGB,WI3						HR 7 NI 332 W	0,9		236 574			
BGB,WI5						HR 7 MEW	0,9		236 579			
2.5	2,5	125-143	X 25 XE <Ecotec>	09.95-09.00	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
2.6	2,6	130	Y 26 SE <Ecotec>	09.00-09.02	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
<b>Vectra C</b>												
1.6	1,6	74	Z 16 XE <Ecotec>	09.01-07.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648			
					74-77	Z 16 XEP <Ecotec>	06.04-10.08	FQR 8 LEU 2	0,9		229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571							
	1.8	1,8	81	Z 18 XEL <Ecotec>	09.01-08.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
						KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648		
						90	Z 18 XE <Ecotec>	09.01-12.05	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
BGB,WI3						FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
Fg.-Nr. →31999999,→38999999	09.01-12.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654							
KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648								
Fg.-Nr. 41000000→,48000000→	09.01-12.05	FQR 8 LEU 2	0,9		229 699							



										€ 0 241 ...		
1.8	1,8	103	Z 18 XER <Ecotec>	01.06-10.08		<b>FQR 8 LEU 2</b>	0,9		<b>229 699</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
2.0	2,0	129	Z 20 NET <Ecotec>	03.03-10.08		<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,0	<b>+54</b>	<b>240 649</b>			
2.2	2,2	108	Z 22 SE <Ecotec>	09.01-09.05		<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>			
					BGB,WI3	<b>HLR 8 STEX</b>	1,1		<b>229 661</b>			
						<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>			
					BGB,WI5	<b>HR 7 MEW</b>	0,9		<b>236 579</b>			
2.8	2,8	169/ 184-188/ 206	Z 28 NEL <Ecotec>; Z 28 NET <Ecotec>	08.05-10.08		<b>FGR 8 KQE 0</b>	1,4		<b>229 648</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 NPP 332</b>	1,0		<b>236 510</b>			
3.2	3,2	155	Z 32 SE <Ecotec>	08.02-09.05		<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>			
						<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
Vita	1,4	44	C 14 NZ <OHC>	09.94-12.00		<b>FGR 8 KQE 0</b>	1,4		<b>229 648</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
						<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
1.4	1,4	66	X 14 XE <Ecotec DOHC>	09.94-12.00		<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>			
					S16,WI6	<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>			
					S21,WI3	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>			
						<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>			
1.6	1,6	78	X 16 XE <Ecotec DOHC>	09.94-12.00	BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
						<b>FGR 8 KQE 0</b>	1,4		<b>229 648</b>			
					KVE	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
Vivaro	2,0	86-88	F4R...	03.01→		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
Zafira	1,6	69-71	Z 16 YNG <Ecotec Gasmotor>	09.05-03.10		<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 KPP 33+</b>	0,7	<b>+50</b>	<b>236 564</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KPP 33+</b>	0,7	<b>+50</b>	<b>236 564</b>			
					KVE	<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>			
1.8	1,8	85	X 18 XE1 <Ecotec>	03.99-08.00		<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
					KVE	<b>FGR 8 KQE 0</b>	1,4		<b>229 648</b>			
85-88	A 18 XEL	01.12→		<b>FR 9 LCX</b>	1,1		<b>225 580</b>					
			BGB,WI3	<b>FR 8 LI 332 S</b>	0,7		<b>230 506</b>					
			BGB,WI5	<b>FR 8 LC</b>	0,7		<b>229 712</b>					
				<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>					
92	Z 18 XE <Ecotec>	09.00-07.05		<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>					
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>					
			BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>					
				<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>					
101-103	Z 18 XER <eco Flex>	03.10→		<b>FQR 8 LEU 2</b>	0,9		<b>229 699</b>					
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>					
			BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>					
				<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>					





◀ OPEL						6 0 241 ...					
1.8	1,8	103	A 18 XER <Ecotec>	01.11→	FQR 8 LEU 2	0,9		229 699			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
					01.12→	FR 9 LCX	1,1		225 580		
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506		
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712		
2.0	2,0	141-147	Z 20 LET <Turbo Ecotec>	09.01-07.05	FQR 8 LEU 2	0,9		229 699			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
					Z 18 XER <Ecotec>	07.05-02.10	FQR 8 LEU 2	0,9		229 699	
							BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
							BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.0	2,0	147	Z 20 LER <Ecotec>	07.05→	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
					Z 20 LEH <Ecotec>	01.06→	FQR 8 LE 2	0,8		229 715	
							BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
							BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.2	2,2	108	Z 22 SE <Ecotec>	09.00-07.05	FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649			
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
					Z 22 YH <Ecotec>	07.05→	HLR 8 STEX	1,1		229 661	
							BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
							BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579
					110	Z 22 YH <Ecotec>	07.05→	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666							
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571							

**PAGANI** **PAGANI**

Zonda						Zonda		
6.0	6,0	290	M120 E60	10.99→	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659

**PANTHER** **PANTHER**

Kallista						Kallista		
2.9	2,9	111	V6	09.88-12.92	FR 6 DC+	0,8	+13	240 593

**PEUGEOT** **PEUGEOT**

Bipper						Bipper			
1.4	1,4	54	KFT <TU3AE5>; KJV <TU3A>	02.08→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

Boxer						Boxer				
2.0	2,0	79	R5B <XU102C>	02.94-02.02	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
			80-81	RFL <XU10J2>	02.02-05.06	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
RFW <XU10J2>	02.94-02.02	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666					
		BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
		BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				

Expert (G9,U64)						Expert (G9,U64)			
1.6	1,6	58	220 A2.000 <1580 SPI>	09.95-05.00	FR 6 DC+	0,9	+13	240 593	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
1.8	1,8	70	L6B <XU7JP>	09.96-01.07	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	100	RFN <EW10J4>	03.00-01.07	FR 8 ME	0,9		229 630	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578





€ 0 241 ...									
2.0	2,0	103	RF... <EW10A>	02.07->		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
<b>J 5</b>					<b>J 5</b>				
1.8	1,8	49-51	169A,169B <XM7T>	09.81-12.93		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
2.0	2,0	55-63/72	170B <XN1T>; 170C <XN1TA>; 170D <XN1TACP KAT.>	09.81-12.93		WR 7 DC+	0,6	+1	235 663
<b>P 4</b>					<b>P 4</b>				
1.2	1,2	36	177A <XN8 A>	10.86-12.96		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
<b>Partner (M4,M5,B9)</b>					<b>Partner (M4,M5,B9)</b>				
1.1	1,1	44	HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>	07.96-08.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			HFX <TU1JP>	09.00-08.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
				09.00-10.05	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				09.02-10.05		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
1.4	1,4	51-52/55	KFW <TU3JP/L4>; K5A <TU3.2>	11.96-08.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		55	KFW <TU3JP/TU3A>	09.02-04.08		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			KFX <TU3JP>; K6C <TU3JP>	07.96-08.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	66/80	NFR <TU5JP4B>; NFU <TU5JP4>	09.00-02.12		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
1.8	1,8	66	LFX <XU7JB>	03.97-08.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
<b>Ranch</b>					<b>Ranch</b>				
1.4	1,4	55	KFX <TU3JP>	07.97-08.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
<b>106 (S1,S2)</b>					<b>106 (S1,S2)</b>				
1.0	1,0	33	CDY <TU9M>	07.92-05.05		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			C1A,C1B <TU9>	09.91-04.96		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
		37	CDZ <TU9M>	07.92-05.05		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.1	1,1	40-44	HDY <TU1M+>; HDY <TU1M>; HDZ <TU1M+>; H3A <TU1>	07.92-05.05		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		44	HDZ <TU1M>	09.91-12.93		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
			HFX <TU1JP>	03.00-05.05		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			H1A, H1B <TU1>	09.91-04.96		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
1.4	1,4	44	K3A <TU3>	07.92-04.96		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		55	KDY <TU3M Kat.>	09.91-02.94		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
			KFW <TU3JP/L4>; KFX <TU3JP>	05.96-05.05		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			K2D <TU3.2>	09.91-04.96		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
		55-56	KDX <TU3FMC KAT.>; KDX <TU3MC Kat.>; K5A <TU3.2>	12.92-05.05		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





◀ PEUGEOT

6 0 241 ...

1.4	1,4	69/72	KFZ <TU3FJ Kat.>; K6B <TU3FJ>	09.91-04.96		FR 6 KDC	1,0		240 562		
1.6	1,6	65-66/ 74-77/ 87-88	NFW <TU5J2>; NFX <TU5J4>; NFY <TU5J2>; NFZ <TU5JP>	06.93-05.05		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
<b>107</b>									<b>107</b>		
1.0	1,0	50	1KR <CFA/384F Euro 4>	06.05-08.10		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797		
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577		
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578		
<b>205</b>									<b>205</b>		
1.0	1,0	33	C1A,C1B <TU9>	10.87-09.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
			33-37	CDZ,CDY <TU9M>	07.92-09.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.1	1,1	44	HDZ, HDY <TU1M>	07.89-09.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
1.4	1,4	43/44-50/ 55	KDY <TU3FM Kat.(Gußmot.)>; K1D,K1F <TU3A>; K2D <TU3.2>; K3A <TU3>	10.87-12.94		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
			55-56	KDX <TU3MC Kat.(Gußmot.)>	09.92-09.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		55-58	KDY <TU3M Kat.>	07.88-09.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
1.6	1,6	53-58/65/ 83	BDY <XU5M Kat.>; B1E,B2A, B2B,B2C <XU51C>; B6E <XU5JA>	11.90-09.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
1.9	1,9	75/88/ 90-94	DFY,DKZ <XU9JAZ Kat.>; DFZ <XU9J1 Kat.>; D6B <XU9JA>	10.87-09.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
<b>206</b>									<b>206</b>		
1.6	1,6	79	N6A <TU5JP4>	06.01-02.07		FR 8 ME			229 630		
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577		
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578		
				03.04-04.05		FR 8 ME	0,9		229 630		
<b>206 (T1)</b>									<b>206 (T1)</b>		
1.1	1,1	40/44	HFX <TU1JP/L4/FL5>; HFY <TU1JP/L3>; HFZ <TU1JP/D3>	06.98-10.05		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
1.4	1,4	55	KF... <TU3JP/TU3A/L4/FL5>; KFW <TU3JP/TU3A>; KFX <TU3JP>; K6C/ K6D <TU3JP>	06.98-03.09		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		65	KFU <ET3J4>	10.03-05.06		FR 8 SC+	0,9	+40	129 510		
				BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517			
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519		
1.6	1,6	66	NFZ <TU5JP>	06.98-08.07		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		80	NFU <TU5JP4>	03.00-12.10		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797		
				BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577			
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578		
2.0	2,0	99/100	RFN <EW10J4>; RFR <EW10J4>	01.99-03.07		FR 8 ME	0,9		229 630		
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577		
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578		
		130	RFK <EW10J4S>	03.03-08.06		FR 7 ME	0,9		235 791		
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655		
					BGB,WI5	FR 6 MES	0,7		240 660		
<b>206+ (T3E)</b>									<b>206+ (T3E)</b>		
1.1	1,1	44	HFV <TU1AE5>	03.10→		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
							03.09→	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	
					ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
1.4	1,4	54/55	KF... <TU3A>; KFT <TU3AE5>	03.09→		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>	02.11→		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797		
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577		
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578		





0 241...

207 (A7,T3)					207 (A7,T3)				
1.4	1,4	54	KF... <TU3A>	05.06-06.09	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
			KFT <TU3AE5>	07.09→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
			KFV <TU3A>	06.07-06.09	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		65	KFU <ET3J4>	05.06-06.08	VR 8 SC+	0,9	+40	129 510	
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7	135 517	
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7	135 519	
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>	05.06-08.07	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578	
306 (N3,N5)					306 (N3,N5)				
1.1	1,1	40/44	HDY <TU1M+>; HDY <TU1M>; HDZ <TU1M+>; HDZ <TU1M>	01.93-04.97	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.4	1,4	44/55	KDX <TU3MC>; KFW <TU3JP/L4>; KFX <TU3JP>; K2D <TU3.2>; K3A <TU3>; K5A <TU3.2>; K6C <TU3JP>; K6D <TU3JP>	01.93-10.03	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.6	1,6	65-66/74	NFT <TU5JP/L4>; NFZ <TU5JP>	01.93-10.03	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.8	1,8	74-76/81	LFY <XU7JP4>; LFZ <XU7JP KAT.>; LFZ <XU7JP KAT.>; L6A <XU7JP>	01.93-10.03	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
2.0	2,0	89-90/ 97-99/ 110-114 120	RFT <XU10J4>; RFV <XU10J4R>; RFX <XU10J2 Kat.>; RFY <XU10J4>; R6D <XU10J2>; R6E <XU10J4R>	08.93-10.03	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
			RFS <XU10J4RS>	07.96-04.97	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
			Org.-Nr. →8028	05.97-11.98	FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748	
			Org.-Nr. 8029→	12.98-10.03	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
307 (T5,T6)					307 (T5,T6)				
1.4	1,4	55	KFW <TU3JP>	08.00-05.05	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		65	KFU <ET3J4>	11.03-05.08	VR 8 SC+	0,9	+40	129 510	
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7	135 517	
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7	135 519	
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>; N6A <TU5JP4>	08.00-12.09	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578	
2.0	2,0	100	RFN <EW10J4>	08.00-05.05	FR 8 ME	0,9		229 630	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578	
		103	RFJ <EW10A>	06.05-03.09	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578	
		130	RFK <EW10J4S>	10.03-03.09	FQR 7 ME	0,9		235 791	
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655	
					BGB,WI5	FR 6 MES	0,7	240 660	
308					308				
1.6	1,6	80	N... <TU5JP4>	07.08-04.12	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578	





◀ PEUGEOT

6 0 241 ...

2.0	2,0	103	RFJ <EW10A>	05.08-04.12	<b>FR 8 SC+</b>	0,9	<b>+42</b>	<b>229 797</b>
				07.08-04.12	BGB,WI3			<b>236 577</b>
					BGB,WI5			<b>236 578</b>
					NFV			<b>235 791</b>
					MBE		<b>+42</b>	<b>229 797</b>
<b>309</b>								<b>309</b>
1.1	1,1	40-44	HDZ,HDY <TU1MZ Kat.>; H1A, H1B <TU1>	07.89-12.93	<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
1.4	1,4	42-44/51/ 55-58	KDY <TU3FM Kat. (Gußmot.)>; KDY <TU3M Kat.>; K1D,K1F, K1G <TU3A>; K2D <TU3F2>; K3A <TU3>	01.89-12.93	<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
		62	K2A,K2B <TU3S>	01.89-12.93	<b>FR 6 DC+</b>	0,8	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
1.6	1,6	65/68/90	BDY <XU5M Kat.>; B2A,B2B, B2C <XU52C>; B5A <XU52C>; B6E <XU5JA>	07.88-12.93	<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
1.9	1,9	72/80/ 88-90	DDZ <XU9M Kat.>; DFZ <XU9J1 Kat.>; DKZ,DFY <XU9JAZ Kat.>; D2H,D2F <XU92C>	08.87-12.93	<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
		94/108/ 116	DFW <XU9J4Z Kat.>; D6B <XU9JA>; D6C <XU9J4/K>	10.86-12.93	<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
<b>405 (4,15)</b>								<b>405 (4,15)</b>
1.4	1,4	44/51	K1G <TU3A>; K3A <TU3TR>	11.87-12.92	<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
		55	KDX <TU3MC Kat.>	06.92-04.97	<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,ELG,WI5		<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3			<b>240 653</b>
			K2D <TU3F2>	06.91-09.92	<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
			K2D <TU3.2>	06.92-04.97	<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,ELG,WI5		<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3			<b>240 653</b>
1.6	1,6	53	B1D,B1E <XU51C>	08.87-12.92	<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
		65	BDY <XU5M Kat.>	09.90-12.92	<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
			BFZ <XU5JP>	09.94-04.97	<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,ELG,WI5		<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3			<b>240 653</b>
		65-66	BDY <XU5M Kat.>	06.92-04.97	<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,ELG,WI5		<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3			<b>240 653</b>
			B5A <XU52C>	07.87-04.97	<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
				06.92-04.97	BGB,ELG,WI5		<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3			<b>240 653</b>
		68	B2A <XU52C>	06.92-04.97	<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,ELG,WI5		<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3			<b>240 653</b>
			B2A,B2B, B2C <XU52C>	07.87-09.92	<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
1.8	1,8	74-76	LFZ <XU7JP Kat.>; L6A <XU7JP>	06.92-04.97	<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,ELG,WI5		<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3			<b>240 653</b>
1.9	1,9	70	D2C <XU92C>	07.87-12.92	<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
		71	D5A <XU92C>	06.92-04.97	<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,ELG,WI5		<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3			<b>240 653</b>
		71/77/80	DDZ <XU9M Kat.>; DFZ <XU9J1 Kat.>; D5A <XU92CTR>	08.87-12.92	<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
		80	D2H <XU92C>	10.90-04.97	<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
				06.92-04.97	BGB,ELG,WI5		<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3			<b>240 653</b>
		81/82/88	DFV <XU9J2 Kat.>; DKZ,DFY <XU9JAZ Kat.>; D2D <XU92C>	07.87-12.92	<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
		89	D6D <XU9J2>	06.92-04.97	<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,ELG,WI5		<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3			<b>240 653</b>
		90-92	D6A <XU9J2>	07.87-12.92	<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
			D6D <XU9J2>	07.87-12.92	<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
		108-111/ 116	DFW <XU9J4Z Kat.>; D6C <XU9J4/K>	07.87-12.92	<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>





										0 241...
2.0	2,0	89-91/ 110-118	RFT <XU10J4>; RFX <XU10J2 Kat.>; RFY <XU10J4>; R6D <XU10J2>	06.92-04.97		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
	144-159	RGZ <XU10J4TE>	09.92-04.97		BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
				BGB,ELG,WI5	FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748		
					BGB,WI3	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
<b>406 (D8,D9)</b>										<b>406 (D8,D9)</b>
1.6	1,6	65	BFZ <XU5JP>	10.95-06.04		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.8	1,8	66/74-76/ 81-82	LFX <XU7JB>; LFY <XU7JP4>; LFY <XU7JP4/L3>; L6A <XU7JP>	10.95-06.04		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
	85	6FZ <EW7J4>	10.00-06.04		BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
				BGB,WI3	FR 8 ME	0,9		229 630		
					BGB,WI5	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
2.0	2,0	97-99	RFV <XU10J4R>; R6E <XU10J4R>	10.95-02.05		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
	99/100	RFN <EW10J4>; RFR <EW10J4>	04.99-02.05		BGB,WI3	FR 8 ME	0,9		229 630	
				BGB,WI5	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577		
						BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
						BGB,WI3	ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
2.2	2,2	116	3FZ <EW12J4>	04.99-02.05		FR 8 ME	0,9		229 630	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
3.0	3,0	140-143	XFZ <ES9J4>	08.96-02.05		FR 8 KDC	1,0		229 628	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
	150	XFX <ES9J4S>	12.99-02.05		BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
				BGB,WI3	FR 8 SPP 332	1,0		229 708		
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
<b>407</b>										<b>407</b>
1.8	1,8	85	6FZ <EW7J4>	05.04-10.05		FR 8 ME	0,9		229 630	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
	92	6FY <EW7A>	10.05-02.11		BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
				BGB,WI3	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797		
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
2.0	2,0	100	RFN <EW10J4>	05.04-11.05		FR 8 ME	0,9		229 630	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
	103	RFJ <EW10A>	10.05-02.11		BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
				BGB,WI3	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797		
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
2.2	2,2	116/120	3FY <EW12J4/L5>; 3FZ <EW12J4>	05.04-06.09		FR 8 ME	0,9		229 630	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
3.0	3,0	155	XFX <ES9A>	05.04-06.09		FR 8 SPP 332	1,0		229 708	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					<b>505</b>					
1.8	1,8	62	150C <XM7A>	10.85-12.93		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
2.0	2,0	60-71/ 72-74	106E <XN1>; 106ER <XN1A>	05.79-12.93		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
					84/90-96	851B,851Y <ZDJL>; 851X <ZDJL Kat.>	08.83-12.93		HR 6 DC+	0,6
<b>605</b>										<b>605</b>
2.0	2,0	79/84/ 89-90/94	RDZ <XU10M KAT.>; RFZ <XU10J2 KAT.>; R2A <XU102C>; R5A <XU102C>; R6A <XU10J2>	06.89-05.99		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	





◀ PEUGEOT

60 241...

2.0	2,0	97-99/ 104-110	RFV <XU10J4R KAT.>; RGX <XU10J2TE KAT.>; RGY <XU10J2TE KAT.>; R6E <XU10J4R KAT.>	07.92-05.99		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
3.0	3,0	123	SFZ <ZPJ KAT.>	10.89-10.93		<b>FGR 7 DQE+</b>	1,4	<b>+23</b>	<b>235 748</b>	
			123-125	UFZ <ZPJ KAT.>	07.93-05.99		<b>FGR 7 DQE+</b>	1,4	<b>+23</b>	<b>235 748</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		125	S6A <ZPJ>	10.89-10.93		<b>FGR 7 DQE+</b>	1,4	<b>+23</b>	<b>235 748</b>	
		140-143	XFZ <ES9J4>	03.97-05.99		<b>FR 8 KDC</b>	1,0		<b>229 628</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
						BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
		147	SKZ <ZPJ4 KAT.>	06.90-09.93		<b>FGR 7 DQE+</b>	1,4	<b>+23</b>	<b>235 748</b>	
			UKZ <ZPJ4 KAT.>	07.93-05.99		<b>FGR 7 DQE+</b>	1,4	<b>+23</b>	<b>235 748</b>	
				BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
				BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		

**607 (Z8,Z9)** **607 (Z8,Z9)**

2.0	2,0	100	RFN <EW10J4>	03.00-11.04		<b>FR 8 ME</b>	0,9		<b>229 630</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>
					BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>
2.2	2,2	116/120	3FY <EW12J4>; 3FZ <EW12J4>	03.00-12.07		<b>FR 8 ME</b>	0,9		<b>229 630</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>
					BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>
3.0	3,0	152-154/ 155	XFV <ES9A>; XFX <ES9J4S>	03.00-01.09		<b>FR 8 SPP 332</b>	1,0		<b>229 708</b>
					GB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>

**806** **806**

1.8	1,8	73	LFW <XU7JP>	07.95-08.02		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
2.0	2,0	89-90/ 97-99	RFU <XU10J2>; RFV <XU10J4R>	06.94-08.02		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
			100	RFN <EW10J4>	09.00-08.02		<b>FR 8 ME</b>	0,9		<b>229 630</b>
						BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>
						BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>
			108-110	RGX <XU10J2TE>	06.94-08.02		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>

**807** **807**

2.0	2,0	100	RFN <EW10J4>	06.02-05.06		<b>FR 8 ME</b>	0,9		<b>229 630</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>
					BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>
		103	RFJ <EW10A>	10.05-05.10		<b>FR 8 SC+</b>	0,9	<b>+42</b>	<b>229 797</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>
					BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>
2.2	2,2	116	3FZ <EW12J4>	06.02-05.06		<b>FR 8 ME</b>	0,9		<b>229 630</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>
					BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>
3.0	2,9	152	XFW <ES9J4S>	06.02-05.06		<b>FR 8 SPP 332</b>	1,0		<b>229 708</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>

**1007** **1007**

1.4	1,4	54	KFV <TU3A/L5>	10.05-02.11		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
				04.05-02.11		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
							BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7
				BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
		65	KFU <ET3J4>	10.05-08.07		<b>VR 8 SC+</b>	0,9	<b>+40</b>	<b>129 510</b>
					BGB,WI3	<b>VR 7 SI 332 S</b>	0,7		<b>135 517</b>
					BGB,WI5	<b>VR 7 SES</b>	0,7		<b>135 519</b>
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>	04.05-02.11		<b>FR 8 SC+</b>	0,9	<b>+42</b>	<b>229 797</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>
					BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>







€ 0 241 ...

**PLYMOUTH** **PLYMOUTH**

Acclaim				Acclaim				
3.0	3,0	104	EFA	09.88-08.95	WR 9 DCX+	1,1	+27	225 624
Laser				Laser				
1.8	1,8	68	4G37	09.89-09.99	WR 8 DCX+	1,0	+22	229 687
2.0	2,0	110/146	4G63	09.89-09.99	WR 8 DCX+	1,0	+22	229 687

**POLMO** **POLMO**

Tarpan				Tarpan				
F	1,5	55		12.86-06.93	WR 7 AC	0,6		235 533

**PONTIAC** **PONTIAC**

Bonneville				Bonneville					
3.8	3,8	153	L36	09.99-05.05	HR 9 DCY+	1,5	+26	225 623	
					BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9		230 507
Montana				Montana					
3.4	3,4	138	LA1	09.98-08.05	HR 9 DCY+	1,5	+26	225 623	
					BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9		230 507
Sunfire				Sunfire					
2.4	2,4	112	LD9	09.95-08.99	BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9	230 507	
Trans Sport				Trans Sport					
2.3	2,3	101	LD2/LG0	09.92-09.97		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571

**PORSCHE** **PORSCHE**

Boxster				Boxster				
2.5	2,5	150	M96.20	10.96-08.99	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
2.7	2,7	162/168	M96.22; M96.23	09.99-08.04	FGR 6 KQE	1,6		240 587
		176/180	M96.25; M97.20	09.04-01.09	FGR 5 KQE 0	1,6		245 559
		195	MA1.22	04.12→	FGR 5 NQE 04	1,6		245 581
2.9	2,9	188-193	MA1.20	02.09→	FGR 5 NQE 04	1,6		245 570
3.2	3,2	185/	M96.21; M96.24	09.99-08.04	FGR 6 KQE	1,6		240 587
		191-196						
		206	M96.26	09.04-08.06	FGR 5 KQE 0	1,6		245 559
3.4	3,4	217-223	M97.2...	09.06-08.08	FGR 5 KQE 0	1,6		245 559
		228-231	MA1.21	09.08→	FGR 5 NQE 04	1,6		245 570
		232	MA1.23	04.12→	FGR 5 NQE 04	1,6		245 581
		235	MA1.21C	09.10→	FGR 5 NQE 04	1,6		245 570
Cayenne (92A,9PA)				Cayenne (92A,9PA)				
4.5	4,5	250	M48.00	09.02-01.07	FGR 6 KQE	1,6		240 587
		331/368/	M48.50	09.02-01.07	FR 6 DPP 332 S	0,8		240 628
		383			FR 5 KQE 0	1,6		245 559
4.8	4,8	283/294/	M48.01; M48.01G; M48.02	02.07→	FGR 5 NQE 04	1,6		245 570
		298/309						
		368-411	M48.51; M48.52	02.07→	FR 6 NPP 332	0,7		240 637
		397-404	M48.51T	08.08-08.10	FR 6 NPP 332	0,7		240 637
Cayman				Cayman				
2.7	2,7	180	M97.20	09.06-01.09	FGR 5 KQE 0	1,6		245 559
		195-202	MA1.22	03.13→	FGR 5 NQE 04	1,6		245 581
2.9	2,9	195	MA1.20C	02.09-12.12	FGR 5 NQE 04	1,6		245 570
3.4	3,4	217/223	M97.21; M97.22	11.05-01.09	FGR 5 KQE 0	1,6		245 559
		232-239	MA1.23	03.13→	FGR 5 NQE 04	1,6		245 581
		235/243	MA1.21C	02.09-12.12	FGR 5 NQE 04	1,6		245 570





◀ PORSCHE

6 0 241 ...

Panamera								Panamera
3.6	3,6	220	M46.20; M46.40	05.10→		FGR 5 NQE 04	1,6	245 570
4.8	4,8	294/316	M48.20; M48.40	03.09→		FGR 5 NQE 04	1,6	245 570
		368/404	M48.70	03.09→		FR 6 NPP 332	0,7	240 637
911 (964)								911 (964)
3.3	3,3	235/261	M30.69	12.90-08.92		WR 4 DP 0	0,6	250 512
3.6	3,6	184/191	M64.0...; M64.01; M64.03	09.89-08.93	DOZ	FR 5 DTC	0,8	245 539
					DOZ,FGB	FR 6 LDC	0,8	240 566
		265	M64.50	02.93-08.93		FR 6 LDC	0,8	240 566
911 (991)								911 (991)
3.4	3,4	257	MA1.04	12.11→		FGR 5 NQE 04	1,6	245 581
3.8	3,8	294-316	MA1.03	12.11→		FGR 5 NQE 04	1,6	245 581
911 (993)								911 (993)
3.6	3,6	200	M64.0...; M64.05	09.93-08.95		FR 5 DTC	0,8	245 539
					FGB	FR 6 LDC	0,8	240 566
		210	M64.2...; M64.21	09.95-08.97		FR 5 DTC	0,8	245 539
					DOZ	FR 5 DTC	0,8	245 539
					DOZ,FGB	FR 6 LDC	0,8	240 566
					FGB	FR 6 LDC	0,8	240 566
		300	M64.60	03.95-08.97		FR 6 LDC	0,8	240 566
		316	M64.60R	01.95-05.97		FR 6 LDC	0,8	240 566
		316-331	M64.60	06.97-08.97		FR 6 DC+	0,8	+13 240 593
3.8	3,8	200-221	M64.20	09.94-08.97		FR 5 DTC	0,8	245 539
					FGB	FR 6 LDC	0,8	240 566
911 (996)								911 (996)
3.4	3,4	220	M96.01; M96.02; M96.04	09.97-08.01		FGR 6 KQE	1,6	240 587
3.6	3,6	235/254	M96.03	09.01-07.04		FGR 6 KQE	1,6	240 587
		265/280/ 309/331/ 340-360	M96.70; M96.70E; M96.70S; M96.76; M96.79	03.99-09.05		FR 6 LDC	0,8	240 566
911 (997)								911 (997)
3.6	3,6	235-239	M96.05	08.04-05.08		FGR 5 KQE 0	1,6	245 559
		254	MA1.02	06.08→		FGR 5 NQE 04	1,6	245 570
		305	M97.76	03.06-12.08		Y 5 DDC	0,8	145 510 <sup>6</sup>
		353	M97.70	03.06-08.09		FR 6 DPP 332 S	0,7	240 628
		390	M97.70S	09.07-08.09		FR 6 DPP 332 S	0,7	240 628
		456	M97.70	09.10-08.11		FR 6 DPP 332 S	0,7	240 628
3.8	3,8	261	M97.01	08.04-05.08		FGR 5 KQE 0	1,6	245 559
		283	MA1.01	06.08→		FGR 5 NQE 04	1,6	245 570
		300	MA1.01	10.09→		FGR 4 NQE04	1,6	250 518
				10.10→		FGR 5 NQE 04	1,6	245 570
			MA1.01S	10.10→		FGR 5 NQE 04	1,6	245 570
		320/331	M97.77	08.09-08.11		Y 5 DDC	0,8	145 510 <sup>6</sup>
		368/390	MA1.70	10.09→		FR 6 NPP 332	0,7	240 637
4.0	4,0	368	M97.74	07.11-08.12		Y 5 DDC	0,8	145 510 <sup>6</sup>
928								928
5.4	5,4	257	M28...	08.91-11.95		WR 7 DC+	0,7	+1 235 663
968								968
3.0	3,0	176	M44.4...	08.91-11.95		WR 7 DC+	0,7	+1 235 663
		224	M44.4...	01.93-11.95		FR 7 DC+	0,7	+8 235 666



PROTON								PROTON
GEN2								GEN2
1.3	1,3	70	S4PE <Campro>	02.04→		HR 7 DCX+	1,1	+46 236 560
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18 240 591
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7	240 656
1.6	1,6	82	S4PH <Campro>	02.04→		HR 7 DCX+	1,1	+46 236 560
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18 240 591
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7	240 656



								0 241 ...		
<b>Persona</b>								<b>Persona</b>		
1.8	1,8		4G93 SOHC	12.95→		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
<b>Savvy</b>								<b>Savvy</b>		
1.2	1,2	55	D4F <MPI SOHC>	06.05→		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510	
<b>Waja</b>								<b>Waja</b>		
1.6	1,6	76	S4PH <Campro DOHC 16V>	02.07→		HR 7 DCX+	1,1	+46	236 560	

**RELIANT** **RELIANT**

								Scimitar		
1.4	1,4	76	K16 DOHC	10.93-10.99		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	90	CA 18 ET Kat. Nissan	03.86-11.92		FR 6 DCX	1,0		240 539	
		99	Nissan CA18ET	10.93-10.99		FR 6 DCX	1,0		240 539	
						BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536	
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
		100	CA 18 ET Nissan	03.86-11.92		FR 6 DCX	1,0		240 539	
2.0	2,0	99	T16 2.0 DOHC 16V	01.94-10.00		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

**RENAULT** **RENAULT**

								Alpine		
2.9	2,9	116	Z6W 700; Z6W 702	03.85-12.92		HR 5 DC	0,6		245 527	
<b>Avantime</b>								<b>Avantime</b>		
2.0	2,0	120	F4R 760; F4R 761; F4R 769	09.01-12.03	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
3.0	3,0	152	L7X 720; L7X 721; L7X 722	09.01-12.03		FR 8 SPP 332	1,0		229 708	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
<b>Clio I</b>								<b>Clio I</b>		
1.1	1,1	35-36	C1E 700	06.90-03.96		WR 9 DC+	0,8	+16	225 599	
1.2	1,2	40	C3G 700,720	09.95-03.96		WR 9 DC+	0,8	+16	225 599	
						BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
						BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509
			E7F 750 Kat.	01.94-03.96		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		40-41	E7F 706 Kat.	06.90-02.98		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
		40-44	D7F 730	04.96-02.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			E5F 710; E5F 716	06.90-02.98		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
		44	E7F 700 Kat.; E7F 704 Kat.; E7F 708; E7F 708 Kat.	06.90-02.98		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.4	1,4	55	E7J 754 Kat.	01.94-02.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		55-57	E6J 712,713; E6J 718	06.90-02.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
			E6J 760	01.94-02.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			E7J 718,719 Kat.	06.90-03.96		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
		55-58	E7J 716 Kat.; E7J 756,757 Kat.	04.90-02.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		58-59	E7J 601 Kat.; E7J 710,711 Kat.	06.90-02.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	





◀ RENAULT

6 0 241 ...

1.7	1,7	66-68	F2N 770	06.90-03.96		<b>WR 6 DC+</b>	0,8	<b>+12</b>	<b>240 592</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 5 DC+</b>	0,7	<b>+15</b>	<b>245 552</b>		
					BGB,WI3	<b>WR 5 KI 33 S</b>	0,7		<b>245 574</b>		
1.8	1,8	65-70/ 79-81	F3P 710 Kat.; F3P 712 Kat.; F3P 714 Kat.; F3P 744,745 Kat.; F3P 745 Kat.; F3P 748; F3P 754,755 Kat.; F3P 755 Kat.; F3P 758; F3P 758 Kat.	06.90-02.98		<b>WR 8 DC+</b>	0,9	<b>+3</b>	<b>229 656</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>		
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>		
		99-103	F7P 720; F7P 722 Kat.	03.91-03.96		<b>FR 6 DC+</b>	0,8	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
<b>Clio II</b>									<b>Clio II</b>		
1.0	1,0	43	D7D 760	03.99-11.04		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
		50	D4D 700; D4D 706	06.01-10.07		<b>VR 8 SC+</b>	0,9	<b>+40</b>	<b>129 510</b>		
					BGB,WI3	<b>VR 7 SI 332 S</b>	0,7		<b>135 517</b>		
					BGB,WI5	<b>VR 7 SES</b>	0,7		<b>135 519</b>		
1.2	1,2	43	D7F 720	03.98-10.07		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
					D7F 722	10.99-10.07		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>			0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
			BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>			0,7		<b>240 653</b>		
					D7F 726	10.99→	BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
			BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>			0,7		<b>240 653</b>		
					D7F 744	03.98-10.07	BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
			BGB,WI3	<b>FR 6 DC+</b>			0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
					D7F 746	03.98-10.07	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
							BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					D7F 764; D7F766	03.98→	BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
			BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>			0,7		<b>240 653</b>		
							<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
		55	D4F 706; D4F 712; D4F 722; D4F 728	03.00→	BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>				0,7		<b>240 653</b>				
BGB,WI5	<b>VR 7 SES</b>				0,7		<b>135 519</b>				
1.4	1,4	55	E7J 634; E7J 635; E7J 780	03.98-10.07		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
					K7J 700	10.00-10.07		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>			0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
			BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>			0,7		<b>240 653</b>		
		70-72	K4J 710; K4J 711; K4J 712; K4J 713; K4J 715	10.99-10.07		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>				0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>				
BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>				0,7		<b>240 653</b>				
1.6	1,6	66	K4M 736; K4M 742; K4M 743; K4M 744; K4M 745; K4M 746	10.99-10.07		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
					K7M 744; K7M 745	03.98-10.07		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>			0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
			BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>			0,7		<b>240 653</b>		
				79	K4M 708; K4M 748	06.98-10.07		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
		BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>				0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
		BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>				0,7		<b>240 653</b>		
		81	K4M 740	10.99-10.07		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>				0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>				
BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>				0,7		<b>240 653</b>				
		81-85	K4M	05.00-02.09					<b>KE0 P49</b>		
2.0	2,0	124	F4R 730; F4R 732; F4R 736; F4R 738	03.99-10.07		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,0	<b>+54</b>	<b>240 649</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>		
3.0	3,0	170/188	L7X 760; L7X 762	09.00-06.05		<b>FGR 7 MQPE</b>	1,6		<b>235 696</b>		





€ 0 241 ...

Clio III (BR/CR/KR)					Clio III (BR/CR/KR)				
1.2	1,2	48/55	D4F 740	06.05→		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519
		55/57,5	D4F 742; D4F 764	06.05→		VR 6 NE	0,9		140 530
1.4	1,4	72	K4J 780	06.05→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	65/82/94	K4M 800; K4M 801; K4M 804; K4M 862	06.05→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	102	M4R 700; M4R 701	06.05→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524
Clio IV (KH)					Clio IV (KH)				
1.2	1,2	54	D4F 740	11.12→	BGB,KZO,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517
					BGB,KZO,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519
					KZO	VR 8 SC+	0,9	+40	129 510
Espace II					Espace II				
2.0	2,0	77	J7R 768	01.91-09.96		HR 6 DC+	0,8	+18	240 591
2.2	2,2	79-81	J7T 772; J7T 772,773	01.91-09.96		HR 6 DC+	0,8	+18	240 591
			J7T 776	05.93-09.96		HR 6 DC+	0,8	+18	240 591
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656
2.9	2,9	110-113	Z7W 712,713	01.91-09.96		HR 6 DC+	0,8	+18	240 591
			Z7W 717	04.94-09.96		HR 6 DC+	0,8	+18	240 591
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656
Espace III					Espace III				
2.0	2,0	83,5	F3R 728; F3R 729	10.96-10.97		WR 8 DC+	0,9	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
			F3R 742	02.98-10.02	BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509
			F3R 768; F3R 769	10.96-10.02		WR 8 DC+	0,9	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		102-103	F4R 700; F4R 701	10.98-10.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.0	3,0	123	Z7X 775	10.96-10.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		140	L7X 727	10.98-10.02		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Espace IV					Espace IV				
2.0	2,0	100/120/125	F4R 790; F4R 791; F4R 792; F4R 794; F4R 795; F4R 796; F4R 797	11.02→	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.5	3,5	177	V4Y 711; V4Y 715	11.02→	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					WI6	FR 8 ME	0,9		229 630
Express, Extra, Rapid					Express, Extra, Rapid				
1.1	1,1	36	C1E 762; C1E 764	09.91-10.97		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
1.2	1,2	40	C1G 726,730; C3G 700,710	09.91-10.97		WR 9 DC+	0,8	+16	225 599
			C3G 712	10.96-10.97		WR 9 DC+	0,8	+16	225 599
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509
1.4	1,4	43	E6J 734,712; E6J 738,712	09.91-09.97		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
		44	C2J 782,784; C3J 762 Kat.	06.87-09.97		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
		55-59	E7J 720 Kat.; E7J 724,710 Kat.; E7J 726,710 Kat.	09.91-10.97		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
			E7J 728,754 Kat.; E7J 770,771; E7J 773,710 Kat.	03.94-10.97		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





◀ RENAULT

6 0 241 ...

Fluence								Fluence		
1.6	1,6	81	K4M 838; K4M 839	11.09→		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		81-85	H4M 729	11.12→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524	
2.0	2,0	103	M4R 714; M4R 751	02.10→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524	
Kangoo I								Kangoo I		
1.0	1,0	43	D7D 700; D7D 760	09.98-12.07		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		50	D4D 700; D4D 720	02.01-12.07		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510	
		BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517				
BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519						
1.2	1,2	44	D7F 710	10.97-04.98		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
				10.97-12.07	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
		BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
			D7F 720	03.98-12.07		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
		BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
		BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
			D7F 722	10.97-12.07	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
		BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
			D7F 726	09.98-12.07		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
		BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
		BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
			D7F 744	05.00-12.07		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
		BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
		BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
			D7F 746	05.00-12.07		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593						
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
	D7F 764; D7F766	03.02-12.07		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593						
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
	55	D4F 712; D4F 730	05.00-12.07		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510		
BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517						
BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519						
1.4	1,4	55	E7J 634; E7J 635; E7J 780	10.97-12.07		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
			K7J 700	06.00-12.07		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
		BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
		BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
	K7J 701	06.00-12.07		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593						
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
1.6	1,6	66	K7M 746	09.99-12.07		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
			70	K4M 708; K4M 730; K4M 732; K4M 750; K4M 752; K4M 753; K4M 754	06.00-12.07		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
		BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
Kangoo II								Kangoo II		
1.6	1,6	64	K7M 750	01.08→		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
			72/78	K4M 830; K4M 831; K4M 834	01.08→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
		BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
Laguna I								Laguna I		
1.6	1,6	79	K4M720	05.98-02.01		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	







										0 242...		
										€ 0 241...		
1.8	1,8	66-70	F3P 670; F3P 674; F3P 676; F3P 678; F3P 720; F3P 724	01.94-03.01		<b>WR 8 DC+</b>	0,9	<b>+3</b>	<b>229 656</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>			
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>			
		88	F4P 760	05.98-02.01		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>				0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>					
BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>				0,7		<b>240 653</b>					
2.0	2,0	83-85	F3R 611; F3R 722; F3R 723; F3R 728; F3R 729; F3R 768; F3R 769	01.94-02.01		<b>WR 8 DC+</b>	0,9	<b>+3</b>	<b>229 656</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>			
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>			
		100/102	F4R 780; N7Q 700; N7Q 704	09.95-02.01		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>				0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>					
BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>				0,7		<b>240 653</b>					
3.0	3,0	123-125	Z7X 760; Z7X 765; Z7X 767	01.94-02.01		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
		143	L7X 700; L7X 701	03.97-02.01		<b>FR 8 KDC</b>	1,0		<b>229 628</b>			
BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>				0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>					
BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>				0,7		<b>236 571</b>					
<b>Laguna II</b>										<b>Laguna II</b>		
1.6	1,6	79	K4M 710; K4M 711	03.01-09.07		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
			K4M 714	03.01-09.07	BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
					ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
		82			K4M 716	01.05-09.07		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>			0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
			BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>			0,7		<b>240 653</b>			
1.8	1,8	85/88/89	F4P 770; F4P 771; F4P 772; F4P 773; F4P 774; F4P 775	03.01-09.07		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
2.0	2,0	99/103	F4R 712; F4R 713; F4R 714; F4R 715	03.01-09.07		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
		103	F5R 700; F5R 701	03.01-09.07	BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>			
					BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>			
					WI6	<b>FR 8 SC+</b>	0,9	<b>+42</b>	<b>229 797</b>			
		120-125	F4R 764; F4R 765; F4R 786; F4R 787	07.02-09.07	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
3.0	3,0				152	L7X 731	03.01-09.07		<b>FR 8 SPP 332</b>	1,0		<b>229 708</b>
								BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>
			L7X 733	04.04-09.07					<b>FGR 7 MQPE</b>	1,6		<b>235 696</b>
<b>Laguna III</b>										<b>Laguna III</b>		
1.6	1,6	83	K4M 824	10.07→		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
2.0	2,0	103	M4R 704	10.07→		<b>VR 7 SPP 33</b>	1,0		<b>135 524</b>			
						125	F4R 811; F4R 813	10.07→	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	
<b>Latitude</b>										<b>Latitude</b>		
2.0	2,0	103	M4R 730; M4R 731; M4R 735	09.10→		<b>VR 7 SPP 33</b>	1,0		<b>135 524</b>			
<b>Logan</b>										<b>Logan</b>		
1.2	1,1	55	D4F 73...	09.11→		<b>VR 8 SC+</b>	0,9	<b>+40</b>	<b>129 510</b>			
					BGB,WI3	<b>VR 7 SI 332 S</b>	0,7		<b>135 517</b>			
					BGB,WI5	<b>VR 7 SES</b>	0,7		<b>135 519</b>			
1.4	1,4	55	K7J 710	07.04-04.05		<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					07.04→	BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
					05.05→		<b>FR 7 LDC+</b>	0,8	<b>+7</b>	<b>235 668</b>		
				01.07→		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>			
1.6	1,6	64	K7M 710	07.04-04.05		<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					07.04→	BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
					05.05→		<b>FR 7 LDC+</b>	0,8	<b>+7</b>	<b>235 668</b>		
				01.07→		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>			
		77	K4M 690	12.05→		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			





◀ RENAULT

6 0 241 ...

1.6	1,6	79-82	K4M	07.07→	KEO P49
<b>Master</b>					<b>Master</b>
P28	2,0	63	J5R 718,728	10.86-09.97	WR 8 DC+ 0,8 +3 229 656 BGB,ELG,WI5 WR 7 DC+ 0,7 +1 235 663 BGB,WI3 WR 7 KI 33 S 0,7 236 576
T28	2,0	57-59	J5R 718	10.86-09.97	WR 8 DC+ 0,8 +3 229 656 BGB,ELG,WI5 WR 7 DC+ 0,7 +1 235 663 BGB,WI3 WR 7 KI 33 S 0,7 236 576
	2,2	67	J7T 782 Kat. J7T 788 Kat.	09.80-09.97 01.94-09.97	HR 7 DC+ 0,8 +5 235 661 HR 7 DC+ 0,8 +5 235 661 BGB,ELG,WI5 HR 6 DC+ 0,7 +18 240 591 BGB,WI3 HR 6 KI 332 S 0,7 240 656
<b>Megane I</b>					<b>Megane I</b>
1.4	1,4	51-55/70	E7J 624; E7J 626; E7J 764; K4J 700; K4J 714; K4J 750	01.96-09.03	FR 7 DC+ 0,9 +8 235 666 BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+ 0,7 +13 240 593 BGB,WI3 FR 6 KI 332 S 0,7 240 653
1.6	1,6	55/66	K7M 702; K7M 703; K7M 720	01.96-09.03	FR 7 DC+ 0,9 +8 235 666 BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+ 0,7 +13 240 593 BGB,WI3 FR 6 KI 332 S 0,7 240 653
	66		K7M 704	01.01-10.02	FR 7 DC+ 0,9 +8 235 666 BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+ 0,7 +13 240 593 BGB,WI3 FR 6 KI 332 S 0,7 240 653
	66/79		K4M 700; K4M 701; K4M 704; K4M 706; K4M 708; K4M 709; K4M 712; K7M 790	01.96-09.03	FR 7 DC+ 0,9 +8 235 666 BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+ 0,7 +13 240 593 BGB,WI3 FR 6 KI 332 S 0,7 240 653
	79		K7M 704	10.99-09.03	FR 7 LDC+ 0,9 +7 235 668 BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+ 0,7 +13 240 593 BGB,WI3 FR 6 KI 332 S 0,7 240 653
1.8	1,8	85/88	F4P 720; F4P 722	03.99-09.03	FR 7 DC+ 0,9 +8 235 666 BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+ 0,7 +13 240 593 BGB,WI3 FR 6 KI 332 S 0,7 240 653
2.0	2,0	83-84	F3R 750; F3R 751; F3R 752; F3R 791; F3R 796; F3R 797; F3R 798	01.96-09.03	WR 8 DC+ 0,9 +3 229 656 BGB,ELG,WI5 WR 7 DC+ 0,7 +1 235 663 BGB,WI3 WR 7 KI 33 S 0,7 236 576
	101,5/ 102/103		F4R 740; F4R 741; F4R 746	05.00-09.03	FR 7 DC+ 0,9 +8 235 666 BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+ 0,7 +13 240 593 BGB,WI3 FR 6 KI 332 S 0,7 240 653
	103		F5R 740	03.99-09.03	BGB,WI3 FR 7 NI 332 S 0,7 236 577 BGB,WI5 FR 7 NES 0,7 236 578 WI6 FR 8 SC+ 0,9 +42 229 797
<b>Megane II</b>					<b>Megane II</b>
1.4	1,4	72	K4J 730; K4J 732; K4J 740	11.02-10.09	FR 7 DC+ 0,9 +8 235 666 BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+ 0,7 +13 240 593 BGB,WI3 FR 6 KI 332 S 0,7 240 653
1.6	1,6	83	K4M 760; K4M 761; K4M 762; K4M 764; K4M 768; K4M 788; K4M 812; K4M 813	11.02-03.10	FR 7 DC+ 0,9 +8 235 666 BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+ 0,7 +13 240 593 BGB,WI3 FR 6 KI 332 S 0,7 240 653
2.0	2,0	99	F4R 770; F4R 771	09.02-03.10	FR 7 DC+ 0,9 +8 235 666 BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+ 0,7 +13 240 593 BGB,WI3 FR 6 KI 332 S 0,7 240 653
	120/165		F4R 774; F4R 776	03.03-03.10	BGB,WI3 FR 6 KI 332 S 0,7 240 653
<b>Megane III</b>					<b>Megane III</b>
1.6	1,6	74	K4M 848	11.08→	FR 7 DC+ 0,9 +8 235 666
		79	K4M 866	11.12→	FR 7 DC+ 0,9 +8 235 666
		81	K4M 858	11.08→	FR 7 DC+ 0,9 +8 235 666
			K4M 866	11.08→	FR 7 DC+ 0,9 +8 235 666
				10.10→	FR 7 DC+ 0,8 +8 235 666
					BGB,WI3 FR 7 KI 332 S 0,7 236 571
		81-85	H4M 729	11.12→	VR 7 SPP 33 1,0 135 524
		82	K4M 838; K4M 839	11.11→	FR 7 DC+ 0,8 +8 235 666
					BGB,WI3 FR 7 KI 332 S 0,7 236 571
2.0	2,0	102-103	M4R 711; M4R 713	11.08→	VR 7 SPP 33 1,0 135 524
		132/140	F4R 870; F4R 872	11.08→	BGB,WI3 FR 6 KI 332 S 0,7 240 653





€ 0 241 ...

Modus						Modus			
1.2	1,2	55/57,5	D4F 74...; D4F 764	09.04→		<b>VR 8 SC+</b>	0,9	<b>+40</b>	<b>129 510</b>
					BGB,WI3	<b>VR 7 SI 332 S</b>	0,7		<b>135 517</b>
					BGB,WI5	<b>VR 7 SES</b>	0,7		<b>135 519</b>
1.4	1,4	72	K4J 770; K4J 780	06.04-12.06		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
1.6	1,6	65/82/83	K4M 790; K4M 791; K4M 792; K4M 794; K4M 800; K4M 801	09.04→		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
R 4 (F4/F6)						R 4 (F4/F6)			
0.8	0,8	21,5/25	800 705	10.76-12.93		<b>WR 7 BC+</b>	0,6	<b>+10</b>	<b>235 665</b>
1.1	1,1	25	C1E 718; 688 711	10.76-12.93		<b>WR 7 BC+</b>	0,6	<b>+10</b>	<b>235 665</b>
R 5						R 5			
1.0	1,0	30	C1C 700	10.84-12.96		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>
1.1	1,1	33	C1E 750; C1E 760	10.84-12.96		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>
1.2	1,2	40	C1G 702,730; C1G 720; C1G 722	10.84-12.96		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>
1.4	1,4	43/44/49/50	C1J 768,715; C2J 700; C2J 718,781; C2J 766; C2J 767,789; C2J 782; C2J 784; C2J 788; C3J 760 Kat.	10.84-12.96		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>
		77/88	C1J 784; C1J 788	10.84-12.96		<b>WR 4 DP 0</b>	0,6		<b>250 512</b>
1.7	1,7	55	F3N 716,718 Kat.; F3N 717 Kat.	10.86-12.96		<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
		66	F2N 710,740; F2N 742	06.87-12.96		<b>WR 6 DC+</b>	0,8	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 5 DC+</b>	0,7	<b>+15</b>	<b>245 552</b>
					BGB,WI3	<b>WR 5 KI 33 S</b>	0,7		<b>245 574</b>
		69	F3N 702,722 Kat.	10.86-12.96		<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
R 9						R 9			
1.4	1,4	44	C1J 798	04.91-12.94		<b>WR 9 DC+</b>	0,8	<b>+16</b>	<b>225 599</b>
		49-53	C2J 717; C2J 796; C2J 797; C2L 720	01.85-12.95		<b>WR 8 DC+</b>	0,9	<b>+3</b>	<b>229 656</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>
1.6	1,6	53,7	C2L 704	01.93→		<b>WR 9 DC+</b>		<b>+16</b>	<b>225 599</b>
R 11						R 11			
1.4	1,4	49-53	C2J 717; C2L 720	01.85-03.95		<b>WR 8 DC+</b>	0,9	<b>+3</b>	<b>229 656</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>
1.7	1,7	65	F2N 798	01.85-03.95		<b>WR 6 DC+</b>	0,8	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
R 19						R 19			
1.2	1,2	40	C1G 730	09.88-12.01		<b>WR 9 DC+</b>	0,8	<b>+16</b>	<b>225 599</b>
		46	E7F 730 Kat.	05.92-12.01		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
1.4	1,4	40-44/50	C1J 742; C2J 772; C2J 776; C3J 710 Kat.	09.88-12.01		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>
		55-59	E6J 700; E6J 701; E6J 706; E7J 706 Kat.; E7J 742 Kat.; E7J 745 Kat.	09.88-12.01		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
			E7J 700 Kat.	05.90-12.01		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
1.6	1,6	61	F3P	07.93-03.98		<b>WR 6 DC+</b>	0,8	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 5 DC+</b>	0,7	<b>+15</b>	<b>245 552</b>
					BGB,WI3	<b>WR 5 KI 33 S</b>	0,7		<b>245 574</b>
1.7	1,7	54	F3N 740 Kat.; F3N 741 Kat.	09.88-12.95		<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
		55-56	F2N 724	09.88-12.95		<b>WR 6 DC+</b>	0,8	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 5 DC+</b>	0,7	<b>+15</b>	<b>245 552</b>
					BGB,WI3	<b>WR 5 KI 33 S</b>	0,7		<b>245 574</b>





◀ RENAULT

6 0 241 ...

1.7	1,7	66-70	F3N 742 Kat.	09.88-12.95		<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>			
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>			
			F3N 743 Kat.	09.88-12.95		<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>			
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>			
		F3N 746	06.89-12.95		<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>				
				BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>				
				BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>				
		66,5/68	F2N 720; F2N 721; F2N 726; F2N 727	09.88→		<b>WR 6 DC+</b>	0,8	<b>+12</b>	<b>240 592</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 5 DC+</b>	0,7	<b>+15</b>	<b>245 552</b>			
					BGB,WI3	<b>WR 5 KI 33 S</b>	0,7		<b>245 574</b>			
1.8	1,8	65-66/ 79-83	F3P 682 Kat.; F3P 700 Kat.; F3P 704 Kat.; F3P 705 Kat.; F3P 706 Kat.; F3P 707 Kat.; F3P 708 Kat.; F3P 760 Kat.; F3P 764 Kat.; F3P 765 Kat.	05.92-12.95		<b>WR 8 DC+</b>	0,9	<b>+3</b>	<b>229 656</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>			
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>			
		99-101/ 103	F7P 700; F7P 704 Kat.	06.89-12.95		<b>FR 6 DC+</b>	0,8	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
					<b>R 21 (B48,K48,L48)</b>							
					<b>R 21 (B48,K48,L48)</b>							
1.4	1,4	49	C2J 770,717	06.88-03.93		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>			
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>			
		49-50	C2L 714,717	06.88-12.94		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>			
					51	C2J 760,717	06.88-03.93		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>
								BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
		BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>						
		C2J 770,717	09.89-03.93		<b>WR 8 DC+</b>	0,9	<b>+3</b>	<b>229 656</b>				
				BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>				
				BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>				
		C2L 714	06.88-12.95		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>				
				1.7	1,7	53-56	F2N 712; F2N 750,712	03.86-12.95		<b>WR 6 DC+</b>	0,8	<b>+12</b>
54	F3N 726,718,740 Kat. F3N 726,740,718 Kat.								06.86-12.95		<b>WR 7 DC+</b>	0,8
			<b>WR 7 DC+</b>							0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
		BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>			0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>				
BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7				<b>240 652</b>						
54-60	F2N 786	06.90-12.95				<b>WR 6 DC+</b>	0,8	<b>+12</b>	<b>240 592</b>			
			54-60/65			F2N 758,720	06.90-12.95		<b>WR 6 DC+</b>	0,8	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
									<b>WR 6 DC+</b>	0,8	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
55	F2N 711,720; F2N 754,720	09.89-03.93				<b>WR 6 DC+</b>	0,8	<b>+12</b>	<b>240 592</b>			
						<b>WR 6 DC+</b>	0,8	<b>+12</b>	<b>240 592</b>			
55-56/64	F2N 716,712; F2N 752,742	03.86-12.94				<b>WR 6 DC+</b>	0,8	<b>+12</b>	<b>240 592</b>			
			BGB,ELG,WI5			<b>WR 5 DC+</b>	0,7	<b>+15</b>	<b>245 552</b>			
			BGB,WI3	<b>WR 5 KI 33 S</b>	0,7		<b>245 574</b>					
65	F2N 754,711,720 F2N 754,720,711	02.88-12.95		<b>WR 6 DC+</b>	0,8	<b>+12</b>	<b>240 592</b>					
			F2N 783	03.86-03.92		<b>WR 6 DC+</b>	0,8	<b>+12</b>	<b>240 592</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 5 DC+</b>	0,7	<b>+15</b>	<b>245 552</b>			
BGB,WI3	<b>WR 5 KI 33 S</b>	0,7		<b>245 574</b>								
F2N 786	06.90-12.94		<b>WR 6 DC+</b>	0,8	<b>+12</b>	<b>240 592</b>						
		BGB,ELG,WI5	<b>WR 5 DC+</b>	0,7	<b>+15</b>	<b>245 552</b>						
		BGB,WI3	<b>WR 5 KI 33 S</b>	0,7		<b>245 574</b>						
66-70	F3N 722,723 Kat.	03.86-12.94	BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>					
			BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>					
				<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>					
68-70	F2N 710	06.86-12.95		<b>WR 6 DC+</b>	0,8	<b>+12</b>	<b>240 592</b>					
			2.0	2,0	66	F2R 702	03.86-03.92		<b>WR 6 DC+</b>	0,8	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
									<b>WR 6 DC+</b>	0,8	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
75/76	J6R 758; J6R 759; J6R 792; J6R 792,793; J6R 793	03.86-12.95		<b>HR 6 DC+</b>	0,8	<b>+18</b>	<b>240 591</b>					
			85-88	J7R 750,751	10.86-12.95		<b>HR 5 DC</b>	0,9	<b>245 527</b>			
							<b>HR 5 DC</b>	0,9	<b>245 527</b>			
88	J7R 746,747 Kat.	06.90-12.95		<b>HR 7 DC+</b>	0,8	<b>+5</b>	<b>235 661</b>					
				<b>HR 7 DC+</b>	0,8	<b>+5</b>	<b>235 661</b>					
98-102	J7R 740 Kat.; J7R 754	05.89-12.95		<b>FR 6 DC+</b>	0,8	<b>+13</b>	<b>240 593</b>					
				<b>FR 6 DC+</b>	0,8	<b>+13</b>	<b>240 593</b>					





€ 0 241 ...											
2.2	2,2	79-81	J7T 754,755 Kat.	10.86-12.95	HR 6 DC+	0,9	+18	240 591			
			J7T 756 Kat.	04.93-12.95	HR 6 DC+	0,9	+18	240 591			
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591		
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656		
		85	J6T 790,791	03.86-12.95	HR 6 DC+	0,8	+18	240 591			
<b>R 25</b>											
2.0	2,0	74	J6R 706,707; J6R 760,762,763	01.84-12.92	HR 6 DC+	0,9	+18	240 591			
			88	J7R 722,723	06.87-12.92	HR 5 DC	0,9		245 527		
2.2	2,2	79-81	J7T 732,733 Kat.	10.86-12.92	HR 5 DC	0,9		245 527			
2.9	2,9	110-112/	Z7W 700; Z7W 701; Z7W 706,707 Kat.;	06.87-12.92	HR 6 DC+	0,8	+18	240 591			
		115	Z7W 709								
<b>Safrane</b>											
2.0	2,0	77	J7R 732,733	04.92-09.96	HR 7 DC+	0,8	+5	235 661			
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591		
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656		
		97-99	J7R 734,735; J7R 738,739	04.92-09.96	FR 6 DC+	0,8	+13	240 593			
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536		
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
		100	N7Q 710; N7Q 711	10.96-12.00	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
2.2	2,2	79-81	J7T 762,763	04.92-09.96	HR 7 DC+	0,8	+5	235 661			
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591		
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656		
2.5	2,5	121	N7U 700; N7U 701	10.96-12.00	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
3.0	3,0	123-125	Z7X 721; Z7X 722,723; Z7X 753; Z7X 755	04.92-12.00	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		140	L7X 713	03.99-12.00	FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649			
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
<b>Sandero</b>											
1.2	1,1	55	D4F 73...	09.11→	VR 8 SC+	0,9	+40	129 510			
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517		
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519		
1.4	1,4	55	K7J 71...	12.09→	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
1.6	1,6	62	K7M 8...	11.10→	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
		64	K7M 7...	12.09→	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		77	K4M 69...	11.10→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
<b>Scenic I / Megane Scenic (JA)</b>											
1.4	1,4	55/70	E7J 764; K4J 714; K4J 750	11.96-04.03	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
1.6	1,6	55/66/79	K4M 700; K4M 701; K4M 704; K4M 706; K4M 707; K4M 708; K4M 709; K4M 712; K4M 776; K7M 702; K7M 703; K7M 720	01.96-04.03	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
1.8	1,8	85/88	F4P 720; F4P 722	09.00-04.03	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
2.0	2,0	83-84	F3R 750; F3R 751; F3R 791; F3R 796; F3R 797; F3R 798	11.96-04.03	WR 8 DC+	0,9	+3	229 656			
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663		
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576		
		101,5/	102	F4R 740; F4R 741; F4R 744; F4R 746; F4R 747	03.99-04.03	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	





◀ RENAULT

6 0241 ...

Scenic II (JM)						Scenic II (JM)			
1.4	1,4	72	K4J 730; K4J 740	05.03-04.09	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.6	1,6	83	K4M 760; K4M 761; K4M 762; K4M 764; K4M 766; K4M 782; K4M 788; K4M 812; K4M 813	05.03-04.09	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
2.0	2,0	99	F4R 770; F4R 771	05.03-04.09	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		120	F4R 776	06.03-04.09	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
Scenic III (J95)						Scenic III (J95)			
1.6	1,6	79	K4M 866	05.12→	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
		81	K4M 858	05.09→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
			K4M 866	05.09→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
2.0	2,0	103	M4R 711	05.09→	VR 7 SPP 33	1,0		135 524	
Symbol						Symbol			
1.2	1,1	53/55	D4F 732; D4F 734	03.13→	VR 8 SC+	0,9	+40	129 510	
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7	135 517	
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7	135 519	
1.4	1,4	55	E7J 635	01.01→	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
Thalia						Thalia			
1.0	1,0	50	D4D 700; D4D 706	06.01-10.07	VR 8 SC+	0,9	+40	129 510	
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7	135 517	
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7	135 519	
1.2	1,1	55	D4F 728	10.08→	VR 8 SC+	0,9	+40	129 510	
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7	135 517	
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7	135 519	
		1,2	43	D7F 726	06.01-10.07	FR 7 DC+	0,9	+8 235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		55	D4F 706; D4F 712; D4F 728	09.01-10.07	VR 8 SC+	0,9	+40	129 510	
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7	135 517	
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7	135 519	
1.4	1,4	55	K7J 700	10.99-10.07	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		70	K4J 713	11.01-10.07	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		70-72	K4J 712	06.01-10.07	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		72	K4J 712	10.08→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
			K4J 713	10.08→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.6	1,6	66	K4M 732; K4M 734; K4M 736; K4M 742; K4M 743; K4M 746	10.99-10.07	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		77	K4M 744; K4M 745	10.08→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	







										€ 0 241 ...
<b>1.6</b>	1,6	81	K4M 740	06.01-10.07		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
<b>Trafic</b>										<b>Trafic</b>
<b>1.4</b>	1,4	36	847 700 <C1J 700>	09.80-10.97		<b>WR 7 DC+</b>	0,6	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
		39	C1J-768	03.86-08.97		<b>W 8 DC</b>			<b>229 715<sup>6</sup></b>	
<b>1.7</b>	1,7	50/58	F1N 722,720; F1N 724; F1N 724,720	10.84-10.97		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
<b>2.0</b>	2,0	59	J5R 716; J5R 726	09.80-10.97		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
<b>2.2</b>	2,2	86/88	F4R 720; F4R 820	06.01→	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
		69-71	J7T 780 Kat.	03.89-10.97		<b>HR 7 DC+</b>	0,8	<b>+5</b>	<b>235 661</b>	
		74	J7T 600 Kat.	09.94-10.97		<b>HR 7 DC+</b>	0,8	<b>+5</b>	<b>235 661</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>HR 6 DC+</b>	0,7	<b>+18</b>	<b>240 591</b>	
					BGB,WI3	<b>HR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 656</b>	
<b>Twingo</b>										<b>Twingo</b>
<b>1.2</b>	1,2	55	D7F 702	01.02→		<b>FR 8 DC+</b>		<b>+6</b>	<b>229 659</b>	
<b>Twingo I</b>										<b>Twingo I</b>
<b>1.0</b>	1,0	43	D7D 740	01.00-05.07		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
		50	D4D 712	03.01-05.07		<b>VR 8 SC+</b>	0,9	<b>+40</b>	<b>129 510</b>	
					BGB,WI3	<b>VR 7 SI 332 S</b>	0,7		<b>135 517</b>	
<b>1.2</b>	1,2	40	C3G 700; C3G 702	03.93-08.97		<b>WR 9 DC+</b>	0,8	<b>+16</b>	<b>225 599</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 8 KI 33 S</b>	0,7		<b>230 509</b>	
		40-44	D7F 700; D7F 701; D7F 702; D7F 703; D7F 703 EOBD	01.96-05.07		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
		43	D7F 704	05.98-05.07		<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
			D7F 706; D7F 708	09.98-05.07		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
		55	D4F 702; D4F 704; D4F 708	09.00-05.07		<b>VR 8 SC+</b>	0,9	<b>+40</b>	<b>129 510</b>	
					BGB,WI3	<b>VR 7 SI 332 S</b>	0,7		<b>135 517</b>	
			BGB,WI5	<b>VR 7 SES</b>	0,7		<b>135 519</b>			
<b>Twingo II</b>										<b>Twingo II</b>
<b>1.2</b>	1,2	43	D7F 800	04.07→		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
		56	D4F 77...	04.07→		<b>VR 6 NE</b>	0,9		<b>140 530</b>	
<b>Vel Satis</b>										<b>Vel Satis</b>
<b>2.0</b>	2,0	120	F4R 762; F4R 763; F4R 764; F4R 765; F4R 766; F4R 767	04.02-12.06	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
<b>3.5</b>	3,5	177	V4Y 701; V4Y 711; V4Y 715	04.02-12.09	BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>	
					BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>	
					WI6	<b>FR 8 ME</b>	0,9		<b>229 630</b>	
<b>Winnebago</b>										<b>Winnebago</b>
<b>2.2</b>	2,2	74/79	J7T 284; J7T 736	03.88-12.00		<b>HR 9 DC</b>	0,6		<b>225 533</b>	





6 0 241 ...

**ROLLS-ROYCE** **ROLLS-ROYCE**

Flying Spur						Flying Spur			
6.8	6,8	182	OHV V8	08.94-07.95	WR 9 DC+	0,8	+16	225 599	
Park Ward						Park Ward			
5.4	5,4	240		03.00-12.02	FGR 7 DQP+		+48	236 562	
Phantom						Phantom			
6.8	6,8	338	OHV V8	01.88-12.99	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
			N73 B68A	03.03-12.12	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				03.03-→		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
Silver Dawn						Silver Dawn			
6.8	6,8	182	OHV V8	09.94-08.97	WR 9 DC+	0,8	+16	225 599	
Silver Seraph						Silver Seraph			
5.4	5,4	240	V12	03.98-12.02	FGR 7 DQP+		+48	236 562	
Silver Spirit						Silver Spirit			
6.8	6,8	194	OHV V8	10.80-03.93	WR 9 DC+	0,8	+16	225 599	
Silver Spur						Silver Spur			
6.8	6,8	194	OHV V8	10.80-03.93	WR 9 DC+	0,8	+16	225 599	
			OHV V8	10.97-12.98		WR 9 DC+	0,8	+16	225 599
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509

**ROVER** **ROVER**

Maestro						Maestro				
1.3	1,3	49-51	A-Plus	09.88-12.93	WR 7 DCX+	0,9	+21	235 707		
1.6	1,6	61-63/72	<S-Series>; 16 H <S-Series>	09.88-12.93	FR 6 DC+	0,8	+13	240 593		
2.0	2,0	83	20 H-EFI <O-Series>	09.88-12.93	WR 6 DC+	0,8	+12	240 592		
Mini						Mini				
1.0	1,0	29-33	A-Plus	09.88-12.92	WR 7 DC+	0,6	+1	235 663		
1.3	1,3	39-45		02.90-10.96	WR 7 DC+	0,6	+1	235 663		
				02.91-09.00	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663		
			<MPi>; <SPi>		BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652		
Mini Cooper						Mini Cooper				
1.3	1,3	39-45		02.90-10.96	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663		
				02.91-09.00	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663		
			<SPi>	10.96-09.00	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
					59	09.94-09.96	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652		
Mini De Ville						Mini De Ville				
1.3	1,3	59		09.94-09.96	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
Mini Retro Rally						Mini Retro Rally				
1.3	1,3	60		09.94-09.96	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
Montego						Montego				
1.3	1,3	51	A PLUS	09.88-12.93	WR 7 DCX+	0,9	+21	235 707		
1.6	1,6	61-63	16HL <S-Serie>	09.88-12.93	FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667		
2.0	2,0	77	<O-Serie>	09.88-12.93	WR 7 DCX+	1,0	+21	235 707		
		83	20 H	09.88-12.93	WR 6 DC+	0,8	+12	240 592		
RV8						RV8				
3.9	3,9	140	V8	09.92-12.95	WR 9 DC+	0,8	+16	225 599		
						BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
						BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509





€ 0 241 ...

Serie 200					Serie 200						
211	1,1	44-45	11K2D <K-Serie>	11.95-03.00	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
214	1,4	55	14K2A <K8-SOHC>; 14K2F <K-Serie>	01.93-03.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
					FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
					FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
					55-56	<K8-SOHC>	10.89-12.92	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					66-70	14 K4C <8V-DOHC>	10.92-11.99	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
					14K4C		10.89-09.93	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
216	1,6	82	16K4F <K-Serie>	03.96-03.00	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
					Fig.-Nr. YD 471565→	10.95-03.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
					WI6	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544		
					Fig.-Nr. →YD 471564	10.95-03.00	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
					82-85	D16... <D 16 Honda, PGM 16V>	10.89-02.96	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					90	D16A8	01.92-02.96	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653								
90-96	D16...; D16Z2 <D 16 Honda, PGM 16V>	10.89-02.96	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667					
218	1,8	107	<K-Serie-VVC>; 18 K4F <K-Serie>; 18K4K -VVC- <K-Serie>	09.95-03.00	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
220	2,0	100	T16	10.92-06.96	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
					103	T16	09.91-06.96	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					147	20 T4G	01.93-06.96	FR 6 DC+	0,8	+13	240 593
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536			
BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571								
Serie 400					Serie 400						
414	1,4	66-70	14K4C	04.90-04.95	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
					76	K14K4F	01.93-02.96	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
416	1,6	82	D16B2/D16Y3; K16 <K-Serie>	05.95-03.00	14 K4F <K-Serie>	05.95-03.00	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
					FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
					82-85	D16... <D 16 Honda, PGM 16V>; D16Z2 <D 16 Honda, PGM 16V>	04.90-02.96	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					83	<D16Y3-SOHC>	05.95-10.99	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
90-96	16V ZC	04.90-02.96	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667					
418	1,8	107	<DOHC-VVC→	03.96-12.98	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
420	2,0	100	20T 4H <T-Serie>	10.95-03.00	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
					100-103	T16 <DOHC-16V>	02.92-02.96	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593							
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653								





◀ ROVER

6 0241...

420	2,0	147	20 T4G	01.93-02.96		<b>FR 6 DC+</b>	0,8	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>
<b>Serie 600</b>									<b>Serie 600</b>
618	1,8	85	F18 A3 <SOHC>	03.96-06.99		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
620	2,0	85/96/ 100	F-20-Z1; F-20-Z2 H; <T-Serie>	04.93-09.00		<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	<b>236 542</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		147	T16-Turbo	04.93-12.98		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
623	2,3	116	H23A2	04.93-06.99		<b>FR 7 LCX+</b>	1,1	<b>+32</b>	<b>236 542</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>Serie 800</b>									<b>Serie 800</b>
820	2,0	100-103/ 132-147	; 20 T4G; 20T4H	01.92-09.99		<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
825	2,5	129	25K4F <KV 6 KAT>	01.96-12.98		<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
827	2,7	124-130	C27A V6; C27A1 V6	01.92-01.96		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>25</b>									<b>25</b>
1.1	1,1	55	11 K4F <K-Serie>	02.03-05.05		<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
1.4	1,4	62/76	14 K4F <K-Serie K 1.4>; 14 K4M <K-Serie K 1.4>	02.00-05.05	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
			Fg.-Nr. YD 471565→		WI6	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>
			Fg.-Nr. →YD 471564	02.00-05.05	BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					WI3	<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
1.6	1,6	80	16 K4F <K-Serie K 1.6> Fg.-Nr. YD 471565→	02.00-05.05	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
					WI6	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>
			Fg.-Nr. →YD 471564	02.00-05.05	BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					WI3	<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
1.8	1,8	86/107	18 K4F <K-Serie>; 18K4K -VVC- <K-Serie>	02.00-10.04		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>45</b>									<b>45</b>
1.4	1,4	76	14 K4F <K-Serie K 1.4>	02.00-05.05		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
1.6	1,6	80	16 K4F <K-Serie K 1.6>	02.00-05.05		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
1.8	1,8	86	18 K4F <K-Serie>	02.00-05.05		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
2.0	2,0	110	20 K4F <KV 6>	02.00-05.05		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>75</b>									<b>75</b>
1.8	1,8	88/110	K 1.8T; K 1.8/18K4F	01.99-05.05		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
2.0	2,0	110	20 K4F <KV 6>	01.99-05.05		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
2.5	2,5	130	25K4F <KV 6 KAT>	01.99-05.05		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>100 Metro</b>									<b>100 Metro</b>
1.1	1,1	44	11K2D <K-Serie>	05.90-12.98		<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>





								0 241 ...
1.4	1,4	55	<K-Serie>	09.90-03.98	<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
		55-56/ 66-70	14K 4D/14K4C <K-Serie>; 14K2A <K-Serie>	05.90-12.92	<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
	75	<K-Serie>	14 K4F <K-Serie>	04.97-10.98	<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
				BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
		BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
		04.97-10.98	<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
		BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
		BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
	76	14K4F <K-Serie>	09.90-10.95	<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	

## SAAB (SAAB AUTOMOBILE AB)

## SAAB (SAAB AUTOMOBILE AB)

9-3								9-3	
1.8	1,8	90	Z18XE	09.04-08.05	<b>FGR 8 KQE 0</b>	1,3		<b>229 648</b>	
				09.04→	BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
	2,0	110	B207E	09.02-06.12	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,0	<b>+54</b>	<b>240 649</b>	
				BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>	
129	Mot.-Nr. →11765305	B207L	01.07-06.12	<b>FR 6 DC+</b>	0,8	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
			07.07-06.12	<b>FR 6 DC+</b>	0,8	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
2.0	2,0	96	B204I	03.98-08.00	<b>FR 7 DCX+</b>	1,0	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
				BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
110	B205E; B205E <(Ecopower)>	10.98-07.03	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>		
113	B 204 E <Turbo- Katalysator>	09.98-08.00	03.05-06.12	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,0	<b>+54</b>	<b>240 649</b>		
			BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>		
129-131	B207L	09.02-06.12	BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
			BGB,WI3	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,0	<b>+54</b>	<b>240 649</b>		
136	B204L	03.98-08.00	BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>		
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DCX</b>	1,0		<b>240 539</b>		
145-147	B207R	Mot.-Nr. →11765305	09.98-08.00	<b>FR 6 DCX</b>	1,0		<b>240 539</b>		
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>		
147	B204R	09.99-08.03	BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>		
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>		
151	B207L	Mot.-Nr. →11765305	07.07-06.12	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,0	<b>+54</b>	<b>240 649</b>		
			07.07-06.12	<b>FR 6 DC+</b>	0,8	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
154	B207R	Mot.-Nr. →11765305	09.98-08.00	<b>FR 6 DCX</b>	1,0		<b>240 539</b>		
			09.98-08.00	<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>		
154-177	B207R	Mot.-Nr. →11765305	09.99-07.03	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>		
			02.03-02.11	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,0	<b>+54</b>	<b>240 649</b>		
155	B207R	Mot.-Nr. →11765305	09.02-06.12	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,0	<b>+54</b>	<b>240 649</b>		
			09.02-06.12	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>		
155-177	B207R	Mot.-Nr. →11765305	08.08-06.12	<b>FR 6 DC+</b>	0,8	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
			08.08-06.12	<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>		
155-177	B207R	Mot.-Nr. →11765305	BGB,ELG,WI5	<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>		
			BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>		
155-177	B207R	Mot.-Nr. →11765305	09.08-06.12	<b>FR 6 DC+</b>	0,8	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
			09.08-06.12	<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>		
155-177	B207R	Mot.-Nr. →11765305	BGB,ELG,WI5	<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>		
			BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>		



◀ SAAB

6 0 241 ...

2.3	2,3	110	B234I	03.98-08.00		<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>		
		125/165/169	B235R	09.98-08.02		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,0	<b>+54</b>	<b>240 649</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>		
2.8	2,8	184-188	B284L <Turbo>	03.05-08.07		<b>FR 7 NPP 332</b>	1,0		<b>236 510</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>		
<b>9-3X</b>									<b>9-3X</b>		
2.0	2,0	154	B207R	03.10-06.12		<b>FR 6 DC+</b>	0,8	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
			Mot.-Nr. →11765305								
<b>9-5</b>									<b>9-5</b>		
1.6	1,6	132	A 16 LET <Ecotec>	03.10-06.12		<b>FR 7 KPP 33+</b>	0,7	<b>+50</b>	<b>236 564</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
2.0	2,0	110/132/136/140	B205E; B205E <Ecopower>; B205L	06.97-02.10		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
2.3	2,3	125/136	B235E <Ecopower>	06.97-02.10		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
		134	B235E	04.08-02.10		<b>FR 6 DC+</b>	0,8	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
			Mot.-Nr. →11765305		BGB,ELG,WI5	<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>		
		152	B235E <BioPower>	11.06-02.10		<b>FR 5 DCX</b>	1,1		<b>245 550</b>		
		162	B235L	09.03-02.10		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
		169/184	B235R; B235R <Ecopower>	05.99-02.10		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,0	<b>+54</b>	<b>240 649</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>		
3.0	3,0	147	B308E <Ecopower>	06.97-08.03		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,0	<b>+54</b>	<b>240 649</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>		
<b>900</b>									<b>900</b>		
2.0	2,0	92-98	B 202 I	09.88-08.93		<b>FR 8 DC+</b>	0,7	<b>+6</b>	<b>229 659</b>		
		92-99	B 202 I Kat.	09.85-08.93		<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>		
		96	B 204 I Kat.	09.94-08.98		<b>FR 7 DCX+</b>	1,0	<b>+11</b>	<b>235 667</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
		98	B 206 I Kat.	09.93-08.98		<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>		
		104-107/118	B 202 L Kat.; B 202 S Kat.	08.84-09.93		<b>FR 6 DCX</b>	1,0		<b>240 539</b>		
		125	B 202 R	09.92-08.94		<b>FR 6 DCX</b>	1,0		<b>240 539</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>		
		129-132	B 202 L	02.84-08.93		<b>F 5 DP 0 R</b>	0,6		<b>245 641</b> <sup>6</sup>		
		136	B 204 L Kat.	09.93-08.98		<b>FR 6 DCX</b>	1,0		<b>240 539</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>		
2.1	2,1	100-103	B 212 I Kat.	09.90-08.93		<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>		
		103	B 212 I Kat.	09.90-08.94		<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>		
				09.91-08.94	BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>		
2.3	2,3	110	B 234 I Kat.	09.93-08.98		<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
		112	B 234 I	09.93-08.98		<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>		
2.5	2,5	125	B 258 I	09.93-10.98		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>		
						SW	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
					B 258 I <KAT>; B 258 I Kat.	09.93-10.98		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>
							BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
							BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
				SW	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>			







										€ 0 241 ...		
2.5	2,5	127	B 258 I	09.93-08.97		<b>FLR 8 LDCU+</b>	0,9	<b>+9</b>	<b>229 654</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
<b>9000</b>										<b>9000</b>		
2.0	2,0	90-96	B 202 I	12.85-08.93		<b>FR 8 DC+</b>	0,7	<b>+6</b>	<b>229 659</b>			
					96	B 204 L <Kat>	09.93-12.98		<b>FR 7 DCX+</b>	1,0	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
							BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
							BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
			108		B 202 S <Turbo- Katalysator>	09.92-12.98		<b>FR 5 DCX</b>	1,1		<b>245 550</b>	
							BGB,ELG,WI5	<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>	
							BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>	
			110		B 204 E <Turbo- Katalysator>	09.94-12.98		<b>FR 6 DCX</b>	1,0		<b>240 539</b>	
							BGB,ELG,WI5	<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>	
							BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>	
	118-121/ 129-136		B 202 L <Turbo>; B 202 L <Turbo- Katalysator>	05.88-08.93		<b>FR 6 DCX</b>	1,0		<b>240 539</b>			
2.3	2,3	107-114	B 234 I <Kat>	09.89-08.93		<b>FR 7 DCX+</b>	1,0	<b>+11</b>	<b>235 667</b>			
					108	B 234 I <Kat>	09.93-12.98		<b>FR 7 DCX+</b>	1,0	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
							BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
							BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
			110		B 234 I	09.90-08.93		<b>FR 7 DCX+</b>	1,0	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
			125		B 234 E <Turbo- Katalysator>	09.93-12.98		<b>FR 6 DCX</b>	1,0		<b>240 539</b>	
							BGB,ELG,WI5	<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>	
							BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>	
			143		B 234 L <Turbo- Katalysator>	09.90-08.93		<b>FR 6 DCX</b>	1,0		<b>240 539</b>	
			147		B 234 L <Kat>	09.93-12.98		<b>FR 6 DCX</b>	1,0		<b>240 539</b>	
							BGB,ELG,WI5	<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>	
							BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>	
					B 234 L <Turbo- Katalysator>	09.93-12.98		<b>FR 6 DCX</b>	1,0		<b>240 539</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>			
	165		B 234 R <Turbo- Katalysator>	09.92-12.98		<b>FR 6 DCX</b>	1,0		<b>240 539</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>			
3.0	3,0	155	B 308 I <Kat>	09.94-12.98		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>			
								BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
								SW	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>

## SANTANA

## SANTANA

Land Rover					Land Rover				
88	2,3	51	4GT	06.82-12.94		<b>WR 8 DC+</b>	0,6	<b>+3</b>	<b>229 656</b>
109	2,3	51	4GT	06.82-12.94		<b>WR 8 DC+</b>	0,6	<b>+3</b>	<b>229 656</b>
	3,4	77		01.84-12.94		<b>WR 8 DC+</b>	0,6	<b>+3</b>	<b>229 656</b>

## SATURN

## SATURN

Serie SC										Serie SC
1.9	1,9	93	LLO	09.92-08.02	BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
Serie SL										Serie SL
1.9	1,9	63	LK0	09.90-08.94		<b>FR 10 DCX</b>	1,0		<b>219 519</b>	
			74	L24	09.94-08.02		<b>FR 9 DCX</b>	1,1		<b>225 549</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 8 DC+</b>	0,7	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
						BGB,WI3	<b>FR 8 KI 332 S</b>	0,7		<b>230 505</b>
			93	LLO	09.90-08.02		<b>FR 8 DC+</b>	0,7	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
				09.95-08.02		<b>FR 8 KI 332 S</b>	0,7		<b>230 505</b>	
						<b>FR 9 DCX</b>	1,1		<b>225 549</b>	



◀ SATURN

6 0 241 ...

Sports								Sports		
1.9	1,9	90	DOHC 7 MPI	10.90-08.95		<b>FR 8 DCX+</b>	1,0	<b>+19</b>	<b>229 660</b>	
					10.90-12.01	BGB,ELG,WI5	<b>FR 8 DC+</b>	0,7	<b>+6</b>	<b>229 659</b>
						BGB,WI3	<b>FR 8 KI 332 S</b>	0,7		<b>230 505</b>
					09.95-12.01		<b>FR 9 DCX</b>	1,1		<b>225 549</b>
Vue								Vue		
3.0	3,0	135	L81	09.01-08.03		<b>FGR 8 KQE 0</b>	1,4		<b>229 648</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
						BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>

**SEAT** **SEAT**

Alhambra								Alhambra			
1.8	1,8	110	AJH	05.98-02.00		<b>FR 7 KPP 33+</b>	0,8	<b>+50</b>	<b>236 564</b>		
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
						AWC	06.00-03.10	<b>FR 7 KPP 33+</b>	0,8	<b>+50</b>	<b>236 564</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
2.0	2,0	85	ADY	03.96-02.00		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>		
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
						ATM	06.00-03.10	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
								BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
2.8	2,8	150	AUE; AYL	06.00-03.10		<b>FR 7 HPP 33+</b>	1,0	<b>+52</b>	<b>236 566</b>		
						BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>	
					Altea						
1.4	1,4	63	BXW <D22>; CGGB <D22>	05.06→		<b>FR 7 HC+</b>	0,9	<b>+51</b>	<b>236 565</b>		
						BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>	
						BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>	0,7		<b>240 659</b>	
1.6	1,6	72-75	CHGA <DF2>	09.09→		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>		
							<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
		75	BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	03.04→		BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
1.8	1,8	118	BZB; CDAA <D67>	06.07→		<b>FR 5 KPP 332 S</b>	0,7		<b>245 576</b>		
2.0	2,0	110	BLR	05.04-11.05		<b>FR 7 HPP 332 W</b>	0,9		<b>235 775</b>		
							<b>FR 7 DE 2</b>	0,9		<b>235 797</b>	
		BLY	05.04-11.05		BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
			BVY	11.05-03.09		<b>FR 7 HPP 332 W</b>	0,9		<b>235 775</b>		
			BVZ	11.05-03.09		<b>FR 7 DE 2</b>	0,9		<b>235 797</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
			147/155	BWA; CCZB <D2D>	05.06→		<b>FR 5 KPP 332 S</b>	0,7		<b>245 576</b>	
		Altea XL								Altea XL	
1.4	1,4	63	BXW <D22>; CGGB <D22>	10.06→		<b>FR 7 HC+</b>	0,9	<b>+51</b>	<b>236 565</b>		
						BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>	
						BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>	0,7		<b>240 659</b>	
1.6	1,6	72-75	CHGA <DF2>	09.09→		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>		
							<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
		75	BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	10.06→		BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
1.8	1,8	118	BYT; BZB; CDAA <D67>	01.07→		<b>FR 5 KPP 332 S</b>	0,7		<b>245 576</b>		
2.0	2,0	110	BVY	10.06-03.09		<b>FR 7 HPP 332 W</b>	0,9		<b>235 775</b>		
							<b>FR 7 DE 2</b>	0,9		<b>235 797</b>	
		BVZ	10.06-03.09		BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
			147	BWA	10.06-03.09		<b>FR 5 KPP 332 S</b>	0,7		<b>245 576</b>	





€ 0 241 ...

Arosa						Arosa						
1.0	1,0	37	AER	02.97-09.99	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
			AHT	10.97-02.00	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
			ALD	01.99-07.00	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566				
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
			ALL	10.97-05.99	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
			ANV; AUC	01.99-06.04	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566				
BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7				240 654						
1.4	1,4	44	AEX	02.97-11.97	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
			AKK	01.99-10.00	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566				
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
			AKV	05.97-09.99	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
			ANW	01.99-10.00	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566				
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
			APQ	12.97-08.98	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
			AUD	01.99-06.04	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566				
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
			74	AFK; AQQ; AUB	01.99-06.04	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
			Cordoba						Cordoba			
			1.0	1,0	37	AER	09.96-06.99	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
								BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
								BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
						ALD; ANV; AUC	05.99-12.02	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7							240 654			
51	AVZ	05.00-12.02				FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
1.2	1,2	47				AZQ	10.02-04.04	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
								BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
								BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
			47/51	BME; BXV	11.04-11.09	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565			
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
						BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659		
1.4	1,4	44	ABD	09.93-12.95	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656				
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663			
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
			AEX	01.96-12.97	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
			AKK	05.99-12.02	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566				
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
			AKV	09.97-12.02	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			





◀ SEAT

6 0 241 ...

1.4	1,4	44	ANW	05.99-08.00		<b>FR 7 HPP 33+</b>	1,0	<b>+52</b>	<b>236 566</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>	
			ANX; APQ	12.97-12.02		<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>	<b>235 664</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>	
			AUD	06.00-12.02		<b>FR 7 HPP 33+</b>	1,0	<b>+52</b>	<b>236 566</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>	
			55	APE; AUA	05.99-08.03		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
				BBY	09.02-04.04	AG	<b>FR 7 HPP 33+</b>	1,0	<b>+52</b>	<b>236 566</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>
						GS	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
			BKY	05.04-12.07	BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>	
					BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>	0,7		<b>240 659</b>	
WI3	<b>FR 7 HC+</b>	0,9			<b>+51</b>	<b>236 565</b>				
WI6	<b>FR 7 HPP 33+</b>	1,0			<b>+52</b>	<b>236 566</b>				
63	BXW <D22>	05.06-11.09		<b>FR 7 HC+</b>	0,9	<b>+51</b>	<b>236 565</b>			
			BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>			
			BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>	0,7		<b>240 659</b>			
74	AFH; AQQ; AUB; BBZ	07.96-11.06		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>			
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
			BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
1.6	1,6	55	ABU	09.93-07.94		<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>	<b>235 664</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>	
			AEE; ALM	03.97-12.02		<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>	<b>235 664</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>	
			1F	05.94-06.99		<b>WR 8 LTC+</b>	1,0	<b>+4</b>	<b>229 658</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
			74	AEH; AFT; APF; AUR	12.95-12.02		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
			BAH	04.03-11.09		<b>FLR 7 HTC 0</b>	1,0		<b>235 788</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>	
			77	BTS <D3H>	11.06-11.09		<b>FR 7 HC+</b>	0,9	<b>+51</b>	<b>236 565</b>
BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7					<b>240 654</b>			
BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>	0,7					<b>240 659</b>			
1.8	1,8	66	ABS; ADZ	09.93-12.02		<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>	<b>235 664</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>	
		95	ADL	09.93-06.96		<b>FR 6 LTC</b>	1,0		<b>240 618</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>	
115	AQX; AYP	05.99-12.02		<b>FR 7 KPP 33+</b>	0,8	<b>+50</b>	<b>236 564</b>			
			BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
2.0	2,0	85	AGG	04.96-12.02		<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>	<b>235 664</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>	
			AZL; BBX	09.02-11.09		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
		2E	09.93-04.96		<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>	<b>235 664</b>		
				BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>		
				BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>		
		110	ABF	06.96-12.02		<b>F 5 DP 0 R</b>	0,6		<b>245 641</b> <sup>6</sup>	





€ 0 241 ...

Exeo					Exeo				
1.6	1,6	75	ALZ <MW6>	03.09-09.10	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	110	CFMA <MW8>	12.08-05.10	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		118	CDHB <D67>	05.10→	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	
2.0	2,0	147	BWE <D2L>	03.09→	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	
Ibiza					Ibiza				
0.9	0,9	29-32	1000 GL 7000	06.84-05.93	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
1.0	1,0	33	AAU	03.93-06.96	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		37	AER	09.96-10.99	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
			ALD; ANV; AUC	05.99-05.02	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
		51	AVZ	05.00-05.02	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.2	1,2	44	BBM	06.07-05.08	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
			CGPB <DG3>	07.09→	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
		44-47	021 A 1000	06.84-05.93	FR 5 DC	0,7		245 536	
		47	AZQ	11.01-04.04	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
		47/51	BME; BXV; BZG <D21>; CGPA <D21>	11.04→	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
		51	021 C.1000	12.89-05.93	FR 5 DC	0,7		245 536	
1.3	1,3	40	AAV	03.93-07.94	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
			2G	03.93-07.94	AGN	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					AGU	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
1.4	1,4	40	ANX	01.98-05.98	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
		44	ABD	09.93-12.95	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
			AEX	12.95-12.97	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
			AKK	05.99-05.02	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
			AKV	12.97-10.99	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652





◀ SEAT

6 0 241 ...

1.4	1,4	44	ANW	05.99-08.00		<b>FR 7 HPP 33+</b>	1,0	<b>+52</b>	<b>236 566</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>	
			APQ	12.97-10.99		<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>	<b>235 664</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>	
			AUD	06.00-05.02		<b>FR 7 HPP 33+</b>	1,0	<b>+52</b>	<b>236 566</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>	
			55	APE; AUA	05.99-05.02		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
						BBY	01.02-04.04	AG	<b>FR 7 HPP 33+</b>	1,0
			BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7				<b>240 654</b>	
			GS	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9			<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
			BKY	05.04-12.07	BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>	
					BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>	0,7		<b>240 659</b>	
WI3	<b>FR 7 HC+</b>	0,9			<b>+51</b>	<b>236 565</b>				
WI6	<b>FR 7 HPP 33+</b>	1,0			<b>+52</b>	<b>236 566</b>				
63	BXW <D22>; CGGB <D22>	05.06-→		<b>FR 7 HC+</b>	0,9	<b>+51</b>	<b>236 565</b>			
			BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>			
			BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>	0,7		<b>240 659</b>			
74	AFH; AQQ; AUB; BBZ	11.96-11.09		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>			
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
			BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
1.5	1,5	63/74	021 A 2000	06.84-05.93		<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>	
			65-70	021 D.2000	11.89-05.93		<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>
		66	021 A 2000 <Kat.>	10.86-05.93	ELG		<b>FR 5 DC</b>	0,5		<b>245 536</b>
						<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>	
						<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>	
79		07.88-05.93		<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>			
1.6	1,6	55	ABU	03.93-07.94		<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>	<b>235 664</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>	
			AEE; ALM	03.97-05.02		<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>	<b>235 664</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>	
			1F	05.94-08.99		<b>WR 8 LTC+</b>	1,0	<b>+4</b>	<b>229 658</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>235 576</b>	
			60	CNKA <DP1>	05.11-→	BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>
						BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>	0,7		<b>240 659</b>
			74	AEH; AFT; AKL; APF; AUR	12.95-05.02		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
			BAH	04.03-11.09		<b>FLR 7 HTC 0</b>	1,0		<b>235 788</b>	
BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7				<b>240 654</b>				
77	BTS <D3H>	11.06-→		<b>FR 7 HC+</b>	0,9	<b>+51</b>	<b>236 565</b>			
			BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>			
			BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>	0,7		<b>240 659</b>			
1.7	1,7	72-76	021...	01.91-05.93		<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>	
1.8	1,8	66	ABS; ADZ	03.93-10.99		<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>	<b>235 664</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>	
			95	ADL	09.93-06.96		<b>FR 6 LTC</b>	1,0		<b>240 618</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 5 DC</b>	0,7		<b>245 536</b>
						BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>
			110	BJX; BKV	12.03-11.09		<b>FR 7 KPP 33+</b>	0,8	<b>+50</b>	<b>236 564</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
			115	AQX; AYP	10.99-05.02		<b>FR 7 KPP 33+</b>	0,8	<b>+50</b>	<b>236 564</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
			132	BBU; BLZ	05.04-02.08		<b>FR 7 KPP 33+</b>	0,8	<b>+50</b>	<b>236 564</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>







							€ 0 241 ...							
2.0	2,0	85	AGG	04.96-10.99		<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>	<b>235 664</b>					
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>					
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>					
					AZL; BBX	07.02-11.09		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>			
							BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
							BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
					2E	03.93-04.96		<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>	<b>235 664</b>			
							BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>			
							BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>			
						110	ABF	06.96-10.99		<b>F 5 DP 0 R</b>	0,6		<b>245 641</b> <sup>6</sup>	
<b>Inca</b>							<b>Inca</b>							
1.4	1,4	44	AEX; AKV; APQ	11.95-06.03		<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>	<b>235 664</b>					
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>					
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>					
					AUD	09.00-06.03		<b>FR 7 HPP 33+</b>	1,0	<b>+52</b>	<b>236 566</b>			
							BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>			
					55	AUA	09.00-06.03		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>		
								BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
								BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
					1.6	1,6	55	AEE	06.97-09.00		<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>	<b>235 664</b>
										BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>										
1F	11.95-05.97		<b>WR 8 LTC+</b>	1,0						<b>+4</b>	<b>229 658</b>			
		BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7						<b>+1</b>	<b>235 663</b>			
BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>										
<b>Leon</b>										<b>Leon</b>				
1.4	1,4	55	AHW; APE; AXP; BCA	12.99-04.04							<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
										BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
										BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
					63	BXW <D22>; CGGB <D22>	06.06-12.12		<b>FR 7 HC+</b>	0,9	<b>+51</b>	<b>236 565</b>		
								BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>		
								BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>	0,7		<b>240 659</b>		
					1.6	1,6	74	AEH; AKL	10.98-07.04		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
										BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
										BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
										75	BFQ; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	07.05-12.12		<b>FR 7 LDC+</b>
BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>										
BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>										
CHGA <DF2>	12.09-12.12		<b>FR 6 DC+</b>	0,7						<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
		BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7							<b>240 653</b>			
77	AUS	06.00-04.01		<b>FR 7 LDC+</b>						0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>		
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>						0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
			BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>							
AZD; BCB	09.00-06.06		<b>FR 7 HPP 33+</b>	1,0	<b>+52</b>	<b>236 566</b>								
		BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>								
			<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>								
1.8	1,8	92	AGN; APG	10.98-07.04		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>					
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>					
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>					
					118	BZB; CDAA <D67>	06.07-12.12		<b>FR 5 KPP 332 S</b>	0,7		<b>245 576</b>		
					132/154/165	AJQ; AMK; APP; ARY; AUQ; BAM	12.99-06.06		<b>FR 7 KPP 33+</b>	0,8	<b>+50</b>	<b>236 564</b>		
								BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
					2.0	2,0	110	BLR; BLY; BVY; BVZ	07.05-03.09		<b>FR 7 DE 2</b>	0,9		<b>235 797</b>
										BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
										BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
										136-147/155/177/195	BWA; BWJ; CCZB <D2D>; CDLA <D3Q>; CDLD <D63>	05.05-12.12		<b>FR 5 KPP 332 S</b>
	<b>FR 7 HPP 33+</b>	1,0	<b>+52</b>	<b>236 566</b>										
BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>										
2.8	2,8	150	AUE; BDE	10.00-04.04							<b>FR 7 HPP 33+</b>	1,0	<b>+52</b>	<b>236 566</b>
										BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>





◀ SEAT

6 0 241 ...

Malaga								Malaga	
1.2	1,2	44-47/51	021 A 1000; 021 C.1000	05.85-12.93	FR 5 DC	0,7		245	536
1.5	1,5	63-66/ 70-74	021 A 2000; 021 A 2000 <Kat.>; 021 B.2000	05.85-12.93	FR 5 DC	0,7		245	536
1.7	1,7	77		01.91-12.93	FR 5 DC	0,7		245	536
Marbella								Marbella	
0.8	0,8	25	08 NCA	01.87-10.93	WR 7 DC+	0,7	+1	235	663
0.9	0,9	29-30	09 NCA	01.87-02.97	WR 7 DC+	0,7	+1	235	663
		30	903 C.E.	01.95-05.98	KAT WR 9 DC+	0,7	+16	225	599
					BGB,ELG,WI5 WR 9 DC+	0,8	+16	225	599
					BGB,WI3 WR 8 DC+	0,7	+3	229	656
					BGB,WI3 WR 8 KI 33 S	0,7		230	509
Mii								Mii	
1.0	1,0	44/55	CHYA <DGO>; CHYB	10.11-11.12 12.12→	Y 6 LER 02	1,0		7430	140 519 <sup>6</sup>
					Y 7 LER 02	1,0		7433	135 515 <sup>6</sup>
Terra								Terra	
0.9	0,9	29	09 NCA	01.87-12.94	WR 7 DC+	0,7	+1	235	663
Toledo								Toledo	
1.2	1,2	55	CGPC <D25>	07.12→	FR 7 HC+	0,9	+51	236	565
					BGB,WI3 FR 6 LI 332 S	0,7		240	654
					BGB,WI5 FR 6 LES	0,7		240	659
1.4	1,4	55	AHW; AXP	07.99-05.02	FR 7 LDC+	0,9	+7	235	668
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240	593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240	653
		63	BXW <D22>	05.06-05.09	FR 7 HC+	0,9	+51	236	565
					BGB,WI3 FR 6 LI 332 S	0,7		240	654
					BGB,WI5 FR 6 LES	0,7		240	659
1.6	1,6	55	ABN; 1F	05.91-03.99	WR 8 LTC+	1,0	+4	229	658
					BGB,WI3 WR 7 KI 33 S	0,7		236	576
		74	AEH; AFT; AKL	11.96-05.02	FR 7 LDC+	0,9	+7	235	668
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240	593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240	653
		75	BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	09.04-05.09	FR 7 LDC+	0,9	+7	235	668
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240	593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240	653
		77	AUS	06.00-04.01	FR 7 LDC+	0,9	+7	235	668
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240	593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240	653
			AZD	09.00-04.02	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236	566
					BGB,WI3 FR 6 LI 332 S	0,7		240	654
			BCB	04.02-07.04	FR 7 LDC+	0,9	+7	235	668
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240	593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240	653
			CFNA <D3H>	07.12→	FR 7 HC+	0,9	+51	236	565
					BGB,WI3 FR 6 LI 332 S	0,7		240	654
					BGB,WI5 FR 6 LES	0,7		240	659
1.8	1,8	66	ABS; ADZ	11.93-03.99	WR 7 LTC+	1,0	+2	235	664
					BGB,ELG,WI5 WR 6 DC+	0,7	+12	240	592
					BGB,WI3 WR 6 KI 33 S	0,7		240	652
			RP	05.91-11.93	WR 7 DC+	0,8	+1	235	663
		92	AGN; APG	04.99-12.03	FR 7 LDC+	0,9	+7	235	668
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240	593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240	653
		95	PL	05.91-03.94	FR 6 LTC	1,0		240	618
		98-102	KR	05.91-11.92	FR 6 DC+	0,8	+13	240	593
		118	BYT; BZB	01.07-03.09	FR 5 KPP 332 S	0,7		245	576
		132	AUQ	09.00-07.04	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236	564
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240	653





										€ 0 241 ...			
2.0	2,0	85	AGG	03.96-03.99	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664					
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592				
					BGB,WI3	WR 6 KI 332 S	0,7		240 652				
					2E	05.91-06.96	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664			
					110	ABF	03.94-03.99	F 5 DP 0 R	0,6		245 641 <sup>6</sup>		
					BLR	09.04-11.05	FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775			
					BLY	11.04-11.05	FR 7 DE 2	0,9		235 797			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
					BVY	11.05-03.09	FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775			
					BVZ	11.05-03.09	FR 7 DE 2	0,9		235 797			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
					147	BWA	11.05-05.09	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576		
2.3	2,3	110	AGZ	04.99-11.00	FGR 8 KQE	1,6		229 613					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					125	AQN	09.00-11.03	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566		
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654				

## SKODA

## SKODA

Citgo										Citgo				
1.0	1,0	44/55	CHYA <DG0>; CHYB <DG2>	10.11→	Y 6 LER 02	1,0	7430	140 519 <sup>6</sup>						
Fabia										Fabia				
1.0	1,0	37	AQV; ARV	09.99-08.02	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668						
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
1.2	1,2	40/44/47/51	AWY; AZQ; BBM <MM4>; BMD; BME <MA5>; BZG <D21>; CEVA <D21>; CGPA <D21>; CGPB <DG3>; CHFA <MM4>	07.01→	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565						
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654					
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659					
1.4	1,4	44	AZE; AZF	04.00-03.03	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666						
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
					50	AME; AQW; ATZ	09.99-05.03	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
					55	AUA; BBY	09.99-05.04	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
							09.00-05.04	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659					
					55/59/63	BKY; BUD <D4W>; BXW <TT1>; CGGB <D22>	05.04→	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565			
BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654										
BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659										
74	AUB; BBZ	09.99-12.07	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668								
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
1.6	1,6	77	BTS <TT0>; CFNA <D3H>	04.07→	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565						
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654					
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659					
2.0	2,0	85	AZL	07.00-12.07	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668						
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
Favorit										Favorit				
135	1,3	40/43	<OHV>; 781.135E <OHV Kat.>	09.88-09.94	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659						
136	1,3	40	A02	07.93-08.94	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
							09.94-12.98	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571										





◀ SKODA

6 0 241 ...

136	1,3	40/50	A01 <OHV Kat.>	08.92-09.94	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		46	<OHV>	09.88-09.94	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659	
		50	A02	07.93-12.98	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		

**Felicia** **Felicia**

1.3	1,3	40/42/43	AMG; AMJ; 135..; 135B; 135M	10.94-08.01	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					50	AMH; 136B <OHC Kat.>	10.94-08.01	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
								BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			136M	08.96-08.01	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
		1.6	1,6	55	AEE	05.95-08.01	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664		
							BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
							BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	

**Forman** **Forman**

1.1	1,1	38	<OHC>	10.90-12.95	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659						
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
					1.3	1,3	40/45	<OHC>; 781.135E <OHC Kat.>	10.90-12.95	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659	
										BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
										BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
							50	136B <OHC Kat.>	09.93-12.95	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
										BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
										BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

**Octavia** **Octavia**

1.4	1,4	44	AMD	06.99-03.01	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666						
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
					55	AXP	08.00-01.02	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
								AG	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566		
								BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
									FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
								GS	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
								BCA; BCA <MN7>	01.02-12.10	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
								BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		59	BUD <D4W>; CGGA <D4W>	05.06→	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565						
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654					
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659					
		1.6	1,6	55	AEE	09.96-09.04	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664				
							BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
							BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
							74/75	AEH; AKL; AVU; BFQ; BGU <MW6>; BSE <MW6>; BSF <MW6>	11.96→	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
										BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
										BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				75	CCSA <MW6>; CHGA <DF2> CMXA <MW6>	11.07→ 05.10→	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668				
							FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668				
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
85	BLF <D4K>			05.04-10.08	FGR 6 HQE 0	1,4		240 590						
1.8	1,8			92	AGN	09.96-04.99	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668				
		BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+				0,7	+13	240 593					
		BGB,WI3	FR 6 KI 332 S				0,7		240 653					
		110	AGU; ARX; ARZ; AUM	03.98-12.10	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564						
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
		112/118	BZB <D67>; CDAA <D67>; CDAB <M92>	06.07→	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576						

																			0 242 ...
																			€ 0 241 ...
1.8	1,8	132	AUQ	08.00-01.06		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564										
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
2.0	2,0	85	AEG; APK; AQY; AZH	06.99-05.07		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668										
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
			AZJ	03.02-01.06		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566										
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654										
		88	ATF	11.99-12.00		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566										
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654										
		110	BLR <D2Z>; BLX <D2T>	11.04-11.05		FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775										
			BLY <D2Z>	12.04-11.05		FR 7 DE 2	0,9		235 797										
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
			BVX <D2T>; BVY <D2Z>	11.05-10.08		FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775										
			BVZ <D2Z>	11.05-10.08		FR 7 DE 2	0,9		235 797										
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
		147	BWA <D2L>; CCZA <DL2>	10.05→		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576										
<b>Pick-Up</b>																			<b>Pick-Up</b>
1.6	1,6	55	AEE	10.95-03.01		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664										
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592										
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652										
135	1,3	40	AMG <MPI>	08.96-03.01		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666										
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
			136B <OHC Kat.>	07.93-12.97		FR 8 DC+	0,7	+6	229 659										
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666										
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571										
		40/42/43		09.91-12.97		FR 8 DC+	0,7	+6	229 659										
136	1,3	50	AMH <MPI>; A01 <OHV Kat.>	07.93-03.01		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666										
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
<b>Praktik</b>																			<b>Praktik</b>
1.2	1,2	51	BZG <D21>; CGPA	03.07→		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565										
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654										
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659										
1.4	1,4	63	BXW <TT1>; CGGB <D22>	03.07→		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565										
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654										
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659										
<b>Rapid</b>																			<b>Rapid</b>
1.2	1,2	55	CGPC <D25>	07.12→		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565										
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654										
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659										
1.6	1,6	77	CFNA <D3H>; CLSA <D3H>	09.11→		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565										
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654										
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659										
<b>Roomster</b>																			<b>Roomster</b>
1.2	1,2	47/51	BME <MA5>; BZG <D21>; CGPA	05.06→		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565										
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654										
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659										
1.4	1,4	63	BXW <TT1>; CGGB <D22>	05.06→		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565										
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654										
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659										
1.6	1,6	77	BTS <TT0>; CFNA <D3H>	05.06→		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565										
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654										
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659										
<b>Superb</b>																			<b>Superb</b>
1.8	1,8	110	AWT	12.01-03.08		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564										
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										
		112/118	BZB <D67>; CDAA <D67>; CDAB <M92>	03.08→		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576										
2.0	2,0	85	AZM	12.01-03.08		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668										
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593										
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653										





◀ SKODA						6 0 241 ...			
2.0	2,0	147	CCZA <DL2>	05.10→	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	
2.8	2,8	140/142	AMX; BBG	12.01-03.08					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
						FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
Yeti								Yeti	
1.8	1,8	112/118	CDAА <D67>; CDAB <M92>	05.09→	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	

**SMART (MCC)** **SMART (MCC)**

Forfour						Forfour		
1.1	1,1	47/55	134.910; 134.911	01.04-06.07		FR 7 SE	1,1	235 758
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655
					BGB,WI5	FR 6 MES	0,7	240 660
1.3	1,3	70	135.930	01.04-06.07		FR 7 SE	1,1	235 758
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655
					BGB,WI5	FR 6 MES	0,7	240 660
1.5	1,5	80/90	; 135.950	01.04-06.07		FR 7 SE	1,1	235 758
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655
					BGB,WI5	FR 6 MES	0,7	240 660
Fortwo						Fortwo		
1.0	1,0	45/52/62/72/75	132.910 <RA1>; 132.930 <RA1>	04.07→	YR 7 NE	0,9		135 527
Smart						Smart		
0.6	0,6	33/40/45/52	160.910	07.98-01.04	BGB,DOZ,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					DOZ	FR 6 KDC+	0,6	240 648

**SSANGYONG** **SSANGYONG**

Istana						Istana			
2.3	2,3	110	M161 E23 <M 111.970>	11.96-12.03		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Korando						Korando			
2.0	2,0	94	M161 E20 <M 111.940>	07.96-12.05		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.3	2,3	103-105	M161 E23 <M 111>	07.96-12.05		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
3.2	3,2	154-162	M 104.995	07.96-12.05		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Musso						Musso			
2.0	2,0	100	M161 E20 <M 111.940>	05.96-12.05		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.3	2,3	103-110	M161 E23 <M 111.970>	05.96-12.05		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
3.2	3,2	162	M162 E32 <M 104.>	01.96-12.05		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Rexton						Rexton			
2.3	2,3	103	M 111 E23	09.02→		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.8	2,8	148	E28 (M162.945)	03.03-04.06		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
3.2	3,2	162	E32(M162.995.)	09.02-12.09		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571





€ 0 241 ...

**STEYR (STEYR-DAIMLER-PUCH AG) STEYR (STEYR-DAIMLER-PUCH AG)**

G					G				
320	3,2	158	M 112.945	01.98→		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
500	5,0	218	M 113.962	01.98→		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571

**SUBARU SUBARU**

Domingo					Domingo				
1.2	1,2	38	EF12	06.86-06.94		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
		45	EF12	06.94-11.98		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
Forester					Forester				
2.0	2,0	90/92	EJ20J; EJ201; EJ202	01.97-05.05		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		99-101	EJ20 (SOHC)	06.97-12.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		101-103	EJ20 (SOHC)	02.02-11.07		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		125-130	EJ205	03.98-05.05		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
		162	EJ20 (DOHC)	02.02-11.07		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
		177-184	EJ20 (DOHC)	02.97-01.02		FR 5 DPP 222	1,0		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.5	2,5	110-123	EJ25	07.98-05.02		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		115-123	EJ251	06.02-05.05		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		123	EJ25 (DOHC)	08.98-01.02		FR 5 DPP 222	1,0		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		126	EJ253	12.07-12.10		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
		129	EJ253	06.05-11.07		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Impreza					Impreza				
1.5	1,5	70-75	EJ15 (SOHC)	11.92-07.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		74	EJ15 (SOHC)	08.00-06.07		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		79	EJ154	06.07-09.11		FR 7 NPP 332	1,0		236 510
		81	EL15	06.07-11.11		FR 7 NPP 332	1,0		236 510
				10.08-11.11	BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
1.6	1,6	66	EJ16E; EJ16J	01.93-09.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		70	EJ161	08.98-06.07		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				10.00-06.07	TW	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
1.8	1,8	76/85-88	EJ18; EJ18E	11.92-07.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	85	EJ20E	08.95-09.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





◀ SUBARU

6 0 241 ...

2.0	2,0	92	EJ201	08.98-06.07		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>		
			99	EJ20 (SOHC)	10.95-08.98		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
			103	EJ20 (SOHC)	06.07-02.12	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
							<b>FR 7 KPP 33 U+</b>		<b>+38</b>	<b>236 544</b>	
			114	EJ20 (DOHC)	09.98-07.00		<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>	
			155	EJ20G	12.93-07.98		<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>	
			160	EJ205	08.98-09.00		<b>FR 5 DPP 222</b>	1,0		<b>245 558</b>	
						08.98-10.02	BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>
						10.00-10.02		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>
			162-184	EJ20 (DOHC)	10.93-08.96		<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>	
						10.93-07.00	BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>
						09.96-07.00		<b>FR 5 DPP 222</b>	1,0		<b>245 558</b>
			165	EJ205	11.02-05.05		<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>	
			184	EJ20 (DOHC)	08.00-06.07		<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>	
			191-206	EJ20 (DOHC)	10.94-08.96		<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>	
						09.96-07.00		<b>FR 5 DPP 222</b>	1,0		<b>245 558</b>
			195	EJ207	10.01-05.05		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>	
206	EJ20 (DOHC)	09.96-07.99		<b>FR 5 DPP 222</b>	1,0		<b>245 558</b>				
			BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>				
2.5	2,5	112	EJ251	07.01-05.05		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>		
<b>Justy</b>											
1.0	1,0	37	EF10 <Kat.>	05.87-10.95		<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>		
					51	1KRFE	09.07-12.10		<b>FR 7 SE</b>	1,1	
						BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>	
1.2	1,2	49	EF12 <Kat.>	05.87-10.95		<b>FR 6 MES</b>	0,7		<b>240 660</b>		
					55	EF12	05.91-12.94		<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>	
1.3	1,3	50	G13B	10.95-08.03		<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>		
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>		
			67	1K3VE	07.09-12.10	ELK	<b>YR 6 DES</b>	0,8		<b>140 519</b>	
			69		09.03-08.07		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>	
1.5	1,5	73	M15A	09.03-08.07	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
						<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>		
						<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
<b>Legacy</b>											
1.6	1,6		EJ16	05.90-12.93		<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>		
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>		
1.8	1,8		EJ18E	07.95-11.98		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
		76	EJ18A	01.89-12.93		<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>		
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>		
			EJ18S	01.89-12.93		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
		81	EJ18	02.89-09.93		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
			BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>				





								0 241...				
1.8	1,8	85-88	EJ18	06.94-11.98		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
2.0	2,0	85	EJ20E	05.92-11.98		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
					92	EJ201	10.98-06.03		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>
								BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
								BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
					92-99	EJ20 (SOHC)	02.89-11.98		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
								BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
								BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
					101	EJ20 (SOHC)	06.98-04.00		<b>FR 5 DPP 222</b>	1,0		<b>245 558</b>
								BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>
							05.00-04.03		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>
								BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
					EJ202	07.03-06.05		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>	
							BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
							BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
					103	EJ20 (SOHC)	05.03-05.09		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
									<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>
								BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					110-114	EJ20 (DOHC)	10.93-11.98		<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
									<b>FR 5 DPP 222</b>	1,0		<b>245 558</b>
BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>								
114	EJ20 (DOHC)	06.98-04.03		<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>					
			BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>					
147	EJ20 (DOHC)	06.91-09.93		<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>					
		EJ20G	05.92-12.93		<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>				
184-191	EJ20 (DOHC)	10.93-11.98		<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>					
			BGB,WI3	<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>					
191-206	EJ20 (DOHC)	06.98-04.03		<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>					
				<b>FR 5 DPP 222</b>	1,0		<b>245 558</b>					
			BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>					
206	EJ208	05.01-06.03		<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>					
				<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>					
			BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>					
2.2	2,2	94-96	EJ22E	01.94-05.98	BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
2.5	2,5	110	EJ25D <4CAM>	01.96-12.99		<b>FR 5 DPP 222</b>	1,0		<b>245 558</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>			
		115	EJ251	10.98-06.03		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	<b>229 660</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
		121	EJ25 (SOHC)	10.03-04.06		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
		121/127	EJ25	07.03-05.09		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
		123-125	EJ25 (DOHC)	06.98-04.01		<b>FR 5 DPP 222</b>			<b>245 558</b>			
					1,0		<b>245 558</b>					
BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>				0,7		<b>245 571</b>					
129	EJ25 (DOHC)	08.97-11.98		<b>FR 5 DPP 222</b>	1,0		<b>245 558</b>					
			BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>					
3.0	3,0	154/162	EZ30; EZ30D	05.00-06.03		<b>FQR 7 ME</b>	0,9		<b>235 791</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>			
					BGB,WI5	<b>FR 6 MES</b>	0,7		<b>240 660</b>			
<b>Libero</b>								<b>Libero</b>				
1.0	1,0	37	EF10	10.83-04.93		<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>			
1.2	1,2	38	EF12; EF12 <Kat.>	10.86-04.93		<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>			
						<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>			
		40	EF12E	12.92-11.98		<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>			
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>			





SUBARU										6 0 241 ...
<b>Liberty</b>										<b>Liberty</b>
2.2	2,2	100	EJ22		01.89-12.95		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	235 667
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	240 593
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		240 653
<b>MV</b>										<b>MV</b>
1.8	1,8	60	EA81		11.84-12.94		<b>WR 7 DCX+</b>	0,9	<b>+21</b>	235 707
<b>Pleo</b>										<b>Pleo</b>
0.7	0,7	33-34	EN07 (SOHC)		10.98-01.10		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	229 660
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	235 666
						BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		236 571
		43	KFVE		04.10→		<b>YR 7 NE</b>			135 527
<b>R2</b>										<b>R2</b>
0.7	0,7	34	EN07 (SOHC)		12.03-03.10		<b>FR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+19</b>	229 660
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	235 666
						BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		236 571
<b>Sambar</b>										<b>Sambar</b>
0.7	0,7	34-35	EN07 (SOHC)		01.99-07.01		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	235 667
							<b>FR 5 DPP 222</b>	1,0		245 558
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	240 593
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		240 653
					08.01-04.12		<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	235 663
						BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	240 592
						BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		240 652
		43	EN07 (SOHC)		01.99-07.01		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	235 667
					01.99-09.09	BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	240 593
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		240 653
					08.01-09.09		<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	235 666
					08.01-04.12		<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	235 663
						BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	240 592
						BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		240 652
<b>Serie L</b>										<b>Serie L</b>
1.8	1,8	72	EA82E <Kat.>		01.88-02.92		<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	235 663
						BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	240 592
						BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		240 652
<b>SVX</b>										<b>SVX</b>
3.3	3,3	169-176	EG33		09.92-12.96		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	240 649
						BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		245 571
<b>Vivio</b>										<b>Vivio</b>
660	0,7	32	EN07E		08.93-04.00		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	235 667
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	240 593
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		240 653
<b>700</b>										<b>700</b>
	0,7	27	EK42		10.83-12.93		<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	235 707



SUZUKI										SUZUKI
<b>Alto</b>										<b>Alto</b>
0.7	0,7	29	F6A (SOHC)		11.94-09.98		<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	229 687
						BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	235 663
						BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		236 576
1.0	1,0	39/40	G10B		10.94-02.02		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	229 656
						BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	235 663
						BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		236 576
1.1	1,1	46	F10DN		02.02-12.06		<b>YR 7 DC+</b>	0,9	<b>+41</b>	135 515
						BGB,WI3	<b>YR 6 KI 332 S</b>	0,7		140 514
						BGB,WI5	<b>YR 6 DES</b>	0,7		140 519
800	0,8	29	F8B		01.86-11.93		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	229 656
<b>APV</b>										<b>APV</b>
1.6	1,6	68	G16A <SOHC MPI>		09.04→		<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	235 666



€ 0 241 ...

Baleno						Baleno		
1.3	1,3	62-63	G13B	04.95-09.07	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.5	1,5	71	G15A	04.95-04.05	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.6	1,6	72-74	G16B	04.95-04.05	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.8	1,8	89	G18A; J18A	09.95-08.06	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Carry						Carry		
0.7	0,7	28-31/37	F6A (SOHC)	10.90-09.01	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519
		35-36	K6A	09.01→	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519
		44-47	F6A (SOHC)	02.99-05.00	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
1.0	1,0	31/33		04.88-09.94	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
		32-33	F10A	07.90-09.94	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
		33	F10A	10.85-03.99	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
			F10AK	10.85-03.99	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
1.3	1,3	58	G13B	03.99-03.09	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.5	1,5	57	G15A	01.01→	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
Cultus						Cultus		
1.6	1,6	85	G16A	05.98-05.99	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.8	1,8	99	J18A	05.98-07.02	FR 7 DCX+		+11	235 667
Escudo						Escudo		
1.6	1,6	74	G16A	08.90-11.97	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
		78	M16A	06.06→	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
		79	G16A	01.94→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
			Org.-Nr. GF-TA02W,Org.-Nr. GF-TD02W	11.97-04.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
			Org.-Nr. LA-TA02W	05.00-11.02	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
2.0	2,0	94-103	J20A	01.01→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		103	J20A					
			Org.-Nr. E-TA51W,Org.-Nr. E-TD51W	10.96-10.97	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
			Org.-Nr. GF-TA52W,Org.-Nr. GF-TD52W, Org.-Nr. GF-TL52W	11.97-04.05	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
		107	J20A	05.05→	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
2.5	2,5	118	H25A	10.96-10.97	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
				11.97-06.05	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
2.7	2,7	135	H27A	06.05→	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
Every						Every		
0.7	0,7	28-31	F6A (SOHC)	03.90-01.99	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519





◀ SUZUKI										6 0 241 ...
0.7	0,7	36	K6A	Org.-Nr. TA-DA62W	09.01→		<b>YR 7 DC+</b>	0,9	<b>+41</b>	<b>135 515</b>
						BGB,WI3	<b>YR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>140 514</b>
						BGB,WI5	<b>YR 6 DES</b>	0,7		<b>140 519</b>
		47	K6A		09.01→	WI4	<b>YR 7 DC+</b>	0,7	<b>+41</b>	<b>135 515</b>
1.3	1,3	81	G13B		05.00→		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>Grand Escudo</b>					<b>Grand Escudo</b>					
2.7	2,7	130-135	H27A		12.00-06.03		<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>
					07.03-06.05		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>
<b>Grand Vitara</b>					<b>Grand Vitara</b>					
1.6	1,6	69	G16B		03.98-03.08		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
							<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>
		78	M16A		10.05→	BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>
2.0	2,0	94	J20A		03.98-03.08		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
							<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>
						99-103	J20A	10.05→		<b>FR 7 DCX+</b>
		103-108	J20A	10.00→	BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
2.5	2,5	87/ 106-116	H25A		04.98-12.05		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
2.7	2,7	127-135	H27A		06.01→		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
							<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,7		<b>236 574</b>
3.2	3,2	171	N32A		01.09→	BGB,ELG,WI3				
<b>Ignis</b>					<b>Ignis</b>					
1.3	1,3	61	M13A		10.00-09.03		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
							<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>
		69	M13A		10.03-12.07	BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>
1.5	1,5	73/80	M15A		10.03-12.07		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>
						BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>
<b>Jimny</b>					<b>Jimny</b>					
0.7	0,7	47	F6A (SOHC)		11.95-10.98		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
						BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>
			K6A		10.98→	WI4	<b>YR 7 DC+</b>	0,7	<b>+41</b>	<b>135 515</b>
1.3	1,3	59	G13BB		10.98-10.08		<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
							<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		60-63	M13A	10.00→	BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		65	M13A	01.02→		<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>	
<b>Liana</b>					<b>Liana</b>					
1.3	1,3	66	M13A		03.01-12.04		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>
						BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>
1.6	1,6	76	M16A		03.01-04.08		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>
						BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>
1.8	1,8	92	M18A		04.05-12.07		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>
						BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>
<b>MR</b>					<b>MR</b>					
0.7	0,7	40	K6A		01.06-01.11	WI4	<b>YR 7 DC+</b>	0,9	<b>+41</b>	<b>135 515</b>
						WI4	<b>YR 7 DC+</b>	0,7	<b>+41</b>	<b>135 515</b>
		44	K6A		01.06-01.11	WI4	<b>YR 7 DC+</b>	0,7	<b>+41</b>	<b>135 515</b>
<b>Palette</b>					<b>Palette</b>					
0.7	0,7	40	K6A		01.08→	WI4	<b>YR 7 DC+</b>	0,9	<b>+41</b>	<b>135 515</b>







€ 0 241 ...

Samurai								Samurai					
1.0	1,0	33	F10A	07.84-12.94	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656					
1.3	1,3	40	G13B	09.91-12.01	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656					
		44	G13A	03.87-03.95	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656					
		47	G13A	03.87-12.04	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656					
				08.88-12.04	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663				
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576				
		47/51	G13B	03.87-12.04	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656					
				11.88-12.04	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663				
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576				
		50	G13A	03.87-03.95	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656					
		Solio								Solio			
1.3	1,3	65	M13A	04.04-12.10	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500					
Swift								Swift					
1.0	1,0	39	G10	10.89-09.95	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663					
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592				
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652				
					G10A	03.96-12.04	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
							BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
						Fg.-Nr. →00800000	03.96-12.04	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663		
						Fg.-Nr. 00800001→	03.96-12.04	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707		
					40	G10	10.89-04.95	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663		
					1.3	1,3	49/50/74	G13B	01.89-12.95	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
										BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652									
50/63	G13BA; G13BB												
	Fg.-Nr. →00800000	06.96-12.04	WR 7 DC+	0,7						+1	235 663		
			BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+						0,7	+12	240 592	
			BGB,WI3	WR 6 KI 33 S						0,7		240 652	
		06.96-12.04	FR 7 DCX+	1,1						+11	235 667		
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+						0,7	+13	240 593	
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S						0,7		240 653	
	65	M13A	02.00-03.06	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500						
	67	M13A	11.04→	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649						
				BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571					
1.5	1,5	75-81	M15A	11.04→	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649					
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571					
1.6	1,6	68/70/71	G16A; G16B	03.89-12.95	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666					
		92	M16A	09.05→	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649					
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571				
SX4								SX4					
1.5	1,5	73	M15A	05.06→	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649					
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571				
					81	M15A	07.06→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
								BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
1.6	1,6	79/88	M16A	05.06→	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649					
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571				
2.0	2,0	107	J20A	07.06→	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500					
Vitara								Vitara					
1.6	1,6	55	G16A	03.88-03.98	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663					
		59	G16A	09.91-03.98	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656					
				01.93-03.98	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663				
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576				
		60	G16A	03.88-03.98	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663					
		70-74	G16B	02.91-03.98	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666					
		71	G16B	07.90-03.98	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666					
				03.95-03.98	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
2.0	2,0	97	J20A	12.96-03.98	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667					
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				





◀ SUZUKI						6 0 241 ...			
2.0	2,0	100	;H20A	12.94-12.98	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.5	2,5	106/118	;H25A	12.94-12.98	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Wagon R						Wagon R			
0.7	0,7	38	F6A (SOHC)	10.98-12.00	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
		40	K6A	10.98-09.03	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
		47	K6A	10.98-09.03	BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
					WI4	YR 7 DC+	0,7	+41	135 515
1.0	1,0	39	G10A	05.00-08.03	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
		48-52	K10A	09.97-05.00	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519					
1.2	1,2	51	K12A	07.98-05.00	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.3	1,3	56	G13BB	05.00-08.03	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		69		09.03-03.06	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
X-90						X-90			
1.6	1,6	71	G16B	09.95→	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653



**TALBOT** **TALBOT**

Express						Express		
1.8	1,8	50	XM7T	09.81-12.93	WR 7 DC+	0,6	+1	235 663
2.0	2,0	57/72	XN1TA; XN1TACP Kat.	09.81-12.93	WR 7 DC+	0,6	+1	235 663

**TATA (TELCO)** **TATA (TELCO)**

Indica						Indica			
1.2	1,2	48	Safire	08.08→	FR 6 DC+	0,8	+13	240 593	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Indigo						Indigo			
1.2	1,2	48	475 SI 58	03.08-09.11	FR 6 DC+	0,8	+13	240 593	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571

**TATRA** **TATRA**

613						613			
-4	3,5	124/147		09.93→	FR 6 DC+	0,9	+13	240 593	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571



€ 0 241 ...

## TOFAS

## TOFAS

131						131			
1.4	1,4	61	131 F 4016	06.97→	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
1.6	1,6	55		03.81-05.93	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
		67/70	131 D 1016; 131 D 2016	06.93-06.03	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574	

## TOYOTA

## TOYOTA











Allex						Allex			
1.8	1,8	140	2ZZGE	01.01-10.06	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
Allion						Allion			
1.5	1,5	81	1NZFE	10.07→	FR 7 NPP 332	1,1		236 510	
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655	
Alphard						Alphard			
2.4	2,4	96	2AZFXE	07.03-03.08	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
		117	2AZFE	05.02-05.08	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		125	2AZFE	05.08→	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
3.0	3,0	162	1MZFE	05.02-05.08	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
Altezza						Altezza			
2.0	2,0	118	1GFE	10.98-07.05	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
		147	3SGE	10.98-07.05	FR 5 DPP 222	1,0		245 558	
3.0	3,0	162	2JZGE	06.01-07.05	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
Aristo						Aristo			
3.0	3,0	169	2JZGE	08.97-01.05	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
		206	2JZGTE	08.97-01.05	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
Auris						Auris			
1.4	1,4	71	4ZZFE	10.06-03.09	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
Avalon						Avalon			
3.0	3,0	147-157	1MZFE	03.95-02.00	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
Avanza						Avanza			
1.3	1,3	67	K3VE <WVVT>	04.04→	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561	
Avensis						Avensis			
1.6	1,6	74/81	4AFE	10.97-07.00	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		81	3ZZFE	07.00-11.08	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
1.8	1,8	81	7AFE	10.97-07.00	FR 6 KPP 33 X+	1,3	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
		95	1ZZFE	07.00-11.08	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
2.0	2,0	94	3SFE	10.97-01.03	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		108	1AZFE	01.03-11.08	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
		110	1AZFSE	07.00-01.03	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	





◀ TOYOTA										6 0 241 ...
2.0	2,0	112	1AZFE	11.08-04.11		<b>FR 7 KCX+</b>	1,1	<b>+31</b>	<b>236 541</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
2.4	2,4	120	2AZFSE	09.03-11.08		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>	
							1,1	<b>+38</b>	<b>236 544</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
<b>Avensis Verso</b>										<b>Avensis Verso</b>
2.0	2,0	110	1AZFE	05.01→		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>	
2.4	2,4	115	2AZFE	10.03→		<b>FR 7 KCX+</b>	1,1	<b>+31</b>	<b>236 541</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
<b>Aygo</b>										<b>Aygo</b>
1.0	1,0	50	1KRFE	02.05→		<b>FR 8 SC+</b>	0,9	<b>+42</b>	<b>229 797</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>	
					BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>	
<b>Belta</b>										<b>Belta</b>
1.0	1,0	52	1KRFE	11.05→		<b>FR 7 SE</b>	1,1		<b>235 758</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>	
					BGB,WI5	<b>FR 6 MES</b>	0,7		<b>240 660</b>	
1.3	1,3	64	2NZFE	11.05→		<b>FR 8 KC+</b>	1,0	<b>+43</b>	<b>229 798</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
<b>Blade</b>										<b>Blade</b>
2.4	2,4	123	2AZFE	12.06→		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>	
<b>Brevis</b>										<b>Brevis</b>
2.5	2,5	147	1JZFSE	05.01-06.07		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,1	<b>+38</b>	<b>236 544</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
3.0	3,0	162	2JZFSE	05.01-06.07		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,1	<b>+38</b>	<b>236 544</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
<b>Caldina</b>										<b>Caldina</b>
2.0	2,0	99/103	3SFE	08.97-09.02		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
			140	3SGE	08.97-09.02		<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>
						BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>
<b>Camry</b>										<b>Camry</b>
2.0	2,0	99	3SFE	07.90-06.94		<b>FR 7 KCX+</b>	1,1	<b>+31</b>	<b>236 541</b>	
				06.94-06.98		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
		103	1VZFE	07.90-06.92		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>	
		118	1AZFE	08.01-01.06		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>
2.2	2,2	96	5SFE	08.96-09.01		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,1	<b>+38</b>	<b>236 544</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		100	5SFE	08.96-09.01		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
		100-103	5SFE	06.91-08.96		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
					<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,1	<b>+38</b>	<b>236 544</b>		
			BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
2.4	2,4	112	2AZFE	08.01-01.06		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>
		123	2AZFE	09.02-05.06		<b>FR 7 KCX+</b>	1,1	<b>+31</b>	<b>236 541</b>	
							<b>FR 7 KCX+</b>	1,1	<b>+31</b>	<b>236 541</b>
				01.06-08.11	BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>	
				01.06-09.11		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>	
				06.06→	BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
3.0	3,0	137	1MZFE	08.99-01.06		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>



										
€ 0 241 ...										
3.0	3,0	138	3VZFE	06.91-08.96		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
				03.92-07.96	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
		140	1MZFE	08.96-07.01		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
141	1MZFE	06.96-09.01		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544			
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
<b>Carina</b>										
1.5	1,5	69	5AFE	05.90-08.92		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
				08.92-12.01		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
		74/77	5AFE		BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
1.6	1,6	67	4AF	12.87-01.92		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		72-75	4AFE	12.87-01.92		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561	
					08.88-08.92		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
		74	4AFE			FR 7 KC+	0,9	+47	236 561	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
		75	4AFE	02.94-01.96		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					BGB,WI3	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
		79	4AFE	02.92-01.96		BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					05.95-10.97		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		4AFE <Lean Burn>		12.92-10.97		BGB,ELG,WI5	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
					BGB,WI3	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					02.92-01.96		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
		85	4AFE	02.92-01.96		BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
12.93-10.97					FR 7 KC+	0,9	+47	236 561		
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+				0,7	+13	240 593			
88	4AGE	05.88-08.92		BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
			BGB,WI3	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650			
121	4AGE	08.96-12.01		BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
			BGB,WI3	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650			
1.8	1,8	79	7AFE	11.94-10.97		FR 6 KPP 33 X+	1,3	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
2.0	2,0	89/92/94	3SFE	12.87-09.93		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
		98	3SFE	02.92-10.97		BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					BGB,WI3	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
99	3SFE	08.96-12.01		BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
103	3SFE	09.93-04.98			FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
			115-116/	3SGE	09.89-04.98		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
			121/125/			BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
			129							
<b>Celica</b>										
1.6	1,6	77	4AFE	09.89-08.93		FR 7 KC+	0,8	+47	236 561	
				09.89-11.93		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
1.8	1,8	85	7AFE	11.93-08.99	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		105	1ZZFE	08.99-09.05		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						





◀ TOYOTA

6 0 241 ...

1.8	1,8	140	2ZZGE	08.99-04.06		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>			
2.0	2,0	103	3SFE	09.89-09.93		<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>			
				09.93-08.99		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
				118	3SGE	10.89-11.93		<b>FR 7 KC+</b>	0,9	<b>+47</b>	<b>236 561</b>	
				121/ 125-132	3SGE	09.89-12.97		<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>	
				129	3SGE	11.93-05.96		<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>	
							BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>	
						06.96-08.99		<b>FR 7 KC+</b>	0,9	<b>+47</b>	<b>236 561</b>	
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>					
			BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>					
150-153	3SGTE	10.87-08.93		<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>					
			BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>					
178/188	3SGTE	02.94-08.99		<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>					
			BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>					
<b>Celsior</b>												
4.0	4,0	195	1UZFE	10.94-07.97		<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>			
				08.97-08.98		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>			
				206	1UZFE	08.98-08.00		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>	
4.3	4,3	206	3UZFE	08.00-06.06		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>			
<b>Century</b>												
4.0	4,0	121	5VEU	09.87-01.97		<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>			
5.0	5,0	190/206	1GZFE	04.97→		<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>			
		220	1GZFE	10.98→		<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
<b>Chaser</b>												
1.8	1,8	88	4SFE	04.97-06.01		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>			
2.0	2,0	103	1GFE	09.96-08.98		<b>FR 8 KC+</b>	1,0	<b>+43</b>	<b>229 798</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
		118	1GFE	08.98-06.01		<b>FR 7 KCX+</b>	1,1	<b>+31</b>	<b>236 541</b>			
3.0	3,0	162	2JZGE	09.96-06.01		<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>			
<b>Classic</b>												
2.0	2,0	71	3YE	06.96→		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>			
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>			
<b>Comfort</b>												
2.0	2,0	96	3SFE	08.01→		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
<b>Condor</b>												
2.4	2,4	85	2RZE	06.00-02.05		<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>			
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>			
<b>Conquest</b>												
1.3	1,3	55	2E	11.98→		<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>			
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>			
<b>Corolla</b>												
1.3	1,3	53	2E	04.97-07.01		<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>			
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>			
					53-60	2E	05.87-01.94		<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>
					55	2E	05.87-04.97		<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>
							05.92-04.97	BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
								BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>
					55-58	2E	08.87-04.92		<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>
					55/60	2EE	08.89-04.92		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>







										0 241 ...	
1.3	1,3	55-65	4EFE	05.92-04.97		<b>FR 7 KC+</b>	0,8	<b>+47</b>	<b>236 561</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
	59-69	4EFE	01.94-06.02		<b>FR 8 HDC+</b>	1,0	<b>+36</b>	<b>229 782</b>			
				BGB,WI3	<b>FR 7 LI 332 S</b>	0,7		<b>236 572</b>			
				BGB,WI5	<b>FR 7 LC 2</b>	0,7		<b>235 588</b>			
				Org.-Nr. R-EE102V	01.94-04.98	<b>FR 8 KC+</b>	1,0	<b>+43</b>	<b>229 798</b>		
				BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
				BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
	63	4EFE	04.97-11.99		<b>FR 8 HDC+</b>	1,0	<b>+36</b>	<b>229 782</b>			
				BGB,WI3	<b>FR 7 LI 332 S</b>	0,7		<b>236 572</b>			
				BGB,WI5	<b>FR 7 LC 2</b>	0,7		<b>235 588</b>			
	63-65	2NZFE; 4EF	05.95-10.06		<b>FR 8 KC+</b>	1,0	<b>+43</b>	<b>229 798</b>			
				BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
				BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
	65	4EFE	05.92-05.95		<b>FR 7 KC+</b>	0,8	<b>+47</b>	<b>236 561</b>			
				BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
				BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
09.94-07.99				<b>FR 8 HDC+</b>	1,0	<b>+36</b>	<b>229 782</b>				
			BGB,WI3	<b>FR 7 LI 332 S</b>	0,7		<b>236 572</b>				
			BGB,WI5	<b>FR 7 LC 2</b>	0,7		<b>235 588</b>				
74	4EFE	06.91-05.95		<b>FR 8 KC+</b>	1,0	<b>+43</b>	<b>229 798</b>				
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>				
			BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>				
1.4	1,4	71	4ZZFE	10.99-12.07		<b>FR 8 KC+</b>	1,0	<b>+43</b>	<b>229 798</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>		
				11.06-12.08		<b>FR 7 KCX+</b>	1,1	<b>+31</b>	<b>236 541</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
1.5	1,5	65-71	5EFE	01.94-06.02		<b>FR 8 HDC+</b>	1,0	<b>+36</b>	<b>229 782</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 7 LI 332 S</b>	0,7		<b>236 572</b>		
					BGB,WI5	<b>FR 7 LC 2</b>	0,7		<b>235 588</b>		
					Org.-Nr. E-EE104G	01.94-04.98	<b>FR 8 KC+</b>	1,0	<b>+43</b>	<b>229 798</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>		
				01.94-04.98	Org.-Nr. R-EE103V	<b>FR 8 KC+</b>	1,0	<b>+43</b>	<b>229 798</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>		
				67/69	5EFE	09.94-07.99		<b>FR 8 HDC+</b>	1,0	<b>+36</b>	<b>229 782</b>
							BGB,WI3	<b>FR 7 LI 332 S</b>	0,7		<b>236 572</b>
							BGB,WI5	<b>FR 7 LC 2</b>	0,7		<b>235 588</b>
				74-77	5AFE	09.91-08.00		<b>FR 8 KC+</b>	1,0	<b>+43</b>	<b>229 798</b>
							BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
							BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
				77	1NZFE	01.01-10.06		<b>FR 8 KC+</b>	1,0	<b>+43</b>	<b>229 798</b>
							BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
							BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
80	1NZFE <DOHC>	08.00-12.04		<b>FR 7 KCX+</b>	1,1	<b>+31</b>	<b>236 541</b>				
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>				
			BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>				
80-81	1NZFE	08.00-10.06		<b>FR 7 KCX+</b>	1,1	<b>+31</b>	<b>236 541</b>				
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>				
			BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>				
1.6	1,6	66	4AF	09.89-04.92		<b>FR 8 HC</b>	0,8		<b>229 590</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 7 LI 332 S</b>	0,7		<b>236 572</b>		
					BGB,WI5	<b>FR 7 LC 2</b>	0,7		<b>235 588</b>		
	66-70	4AFE	09.90-08.95		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>			
					<b>FR 8 HC</b>	0,8		<b>229 590</b>			
	67	4AF	05.87-04.92		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>			
BGB,ELG,WI5				<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>				
BGB,WI3				<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>				





◀ TOYOTA

6 0 241 ...

1.6	1,6	70	4AFE	05.87-04.92	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659						
					FR 7 KC+	0,8	+47	236 561						
					76	4AFE	01.88-04.92	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561			
					77	4AFE	08.89-04.92	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659			
					79-81	4AFE	04.97-10.99	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659			
								FR 7 KC+	0,8	+47	236 561			
										BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
										BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					81	3ZZFE	10.99-02.07	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798			
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
								BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
										10.99→	FR 7 KCX+		+31	236 541
					81-85	4AFE	05.95-06.02	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798			
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
								BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
					84-85	4AFE	05.92-04.97	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561			
								BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
					85	4AFE	05.92-08.98	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798			
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571										
85-92	4AGE	05.87-04.92	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541								
118-121	4AGE	05.92-08.00	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650								
			BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571							
			FR 7 KC+	0,8	+47	236 561								
1.8	1,8	77-85	7AFE	09.92-08.97	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
					81	7AFE	05.95-04.97	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561			
								05.95-07.01	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
										04.97-07.01	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
					86	7AFE	11.92-05.95	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561			
									0,9	+47	236 561			
								BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
										BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					92	1ZZFE	10.99→	FR 7 KCX+		+31	236 541			
								08.00-08.08	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798		
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
										BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					93-108	1ZZFE	08.00-08.08	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798			
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
								BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
					140	2ZZGE	08.00-10.06	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649			
					140-165	2ZZGE	11.01-12.07	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649			
								BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		

Corolla Verso











Corolla Verso

1.6	1,6	81	3ZZFE	09.01-02.09	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.8	1,8	95/97/99	1ZZFE	09.01→	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571

Corona

Corona

1.5	1,5	69	5AFE	11.89-02.92	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
1.6	1,6	85	4AFE	02.92-01.96	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.8	1,8	85	4SFE	11.89-02.92	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
92	4SFE	02.92-01.96	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541			











											
	l/100km	kW	Typ						0 242 ...		
€ 0 241 ...											
2.0	2,0	92	3SFE	11.89-02.92		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
		99	3SFE	02.92-01.96		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541		
				01.96-12.01		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
		103	3SFE	02.92-01.96		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541		
		107	3SFSE	12.96-12.01		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650		
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
		121	3SGE	11.89-02.92		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650		
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
<b>Corsa</b>											
1.5	1,5	67	5EFE	09.94-07.99		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782		
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572		
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588		
<b>Cressida</b>											
2.0	2,0	75	22R	08.88-08.96		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656		
		99	1GFE	08.88-08.96		FR 7 KC+	0,8	+47	236 561		
2.8	2,8	95	5ME	08.88-08.96		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656		
3.0	3,0	142	7MGE	09.88-08.92		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544		
<b>Cresta</b>											
2.0	2,0	118	1GFE	08.98-06.01		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541		
3.0	3,0	162	2JZGE	09.96-06.01		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500		
<b>Crown</b>											
2.0	2,0	99	1GFE	10.91-04.99		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
		99-118	1GFE	08.95-08.01		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541		
		117	1GFE	11.90-03.98		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561		
		118	1GFE	04.00-12.12		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541		
2.5	2,5	132	1JZGE	10.91-08.95		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544		
		132-147	1JZGE	08.95-08.01		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
		144-147	1JZGE	12.99-06.07		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500		
		206	1JZGTE	09.99-12.03		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782		
3.0	3,0	162	2JZFSE	09.99-06.07		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
					2JZGE	08.95-08.01	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						08.95-12.03		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
				169	2JZGE	10.91-08.95		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
4.0	4,0	191	1UZFE	10.91-08.95		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650		
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
		206	1UZFE	09.99-06.04		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649		
4.3	4,3	206	3UZFE	07.04-03.09		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649		
<b>Cynos</b>											
1.3	1,3	63/65	4EFE	08.95-07.99		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782		
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572		
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588		
1.5	1,5	77	5EFE	01.91-08.95		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
		81	5EFHE	10.96-07.99		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541		
<b>Duet</b>											
1.0	1,0	47	EJVE	05.00-06.04		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
<b>Dyna</b>											
1.8	1,8	57	2Y	08.87-05.99		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656		
				05.95-05.99	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663		
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576		
2.0	2,0	65	3Y	05.95-07.01		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687		
		77	1RZE	07.01-08.07		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656		
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663		
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576		
		98	1TRFE	05.03-08.07		FR 7 SE	1,1		235 758		





◀ TOYOTA										6 0 241 ...
2.2	2,2	69	4Y		08.88-05.95	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
<b>Echo</b>										<b>Echo</b>
1.5	1,5	78	1NZFE		06.03→	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		80	1NZFE		09.99→	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
<b>Estima</b>										<b>Estima</b>
2.4	2,4	96	2AZFXE		05.01-11.05	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
		99	2TZFE		01.92-12.99	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
		110	2AZFXE		06.06→	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
		118	2AZFE		02.00-01.06	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
		125	2AZFE		01.06→	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
3.0	3,0	162	1MZFE		12.99-01.06	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
<b>Fortuner</b>										<b>Fortuner</b>
2.7	2,7	118	2TRFE		06.04→	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
						BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
						BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
4.0	4,0	175	1GRFE		05.06→	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
						BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
						BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
<b>Gaia</b>										<b>Gaia</b>
2.0	2,0	99	3SFE		05.98-04.01	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
<b>Grand Hiace</b>										<b>Grand Hiace</b>
3.4	3,4	132	5VZFE		07.99-05.02	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
<b>Granvia</b>										<b>Granvia</b>
3.4	3,4	132	5VZFE		08.97-05.02	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
<b>Harrier</b>										<b>Harrier</b>
2.2	2,2	103	5SFE		12.97-11.00	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	118	2AZFE		11.00→	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
					02.03→	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.0	3,0	162	1MZFE		01.98-01.06	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					03.98→	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					02.03-01.06	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		163	1MZFE		03.98→	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.3	3,3	155	3MZFE		03.05→	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
<b>Hiace</b>										<b>Hiace</b>
1.8	1,8	58	2Y		10.89-05.95	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
2.0	2,0	65	3Y		05.95-10.96	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
		74	1RZ		08.89-08.93	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					08.89-09.02	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
		81	1RZE		08.93-07.03	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		98	1TRFE		07.03→	FR 7 SE	1,1		235 758	
						BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
						BGB,WI5	FR 6 MES	0,7		240 660
2.2	2,2	70	4Y		11.86-10.92	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
		75	4Y		11.92-12.07	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
2.4	2,4	84	2RZ		08.89-02.06	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576



											
		l/ccm	kW	Typ							0 242 ...
€ 0 241 ...											
2.4	2,4	85/88	2RZE		08.89-11.08		<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
						BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
2.7	2,7	105	3RZFE		04.98-05.09		<b>FR 7 KC+</b>	0,9	<b>+47</b>	<b>236 561</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
		111	2TRFE		08.04→		<b>FR 7 SE</b>	1,1		<b>235 758</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>	
						BGB,WI5	<b>FR 6 MES</b>	0,7		<b>240 660</b>	
<b>Hilux</b>											<b>Hilux</b>
1.6	1,6	50	1Y		08.86-07.98		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
1.8	1,8	57/58	2Y		08.88-10.94		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
		59	2Y		11.86-08.98		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
					10.98-10.00		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
						BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
		65	2Y		10.98-12.02		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
						BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
2.0	2,0	65	3Y		09.85-08.94		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
		67-71	3YE		08.94-08.97		<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>	
		68	1RZ		10.98-12.02		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
						BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
		81	1RZE		08.97-07.04		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
						BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
2.2	2,2	69/70/75	4Y		02.86-08.98		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
2.4	2,4	75/80	22R		01.86-07.98		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
		79	2RZFE		11.97-08.01		<b>FR 7 KC+</b>	0,8	<b>+47</b>	<b>236 561</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
		84	22RE		09.88-08.97		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
						BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
		104	2RZFE EFI		08.97-08.99		<b>FR 7 KC+</b>	0,8	<b>+47</b>	<b>236 561</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
2.7	2,7	108	3RZFE		11.94-11.95		<b>FR 7 KC+</b>	0,9	<b>+47</b>	<b>236 561</b>	
					10.97-02.05		<b>FR 7 KC+</b>	0,9	<b>+47</b>	<b>236 561</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
		110	3RZFE		11.95-08.04		<b>FR 8 KC+</b>	1,0	<b>+43</b>	<b>229 798</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
		118	2TR-FE <VVTi>		06.05→		<b>FR 8 SC+</b>	0,9	<b>+42</b>	<b>229 797</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>	
						BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>	
		120	2TRFE		08.04-07.09		<b>FR 7 SE</b>	1,1		<b>235 758</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>	
						BGB,WI5	<b>FR 6 MES</b>	0,7		<b>240 660</b>	
3.0	3,0	105	3VZE		08.89-11.95		<b>FR 7 KC+</b>	0,9	<b>+47</b>	<b>236 561</b>	
3.4	3,4	136	5VZFE		11.95-08.05		<b>FR 8 HDC+</b>	1,0	<b>+36</b>	<b>229 782</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 7 LI 332 S</b>	0,7		<b>236 572</b>	
						BGB,WI5	<b>FR 7 LC 2</b>	0,7		<b>235 588</b>	
4.0	4,0	183	1GRFE		08.05→		<b>FR 8 SC+</b>	0,9	<b>+42</b>	<b>229 797</b>	
<b>Ipsum</b>											<b>Ipsum</b>
2.0	2,0	99	3SFE		05.96→		<b>FR 7 KCX+</b>	1,1	<b>+31</b>	<b>236 541</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
2.4	2,4	118	2AZFE		05.01-12.09		<b>FR 7 KCX+</b>	1,1	<b>+31</b>	<b>236 541</b>	















◀ TOYOTA

6 0 241 ...

Ist								Ist		
1.3	1,3	64	2NZFE	04.02-05.05		<b>FR 8 KC+</b>	1,0	<b>+43</b>	<b>229 798</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
1.5	1,5	76/80	1NZFE	10.07→		<b>FR 7 NPP 332</b>	1,1		<b>236 510</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>	
Land Cruiser								Land Cruiser		
2.4	2,4	81/84	22R; 22RE	08.86-04.96		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
2.7	2,7	97/110/ 112	3RZFE	04.96-12.06		<b>FR 7 KC+</b>	0,9	<b>+47</b>	<b>236 561</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
		120	2TRFE	08.04→		<b>FR 7 SE</b>	1,1		<b>235 758</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>	
					BGB,WI5	<b>FR 6 MES</b>	0,7		<b>240 660</b>	
		150	3RZFE	09.02-08.04		<b>FR 8 KC+</b>	1,0	<b>+43</b>	<b>229 798</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
3.4	3,4	131-136	5VZFE	04.96-12.06		<b>FR 8 HDC+</b>	1,0	<b>+36</b>	<b>229 782</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 LI 332 S</b>	0,7		<b>236 572</b>	
					BGB,WI5	<b>FR 7 LC 2</b>	0,7		<b>235 588</b>	
4.0	4,0	110	3F	09.87-12.92		<b>WR 9 DC+</b>	0,8	<b>+16</b>	<b>225 599</b>	
		179/183	1GRFE	01.03→		<b>FR 8 SC+</b>	0,9	<b>+42</b>	<b>229 797</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>	
					BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>	
		202	1GRFE	08.09-12.12		<b>FR 7 SE</b>	1,1		<b>235 758</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>	
					BGB,WI5	<b>FR 6 MES</b>	0,7		<b>240 660</b>	
		203	1GRFE	09.09→		<b>FR 7 SE</b>	1,1		<b>235 758</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>	
					BGB,WI5	<b>FR 6 MES</b>	0,7		<b>240 660</b>	
4.5	4,5	151-158	1FZFE	08.92-01.98		<b>FR 7 KC+</b>	0,8	<b>+47</b>	<b>236 561</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
		158	1FZFE	11.92-11.99		<b>FR 7 KC+</b>	0,8	<b>+47</b>	<b>236 561</b>	
				03.98-04.05		<b>FR 8 HDC+</b>	1,0	<b>+36</b>	<b>229 782</b>	
		165	1FZFE	01.98→		<b>FR 8 HDC+</b>	1,0	<b>+36</b>	<b>229 782</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 LI 332 S</b>	0,7		<b>236 572</b>	
					BGB,WI5	<b>FR 7 LC 2</b>	0,7		<b>235 588</b>	
4.6	4,6	227-234	1URFE	02.12→		<b>FR 7 SE</b>	1,1		<b>235 758</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>	
					BGB,WI5	<b>FR 6 MES</b>	0,7		<b>240 660</b>	
		234	1URFE	05.09→		<b>FR 7 SE</b>	1,1		<b>235 758</b>	
4.7	4,7	173/175/ 212	2UZFE	01.98-01.12		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>	
Limo								Limo		
1.5	1,5	80	1NZFE	05.04→		<b>FR 7 KC+</b>	0,8	<b>+47</b>	<b>236 561</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
Liteace								Liteace		
1.5	1,5	49	5K	08.88-01.92		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
		51	5K	09.90-06.99		<b>WR 9 HC</b>	0,9		<b>225 528</b>	
				01.92-05.94		<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
				11.96-12.98		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
		5KJ		09.85-01.92		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
				01.92-10.96		<b>WR 9 HC</b>	0,9		<b>225 528</b>	
		71	3SZVE	02.08→	ELK	<b>YR 6 DES</b>	0,8		<b>140 519</b>	
1.8	1,8	56	7K	11.96-12.98		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	





										
	l/ccm	kW	Typ						0 242 ...	
€ 0 241 ...										
1.8	1,8	58	2Y	10.86-06.99		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
		60	7KE	06.96-08.07		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					08.02-08.07		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
2.0	2,0	96	3SFE	10.96-11.01		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
2.2	2,2	70	4YEC	01.92-01.95		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
<b>Mark</b>										
1.8	1,8	88	4SFE	10.92-09.96		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
2.0	2,0	71	3YE	02.93-04.97		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
		103	1GFE	09.96-08.98		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
		118	1GFE	08.98-06.07		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
2.2	2,2	103	5SFE	04.97-12.01		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	120	2AZFE	09.07→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.5	2,5	147	1JZFSE	01.02-06.07		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			1JZGE	09.96-10.00		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
		206	1JZGTE	10.00-06.07		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
3.0	3,0	154-158	1MZFE	04.97-08.99		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					09.99-12.01		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		162	2JZGE	09.96-10.00		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
<b>MR-S</b>										
1.8	1,8	103	1ZZFE	10.99-07.07		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
<b>MR2</b>										
1.8	1,8	103	1ZZFE	12.99-05.06		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
2.0	2,0	89	3SFE	12.89-08.92		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
		115/ 121-147	3SGE	12.89-08.99		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650	
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		125	3SGE	12.89-05.96		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650	
				06.96-08.99		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		165-180	3SGTE	12.89-08.99		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
<b>New Corolla</b>										
1.8	1,8	97-101	1ZZFE	10.06→		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
<b>Opa</b>										
1.8	1,8	92/ 97-100	1ZZFE	04.00-02.05		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
<b>Paseo</b>										
1.5	1,5	69	5EFE	08.95-07.99		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782	
						BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
						BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
<b>Passo</b>										
1.0	1,0	51	1KRFE	02.10→		FR 7 SE			235 758	
		52	1KRFE	06.04-02.10		FR 7 SE	1,1		235 758	
						BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
						BGB,WI5	FR 6 MES	0,7		240 660





◀ TOYOTA

6 0 241 ...

1.3	1,3	66	K3VE	06.04-12.06		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
<b>Picnic</b>									
2.0	2,0	98	3SFE	09.96-05.01		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		110	1AZFE	08.03→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
<b>Platz</b>									
1.0	1,0	51	1SZFE	08.99-11.05		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.3	1,3	64-65	2NZFE	08.99-11.05		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.5	1,5	80-81	1NZFE	08.99-11.05		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
<b>Porte</b>									
1.3	1,3	64	2NZFE	07.04→		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.5	1,5	80	1NZFE	07.04→		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
<b>Previa</b>									
2.4	2,4	97	2TZFE	05.90-12.99		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
		117/118	2AZFE	02.00→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
<b>Prius</b>									
1.5	1,5	43-53	1NZFXE	12.97-09.03		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		53	1NZFXE	09.00-08.03		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
		57	1NZFXE	09.03→		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
<b>Probox</b>									
1.3	1,3	64	2NZFE	06.02→		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.5	1,5	77/80	1NZFE	06.02→		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
<b>Progres</b>									
2.5	2,5	147	1JZFSE	04.01-06.07		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.0	3,0	158	2JZGE	05.98-04.01		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
		162	2JZFSE	04.01-06.07		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
<b>Qualis</b>									
2.0	2,0	69	1RZE	01.02-01.05		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
<b>Ractis</b>									
1.5	1,5	77	1NZFE	09.05-11.10		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		81	1NZFE	10.07-11.10		FR 7 NPP 332	1,1		236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
<b>Raum</b>									
1.5	1,5	69	5EFE	05.97-03.03		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		77/80	1NZFE	04.03→		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571





							€ 0 241 ...		
<b>RAV4</b>							<b>RAV4</b>		
1.8	1,8	92/103	1ZZFE	05.00-11.05		<b>FR 8 KC+</b>	1,0	<b>+43</b>	<b>229 798</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
2.0	2,0	94	3SFE	04.95-08.00		<b>FR 7 KCX+</b>	1,1	<b>+31</b>	<b>236 541</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
				11.95-09.97		<b>FR 5 DPP 222</b>	1,0		<b>245 558</b>
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>
				10.97-08.00		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,1	<b>+38</b>	<b>236 544</b>
		96	3SFE	04.94-08.00		<b>FR 7 KCX+</b>	1,1	<b>+31</b>	<b>236 541</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
				11.95-08.00		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,1	<b>+38</b>	<b>236 544</b>
		99	3SFE	04.94-05.00		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
				04.94-08.00		<b>FR 7 KCX+</b>	1,1	<b>+31</b>	<b>236 541</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
				11.95-09.97		<b>FR 5 DPP 222</b>	1,0		<b>245 558</b>
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>
				10.97-08.00		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,1	<b>+38</b>	<b>236 544</b>
		110/112	1AZFE	05.00-11.12		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>
		121	3SGE	09.96-08.00		<b>FR 7 KC+</b>	0,8	<b>+47</b>	<b>236 561</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		121-132	3SGE	08.96-08.98		<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>
				08.96-05.00	BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>
				09.98-05.00		<b>FR 5 DPP 222</b>	1,0		<b>245 558</b>
2.4	2,4	120/125	2AZFE	07.03→		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>
<b>Regius</b>							<b>Regius</b>		
2.0	2,0	81	1RZE	06.97-05.02		<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>
<b>Regiusace</b>							<b>Regiusace</b>		
2.0	2,0	81	1RZE	07.99-07.03		<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>
		98	1TRFE	07.03→		<b>FR 7 SE</b>	1,1		<b>235 758</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>
					BGB,WI5	<b>FR 6 MES</b>	0,7		<b>240 660</b>
2.7	2,7	111	2TRFE	01.05→		<b>FR 7 SE</b>	1,1		<b>235 758</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>
					BGB,WI5	<b>FR 6 MES</b>	0,7		<b>240 660</b>
<b>Scepter</b>							<b>Scepter</b>		
3.0	3,0	147	3VZFE	07.92-07.96		<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>
				07.92-12.96	BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>
				11.92-12.96		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>
<b>Sequoia</b>							<b>Sequoia</b>		
4.7	4,7	179-204	2UZFE	09.04-08.07		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>
5.7	5,7	280	3URFE	09.07→		<b>FR 7 SE</b>	1,1		<b>235 758</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>
					BGB,WI5	<b>FR 6 MES</b>	0,7		<b>240 660</b>
<b>Sera</b>							<b>Sera</b>		
1.5	1,5	81	5EFHE	03.90-12.00		<b>FR 7 KCX+</b>	1,1	<b>+31</b>	<b>236 541</b>
<b>Serie TUV</b>							<b>Serie TUV</b>		
1.5	1,5	46	5K	10.86-12.96		<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>
							0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>
<b>Sienna</b>							<b>Sienna</b>		
3.0	3,0	145-157	1MZFE	09.97-08.03		<b>FR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+11</b>	<b>235 667</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>Soarer</b>							<b>Soarer</b>		
2.5	2,5	206	1JZGTE	05.91-12.00		<b>FR 8 HDC+</b>	1,0	<b>+36</b>	<b>229 782</b>
				05.91-12.01		<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>





◀ TOYOTA

6 0 241 ...

3.0	3,0	165-169	2JZGE	01.94-12.00	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
4.0	4,0	191	1UZFE	05.91-12.01	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
					BGB,WI3			245 571
4.3	4,3	206	3UZFE	04.01-07.05	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
<b>Spacia</b>								<b>Spacia</b>
2.2	2,2	75	4YEC	01.93-01.98	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
<b>Sprinter</b>								<b>Sprinter</b>
1.3	1,3	59-69	4EFE	01.94-06.02	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
					BGB,WI3			236 572
					BGB,WI5			235 588
			Org.-Nr. R-EE102V	01.94-04.98	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5		+8	235 666
					BGB,WI3			236 571
		63-65	4EFE	05.95-08.00	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
					BGB,WI3			236 572
					BGB,WI5			235 588
			Org.-Nr. E-EE111	05.95-04.98	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5		+8	235 666
					BGB,WI3			236 571
1.5	1,5	74	5AFE	05.95-08.00	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5		+8	235 666
					BGB,WI3			236 571
1.6	1,6	81-85	4AFE	06.91-07.02	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5		+8	235 666
					BGB,WI3			236 571
		118-121	4AGE	06.91-07.02	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
					BGB,WI3			245 571

**Starlet**

**Starlet**

1.0	1,0	40	1E	12.89-01.96	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
1.3	1,3	53	2E	12.89-01.96	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
				01.96-07.99	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5		+12	240 592
					BGB,WI3			240 652
		55	4EFE	01.96-07.99	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5		+13	240 593
					BGB,WI3			240 653
		55-60	2EE	12.89-01.96	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
		60	4EF	12.89-01.92	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5		+8	235 666
					BGB,WI3			236 571
			4EFE	01.96-07.99	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
					BGB,WI3			236 572
					BGB,WI5			235 588
		60-62	4EFE	01.96-07.99	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5		+13	240 593
					BGB,WI3			240 653
		63	4EFE	01.96-07.99	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
					BGB,WI3			236 572
					BGB,WI5			235 588
		74	4EFE	12.89-01.96	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5		+8	235 666
					BGB,WI3			236 571
		85	4EFTE	01.96-07.99	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5		+13	240 593
					BGB,WI3			240 653
		99	4EFTE	12.89-07.99	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
					BGB,WI3			245 571
				01.96-07.99	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5		+13	240 593
					BGB,WI3			240 653



											0 242 ...
€ 0 241 ...											
<b>Succeed</b>											
1.5	1,5	77	1NZFE		06.02→			<b>FR 8 KC+</b>	1,0	<b>+43</b>	<b>229 798</b>
							BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
							BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
		80	1NZFE		06.02→			<b>FR 8 KC+</b>	1,0	<b>+43</b>	<b>229 798</b>
								<b>FR 7 KCX+</b>	1,1	<b>+31</b>	<b>236 541</b>
							BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
								<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
							BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
								<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>Supra</b>											
3.0	3,0	165	2JZGE		05.93-08.02			<b>FR 8 DPP 33+</b>	1,0	<b>+45</b>	<b>230 500</b>
							BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
		173/175	7MGTE		02.87-04.93			<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>
							BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>
		206	2JZGTE		05.93-08.99			<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>
		243	2JZGTE		05.93-01.96			<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>
							BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>
<b>Tarago</b>											
2.4	2,4	97	2TZFE		05.90-12.00			<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,1	<b>+38</b>	<b>236 544</b>
<b>Tercel</b>											
1.3	1,3	65	4EFE		09.94-07.99			<b>FR 8 HDC+</b>	1,0	<b>+36</b>	<b>229 782</b>
							BGB,WI3	<b>FR 7 LI 332 S</b>	0,7		<b>236 572</b>
							BGB,WI5	<b>FR 7 LC 2</b>	0,7		<b>235 588</b>
1.5	1,5	67	5EFE		09.94-07.99			<b>FR 8 HDC+</b>	1,0	<b>+36</b>	<b>229 782</b>
							BGB,WI3	<b>FR 7 LI 332 S</b>	0,7		<b>236 572</b>
							BGB,WI5	<b>FR 7 LC 2</b>	0,7		<b>235 588</b>
		74	5EFE		09.90-09.94			<b>FR 8 KC+</b>	1,0	<b>+43</b>	<b>229 798</b>
							BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
							BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
<b>Townace</b>											
1.5	1,5	51	5K		09.90-06.99			<b>WR 9 HC</b>	0,9		<b>225 528</b>
		71	3SZVE		02.08→	ELK		<b>YR 6 DES</b>	0,8		<b>140 519</b>
1.8	1,8	56	7K		11.96-12.98			<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>
							BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
							BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>
		58	2Y		10.86-06.99			<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>
		60	7KE		12.98-08.07			<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>
					06.99-08.07			<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>
							BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
							BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>
2.0	2,0	65	3YC		04.92-12.96			<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>
		96	3SFE		10.96-11.01			<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
<b>Toyoace</b>											
2.0	2,0	65	3Y		10.96-07.01			<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>
		77	1RZE		07.01-08.07			<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>
							BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
							BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>
		98	1TRFE		05.03→			<b>FR 7 SE</b>	1,1		<b>235 758</b>
							BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>
							BGB,WI5	<b>FR 6 MES</b>	0,7		<b>240 660</b>
<b>Vanguard</b>											
2.4	2,4	125	2AZFE		08.08→			<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>
							BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>
<b>Vellfire</b>											
2.4	2,4	125	2AZFE		05.08→			<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>
							BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>
<b>Verossa</b>											
2.0	2,0	118	1GFE		06.01-04.04			<b>FR 7 KCX+</b>	1,1	<b>+31</b>	<b>236 541</b>
							BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
							BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>





◀ TOYOTA

6 0 241 ...

Vista						Vista			
1.8	1,8	96-100	1ZZFE						
			Org.-Nr. GF-ZZV50	06.98-04.00		<b>FR 8 HDC+</b>	1,0	<b>+36</b>	<b>229 782</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 LI 332 S</b>	0,7		<b>236 572</b>
					BGB,WI5	<b>FR 7 LC 2</b>	0,7		<b>235 588</b>
			Org.-Nr. GF-ZZV50G	06.98-04.00		<b>FR 8 HDC+</b>	1,0	<b>+36</b>	<b>229 782</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 LI 332 S</b>	0,7		<b>236 572</b>
					BGB,WI5	<b>FR 7 LC 2</b>	0,7		<b>235 588</b>
			Org.-Nr. TA-ZZV50	05.00-10.03		<b>FR 8 KC+</b>	1,0	<b>+43</b>	<b>229 798</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
			Org.-Nr. TA-ZZV50G	05.00-10.03		<b>FR 8 KC+</b>	1,0	<b>+43</b>	<b>229 798</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
2.0	2,0	99	3SFE	06.98-04.02		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		107	3SFSE	06.98-08.01		<b>FR 6 KPP 33+</b>	0,8	<b>+55</b>	<b>240 650</b>
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>
Vitz						Vitz			
1.0	1,0	51	1SZFE	01.99-02.05		<b>FR 7 KCX+</b>	1,1	<b>+31</b>	<b>236 541</b>
		52	1KRFE	01.05-12.10		<b>FR 7 SE</b>	1,1		<b>235 758</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>
					BGB,WI5	<b>FR 6 MES</b>	0,7		<b>240 660</b>
1.3	1,3	64-65	2NZFE	08.99-12.10		<b>FR 8 KC+</b>	1,0	<b>+43</b>	<b>229 798</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
1.5	1,5	80-81	1NZFE	10.00-02.05		<b>FR 8 KC+</b>	1,0	<b>+43</b>	<b>229 798</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
Voltz						Voltz			
1.8	1,8	140	2ZZGE	05.02-02.04		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>
Will						Will			
1.3	1,3	65	2NZFE	01.00-12.01		<b>FR 8 KC+</b>	1,0	<b>+43</b>	<b>229 798</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
Windom						Windom			
3.0	3,0	158	1MZFE	08.98-07.01		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>
Wish						Wish			
1.8	1,8	97	1ZZFE	01.03-04.09		<b>FR 8 KC+</b>	1,0	<b>+43</b>	<b>229 798</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
2.0	2,0	114	1AZFSE	04.03-04.09		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>
Yaris						Yaris			
1.0	1,0	50	1SZFE	01.99-08.05		<b>FR 7 KCX+</b>	1,1	<b>+31</b>	<b>236 541</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		51	1KRFE	08.05-07.11		<b>FR 8 SC+</b>	0,9	<b>+42</b>	<b>229 797</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>
					BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>
1.3	1,3	63	2SZFE	05.02-08.05		<b>FR 7 KC+</b>	0,9	<b>+47</b>	<b>236 561</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		64	2NZFE	01.06-→		<b>FR 8 KC+</b>	1,0	<b>+43</b>	<b>229 798</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
			2SZFE	11.05-10.08		<b>FR 7 KC+</b>	0,9	<b>+47</b>	<b>236 561</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>







0 241 ...									
1.3	1,3	66	2NZFE	08.99-12.02		<b>FR 8 KC+</b>	1,0	<b>+43</b>	<b>229 798</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
1.5	1,5	78	1NZ-FE	01.01-08.05		<b>FR 7 KC+</b>	0,8	<b>+47</b>	<b>236 561</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		81	1NZFE	01.06→		<b>FR 7 KC+</b>	0,8	<b>+47</b>	<b>236 561</b>
	BGB,ELG,WI5				<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
	BGB,WI3				<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
Yaris Verso					Yaris Verso				
1.3	1,3	63	2NZFE	08.99-09.05		<b>FR 8 KC+</b>	1,0	<b>+43</b>	<b>229 798</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
1.5	1,5	81	1NZFE	08.99-09.05		<b>FR 7 KC+</b>	0,8	<b>+47</b>	<b>236 561</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
4-Runner					4-Runner				
2.4	2,4	82	22RE	08.90-08.95		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>
2.7	2,7	112	3RZFE	11.95-08.00		<b>FR 7 KC+</b>	0,9	<b>+47</b>	<b>236 561</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
3.0	3,0	105	3VZE	09.89-08.95		<b>FR 7 KC+</b>	0,8	<b>+47</b>	<b>236 561</b>
				01.90-11.95		<b>FR 7 KC+</b>	0,9	<b>+47</b>	<b>236 561</b>
3.4	3,4	136	5VZFE	11.95-08.02		<b>FR 8 HDC+</b>	1,0	<b>+36</b>	<b>229 782</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 LI 332 S</b>	0,7		<b>236 572</b>
					BGB,WI5	<b>FR 7 LC 2</b>	0,7		<b>235 588</b>
4.0	4,0	236	1GRFE	09.02→		<b>FR 8 SC+</b>	0,9	<b>+42</b>	<b>229 797</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 NI 332 S</b>	0,7		<b>236 577</b>
					BGB,WI5	<b>FR 7 NES</b>	0,7		<b>236 578</b>
4.7	4,7	260	2UZFE	09.02→		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,1	<b>+54</b>	<b>240 649</b>
					BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>

**TVR** **TVR**

Cerbera										Cerbera									
4.2	4,2	257/268	AJP8; AJP8 MPI-Lucas	03.94-12.01		<b>FR 8 DC+</b>	0,7	<b>+6</b>	<b>229 659</b>										
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>										
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>										
Serie 350-450					Serie 350-450														
4.0	4,0	200-202	V8 EFI	09.88-12.93		<b>WR 6 DC+</b>	0,8	<b>+12</b>	<b>240 592</b>										
4.5	4,5	238	V8 EFI	09.88-12.93		<b>WR 6 DC+</b>	0,8	<b>+12</b>	<b>240 592</b>										

**UAZ** **UAZ**

Hunter										Hunter									
2.7	2,7	94,1	40904 <Euro 3>	01.08→		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>										
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>										
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>										
Patriot					Patriot														
2.7	2,7	105	409.10 <Euro 2>	09.05→		<b>WR 8 DC+</b>	0,9	<b>+3</b>	<b>229 656</b>										
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>										
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>										
			40904 <Euro 3>	01.08→		<b>FR 8 DC+</b>	0,8	<b>+6</b>	<b>229 659</b>										
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>										
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>										
220...					220...														
220694	2,9	72,8	4213 <Euro 2>	08.97→		<b>WR 7 BC+</b>	0,8	<b>+10</b>	<b>235 665</b>										
		78,5	4213-50/70 <Euro 3>	01.08→		<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>										
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>										
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>										





◀ UAZ								6 0 241 ...
<b>316...</b>								<b>316...</b>
2.9	2.9	75	4213 <Euro 2>	08.97→	WR 7 BC+	0,8	+10	235 665

**UMM (UNIAO METALO MECANICA) UMM (UNIAO METALO MECANICA)**

<b>Alter</b>								<b>Alter</b>
2.0	2.0	64	Peugeot	10.84-01.01	HR 5 DC	0,7		245 527

**VAUXHALL VAUXHALL**

<b>Agila</b>								<b>Agila</b>				
1.0	1,0	43	Z 10 XE <Ecotec>	09.99-08.03		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
					44	Z 10 XEP <Twinport Ecotec>	08.03-02.08	<b>FQR 8 LEU 2</b>	0,9		<b>229 699</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
1.2	1,2	55	Z 12 XE <Ecotec>	09.00-06.04		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
					59	Z 12 XEP <Twinport Ecotec>	07.04-02.08	<b>FQR 8 LEU 2</b>	0,9		<b>229 699</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
<b>Antara</b>								<b>Antara</b>				
2.4	2,4	104	Z 24 XE <Ecotec>	11.06→		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
					123	A 24 X...	01.12→	BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,7		<b>236 574</b>
<b>Astra</b>								<b>Astra</b>				
1.8	1,8	103	A 18 XER	07.10→		<b>FQR 8 LEU 2</b>	0,9		<b>229 699</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
<b>Astra F</b>								<b>Astra F</b>				
1.4	1,4	44	C 14 NZ <OHC>	09.90-02.98	S16,WI6	<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>			
					S21,WI3	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>			
						<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
					55	14 NV	09.91-09.93	S16,WI6	<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>
						S21,WI3	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>		
			60	14 SE/ C 14 SE <OHC>	03.92-02.98	BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>		
							<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>		
						BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>		
							<b>FR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>		
						S16,WI6	<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>		
S21,WI3	<b>WR 8 DC+</b>	0,7				<b>+3</b>	<b>229 656</b>					
66	X 14 XE <Ecotec DOHC>	04.96-02.98		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>					
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>					
			BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>					
				<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>					
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>					
			BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>					
1.6	1,6	52	X 16 SZ <OHC>	07.94-02.98		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
					55	C 16 NZ/ E 16 NZ <OHC>	09.91-02.98	S16,WI6	<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>
								S21,WI3	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>
						X 16 SZR <OHC>	09.95-08.97		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>					
			BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>					
			16 LZ2,16 NZ2 <OHC>	09.91-02.98	<b>WR 7 DCX+</b>	1,1	<b>+21</b>	<b>235 707</b>				
74	C 16 SE <OHC>; X 16 XEL <Ecotec DOHC>	03.92-02.98		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>					
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>					
			BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>					



		l/ccm	kW	Typ							0 242...		
											€ 0 241...		
1.8	1,8	66	C 18 NZ <OHC>	09.91-02.98	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656				
	82	18 SE <OHC>	06.96-02.98	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663					
					FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
					WR 7 KI 33 S	0,7		236 576					
				S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654					
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656				
				85/92	C 18 XE <DOHC>; C 18 XEL <DOHC>; X 18 XE <DOHC>	09.94-02.98		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
							BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
2.0	2,0	85	C 20 NE, 20 NE <OHC>	09.91-02.98	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656				
	100	X 20 XEV <Ecotec DOHC>	01.95-02.98		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654					
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
	110	C 20 XE,XE-LN <DOHC> Mot.-Nr. →14002934 Mot.-Nr. 14002935→	09.91-02.98	WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
				09.91-02.98	WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
	<b>Astra G</b>											<b>Astra G</b>	
	1.2	1,2	48/55	X 12 XE <Ecotec>; Z 12 XE <Ecotec>	09.97-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
BGB,WI3						FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
1.4	1,4	66	X 14 XE <Ecotec>; Z 14 XE <Ecotec>	09.97-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
1.6	1,6	55	X 16 SZR <Ecotec>	09.97-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
	62	Z 16 SE <Ecotec>	09.00-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654					
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
	63-73	Z 16 YNG <Ecotec-Gas CNG>	09.02-08.05		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564					
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
	74	C 16 SEL; X 16 XEL <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>	09.97-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654					
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
76	Z 16 XEP <Ecotec>; Z 16 XEP <Twinport Ecotec>	09.02-08.05		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699						
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
1.8	1,8	85	X 18 XE1 <Ecotec>	09.97-08.00		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
	Z 18 XEL <Ecotec>	03.01-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654						
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
	87-93	Z 18 XE <Gasmotor Ecotec LPG>	09.02-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654					
					FQR 8 LEU 2	0,9		229 699					
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
			KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648						
92	Z 18 XE <Ecotec>	09.00-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654						
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
			Fig.-Nr. 42000001→,45000001→, 46000001→,48000001→,4B000001→	09.00-08.05		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699				
2.0	2,0	100/118/ 141	X 20 XER <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec>; Z 20 LET <Turbo Ecotec>	09.97-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
2.2	2,2	108	Z 22 SE <Ecotec>	09.00-08.05		HLR 8 STEX	1,1		229 661				
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7		236 574				
					BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579				















◀ VAUXHALL

6 0 241 ...

Astra H							Astra H			
1.4	1,4	55/66	Z 14 XEL <Ecotec>; Z 14 XEP <Ecotec / Twinport>; Z 14 XEP <Gasmotor Ecotec LPG>; Z 14 XEP <Twinport Ecotec>	03.04-03.10		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
1.6	1,6	76-77	Z 16 XEP <Ecotec>; Z 16 XEP <Twinport Ecotec>; Z 16 XE1 <Ecotec>	03.04-03.09		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		85	A 16 XER	01.11→		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699	
	BGB,ELG,WI5				FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
	BGB,WI3				FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
		A 16 XER <Ecotec>	01.11→		FQR 8 LE 2	0,8		229 715		
	BGB,ELG,WI5			FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
	BGB,WI3			FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
		Z 16 XER	12.06→		FQR 8 LE 2	0,8		229 715		
	BGB,ELG,WI5			FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
	BGB,WI3			FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
	03.07-03.10	132	A 16 LET <Ecotec>	01.11→		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699	
BGB,WI3					FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564		
BGB,WI3					FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
	03.07-03.10	Z 16 LET <Ecotec>	03.07-03.10		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564		
BGB,WI3				FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
BGB,WI3				FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	03.04-02.09		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		103	A 18 XER	07.10→		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648	
					FQR 8 LEU 2	0,9		229 699		
	BGB,ELG,WI5				FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
	08.05-03.10	Z 18 XER <Ecotec>	08.05-03.10		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
BGB,ELG,WI5				FQR 8 LEU 2	0,9		229 699			
BGB,WI3				FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
	03.04-03.10	Z 20 LEL <Ecotec>; Z 20 LER <Turbo Ecotec>	03.04-03.10		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
BGB,ELG,WI5				FQR 8 LE 2	0,8		229 715			
BGB,WI3				FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
	03.05-03.10	177	Z 20 LEH <Turbo Ecotec>	03.05-03.10		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649		
BGB,WI3					FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
Astra J							Astra J			
1.4	1,4	64/74	A 14 XEL <eco Flex>; A 14 XER <ecoFlex>	09.09→		FR 9 LCX	1,1		225 580	
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506	
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712	
1.6	1,6	85	A 16 XER; A 16 XER <Ecotec>	09.09→		FR 9 LCX	1,1		225 580	
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506	
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712	
	09.09→	132	A 16 LET <Ecotec>; A 16 LET <Turbo ecoFLEX>	09.09→		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564	
BGB,WI3					FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
BGB,WI3					FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
Belmont							Belmont			
1.3	1,3	55	13 S <OHC>	09.85-09.93		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
1.6	1,6	60/66	16 S / SH <OHC>; 16 SV	09.85-09.93		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
1.8	1,8	82-85	18 SE <OHC II>	09.86-09.93	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
Brava							Brava			
2.3	2,3	69/72	4 ZD1; 4 ZD1-23P	09.91-09.96		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
Calibra							Calibra			
2.0	2,0	83-85	C 20 NE <OHC II>	03.90-03.98	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
						FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
		09.93-07.97	100	X 20 XEV <DOHC II>	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
	BGB,WI3				FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
	03.90-03.97	110	C 20 XE,XE-LN <DOHC>	03.90-03.97	Mot.-Nr. →14002934	WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					Mot.-Nr. 14002935→	03.90-03.97	WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9



									
	l/100km	kW	Typ						0 242...
€ 0 241...									
2.0	2,0	150	C 20 LET <Turbo>	03.92-07.97		FR 7 LC 2	0,7		235 588
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.5	2,5	125	C 25 XE,X 25 XE	04.93-03.97		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
<b>Carlton</b>									
1.8	1,8	65-66	18 SV/18NVR	09.86-10.94		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
		85	18 SEH	09.86-10.94	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
2.0	2,0	73-74/85	C 20 NE; C 20 NEJ/NEF	09.86-10.94	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
		90	20 SE	09.86-10.94		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
2.4	2,4	92	C 24 NE CIH	09.86-10.94		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
2.6	2,6	110	C 26 NE CIH	09.90-10.94		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
3.0	3,0	130	C 30 NE CIH; 30 NE CIH	03.87-10.94		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
		147-150	C 30 SE/SEJ	01.89-10.94		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
3.6	3,6	277-281	C 36 GET	01.90-03.94		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
<b>Cavalier</b>									
1.4	1,4	55	14 NV	09.88-11.95	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
1.6	1,6	52/55	C 16 LZ2; X 16 SZ <OHC>	09.94-11.95		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		55-60	E16 NZ,C16 NZ	09.88-11.95	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
		60	16 SV	09.88-08.95		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
1.8	1,8	65	E 18 NVR	09.88-08.95		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
		66	C 18 NZ <OHC>	09.88-11.95	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
			18 SV	09.88-08.95		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
2.0	2,0	85/86	C 20 NE; 20 NE	09.88-11.95	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
		95	20 SEH	09.88-08.95		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
		100	X 20 XEV	09.93-11.95		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		110	C 20 XE (XEJ-LN); 20 XE/XEJ						
			Mot.-Nr. →14002934	09.88-11.95	WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
			Mot.-Nr. 14002935→	09.88-11.95	WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
		150	C 20 LET <Turbo>	09.92-08.95		FR 7 LC 2	0,7		235 588
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.5	2,5	125	C 25 XE	02.93-11.95		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
<b>Combo</b>									
1.2	1,2	33	C 12 NZ; X 12 SZ <Ecotec>; 12 NZ	09.94-10.01	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
1.4	1,4	44	C 14 NZ	09.94-10.01	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
			X 14 SZ <Ecotec>	04.96-10.01		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571





◀ VAUXHALL

6 0 241 ...

1.4	1,4	60	C 14 SE	09.94-10.01	BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	235 666			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		236 571			
					S16,WI6	<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	229 654			
					S21,WI3	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	229 656			
			65	Z 14 XEP <Gasmotor Ecotec LPG>	09.04-01.12			<b>FQR 8 LEU 2</b>	0,9		229 699	
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	235 666		
						BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		236 571		
			66	C 14 SEL	08.99-10.01	BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	235 666		
						BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		236 571		
						S16,WI6	<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	229 654		
						S21,WI3	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	229 656		
70	A 14 FP	02.12→			<b>FQR 8 LEU 2</b>	0,9		229 699				
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	235 666					
			BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		236 571					
1.6	1,6	64	Z 16 SE	10.01-08.04		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	229 654			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	235 666			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		236 571			
					KVE	<b>FGR 8 KQE 0</b>	1,4		229 648			
			69/71	Y 16 YNG <Ecotec-Gas CNG>; Z 16 YNG <Ecotec-Gas CNG>	04.05-01.12			<b>FQR 8 LEU 2</b>	0,9		229 699	
								<b>FR 7 KPP 33+</b>	0,7	<b>+50</b>	236 564	
<b>Corsa</b>												
1.0	1,0	40/43	X 10 XE <Ecotec>; Z 10 XE <Ecotec>	09.96-08.03		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	229 654			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	235 666			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		236 571			
			44	Z 10 XEP <Twinport Ecotec>	09.03-08.05			<b>FQR 8 LEU 2</b>	0,9		229 699	
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	235 666		
						BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		236 571		
48	A 10 XEP <Twinport Eco>	12.09→			<b>FQR 8 LEU 2</b>	0,9		229 699				
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	235 666					
			BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		236 571					
1.2	1,2	33	C 12 NZ; X 12 SZ <Ecotec>; 12 NZ	09.94-08.00	BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	235 663			
					BGB,WI3	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	235 666			
			48	X 12 XE <Ecotec>	09.97-08.00			<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		236 571	
								<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		236 576	
						S16,WI6	<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	229 654		
						S21,WI3	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	229 656		
			51	A 12 XEL <Twinport Eco>	12.09→			<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	229 654	
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	235 666		
						BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		236 571		
55	Z 12 XE <Ecotec>	09.00-08.04			<b>FR 9 LCX</b>	1,1		225 580				
			BGB,WI3	<b>FR 8 LI 332 S</b>	0,7		230 506					
			BGB,WI5	<b>FR 8 LC</b>	0,7		229 712					
55-59/63	A 12 XER <Twinport Eco>; Z 12 XEP <eco FLEX>; Z 12 XEP <Gasmotor Ecotec LPG>; Z 12 XEP <Twinport Eco>	09.04→			<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	229 654				
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	235 666					
			BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		236 571					
1.4	1,4	44	C 14 NZ	09.94-08.00	BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	235 666			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		236 571			
					S16,WI6	<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	229 654			
					S21,WI3	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	229 656			
			X 14 SZ <Ecotec>	09.96-08.98			<b>FR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	229 654		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	235 666			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		236 571			







										€ 0 241 ...	
1.4	1,4	60/63	C 14 SE; C 14 SEL	09.94-08.00	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
		64	A 14 XEL <Twinport Eco>	12.09→	S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656		
						FR 9 LCX	1,1		225 580		
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506		
		65-66	Z 14 XEP <eco Flex>	12.09-11.10	BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712		
						FQR 8 LEU 2	0,9		229 699		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
		66	X 14 XE <Ecotec>	09.94-08.99	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
					BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
					BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
			Z 14 XE <Ecotec>	09.00-08.03	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
					BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
					BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
			Z 14 XEP <Twinport Eco>	09.03-08.05	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
					BGB,ELG,WI5	FQR 8 LEU 2	0,9		229 699		
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
			74	A 14 XER <ecoFlex>	12.09→	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
						BGB,WI5	FR 9 LCX	1,1		225 580	
							FR 8 LI 332 S	0,7		230 506	
		1.6	1,6	62	Z 16 SE <Ecotec>	09.01-08.03	BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712
							BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
							BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
74/78/80	C 16 SEL; C 16 XE; X 16 XE <Ecotec>			09.94-08.00	KVE	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
						FGR 8 KQE 0	1,4		229 648		
						FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
110/141/151	A 16 LEL <Turbo ECOTEC>; A 16 LER <Turbo ECOTEC>; A 16 LES <OPC Turbo ECOTEC>; Z 16 LEL <Turbo ECOTEC>; Z 16 LER <Turbo ECOTEC>			02.07→	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
					BGB,WI3	FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564		
1.8	1,8			92	Z 18 XE <GSI /Ecotec>	09.01-08.05	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
							BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
							BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
									<b>Euromidi</b>		
2.0	2,0	74	20	09.88-08.96		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663		
									<b>Frontera</b>		
2.0	2,0	85	C 20 NE	01.92-08.95	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663		
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576		
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656		
	X 20 SE <Ecotec>	02.95-08.98		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
2.2	2,2	100	X 22 SE <Ecotec>; X 22 XE <Ecotec>	02.95-12.00		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
	Y 22 SE <Ecotec>	09.00-09.04		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544				
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
				WR 7 BC+	0,7	+10	235 665				
2.4	2,4	92	C 24 NE CIH	01.92-08.95	BGB,WI5	WR 6 BC	0,7		240 561		
						FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544		
3.2	3,2	151	6VD1	09.98-09.04		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
					BGB,WI3						















◀ VAUXHALL

6 0 241 ...

Insignia						Insignia			
1.6	1,6	85	A 16 XER <Ecotec>	11.08 →		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
		132	A 16 LET <Ecotec>	11.08 →	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	103	A 18 XER <Ecotec>	11.08 →		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Meriva						Meriva			
1.4	1,4	66	Z 14 XEP <Twinport Ecotec>	07.04-03.10		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						FR 9 LCX	1,1		225 580
						FR 8 LI 332 S	0,7		230 506
						FR 8 LC	0,7		229 712
		88/103	A 14 NEL <Ecotec>; A 14 NET <Ecotec>	04.10 →		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	64/74	Z 16 SE <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>	03.03-02.06		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
						FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
		132	Z 16 LET <Ecotec>	09.05-03.10	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	03.03-03.10		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
Mokka						Mokka			
1.6	1,6	85	A 16 XER	09.12 →		FR 9 LCX	1,1		225 580
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712
Monterey						Monterey			
3.2	3,2	130	6VDI	06.92-08.98		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.5	3,5	158	6 VE 1	02.98-12.99		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Nova						Nova			
1.0	1,0	33	10 S OHV	05.83-08.94		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
1.2	1,2	33	C 12 NZ <OHC>	09.90-08.94	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
						WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
						WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
						WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
						WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
		33-39	E 12 GV <OHC>	05.83-08.94		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
		40-43	12 S <OHC>; 12 ST	05.83-08.94		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
1.3	1,3	51	13 S <OHC>; 13 SB <OHC>	05.83-08.94		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
1.4	1,4	44/55/60	C 14 NZ <OHC I>; C 14 SE <OHC I>; 14 NV	01.90-08.94	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
1.6	1,6	74	C 16 SE <OHC>	05.88-08.94		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
			E 16 SE <OHC>	05.88-03.93		WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
Omega						Omega			
2.0	2,0	85/100	X 20 SE <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec>; 20 SE	09.93-12.00		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.2	2,2	103-106	Y 22 XE; Z 22 XE	09.99-09.04		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571



									
									0 242 ...
€ 0 241 ...									
2.5	2,5	125	X 25 XE <Ecotec>	04.94-09.04		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.6	2,6	132	Y 26 SE <Ecotec>	09.00-09.04		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
3.0	3,0	155	X 30 XE <Ecotec>	04.94-02.01		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
3.2	3,2	160	Y 32 SE <Ecotec>	09.00-09.04		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
<b>Rascal</b>									
1.0	1,0	33	1.0 Petrol	09.86-08.93	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
<b>Senator</b>									
2.6	2,6	110	C 26 NE CIH	09.90-08.93		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
3.0	3,0	130	C 30 NE CIH	01.88-08.93		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
		150	C 30 SE <DOHC>	09.89-08.93		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
<b>Signum</b>									
1.8	1,8	90	Z 18 XE <Ecotec>	05.03-02.05	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					Fg.-Nr. →31999999	05.03-02.05	FGR 8 KQE 0	1,4	
			Fg.-Nr. 41000001→	05.03-02.05		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
2.0	2,0	129	Z 20 NET <Turbo Ecotec>	05.03-09.08		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.2	2,2	114	Z 22 YH <Ecotec>	05.03-09.08		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.8	2,8	169/184	Z 28 NEL <Turbo Ecotec>; Z 28 NET <Ecotec>	08.05-09.08		FR 7 NPP 332	1,0		236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
3.2	3,2	155	Z 32 SE <Ecotec>	05.03-09.05		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
<b>Sintra</b>									
2.2	2,2	104	X 22 XE <Ecotec>	09.96-09.99		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
3.0	3,0	148	X 30 XE <Ecotec>	09.96-09.99		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
<b>Tigra</b>									
1.4	1,4	66	X 14 XE <Ecotec>	09.94-08.99		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Z 14 XEP <Twinport Ecotec>	06.04-12.09		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.6	1,6	78	X 16 XE <Ecotec>	09.94-08.99		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	06.04-12.09		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
<b>Vectra</b>									
1.6	1,6	55/74	X 16 SZR <Ecotec>; X 16 XEL <Ecotec>; Y 16 XE; Z 16 XE; 16 LZ2	09.95-08.01		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
							BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7
		74	Z 16 XE <Ecotec>	09.01-07.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
				09.03-05.04	KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648





◀ VAUXHALL

6 0 241 ...

1.6	1,6	74-77	Z 16 XEP <Ecotec>	07.04-10.08		<b>FQR 8 LEU 2</b>	0,9		<b>229 699</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
1.8	1,8	81-85	Z 18 XEL <Ecotec>	09.01-08.05		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
					KVE	<b>FGR 8 KQE 0</b>	1,4		<b>229 648</b>			
					85	X 18 XE <Ecotec>; X 18 XE1 <Ecotec>	09.95-08.99		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
					87-93	Z 18 XE <Gasmotor Ecotec LPG>	04.02-08.06	BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
								BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
						Fg.-Nr. →32999999,→38999999	04.02-08.06	KVE	<b>FGR 8 KQE 0</b>	1,4		<b>229 648</b>
						Fg.-Nr. 41000001→,48000001→	04.02-08.06		<b>FQR 8 LEU 2</b>	0,9		<b>229 699</b>
					90	Z 18 XE <Ecotec>	09.01-08.05	BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
			BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>					
	Fg.-Nr. →32999999,→38999999	09.01-08.05	KVE	<b>FGR 8 KQE 0</b>	1,4		<b>229 648</b>					
	Fg.-Nr. 41000001→,48000001→	09.01-08.05		<b>FQR 8 LEU 2</b>	0,9		<b>229 699</b>					
92	Z 18 XE <Ecotec>	09.00-08.01		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>					
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>					
			BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>					
103	Z 18 XER <Ecotec>	01.06-10.08		<b>FQR 8 LEU 2</b>	0,9		<b>229 699</b>					
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>					
			BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>					
2.0	2,0	82	20 NEJ	09.95-08.01	BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
					S16,WI6	<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>			
					S21,WI3	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>			
					100	C 20 SEL; X 20 XEV <Ecotec>	09.95-09.02		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>
								BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
								BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
					129	Z 20 NET <Turbo Ecotec>	03.03-10.08		<b>FR 6 KPP 33 X+</b>	1,0	<b>+54</b>	<b>240 649</b>
								BGB,WI3	<b>FR 5 KI 332 S</b>	0,7		<b>245 571</b>
									<b>FGR 8 KQE 0</b>	1,4		<b>229 648</b>
2.2	2,2	100-114	Z 22 YH <Ecotec>	09.03-10.08	BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
					106	C 22 SEL	10.99-08.01		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>
								BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
								BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
					108	Z 22 SE <Ecotec>	09.00-09.05		<b>HLR 8 STEX</b>	1,1		<b>229 661</b>
								BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,7		<b>236 574</b>
								BGB,WI5	<b>HR 7 MEW</b>	0,9		<b>236 579</b>
					2.5	X 25 XE <Ecotec>	09.95-08.01		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>
								BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
			BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>					
2.6	2,6	130	Y 26 SE <Ecotec>	09.00-08.01		<b>FGR 8 KQE 0</b>	1,4		<b>229 648</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
2.8	2,8	169/ 184-188/ 206	Z 28 NEL <Turbo Ecotec>; Z 28 NET <Turbo Ecotec>	09.05-10.08		<b>FR 7 NPP 332</b>	1,0		<b>236 510</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>			
3.2	3,2	155	Z 32 SE <Ecotec>	08.02-09.05		<b>FGR 8 KQE 0</b>	1,4		<b>229 648</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>			
							09.03-09.05		<b>FLR 8 LDCU+</b>	1,0	<b>+9</b>	<b>229 654</b>
								KVE	<b>FGR 8 KQE 0</b>	1,4		<b>229 648</b>
<b>Vivaro</b>												
2.0	2,0	86-88	F4R... <DOHC>	03.01→		<b>FR 7 DC+</b>	0,9	<b>+8</b>	<b>235 666</b>			
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			





€ 0 241 ...

VX						VX			
2.0	2,0	147	Z 20 LET	04.03-09.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.2	2,2	108	Z 22 SE	09.00-09.05		HLR 8 STEX	1,1		229 661
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7		236 574
					BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579
Zafira						Zafira			
1.6	1,6	69-71	Z 16 YNG <Ecotec-Gas CNG>	09.05-03.10		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
		69-73	Z 16 YNG <Ecotec-Gas CNG>	09.01-06.05		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
		74	X 16 XEL <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>	09.98-06.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Z 16 XE <Gasmotor Ecotec LPG>	09.99-06.05		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Fg.-Nr. 42000001→,45000001→, 46000001→,48000001→,4B000001→	09.99-06.05		QFR 8 LEU 2	0,9		229 699
			Mot.-Nr. 19K87118→Fg.-Nr. 32999999, Mot.-Nr. 20LP3953→Fg.-Nr. 35999999, Mot.-Nr. 20N55183→Fg.-Nr. 36999999, Mot.-Nr. 31106805→Fg.-Nr. 38999999, Fg.-Nr. →3B999999	09.99-06.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
		77	Z 16 XEP <Ecotec>; Z 16 XE1 <Ecotec>	07.05-02.09		QFR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		83/85	A 16 XER <Ecotec>; Z 16 XER	03.07→		QFR 8 LEU 2	0,9		229 699
1.8	1,8	85	A 18 XEL	01.12→		FR 9 LCX	1,1		225 580
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712
		85/92	X 18 XE1 <Ecotec>; Z 18 XE <Ecotec>	03.99-06.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		92	Z 18 XE <Gasmotor Ecotec LPG>	09.00-06.05		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Fg.-Nr. 42000001→,45000001→, 46000001→,48000001→,4B000001→	09.00-06.05		QFR 8 LEU 2	0,9		229 699
			Mot.-Nr. 19K87118→Fg.-Nr. 32999999, Mot.-Nr. 20LP3953→Fg.-Nr. 35999999, Mot.-Nr. 20N55183→Fg.-Nr. 36999999, Mot.-Nr. 31106805→Fg.-Nr. 38999999, Fg.-Nr. →3B999999	09.00-06.05	KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
		101-103	<eco Flex>	03.10→	ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		103	A 18 XER	01.12→		FR 9 LCX	1,1		225 580
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712
			A 18 XER <Ecotec>	01.11→		QFR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Z 18 XER <Ecotec>	07.05-02.10		QFR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.0	2,0	141	Z 20 LET <Ecotec>	09.01-06.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		147	Z 20 LER <Turbo Ecotec>	07.05→		QFR 8 LE 2	0,8		229 715
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		177	Z 20 LEH <Turbo Ecotec>	09.05→		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.2	2,2	108	Z 22 SE <Ecotec>	09.00-06.05		HLR 8 STEX	1,1		229 661
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7		236 574
					BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579





◀ VAUXHALL

6 0 242 ...

2.2	2,2	110	Z 22 YH <Ecotec>	07.05 →		<b>FGR 8 KQE 0</b>	1,4		<b>229 648</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
						BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>

**VOLGA**

**VOLGA**

<b>GAZ-24</b>						<b>GAZ-24</b>				
2.5	2,5	70-81		01.73-01.93		<b>WR 6 BC</b>	0,9		<b>240 561</b>	
<b>3102/3105/3110</b>						<b>3102/3105/3110</b>				
2.0	2,0	100	20T4	01.86 →		<b>FR 7 DC+</b>	0,8	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
				08.96 →		BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>











**VOLVO**

**VOLVO**

<b>C30</b>						<b>C30</b>				
1.6	1,6	74	B4164S3	10.06 →		<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>	
						BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
						BGB,WI5	<b>HR 7 MEW</b>	0,9		<b>236 579</b>
1.8	1,8	92	B4184S8; B4184S11	10.06-07.10		<b>HR 7 KPP 33+</b>	1,2	<b>+49</b>	<b>236 563</b>	
2.0	2,0	107	B4204S3; B4204S4	10.06 →		<b>HR 7 KPP 33+</b>	1,2	<b>+49</b>	<b>236 563</b>	
2.4	2,4	125	B5244S4	10.06-07.10		<b>FGR 6 NQE 0</b>	1,5		<b>240 635</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 5 NI 332 S</b>	0,7		<b>245 572</b>
2.5	2,5	162/169	B5254T3; B5254T7	10.06 →		BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>
<b>C70</b>						<b>C70</b>				
2.0	2,0	120/132/166	B 5204 T3; B 5204 T4; B5204T2; B5204T3; B5204T4	01.97-03.06		BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
2.3	2,3	176/180	B5234T3; B5234T9	09.97-03.06		BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
2.4	2,4	103	B5244S5	03.06-07.10			<b>FGR 6 NQE 0</b>	1,5		<b>240 635</b>
						BGB,WI3	<b>FR 5 NI 332 S</b>	0,7		<b>245 572</b>
		103-125	B5244S	03.99-07.00			<b>FGR 7 DQE+</b>	1,4	<b>+23</b>	<b>235 748</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		125	B5244S4	03.06-07.10			<b>FGR 6 NQE 0</b>	1,5		<b>240 635</b>
						BGB,WI3	<b>FR 5 NI 332 S</b>	0,7		<b>245 572</b>
		142/147	B5244T; B5244T7; B5254T	08.98-03.06		BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
2.5	2,4	125	B5254S	03.99-07.00			<b>FGR 7 DQE+</b>	1,4	<b>+23</b>	<b>235 748</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		142	B5254T	01.98-07.99		BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		2,5	162/169	B5254T3; B5254T7	03.06 →	BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>
<b>S40 I</b>						<b>S40 I</b>				
1.6	1,6	77/80	B4164S; B4164S2	01.97-01.04			<b>FGR 7 DQE+</b>	1,4	<b>+23</b>	<b>235 748</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
1.8	1,8	85/90	B4184S; B4184S2; B4184S3; B4184S9; B4184S10	09.95-01.04			<b>FGR 7 DQE+</b>	1,4	<b>+23</b>	<b>235 748</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
1.9	1,9	147	B4194T; B4194T2	05.97-07.00		BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
2.0	1,9	118/120/121/147	B4204T2; B4204T3; B4204T5	08.99-01.04		BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		2,0	100/103	B4204S; B4204S2	09.95-01.04		<b>FGR 7 DQE+</b>	1,4	<b>+23</b>	<b>235 748</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		118	B4204T	04.98-07.99		BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
<b>S40 II</b>						<b>S40 II</b>				
1.6	1,6	74	B4164S3	11.04 →			<b>HR 8 MCV+</b>	1,3	<b>+39</b>	<b>229 785</b>
						BGB,WI3	<b>HR 7 NI 332 W</b>	0,9		<b>236 574</b>
						BGB,WI5	<b>HR 7 MEW</b>	0,9		<b>236 579</b>
1.8	1,8	92	B4184S8; B4184S11	04.04-07.10			<b>HR 7 KPP 33+</b>	1,2	<b>+49</b>	<b>236 563</b>





         									
0 242 ...									
€ 0 241 ...									
2.0	2,0	107	B4204S3	10.06→		HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563
			B4204S4	08.09→		HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620
2.4	2,4	103/125	B 5244 S4; B5244S4; B5244S5	12.03→		FGR 6 NQE 0	1,5		240 635
					BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
2.5	2,5	162/169	B 5254 T3; B5254T3; B5254T7	12.03→		FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
<b>S60</b>									
2.0	2,0	132	B5204T5	11.00-07.04	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				08.04-07.09	BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
2.3	2,3	147-195	B5234T3	11.00-03.04	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	103/125	B5244S; B5244SG; B5244SG2; B5244S2	11.00-07.09		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		132-162	B5244T4	08.03-07.06	BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
		147	B5244T3	11.00-07.03	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		191	B5244T5	04.04-07.09	BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
2.5	2,5	154	B5254T2	04.04-07.09	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		220	B5254T4	03.03-07.07	BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
<b>S70</b>									
R 2.3	2,3	184	B5234T4	01.97-07.98	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	93/105	B5202 S; B5204S	01.97-07.99		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		120/132/155/166	B 5204 T3; B5204T; B5204T2; B5204T3; B5204T4	01.97-07.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.3	2,3	160/176	B5234T2; B5234T3	01.97-07.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	103/125	B5244S; B5244S2	08.99-07.00		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		142	B5244T	01.99-07.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.5	2,4	103/106/121	B5244SG; B5244SG2; B5252S; B5254S; GB5252S	01.97-07.00		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		142	B5254T	01.97-07.99	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
<b>S80 I</b>									
2.0	2,0	120	B5204T4	08.98-07.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		132	B5204T5	08.99-07.04	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				08.04-07.06	BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
		166	B5204T3	08.98-07.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.3	2,3	147-195	B5234T7	04.00-07.05	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	103/125	B5244S; B5244SG; B5244SG2; B5244S2	08.98-07.06		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		132-162	B5244T4	08.03-07.06	BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
		147	B5244T3	08.00-07.03	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.5	2,5	154	B5254T2	08.03-07.06	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.8	2,8	200	B6284 T	05.98-07.01	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.9	2,9	147/150	B6294S; B6304S3	06.98-07.01		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.0	2,9	144	B6294S2	08.01-07.06		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		200	B6294T	08.01-07.06	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
<b>S80 II</b>									
2.0	2,0	107	B4204S3; B4204S4	01.08-07.12		HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620
2.5	2,5	147/170	B5254T6; B5254T10	03.06-07.12	BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
3.0	3,0	210/224	B6304T2; B6304T4						
			Fg.-Nr. →134000	01.07→	BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
3.2	3,2	175	B6324S	08.06-07.10	BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
		175/179	B6324S4; B6324S5						
			Fg.-Nr. →134000	08.10→	BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
4.4	4,4	232	B8444S	03.06-12.10		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653















◀ VOLVO

6 0241 ...

S90									
2.9	2.9	132/150	B6304S	01.97-05.98		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
V40									
2.0	2,0	132/157	B5204T8; B5204T9	01.13→	BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
V40 CROSS COUNTRY									
2.0	2,0	132	B5204T8	09.13→	BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
V40 I									
1.6	1,6	77/80	B4164S; B4164S2	01.97-04.04		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	85/90	B4184S; B4184S2; B4184S3; B4184S9; B4184S10	01.95-06.04		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.9	1,9	147	B4194T; B4194T2	05.97-07.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	1,9	118/120/121/147	B4204T2; B4204T3; B4204T5	08.99-04.04	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
	2,0	100/103	B4204S; B4204S2	01.96-04.04		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		118	B4204T	04.98-07.99	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
V50									
1.6	1,6	74	B4164S3	01.05-12.12		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
					BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579
1.8	1,8	92	B4184S8; B4184S11	04.04-07.10		HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563
2.0	2,0	107	B4204S3; B4204S4	10.06-12.12		HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563
2.4	2,4	103/125-125	B5244S4; B5244S5; B5244S7	04.04-07.10		FGR 6 NQE 0	1,5		240 635
					BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
2.5	2,5	162/169	B5254T3; B5254T7	04.04-12.12	BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
V70 I									
2.0	2,0	93/105	B5202FS; B5204S	01.97-03.00		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		120/132/155/166	B5204T; B5204T2; B5204T3; B5204T4	01.97-03.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.3	2,3	160/174-176/184-195	B5234T2; B5234T3; B5234T4; B5234T6; B5234T8	01.97-03.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	103/125	B5244S; B5244S2	05.99-03.00		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.5	2,4	103/106/121	B5252S; B5254S; GB5244SG; GB5252S	01.97-03.00		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		142/195	B5244T2; B5254T	01.97-03.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
V70 II									
2.0	2,0	132	B5204T5	03.00-07.04	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				08.04-07.07	BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
2.3	2,3	184/195	B5234T3; B5234T7	03.00-07.04	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	103/125	B5244S; B5244S2	03.00-07.07		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		147	B5244T3	03.00-07.03	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		191	B5244T5	04.04-07.07	BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
2.5	2,5	103	B5244SG	09.01-07.07		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
			B5244SG2	09.01-07.06		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		154	B5254T2	08.02-07.07	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		220	B5254T4	03.03-07.07	BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655



											
€ 0 241 ...											
<b>V70 III</b>											
2.0	2,0	107	B4204S3; B4204S4		10.07-07.11		<b>HR 6 DPP 33 V</b>	1,3		<b>240 620</b>	
2.5	2,5	147/170	B5254T6; B5254T10		08.07-07.12	BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>	
3.0	3,0	210/224	B6304T2; B6304T4								
			Fg.-Nr. →167000		08.07→	BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>	
3.2	3,2	175-175	B6324S		08.07-07.10	BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>	
		179	B6324S5								
			Fg.-Nr. →167000		08.10→	BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>	
<b>V90</b>											
2.9	2,9	132			01.97-07.98		<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
		150	B6304S		01.97-07.98		<b>FGR 7 DQE+</b>	1,4	<b>+23</b>	<b>235 748</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
<b>XC60</b>											
3.0	3,0	210/224	B6304T2; B6304T4								
			Fg.-Nr. →134999		03.09→	BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>	
3.2	3,2	175/179	B6324S; B6324S4; B6324S5								
			Fg.-Nr. →134999		08.09→	BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>	
<b>XC70 I</b>											
2.3	2,3	140	B5234T7		08.02-07.04	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
2.4	2,4	147-147	B5244T4		08.04-07.07	BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>	
2.5	2,5	154	B5254T2		08.02-07.07	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
<b>XC70 II</b>											
3.0	3,0	210	B6304T2		08.08-07.10	BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>	
		224	B6304T4								
			Fg.-Nr. →94000		08.10→	BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>	
3.2	3,2	175	B6324S		08.07-07.10	BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>	
		175/179	B6324S4; B6324S5								
			Fg.-Nr. →94000		08.10→	BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>	
<b>XC90</b>											
2.5	2,5	154	B5254T2; B5254T9		10.02→	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
2.9	2,9	200	B6294T		01.03-07.06	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
3.2	3,2	175	B6324S		08.06-07.10	BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>	
		179	B6324S5								
			Fg.-Nr. →568000		08.10→	BGB,WI3	<b>FR 6 NI 332 S</b>	0,7		<b>240 655</b>	
4.4	4,4	232	B8444S		03.05-12.10		<b>FR 7 KPP 33 U+</b>	1,0	<b>+38</b>	<b>236 544</b>	
						BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
<b>240</b>											
2.0	2,0	82	B200F Kat.		04.91-07.92		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
		82-86	B200E		08.84-07.92		<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
2.3	2,3	84	B230F Kat.		08.88-07.93		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
		95-96	B230E		08.84-07.92		<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
		100	B230F		08.91-07.93		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
						BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>	
<b>440</b>											
1.6	1,6	61-69	B16F Kat.		09.88-07.97		<b>WR 7 LC</b>	0,7		<b>235 650</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
						BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>	
1.7	1,7	60-64	B18KP		09.88-07.93		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
		78-80	B18EP		09.88-07.94		<b>WR 7 LC</b>	0,7		<b>235 650</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
						BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>	
1.8	1,7	88	B18FT Kat.		09.88-07.96		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
	1,8	66	B18U Kat.		09.91-07.97		<b>WR 7 LC</b>	0,7		<b>235 650</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
						BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>	
2.0	2,0	80	B20F Kat.		09.92-12.96		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
						BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
						BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>	





◀ VOLVO

6 0 241 ...

460							460
1.6	1,6	61	B16F Kat.	03.90-07.97	WR 7 LC	0,7	235 650
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7 +12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7 240 652
1.7	1,7	66/75/78	B18EP; B18FP Kat.; B18KP	03.90-07.97	WR 7 LC	0,7	235 650
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7 +12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7 240 652
		88	B18FT Kat.	03.90-07.96	WR 7 DC+	0,7	+1 235 663
1.8	1,8	66	B18U Kat.	09.91-07.97	WR 7 LC	0,7	235 650
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7 +12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7 240 652
2.0	2,0	80	B20F Kat.	09.92-12.96	WR 7 DC+	0,7	+1 235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7 +12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7 240 652
480							480
1.7	1,7	75	B18FP Kat.	08.89-12.93	WR 7 LC	0,7	235 650
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7 +12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7 240 652
		88-90	B18FT Kat.	08.88-07.95	WR 7 DC+	0,7	+1 235 663
2.0	2,0	81	B20F Kat.	09.92-12.96	WR 7 DC+	0,7	+1 235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7 +12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7 240 652
740							740
2.0	2,0	80-89/ 114	B200F Kat.; B200FT Kat.; B200G	08.89-07.94	WR 7 DC+	0,7	+1 235 663
2.3	2,3	83-87/96	B 230 FB Kat.; B230F Kat.	08.84-07.95	WR 7 DC+	0,7	+1 235 663
760							760
2.3	2,3	114-119	B230FT Kat.	08.84-07.92	WR 7 DC+	0,7	+1 235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7 +12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7 240 652
850							850
R	2,3	166-184	B5234T5	08.95-07.97	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
T-5	2,0	155	B5204FT Kat.	01.94-07.96	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
	2,3	166	B5234FT Kat.	09.93-07.97	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
T-5R	2,3	177	B5234T Kat.	09.94-07.97	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
2.0	2,0	93	B5202S Kat.	09.94-12.96		FGR 7 DQE+	1,4 +23 235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
		105	B5204S Kat.	09.91-12.96		FR 7 DC+	0,8 +8 235 666
				03.92-12.96	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
		129-132/ 155	B5204T Kat.; B5204T2 Kat.	01.95-07.97	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
2.5	2,4	103-106	B5252S Kat.	09.92-07.97		FGR 7 DQE+	1,4 +23 235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
		125	B5254S Kat.	09.91-07.97		FGR 7 DQE+	1,4 +23 235 748
		140-142	B5254T Kat.	09.96-07.97	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
940							940
2.0	2,0	80-89	B200G	09.91-07.95		WR 7 DC+	0,7 +1 235 663
		82	B200F Kat.	01.92-07.95		WR 7 DC+	0,7 +1 235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7 +12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7 240 652
		114	B200FT Kat.	09.91-07.97		WR 6 DC+	0,7 +12 240 592
			B200GT .	04.96-09.98		WR 6 DC+	0,7 +12 240 592
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7 +15 245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7 245 574
2.3	2,3	84	B230FD Kat.	09.92-07.95	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7 +12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7 240 652
		84/96-99	B230F Kat.	06.91-07.95		WR 7 DC+	0,7 +1 235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7 +12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7 240 652





							€ 0 241 ...					
2.3	2,3	96	B 230 FB Kat.	09.92-07.95	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652			
	99	B230FK Kat.	09.94-07.98	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663					
				BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592				
				BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652					
	114	B234F Kat.	09.90-07.92	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592					
	118-151	B230FT Kat.; B230FT4	09.90-10.98	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663					
BGB,ELG,WI5				WR 6 DC+	0,7	+12	240 592					
BGB,WI3				WR 6 KI 33 S	0,7	240 652						
<b>960</b>							<b>960</b>					
2.0	2,0	103/140	B204E; B204FT Kat.	09.91-07.94	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592				
2.3	2,3	121	B230FT Kat.	03.93-07.93	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652				
2.5	2,5	125	B6254S Kat.	09.94-07.97	FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653				
3.0	3,0	150	B6304FS Kat.; B6304FS2	09.90-07.97	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666				
					B6304S Kat.	09.94-07.95	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
								BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	

## VW (VOLKSWAGEN)

## VW (VOLKSWAGEN)

Amarok							Amarok				
2.0	2,0	118	CFPA <DF0>	12.10→	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576			
Beetle							Beetle				
2.0	2,0	147	CBFA <D2L>; CCTA <D2L>; CCZA <D2L>	04.11→	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576			
Bora							Bora				
1.4	1,4	55	AHW; AKQ; APE; AXP	09.98-05.05	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
										BCA <MN7>	10.01-05.05
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654			
1.6	1,6	74/75/77	AEH; AKL; APF; ATN; AUS; AVU; BFQ	09.98-05.05	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
							77	AZD; BCB	09.00-05.05	FR 7 HPP 33+	1,0
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654			
					81	BAD	08.01-05.05	FGR 6 HQE 0	1,4		240 590
1.8	1,8	92	AGN	09.98-10.00	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
										110/132	AGU; ARX; AUM; AUQ
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
2.0	2,0	85	APK; AQY; AZH	09.98-05.05	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
										AZJ <MR4>	05.01-05.05
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654			
2.3	2,3	110	AGZ	09.98-02.01	FGR 8 KQE	1,6		229 613			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
										125	AQN
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654			
2.8	2,8	150	AQP; AUE; BDE	05.99-05.05	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654			
Bora Variant							Bora Variant				
1.4	1,4	55	AHW; AXP; BCA <MN7>	05.00-05.05	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654			





◀ VW						6 0 241 ...			
1.6	1,6	74/75/77	AEH; AKL; APF; ATN; AUS; AVU; BFQ	05.99-05.05		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		77	AZD; BCB	09.00-05.05		<b>FR 7 HPP 33+</b>	1,0	<b>+52</b>	<b>236 566</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>
		81	BAD	08.01-05.05		<b>FGR 6 HQE 0</b>	1,4		<b>240 590</b>
1.8	1,8	92	AGN	05.99-10.00		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		110/132	AGU; ARX; AUM; AUQ	05.00-05.05		<b>FR 7 KPP 33+</b>	0,8	<b>+50</b>	<b>236 564</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
2.0	2,0	85	APK; AQY; AZH	05.99-05.05		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
			AZJ <MR4>	05.01-05.05		<b>FR 7 HPP 33+</b>	1,0	<b>+52</b>	<b>236 566</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>
2.3	2,3	110	AGZ	05.99-02.01		<b>FGR 8 KQE</b>	1,6		<b>229 613</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
		125	AQN	09.00-05.05		<b>FR 7 HPP 33+</b>	1,0	<b>+52</b>	<b>236 566</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>
2.8	2,8	150	AQP; AUE; BDE	05.99-05.05		<b>FR 7 HPP 33+</b>	1,0	<b>+52</b>	<b>236 566</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>
					<b>Caddy</b>				
1.4	1,4	44	AEX; AKV; APQ	11.95-06.03		<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>	<b>235 664</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
			AUD	09.00-06.03		<b>FR 7 HPP 33+</b>	1,0	<b>+52</b>	<b>236 566</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>
		55	AUA	09.00-06.03		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
			BCA <MN7>	02.04-05.06		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
		59	BUD <D4W>	05.06-08.10		<b>FR 7 HC+</b>	0,9	<b>+51</b>	<b>236 565</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>
					BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>	0,7		<b>240 659</b>
1.6	1,6	55	AEE	06.96-12.00		<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>	<b>235 664</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>
			EW	08.83-07.92		<b>WR 8 DCX+</b>	1,1	<b>+22</b>	<b>229 687</b>
			1F	11.95-05.97		<b>WR 8 LTC+</b>	1,0	<b>+4</b>	<b>229 658</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>
		72-75	CHGA <DF2>	05.11→		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
		75	BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>	04.04→		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>
1.8	1,8	70	JH	08.85-07.92		<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>	<b>235 664</b>
2.0	2,0	80	BSX <D7R>	04.06-08.10	BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>
					ELG	<b>FR 7 DE 2</b>	0,7		<b>235 797</b>
							10.10→	BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>
					ELG	<b>FR 7 DE 2</b>	0,7		<b>235 797</b>
<b>Caravelle</b>						<b>Caravelle</b>			
2.5	2,5	100	AAY	06.91-12.95		<b>WR 6 DC+</b>	0,8	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
2.6	2,6	100	ADV	06.94-12.02		<b>WR 6 DC+</b>	0,8	<b>+12</b>	<b>240 592</b>
<b>CC</b>						<b>CC</b>			
1.8	1,8	118	CDA <D67>	11.11→		<b>FR 5 KPP 332 S</b>	0,7		<b>245 576</b>
2.0	2,0	155	CCZB <D2D>	11.11→		<b>FR 5 KPP 332 S</b>	0,7		<b>245 576</b>







€ 0 241 ...











Corrado								Corrado	
1.8	1,8	98-102	KR	09.88-07.92	FR 6 DC+	0,8	+13	240 593	
		118	PG	09.88-09.93	WR 6 DP 0	0,6		240 555	
2.0	2,0	85	ADY; 2E	04.93-07.95	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
		BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
		100	9A	08.91-07.95	FR 6 LTC	1,0		240 618	
2.9	2,9	140	ABV	08.91-07.95	FGR 8 KQE	1,6		229 613	
Eos								Eos	
1.6	1,6	85	BLF	05.06-05.08	FGR 6 HQE 0	1,4		240 590	
2.0	2,0	110	BYY	05.06-05.08	FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775	
					FR 7 DE 2	0,9		235 797	
		BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
		BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
147/155		BWA <D2L>; CAWB <D2L>; CCZA <D2L>; CCZB <D2D>	05.06-→	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576		
3.2	3,2	184	BUB <D6D>	05.06-11.10	YR 7 LPP 332 W	0,9		135 510	
Fox								Fox	
1.2	1,2	40/44	BMD <MM2>; CHFA <MM4>; CHFB <MM2>	04.05-12.12	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
1.4	1,4	55	BKR <D4H>	04.05-12.12	FLR 7 HTC 0	1,0		235 788	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
1.6	1,6	69	BLH <EA111>	10.03-→	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					FLR 7 HTC 0	1,0		235 788	
Golf I								Golf I	
1.6	1,6	51-55	EW, EWA	08.83-12.92	WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658	
			HM	06.81-→	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
		63	FR	06.81-12.96	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
			AFX	01.00-→	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
		BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
		BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
1.8	1,8	66	EX	08.83-12.92	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
		BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
		70	HV	12.88-12.95	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
		JH	08.83-08.93	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664		
		72	2H	08.89-08.93	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
		BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
		82	DX	08.82-07.92	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
		BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652					
Golf II								Golf II	
1.3	1,3	40	NZ	08.85-07.92	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
		2G	01.89-07.92	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663		
1.6	1,6	51	PN	08.86-07.92	WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
1.8	1,8	79	PF	01.87-08.92	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
Golf III								Golf III	
1.4	1,4	40-44	ABD	11.91-07.95	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
		BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
		44	AEX; APQ	07.95-02.99	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
		BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
1.6	1,6	55	ABU; AEA; AEE	09.92-12.97	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652





◀ VW						6 0 241 ...				
1.6	1,6	74	AEK; AFT; AKS	10.94-02.99		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
1.8	1,8	55	AAM; ANN	11.91-02.99		<b>WR 8 LTC+</b>	1,0	<b>+4</b>	<b>229 658</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
	66	ABS	11.91-09.94	BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>		
				BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>		
				WI4	<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>	<b>235 664</b>		
	ADZ; ANP	10.94-02.99		<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>	<b>235 664</b>			
			BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>			
			BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>			
2.0	2,0	79/85	ADY; AEP; AGG; AKR; 2E	11.91-02.99		<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>	<b>235 664</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>	
	110	ABF	08.92-12.97		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>		
				BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
				BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
2.8	2,8	120/128	AAA	01.92-12.97		<b>FGR 8 KQE</b>	1,6		<b>229 613</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
2.9	2,9	140	ABV	01.94-12.97		<b>FGR 8 KQE</b>	1,6		<b>229 613</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 7 DC+</b>	0,7	<b>+8</b>	<b>235 666</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 7 KI 332 S</b>	0,7		<b>236 571</b>	
<b>Golf IV</b>						<b>Golf IV</b>				
1.4	1,4	55	AHW; AKQ; APE; AXP; BCA <MN7>	10.97-05.04		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
1.6	1,6	74	AEH	10.97-12.05		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>	
	AFT	04.98-10.00		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>			
			74/75/77	AKL; AKS; APF; ATN; AUS; AVU; BFQ	10.97-12.05		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>
	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>					
	77	AZD; BCB	09.00-05.04		<b>FR 7 HPP 33+</b>	1,0	<b>+52</b>	<b>236 566</b>		
				BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>		
	81	BAD	08.01-05.04		<b>FGR 6 HQE 0</b>	1,4		<b>240 590</b>		
1.8	1,8	55	AAM; ANN	04.98-10.00		<b>WR 8 LTC+</b>	1,0	<b>+4</b>	<b>229 658</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>	
	66	ADZ; ANP	04.98-10.00		<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>	<b>235 664</b>		
				BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>		
				BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>		
	92	AGN	10.97-10.00		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>		
				BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
				BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
110/132	AGU; ARZ; AUM; AUQ	10.97-12.05		<b>FR 7 KPP 33+</b>	0,8	<b>+50</b>	<b>236 564</b>			
			BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
132	AWP	07.01-03.07	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
2.0	2,0	85	AGG; AKR	04.98-12.01		<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>	<b>235 664</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>	
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>	
	APK; AQY	08.98-12.05		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>			
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>			
			BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
ATU; AWF; AWG	06.99-06.02		<b>FR 7 KPP 33+</b>	0,8	<b>+50</b>	<b>236 564</b>				
		BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>				













												
									0 242 ...			
									0 241 ...			
2.0	2,0	85	AZG	05.01-04.02	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
			AZH	04.00-06.01		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
			AZJ <MR4>; BEH	05.01-06.05		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566			
			BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654					
2.3	2,3	110	AGZ	10.97-02.01		FGR 8 KQE	1,6		229 613			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
						FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566			
		125	AQN	09.00-06.05		FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
2.8	2,8	150	AQP; AUE; BDE	05.99-06.05		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
3.2	3,2	177	BFH	06.02-05.04		YR 7 LPP 332 W	0,9		135 510			
<b>Golf IV Variant</b>									<b>Golf IV Variant</b>			
1.4	1,4	55	AHW; AKQ; APE	05.99-06.06		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
			AXP; BCA <MN7>	05.00-06.06		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
1.6	1,6	74/75/77	AEH; AKL; APF; ATN; AUS; AVU; BFQ	05.99-06.06		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					77	AZD; BCB	09.00-06.06		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
								BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
		81	BAD	08.01-06.06		FGR 6 HQE 0	1,4		240 590			
1.8	1,8	92	AGN	05.99-10.00		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					110	AGU; ARZ; AUM	05.99-05.03		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
2.0	2,0	85	APK; AQY; AZH	05.99-06.06		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
			AZJ <MR4>	05.01-06.06		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566			
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
			BEH	05.02-06.06		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566			
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572			
2.3	2,3	110	AGZ	05.99-02.01		FGR 8 KQE	1,6		229 613			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					125	AQN	09.00-06.06		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
2.8	2,8	150	AQP; AUE; BDE	05.99-06.06		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
<b>Golf Plus</b>									<b>Golf Plus</b>			
1.4	1,4	55	BCA <MN7>	01.05-05.06		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					59	BUD <D4W>; CGGA <D4W>	05.06→		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
								BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
								BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
					66	BLN <D4M>	07.05-05.06		FGR 6 HQE 0	1,4		240 590
				05.09-12.10		FGR 6 HQE 0	1,4		240 590			
1.6	1,6	72-75	CHGA <DF2>	05.09→		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
						FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					75	BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	05.05→		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
								BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
		85	BLF	01.05-01.09		FGR 6 HQE 0	1,4		240 590			





◀ VW										6 0 241 ...		
2.0	2,0	110	BLR; BVY	05.05-05.08	FR 7 HPP 332 W	0,9			235 775			
			BVZ	11.05-06.08	FR 7 DE 2	0,9			235 797			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
Golf V										Golf V		
1.4	1,4	55	BCA <MN7>	10.03-06.06	FR 7 LDC+	0,9	+7		235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
		59	BUD <D4W>	05.06-11.08	FR 7 HC+	0,9	+51		236 565			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659			
		66	BKG; BLN <D4M>	10.03-05.06	FGR 6 HQE 0	1,4			240 590			
1.6	1,6	75	BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>	01.04-11.08	FR 7 LDC+	0,9	+7		235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
			CCSA <MW6>	11.07-11.08	FR 7 LDC+	0,9	+7		235 668			
		85	BAG; BLF; BLP	10.03-07.08	FGR 6 HQE 0	1,4			240 590			
2.0	2,0	110	AXW; BLR; BLX	01.04-11.05	FR 7 HPP 332 W	0,9			235 775			
			BLY	05.04-11.05	FR 7 DE 2	0,9			235 797			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
			BVX; BVY	11.05-11.08	FR 7 HPP 332 W	0,9			235 775			
			BVZ	11.05-11.08	FR 7 DE 2	0,9			235 797			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
		147/169	AXX; BWA <D2L>; BYD <TFSI>; CAWB <D2L>	09.04-06.09	FR 5 KPP 332 S	0,7			245 576			
3.2	3,2	184	BUB <D6D>	05.05-07.07	YR 7 LPP 332 W	0,9			135 510			
Golf VI										Golf VI		
1.4	1,4	59	BUD <D4W>; CGGA <D4W>	10.08 →	FR 7 HC+	0,9	+51		236 565			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659			
1.6	1,6	72-75	CHGA <DF2>	11.08-11.12	FR 7 LDC+	0,9	+7		235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					75	BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	10.08-11.12	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
				10.08 →	FR 7 LDC+	0,9	+7		235 668			
			CMXA <MW6>	05.10-11.12	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
1.8	1,8	118	CDA A <D67>	06.09-01.11	FR 5 KPP 332 S	0,7			245 576			
2.0	2,0	147/155/	CCZA <D2L>; CCZB <D2D>; CDLA <D3Q>;	04.09 →	FR 5 KPP 332 S	0,7			245 576			
		173/188/	CDLC <D81>; CDLF <DP0>; CDLG <DP8>									
		195/199										
Jetta										Jetta		
1.3	1,3	40	NZ; 2G	02.87-07.92	WR 7 DC+	0,7	+1		235 663			
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
1.6	1,6	51	PN	10.86-07.92	WR 8 LTC+	1,0	+4		229 658			
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663			
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
					55	ABN	08.91-07.92	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
					74/75	AKL; BSE <MW6>; BSF <MW6>	09.99-10.10	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
		75	CCSA <MW6>	01.08-10.10	FR 7 LDC+	0,9	+7		235 668			
		77	CLRA <D3H>	12.11 →	FR 7 HC+	0,9	+51		236 565			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659			
		85	BLF	09.05-06.08	FGR 6 HQE 0	1,4			240 590			



											
									0 242 ...		
1.8	1,8	72	1P	08.88-07.92		<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>		
		77/79	PF; RV	02.87-09.92		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>		
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>		
		110	AGU	09.03-12.05		<b>FR 7 KPP 33+</b>	0,8	<b>+50</b>	<b>236 564</b>		
				BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
		132	AUQ	09.03-12.05		<b>FR 7 KPP 33+</b>	0,8	<b>+50</b>	<b>236 564</b>		
2.0	2,0	85	APK	09.99-12.05		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
		110	BLR	08.05-11.05		<b>FR 7 HPP 332 W</b>	0,9		<b>235 775</b>		
			BLY	10.05-11.05		<b>FR 7 DE 2</b>	0,9		<b>235 797</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
					BVY	12.05-06.08		<b>FR 7 HPP 332 W</b>	0,9		<b>235 775</b>
					BVZ	12.05-06.08		<b>FR 7 DE 2</b>	0,9		<b>235 797</b>
						BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>	
				BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>			
		147	BPY; BWA <D2L>; CAWB <D2L>; CBFA <D2L>; CCTA <D2L>; CCZA <D2L>	06.05-→		<b>FR 5 KPP 332 S</b>	0,7		<b>245 576</b>		
2.3	2,3	110	AGZ	09.99-08.01		<b>FGR 8 KQE</b>	1,6		<b>229 613</b>		
		125	AQN	07.01-12.05		<b>FR 7 HPP 33+</b>	1,0	<b>+52</b>	<b>236 566</b>		
2.5	2,5	110/125	BGP; BTK; CBTA; CCCA	01.05-10.10		<b>FR 7 HC+</b>	0,9	<b>+51</b>	<b>236 565</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>		
					BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>	0,7		<b>240 659</b>		
<b>Käfer</b>									<b>Käfer</b>		
1600	1,6	34	ACD	10.92-08.04		<b>WR 9 DC+</b>	0,7	<b>+16</b>	<b>225 599</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 8 DC+</b>	0,7	<b>+3</b>	<b>229 656</b>		
					BGB,WI3	<b>WR 8 KI 33 S</b>	0,7		<b>230 509</b>		
					AF	10.73-09.92		<b>WR 7 AC</b>	0,7	<b>235 533</b>	
<b>LT</b>									<b>LT</b>		
28	2,3	105	AGL	05.96-11.01		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
		2,4	66	DL	12.82-07.92		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
			70	1E	01.91-04.96		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>		
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>		
31	2,4	66	DL	12.82-07.92		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>		
		70	1E	01.91-04.96		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>		
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>		
35	2,3	105	AGL	05.96-11.01		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
		2,4	66	DL	12.82-07.92		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>	
			70	1E	01.91-04.96		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>	
							BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>		
40	2,4	66	DL	12.82-07.92		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>		
		70	1E	01.91-04.96		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>		
					BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>	0,7		<b>236 576</b>		
45	2,4	66	DL	12.82-07.92		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>		
46	2,3	105	AGL	05.96-11.01		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>		
					BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	<b>+13</b>	<b>240 593</b>		
					BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7		<b>240 653</b>		
50	2,4	66	DL	12.82-07.92		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>		
55	2,4	66	DL	08.85-07.92		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>		





◀ VW 6 0 241 ...

Lupo					Lupo				
1.0	1,0	37	AER	10.98-05.00	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
			AHT	10.98-05.00	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			ALD	10.98-07.05	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
					WI3	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					WI6	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
			ALL	10.98-05.00	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
			ANV	10.98-05.00	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
			AUC	05.00-07.05	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
					WI3	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					WI6	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
1.4	1,4	44	AUD	09.00-07.05	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
					WI3	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					WI6	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
		55/74	AFK; AHW; AKQ; APE; AQQ; AUA; AUB; BBY	10.98-07.05	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		77	ARR	09.00-11.03	FGR 6 HQE 0	1,4		240 590	
1.6	1,6	92	AVY	05.00-07.05	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
New Beetle					New Beetle				
1.4	1,4	55	BCA <MN7>	11.01-09.10	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
1.6	1,6	74	AWH	10.99-10.00	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		75	AYD	06.00-06.05	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			BFS <MW6>	06.02-12.10	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	110/132	AGU; APH; AVC; AWP; AWU <MG8>; AWW; BKF; BNU	01.98-12.10	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	85	AEG	01.98-10.01	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			APK	06.00-06.05	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			AQY	11.98-06.05	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			AVH; AZG	08.00-06.05	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
			AZJ <MR4>	06.01-09.10	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
			BDC	01.03-07.05	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			BEJ	11.01-06.05	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654







							€ 0 241 ...							
2.0	2,0	85	BER	01.03-06.07		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668					
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
					BEV <ML5>	07.04-10.10	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
					BGD	01.03-06.06		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564			
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					BHP	07.03-06.07		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566			
							BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
					CBPA <ML5>	07.07-09.10		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					2.3	2,3	125	AQN	10.00-06.05		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654										
2.5	2,5	110	BPR <D4F>; BPS <D4F>	07.05-09.10		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565					
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654					
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659					
3.2	3,2	165	AXJ	10.00-05.01		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566					
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654					
<b>Passat</b>														
1.6	1,6	55	ABN	09.91-07.92		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687					
					74/75	ADP; AEK; AFT; AHL; ALZ; ANA; ARM; BSE <MW6>; BSF <MW6>	10.94-11.10		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					85	BLF	03.05-06.08		FGR 6 HQE 0	1,4		240 590		
1.8	1,8	55	AAM	08.90-03.97		WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658					
							BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663			
							BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
		66	ABS; ADZ	08.91-03.97			WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664				
							BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
							BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
		85/92	ADR; AFY; ANQ; APT; ARG	12.96-04.04			FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668				
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
		100	KR	04.88-07.92			FR 6 DC+	0,8	+13	240 593				
		110	AEB; ANB; APU; AWL; AWT	10.96-05.05			FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564				
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
								FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576			
		112/118	BZB <D67>; CDAA <D67>; CDAB <M92>; CGYA <M92>	05.07→										
		118	PG	09.89-08.94			WR 6 DP 0	0,6		240 555				
125	AWM	10.00-05.05			FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564						
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
2.0	2,0	79/85	ADY; AEP; AGG	10.94-03.97		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664					
							BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
							BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
		85	AZM	10.00-05.05			FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668				
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
								WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664			
				03.90-09.94			BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
							BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
		96	ALT	11.01-05.05			FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
							BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
							BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
		100	9A	08.88-09.93			FR 6 LTC	1,0		240 618				
		110	ABF	01.94-03.97			FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668				
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
								FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775			
							03.05-11.05			FR 7 DE 2	0,9		235 797	
										BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
										BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					11.05-11.10			FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775			
					11.05-11.10			FR 7 DE 2	0,9		235 797			
								BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		



◀ VW 6 0 241 ...

2.0	2,0	125/147/155	AXX; BWA <D2L>; CAWB <D2L>; CBFA <D2L>; CCTA <D2L>; CCTB <D6G>; CCZA <D2L>; CCZB <D2D>	03.05→	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576			
2.3	2,3	110	AGZ	10.96-11.00	BGB,ELG,WI5	FR 8 KQE	1,6	229 613		
					BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
		125	AZX	10.00-05.05	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571		
					BGB,WI3	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
2.8	2,8	128	AAA	06.91-03.97	BGB,ELG,WI5	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654		
					BGB,WI3	FR 8 KQE	1,6	229 613		
		132	AGE	01.97-11.00	BGB,ELG,WI5	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,WI3	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
		140	BBG	10.00-05.05	BGB,ELG,WI5	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
					BGB,WI3	FR 7 DQE+	1,4	+23	235 748	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
		140/142	ATX	10.99-11.00	BGB,ELG,WI5	FR 7 DQE+	1,4	+23	235 748	
					BGB,WI3	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
		142	ACK	01.97-11.00	BGB,ELG,WI5	FR 7 DQE+	1,4	+23	235 748	
					BGB,WI3	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
					BGB,WI3	FR 7 DQE+	1,4	+23	235 748	
	AHA	10.94-12.95	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653				
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DQE+	1,4	+23	235 748			
			BGB,WI3	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
	ALG; AMX; APR; AQD; ATQ	06.97-05.05	BGB,ELG,WI5	FR 7 DQE+	1,4	+23	235 748			
			BGB,WI3	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
			BGB,ELG,WI5	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653				
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653				
2.9	2,9	135	ABV	01.94-03.97	BGB,ELG,WI5	FR 8 KQE	1,6	229 613		
					BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571		
4.0	4,0	202	BDN	09.01-09.04	BGB,WI3	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654		
			BDP	11.01-09.04	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654		
					05.02-09.04	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
<b>Phaeton</b>										
3.2	3,2	177	AYT; BKL	05.02-10.08	YR 7 LPP 332 W	0,9	135 510			
4.2	4,2	246	BGH <DOG>; BGJ	05.03→	BGB,ELG,WI5	FR 7 KQE 0	1,6	235 715		
					BGB,WI3	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
6.0	6,0	309/331	BAN; BRN <DOT>; BTT <DOT>	05.02→	BGB,WI3	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654		
<b>Polo</b>										
1.0	1,0	33	AAU	10.90-09.94	BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,WI3	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663	
			ACM	02.92-12.92	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652		
			AEV	10.94-12.99	BGB,ELG,WI5	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,WI3	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652		
					BGB,WI3	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
			HZ	08.85-01.92	BGB,ELG,WI5	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652		
					BGB,WI3	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652		
					BGB,WI3	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663	
			37	AER	03.96-12.99	BGB,ELG,WI5	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
						BGB,WI3	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
						BGB,ELG,WI5	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
						BGB,WI3	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
ALD	07.98-09.01	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654					
		BGB,WI3	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566				
ALL	05.97-12.99	BGB,ELG,WI5	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664				
		BGB,WI3	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592				
		BGB,ELG,WI5	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652					
		BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652					
AUC	10.99-09.01	BGB,ELG,WI5	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566				
		BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654					



										0 241 ...			
1.2	1,2	40/44/47/51	AWY; AZQ; BBM; BMD <MM2>; BME <MA5>; BZG; CGPA <D21>; CGPB <DG3>; CHFA <MM4>	11.01→		<b>FR 7 HC+</b>	0,9	<b>+51</b>	<b>236 565</b>				
					BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>				
					BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>	0,7		<b>240 659</b>				
1.3	1,3	40	AAV ADX	01.91-09.94		<b>WR 8 DC+</b>	0,8	<b>+3</b>	<b>229 656</b>				
				10.94-07.95		<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>	<b>235 664</b>				
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>				
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>				
				07.96-12.99		<b>WR 7 LTC+</b>	1,0	<b>+2</b>	<b>235 664</b>				
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>				
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>				
				10.90-09.94	NZ; 2G	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>				
				10.90-09.94	56-59 3F	<b>WR 6 DC+</b>	0,8	<b>+12</b>	<b>240 592</b>				
				10.90-09.94	85 PY	<b>W 5 DP 0</b>	0,7		<b>247 500<sup>6</sup></b>				
				1.4	1,4	40	AKP	09.98-09.01		<b>FR 7 HPP 33+</b>	1,0	<b>+52</b>	<b>236 566</b>
									BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>
07.95-12.99	40-44 AEX	<b>WR 7 LTC+</b>	1,0					<b>+2</b>	<b>235 664</b>				
	BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7					<b>+12</b>	<b>240 592</b>				
	BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7						<b>240 652</b>				
09.98-09.01	44 AKK	<b>FR 7 HPP 33+</b>	1,0					<b>+52</b>	<b>236 566</b>				
	BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7						<b>240 654</b>				
05.97-12.99	AKV	<b>WR 7 LTC+</b>	1,0					<b>+2</b>	<b>235 664</b>				
	BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7					<b>+12</b>	<b>240 592</b>				
	BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7						<b>240 652</b>				
10.99-08.00	ANW	<b>FR 7 HPP 33+</b>	1,0					<b>+52</b>	<b>236 566</b>				
	BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7						<b>240 654</b>				
11.97-12.99	ANX; APQ	<b>WR 7 LTC+</b>	1,0					<b>+2</b>	<b>235 664</b>				
	BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7					<b>+12</b>	<b>240 592</b>				
	BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7						<b>240 652</b>				
10.99-09.01	AUD	<b>FR 7 HPP 33+</b>	1,0					<b>+52</b>	<b>236 566</b>				
	BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7						<b>240 654</b>				
01.99-01.02	55 AHW; APE; AUA	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9					<b>+7</b>	<b>235 668</b>				
	BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7					<b>+13</b>	<b>240 593</b>				
	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7						<b>240 653</b>				
09.01-05.04	BBY	AG	<b>FR 7 HPP 33+</b>					1,0	<b>+52</b>	<b>236 566</b>			
	GS	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9					<b>+7</b>	<b>235 668</b>				
09.01-05.07		BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>					0,7		<b>240 654</b>			
07.03-05.07			<b>FR 7 HPP 33+</b>					1,0	<b>+52</b>	<b>236 566</b>			
05.04-07.07	BKY	BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>					0,7		<b>240 654</b>			
		BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>					0,7		<b>240 659</b>			
		WI3	<b>FR 7 HC+</b>					0,9	<b>+51</b>	<b>236 565</b>			
		WI6	<b>FR 7 HPP 33+</b>					1,0	<b>+52</b>	<b>236 566</b>			
04.10→	CLPB		<b>FR 7 HC+</b>					0,9	<b>+51</b>	<b>236 565</b>			
		BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>					0,7		<b>240 654</b>			
		BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>					0,7		<b>240 659</b>			
05.06-12.09	59 BUD <D4W>		<b>FR 7 HC+</b>					0,9	<b>+51</b>	<b>236 565</b>			
		BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>					0,7		<b>240 654</b>			
		BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>					0,7		<b>240 659</b>			
03.10-01.11	60 CMAA <DF8>		<b>FR 7 HC+</b>					0,9	<b>+51</b>	<b>236 565</b>			
		BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>					0,7		<b>240 654</b>			
		BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>	0,7		<b>240 659</b>							
10.98-10.02	62 AGY		<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>							
		BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>	<b>240 592</b>							
		BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7		<b>240 652</b>							
06.06-04.10	BLM		<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	<b>+7</b>	<b>235 668</b>							
			<b>FLR 7 HTC 0</b>	1,0		<b>235 788</b>							
		BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		<b>240 654</b>							
		BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>	0,7		<b>240 659</b>							





◀ VW						6 0 2 4 1 ...			
1.4	1,4	63	AXU	09.01-07.06	<b>FGR 6 HQE 0</b>	1,4		240 590	
			BLM	12.03-05.05	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	+7	235 668	
					<b>FLR 7 HTC 0</b>	1,0		235 788	
				BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7		240 654	
				BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>	0,7		240 659	
			CGGB <D22>; CLPA <D22>	06.09→	<b>FR 7 HC+</b>	0,9	+51	236 565	
					BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>	0,7	240 654	
					BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>	0,7	240 659	
					74	AFH; AFK; AQQ; AUB; BBZ	04.96-05.07	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9
				BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	240 653		
			1.6	1,6	55	AEA; AEE	10.94-12.99	<b>WR 7 LTC+</b>	1,0
	BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>				0,7	+12	240 592	
	BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>				0,7	240 652		
AHS	03.96-12.99	<b>WR 8 LTC+</b>				1,0	+4	229 658	
	BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>				0,7	+1	235 663	
	BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>				0,7	236 576		
ALM	07.98-09.01	<b>WR 7 LTC+</b>				1,0	+2	235 664	
	BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>				0,7	+12	240 592	
	BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>				0,7	240 652		
1F	11.95-09.97	<b>WR 8 LTC+</b>				1,0	+4	229 658	
	BGB,ELG,WI5	<b>WR 7 DC+</b>				0,7	+1	235 663	
	BGB,WI3	<b>WR 7 KI 33 S</b>				0,7	236 576		
63	CFNB <DP9>	11.10→				<b>FR 7 HC+</b>	0,9	+51	236 565
	BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>				0,7	240 654		
	BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>				0,7	240 659		
74	AEH	10.99-09.01				<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	+7	235 668
	BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>				0,7	+13	240 593	
	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>				0,7	240 653		
AFT	12.95-08.99	<b>FR 7 LDC+</b>				0,9	+7	235 668	
	BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>				0,7	+13	240 593	
	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>				0,7	240 653		
AFX	10.98-10.02	<b>WR 7 DC+</b>				0,7	+1	235 663	
	BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>				0,7	+12	240 592	
	BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>				0,7	240 652		
AKL; APF; AUR	10.99-09.01	<b>FR 7 LDC+</b>				0,9	+7	235 668	
	BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>				0,7	+13	240 593	
	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>				0,7	240 653		
BAH	07.03-05.07	<b>FR 7 LDC+</b>				0,9	+7	235 668	
		<b>FLR 7 HTC 0</b>				1,0	235 788		
	BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>				0,7	240 654		
BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>	0,7				240 659			
77	BTS	05.06-12.09				<b>FR 7 HC+</b>	0,9	+51	236 565
	BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>				0,7	240 654		
	BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>				0,7	240 659		
CFNA <D3H>	09.10→	<b>FR 7 HC+</b>				0,9	+51	236 565	
	BGB,WI3	<b>FR 6 LI 332 S</b>				0,7	240 654		
	BGB,WI5	<b>FR 6 LES</b>	0,7	240 659					
88/92	AJV; ARC; AVY	04.98-09.01	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	+7	235 668			
	BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	+13	240 593				
	BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	240 653					
1.8	1,8	82	AFV	10.98-10.02	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	+1	235 663	
				BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	+12	240 592	
				BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7	240 652		
			110	BJX	09.05-11.09	<b>FR 7 KPP 33+</b>	0,8	+50	236 564
				BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	240 653		
				132	BBU	07.06-11.09	<b>FR 7 KPP 33+</b>	0,8	+50
2.0	2,0	85	BBX	07.03→	<b>FR 7 LDC+</b>	0,9	+7	235 668	
			BGB,ELG,WI5	<b>FR 6 DC+</b>	0,7	+13	240 593		
			BGB,WI3	<b>FR 6 KI 332 S</b>	0,7	240 653			





€ 0 241 ...

Scirocco										Scirocco				
1.6	1,6	55	EW		01.83-07.92		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687				
1.8	1,8	66	EX		08.83-07.92	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592				
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652				
								0,8	+1	235 663				
						09.84-07.92								
						68-70	JH	05.83-07.92	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664		
						82	DX	08.82-07.92	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663		
									BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
									BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
	95	PL		02.86-07.92		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593					
2.0	2,0	147/155/188/195	CAWB <D2L>; CCZB <D2D>; CDLA <D3Q>; CDLC <D81>		08.08-→		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576				
Sedan										Sedan				
1.6	1,6	44	ACD		01.97-→		WR 9 DC+	0,7	+16	225 599				
						BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656				
						BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509				
Sharan										Sharan				
1.8	1,8	110	AJH		11.97-02.00		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564				
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
								0,8	+50	236 564				
						05.00-03.10								
2.0	2,0	85	ADY		09.95-02.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
								0,9	+7	235 668				
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
								0,9	+7	235 668				
						05.00-03.10								
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
	147	CCZA <D2L>		11.10-→		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576					
2.8	2,8	128	AAA; AMY		09.95-02.00		FGR 8 KQE	1,6		229 613				
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
								1,0	+52	236 566				
						05.00-03.10								
	150	AYL		05.00-03.10		FR 6 LI 332 S	0,7		240 654					
Taro										Taro				
1.8	1,8	61	2Y		04.89-09.94		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656				
2.2	2,2	69	4Y		06.89-07.94		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656				
2.4	2,4	84,4	22R		06.89-03.97		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656				
Tiguan										Tiguan				
2.0	2,0	125/132/147/155	CAWA <D6G>; CAWB <D2L>; CCTA <D2L>; CCTB <D6G>; CCZA <D2L>; CCZB <D2D>; CCZC <D6G>; CCZD <D64>		11.07-→		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576				
Touareg										Touareg				
3.2	3,2	162	AZZ; BKJ; BMV		11.02-11.06		YR 7 LPP 332 W	0,9		135 510				
4.2	4,2	228	AXQ; BHX		12.02-11.06		FGR 7 KQE 0	1,6		235 715				
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
6.0	6,0	316/331	BJN; CFRA		08.04-05.10		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566				
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654				
Touran										Touran				
1.6	1,6	75	BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>		07.03-05.10		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668				
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
	85	BAG; BLF; BLP		02.03-01.07		FGR 6 HQE 0	1,4		240 590					
2.0	2,0	80	BSX <D7R>		02.06-05.10	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
								0,7		235 797				
								0,9		235 775				
						10.03-11.05								
						05.04-11.05								
								0,9		235 797				
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DE 2	0,9	+13	240 593				
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
							BVY		11.05-01.07		FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775
							BVZ		11.05-01.07		FR 7 DE 2	0,9		235 797
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					





◀ VW 6 0 241 ...

T3 (Bus,Transporter)					T3 (Bus,Transporter)			
1.9	1,9	44/57	DF; DG	08.82-07.92	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 592
2.1	2,1	64/68/70	MV; SR; SS	08.85-07.92	WR 7 CC	0,7		235 532
		82	DJ	07.85-07.92	WR 7 DC+	0,7	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 592
								240 652
T4 (Bus,Transporter)					T4 (Bus,Transporter)			
1.8	1,8	49	PD	12.90-07.92	WR 7 DC+	0,8	+1	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
2.0	2,0	62	AAC	09.90-06.03	WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658
2.5	2,5	81/85	AAF; ACU; AEN; AET; AEU	11.90-06.03	WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658
				11.92-06.03	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	235 663
								236 576
		85	APL; AVT	05.99-06.03	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 593
2.8	2,8	103	AES	01.96-08.01	FGR 8 KQE	1,6		229 613
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		150	AMV	05.00-06.03	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
T5 (Bus,Transporter)					T5 (Bus,Transporter)			
2.0	2,0	85	AXA <MOR>	06.03→	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 593
		110/150	CJKA <DF9>; CJKB <DM2>	05.11→	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
3.2	3,2	170/173	BDL; BKK	02.03-11.09	YR 7 LPP 332 W	0,9		135 510
<b>up!</b>					<b>up!</b>			
1.0	1,0	44/55	CHYA <DGO>; CHYB	12.11→	Y 7 LER 02	1,0	7433	135 515 <sup>6</sup>
Vento					Vento			
1.4	1,4	44	ABD	11.91-07.95	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
			AEX	07.95-12.97	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 592
								240 652
1.6	1,6	55	ABU	09.92-09.94	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
			AEA; AEE	10.94-12.97	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 592
		74	AEK; AFT	10.94-12.97	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 593
			AKS	05.97-12.97	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
								240 593
1.8	1,8	55	AAM	11.91-12.97	WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	+1
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
		66	ABS; ADZ	11.91-12.97	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 592
2.0	2,0	79/85	ADY; AEP; AGG; AKR; 2E	11.91-12.97	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 592
								240 652
2.8	2,8	120/128	AAA	01.92-12.97	FGR 8 KQE	1,6		229 613
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571







€ 0 241...

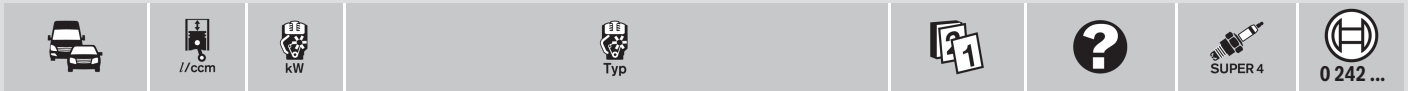
**ZASTAVA (YUGO)****ZASTAVA (YUGO)**

Florida						Florida		
1.3	1,3	50	OHC-M5	07.89-12.93	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
1.4	1,4	52	160A1.000	10.88-06.95	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
1.6	1,6	62		07.89-12.93	<b>WR 7 DC+</b>	0,7	<b>+1</b>	<b>235 663</b>

**ZAZ****ZAZ**

Sens						Sens		
1.3	1,3	51	307 <Euro 3>	01.02→	<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7	<b>240 652</b>
1102/1103						1102/1103		
1.1	1,1	37-39		06.90→	<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7	<b>240 652</b>
1.2	1,2	45,9	2477 <Euro 2>	07.06→	<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7	<b>240 652</b>
1.3	1,3	44/48,5	; 3071 <Euro 2>	06.90→	<b>WR 7 DC+</b>	0,8	<b>+1</b>	<b>235 663</b>
					BGB,ELG,WI5	<b>WR 6 DC+</b>	0,7	<b>+12</b>
					BGB,WI3	<b>WR 6 KI 33 S</b>	0,7	<b>240 652</b>





6 0 241 ...

**ACURA** **ACURA**

**MDX** **MDX**

3.5	3,5	179	J35A3	09.00-08.02		FR 78 X	232 502
-----	-----	-----	-------	-------------	--	---------	---------

**ALFA ROMEO** **ALFA ROMEO**

**GT** **GT**

2.0	2,0	119/121	932A2000 <M6>; 937A1000 <M5>	10.03-12.10		FR 78	232 501
-----	-----	---------	------------------------------	-------------	--	-------	---------

**GTV** **GTV**

2.0	2,0	121	937A1.000 <M8>	04.03-12.05		FR 78	232 501
		148	AR 16202 <M3>	05.98-07.00	WI2	WR 56	242 505

**Mito** **Mito**

1.4	1,4	51/57-58/77	955 A1.000 <M14>; 955 A6.000 <M16>; 955 A9.000	08.08→		YR 78 X	132 501
-----	-----	-------------	--	--------	--	---------	---------

**Spider** **Spider**

1.6	1,6	78	AR 01563 <M1>	01.90-12.94		WR 56	242 505
-----	-----	----	---------------	-------------	--	-------	---------

2.0	2,0	88/93	AR 01588 <M3>; AR 01590 <M2>	01.90-12.94		WR 78	232 504
-----	-----	-------	------------------------------	-------------	--	-------	---------

		121	937A1.000 <M8>	04.03-02.06		FR 78	232 501
--	--	-----	----------------	-------------	--	-------	---------

		147	AR 16202 <M3>	04.98-12.00	WI2	WR 56	242 505
--	--	-----	---------------	-------------	-----	-------	---------

**33** **33**

1.3	1,3	65	AR30753 MPI-Weber <M1>	09.91-10.94		WR 56	242 505
-----	-----	----	------------------------	-------------	--	-------	---------

		66	AR30732 <M2>; AR30732 <W5 M2>	01.90-10.94		WR 78	232 504
--	--	----	-------------------------------	-------------	--	-------	---------

1.4	1,4	64	AR3075... <M10>	09.91-09.94		WR 56	242 505
-----	-----	----	-----------------	-------------	--	-------	---------

1.5	1,5	71/74/77	AR30734 <W5 M3>; AR30738 <M4>; AR30750 <M2>; AR30751 KAT <M3>; AR30751 <M3>	02.90-10.94		WR 56	242 505
-----	-----	----------	---	-------------	--	-------	---------

1.7	1,7	77/79	AR30736 <M5>; AR30737 KAT <M6>; AR30737 <M6>; AR30740 <M7>	01.90-10.94		WR 56	242 505
-----	-----	-------	--	-------------	--	-------	---------

		95-97/98	AR30746 <M8>; AR30747 <M9>	01.90-10.94		FR 78	232 501
--	--	----------	----------------------------	-------------	--	-------	---------

**75** **75**

1.6	1,6	79	AR 61101 <M3>	08.89-02.92		WR 56	242 505
-----	-----	----	---------------	-------------	--	-------	---------

1.8	1,8	88-95	AR 06168 <M5>; AR 61201 <M6>	09.88-02.92		WR 56	242 505
-----	-----	-------	------------------------------	-------------	--	-------	---------

2.0	2,0	106/109	AR 06166 KAT <M11>; AR 06224 <M10>	01.87-02.92	DOZ	FR 56	242 501
-----	-----	---------	------------------------------------	-------------	-----	-------	---------

2.5	2,5	110-113	AR 01911 KAT <M1>	02.86-02.92		WR 78	232 504
-----	-----	---------	-------------------	-------------	--	-------	---------

3.0	3,0	133-136	AR 06120 <M2>	01.87-02.92		WR 78	232 504
-----	-----	---------	---------------	-------------	--	-------	---------

		139-141	AR 61503 <M4>	02.90-02.92		WR 56	242 505
--	--	---------	---------------	-------------	--	-------	---------

**145** **145**

1.3	1,3	68	AR 33501 MPI-Weber <M1>	04.94-11.96		WR 56	242 505
-----	-----	----	-------------------------	-------------	--	-------	---------

1.6	1,6	78	AR 33201 MPI-Bosch <M2>; AR 33201 MPI-Roch. <M2>	04.94-11.96		WR 56	242 505
-----	-----	----	--	-------------	--	-------	---------

**146** **146**

1.3	1,3	68	AR 33501 MPI-Weber <U2 M1>	12.94-11.96		WR 56	242 505
-----	-----	----	----------------------------	-------------	--	-------	---------

1.6	1,6	76-78	AR 33201 MPI-Roch. <U2 M2>	05.95-11.96		WR 56	242 505
-----	-----	-------	----------------------------	-------------	--	-------	---------

**155** **155**

1.7	1,7	85/95	AR 67103 <M1>; AR 67105 <M1>	02.92-04.96		FR 56	242 501
-----	-----	-------	------------------------------	-------------	--	-------	---------

1.8	1,8	93-95	AR 67101/67102 <M2>	02.92-04.96		FR 56	242 501
-----	-----	-------	---------------------	-------------	--	-------	---------

2.0	2,0	104/106	AR 67201 <M3>; AR 67202 <M3>	02.92-02.95		FR 56	242 501
-----	-----	---------	------------------------------	-------------	--	-------	---------

		140	AR 67203 <U6 M4>	02.92-04.96	WI2	WR 56	242 505
--	--	-----	------------------	-------------	-----	-------	---------

2.5	2,5	120	AR 673... <M4>; AR 67301 <M6>	02.92-10.97		WR 56	242 505
-----	-----	-----	-------------------------------	-------------	--	-------	---------

**156** **156**

2.0	2,0	119/121	932 A2.000 <M12>; 937 A1.000 <M10>	01.02-12.05		FR 78	232 501
-----	-----	---------	------------------------------------	-------------	--	-------	---------

**164** **164**

2.0	2,0	102	AR 06416 <M2>	01.88-09.92	DOZ	FR 56	242 501
-----	-----	-----	---------------	-------------	-----	-------	---------

		106	AR 64103 <M1>	09.92-10.98		FR 56	242 501
--	--	-----	---------------	-------------	--	-------	---------

		107	AR 06420 <M1>	06.87-09.92	DOZ	FR 56	242 501
--	--	-----	---------------	-------------	-----	-------	---------

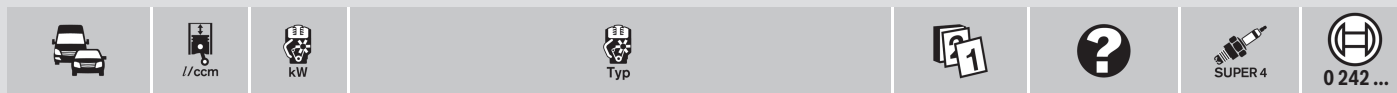
		128/148	AR 06476 <M1>; AR 64102 <M2>; AR 64102 <M3>	01.88-10.98	WI2	WR 56	242 505
--	--	---------	---	-------------	-----	-------	---------

3.0	3,0	132/136-140	AR 06410 <M3>; AR 06412 <M4>; AR 64305 <M2>	06.87-10.98		WR 56	242 505
-----	-----	-------------	---	-------------	--	-------	---------

**166** **166**

2.0	2,0	151	AR 34102 <M5>	10.98-12.04	WI2	WR 56	242 505
-----	-----	-----	---------------	-------------	-----	-------	---------





€ 0 241 ...

**ALPINA (B.BOVENSIEPEN KG)****ALPINA (B.BOVENSIEPEN KG)**

<b>B3</b>						<b>B3</b>	
2.7	2,7	150	C2/2 Kat.	08.87-06.92	WR 78	232 504	
<b>B10</b>						<b>B10</b>	
3.5	3,4	187	B11/3 Kat.	04.88-12.92	WR 78	232 504	
<b>B11</b>						<b>B11</b>	
3.5	3,4	187	B11/3 Kat.	10.87-12.93	WR 78	232 504	
<b>B12</b>						<b>B12</b>	
5.0	5,0	257	D1; D1/1	07.88-05.94	FR 78	232 501	

**ARO****ARO**

<b>ARO 10</b>						<b>ARO 10</b>	
1.2	1,2	40	C3G 702	01.97-12.06	WR 91	222 501	
1.6	1,6	78	A16 <DOHC>	01.90-12.06	FR 78 X	232 502	
<b>ARO 240-244</b>						<b>ARO 240-244</b>	
2.5	2,5	103	2RZ-FE	01.96-12.06	FR 78	232 501	

**ASIA (ASIA MOTORS)****ASIA (ASIA MOTORS)**

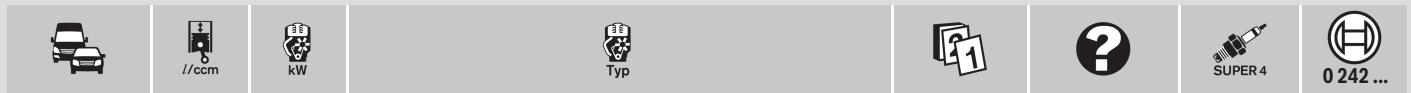
<b>Rocsta</b>						<b>Rocsta</b>	
1.8	1,8	57	SOHC	02.94-12.98	WR 78	232 504	
<b>Towner</b>						<b>Towner</b>	
0.8	0,8	31	CD 800	10.98-09.03	WR 78	232 504	

**ASTON MARTIN****ASTON MARTIN**

<b>DB7</b>						<b>DB7</b>	
3.2	3,2	250	AJ6 Kompressor	03.94-02.99	WI2	FR 56	242 501
<b>Lagonda</b>						<b>Lagonda</b>	
5.3	5,3	410	V8 BiTurbo	01.94-12.99	WI2	FR 56	242 501
<b>Virage</b>						<b>Virage</b>	
5.3	5,3	246		10.88-12.95	FR 78	232 501	

**AUDI****AUDI**

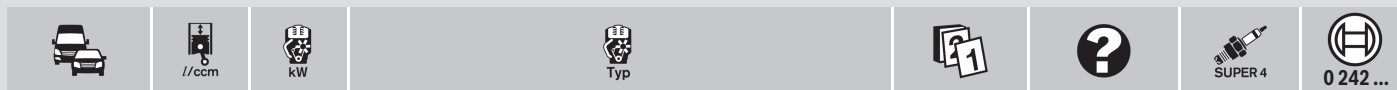
<b>A2</b>						<b>A2</b>	
1.4	1,4	55	AUA; BBY	09.99-08.05	FR 78 X	232 502	
<b>A3</b>						<b>A3</b>	
1.6	1,6	74/75	AEH; AKL; AKL <EA 113>; APF; AVU; BFQ; BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	09.96→	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	92	AGN; APG	09.96-09.06	FR 78 X	232 502	
		110/132	AGU; AJQ; APP; AQA; ARX; ARY; ARZ; AUM; AUQ	12.96-06.03	WI2	FR 78	232 501
<b>A4 (B5)</b>						<b>A4 (B5)</b>	
1.6	1,6	74/75	ADP; AHL; ALZ; ANA; ARM	11.94-09.01	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	85/92	ADR; AFY; APT; ARG; AVV	11.94-10.01	FR 78 X	232 502	
		110/132	AEB; AJL; ANB; APU; ARK; AWT	11.94-09.01	WI2	FR 78	232 501
2.4	2,4	110	AFM	07.95-07.97	FR 78 X	232 502	
2.6	2,6	102/110	ABC; ACZ	11.94-07.98	FR 78 X	232 502	
2.8	2,8	128	AAH	11.94-07.97	FR 78 X	232 502	
<b>A4 (B6)</b>						<b>A4 (B6)</b>	
1.6	1,6	75	ALZ	10.00-12.04	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	110/120/125/140	AMB; AVJ; BEX; BFB	12.00-12.05	WI2	FR 78	232 501
		96	ALT	12.00-12.05	FR 78 X	232 502	



◀ AUDI 6 0 241 ...

A4 (B7)							A4 (B7)	
1.6	1,6	75	ALZ		11.04-06.08		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	120	BFB		11.04-03.09	WI2	FR 78	232 501
2.0	2,0	96	ALT		11.04-06.08		FR 78 X	232 502
A6 Allroad (C5,C6)							A6 Allroad (C5,C6)	
2.7	2,7	184	ARE; BES		05.00-08.05	WI2	FR 78	232 501
A6 (C4,C5)							A6 (C4,C5)	
1.8	1,8	85/92	ADR; AFY; AJP; AQE; ARH		06.94-04.01		FR 78 X	232 502
		110/132	AEB; AJL; ANB; APU; ARK; AWT		04.97-01.05	WI2	FR 78	232 501
2.0	2,0	74/79/85	AAE; ABK; ADW		06.94-10.97		WR 78 X	232 505
		96	ALT		06.01-01.05		FR 78 X	232 502
2.3	2,3	98	AAR		06.94-10.97		WR 78	232 504
2.6	2,6	102/110	ABC; ACZ		06.94-10.97		FR 78 X	232 502
2.7	2,7	169/184	AJK; ARE; AZA; BES		10.97-01.05	WI2	FR 78	232 501
2.8	2,8	120	AEJ		06.94-10.97		FR 91	222 503
		128	AAH		06.94-10.97		FR 78 X	232 502
A8 (D2,D3,D4)							A8 (D2,D3,D4)	
2.8	2,8	120	AEJ		07.95-03.96		FR 91	222 503
		128	AAH		06.94-03.96		FR 78 X	232 502
Cabriolet							Cabriolet	
1.8	1,8	92	ADR		01.97-08.00		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	85	ABK		01.93-09.98		WR 78 X	232 505
2.3	2,3	98	NG		06.91-07.94		WR 78	232 504
2.6	2,6	102/110	ABC; ACZ		01.94-08.00		FR 78 X	232 502
2.8	2,8	128	AAH		11.92-08.00		FR 78 X	232 502
Coupe (B2,B3)							Coupe (B2,B3)	
2.3	2,3	98	NG		11.88-07.94		WR 78	232 504
2.6	2,6	110	ABC		08.92-12.95		FR 78 X	232 502
2.8	2,8	128	AAH		08.91-12.95		FR 78 X	232 502
Coupé (B2,B3)							Coupé (B2,B3)	
2.0	2,0	85	ABK		09.91-12.95		WR 78 X	232 505
S3							S3	
1.8	1,8	154/165	AMK; APY; AUL; BAM		08.98-06.03	WI2	FR 78	232 501
S4 (B5,B6,B7,B8)							S4 (B5,B6,B7,B8)	
2.7	2,7	195	AGB; AZB		10.97-09.01	WI2	FR 78	232 501
TT							TT	
1.8	1,8	110	AUM		01.01-06.06	WI2	FR 78	232 501
		132	AJQ		07.98-08.00	WI2	FR 78	232 501
					04.99-08.00	WI2	FR 78 X	232 502
			APP		09.99-10.01	WI2	FR 78	232 501
		ARY		09.00-05.05	WI2	FR 78	232 501	
							FR 78 X	232 502
		132/165	APX; AUQ; BAM		07.98-06.06	WI2	FR 78	232 501
80							80	
1.6	1,6	52/74	ABM; ADA		01.92-07.95		WR 78 X	232 505
		75	ABB		03.92-08.93		WR 78	232 504
2.0	2,0	66/79	ABT; ADW		09.91-07.95		WR 78 X	232 505
		85	ABK		09.91-07.95		WR 78 X	232 505
					Fg.-Nr. →8C..P..300 000	09.91-07.92		WR 78
				Fg.-Nr. 8C..R..000 001→	08.92-12.94		WR 78 X	232 505
2.3	2,3	98	NG		09.90-11.94		WR 78	232 504
2.6	2,6	102/110	ABC; ACZ		07.92-07.95		FR 78 X	232 502
2.8	2,8	128	AAH		09.91-07.95		FR 78 X	232 502
100							100	
1.6	1,6	75	ABB		03.92-01.94		WR 78	232 504
2.0	2,0	74/79/85	AAD; AAE; ADW		12.90-07.94		WR 78 X	232 505
		85	ABK		01.93-07.94		WR 78	232 504
2.3	2,3	98	AAR		12.90-07.94		WR 78	232 504
2.6	2,6	102/110	ABC; ACZ		03.92-07.94		FR 78 X	232 502
2.8	2,8	128	AAH		12.90-07.94		FR 78 X	232 502





€ 0 241 ...

**AUSTIN****AUSTIN**

<b>Maestro</b>						<b>Maestro</b>	
1.3	1,3	45-47/50	12 H	09.84-09.92	<b>WR 78</b>	<b>232 504</b>	
		46-49	12 H <A Plus>	03.83-09.92	<b>WR 78 X</b>	<b>232 505</b>	
		49/50-51	A Plus	03.83-09.92	<b>WR 78 X</b>	<b>232 505</b>	
1.6	1,6	63	16 H	09.84-09.92	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>	
		63/72	S Series	03.83-09.92	<b>FR 56</b>	<b>242 501</b>	
2.0	2,0	83	EFI O Series	10.84-09.92	<b>WR 56</b>	<b>242 505</b>	
<b>Mini</b>						<b>Mini</b>	
1.0	1,0	29/31/33	A Plus	01.82-09.92	<b>WR 78</b>	<b>232 504</b>	

**AUTOBIANCHI****AUTOBIANCHI**

<b>Y 10</b>						<b>Y 10</b>	
1.0	1,0	32	156 A 2.100 Ecotr.	03.89-09.92	<b>FR 78</b>	<b>232 501</b>	
		33	156 A 2.246; 156 A 2.256 KAT	01.89-09.92	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>	
1.1	1,1	37	156 C 046 <ZM M1>; 156 C.046 KAT	07.89-01.95	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>	
		40/43	176 B 2.000 <ZM M3>	02.95-12.95	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>	
		41	156 C.000; 156 C.000 KAT	01.89-09.92	<b>FR 78</b>	<b>232 501</b>	
1.3	1,3	53/57	146 A 5.046 KAT <M7>; 146 A 5.046 MPI <ZM M2>; 146 B.000 <M6>	01.89-12.95	<b>WR 78 X</b>	<b>232 505</b>	

**BAW****BAW**

<b>Tonik</b>						<b>Tonik</b>	
1.3	1,3	51	G4AC <Euro 4>	10.10->	<b>WR 78</b>	<b>232 504</b>	

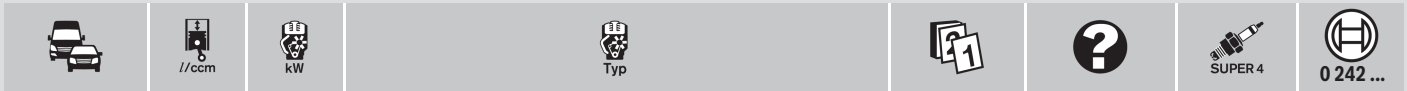
**BEDFORD****BEDFORD**

<b>Astramax</b>						<b>Astramax</b>	
1.4	1,4	55	14 NV	09.89-09.93	<b>WR 78</b>	<b>232 504</b>	
1.6	1,6	60	16 SV	09.85-09.93	<b>WR 56</b>	<b>242 505</b>	
<b>Brava</b>						<b>Brava</b>	
2.3	2,3	65	4 ZD..	12.88-06.94	<b>WR 78 X</b>	<b>232 505</b>	
<b>MIDI</b>						<b>MIDI</b>	
2.0	2,0	62	20 PET	03.88-08.92	<b>WR 78</b>	<b>232 504</b>	
<b>Rascal</b>						<b>Rascal</b>	
99170, 99180	1,0	34	FA 10 A	02.86-06.93	<b>WR 78</b>	<b>232 504</b>	

**BENTLEY****BENTLEY**

<b>Azure</b>						<b>Azure</b>	
6.8	6,8	313	L410MT 1T	08.99-06.06	WI2	<b>WR 78</b>	<b>232 504</b>
<b>Brooklands</b>						<b>Brooklands</b>	
6.8	6,8	160-177	L 410 I	09.92-07.93		<b>WR 91 X</b>	<b>222 502</b>
		182	L 410 MN 1T	07.92-08.97		<b>WR 78</b>	<b>232 504</b>
		224	L 410/T	06.96-12.98	WI2	<b>WR 91</b>	<b>222 501</b>
<b>Continental</b>						<b>Continental</b>	
6.8	6,8	265	L 410 IT	03.91-08.99	WI2	<b>WR 91</b>	<b>222 501</b>
		286	L410MT 1T	05.94-12.95	WI2	<b>WR 78</b>	<b>232 504</b>
		298-300	L 410 IT	03.96-08.02		<b>WR 78</b>	<b>232 504</b>
<b>Turbo</b>						<b>Turbo</b>	
6.8	6,8	221	V8 <OHV>	03.85-03.97	WI2	<b>WR 78</b>	<b>232 504</b>
		232	V8 <OHV>	11.91-03.93	WI2	<b>WR 91 X</b>	<b>222 502</b>
		265/287	L 410 MT; L410MT 1T	04.93-07.99	WI2	<b>WR 78</b>	<b>232 504</b>





6 0 241 ...

**BERTONE** **BERTONE**

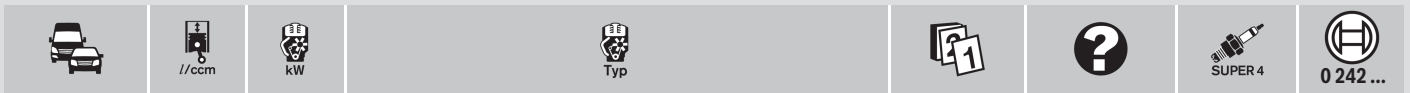
Freeclimber				Freeclimber			
1.6	1,6	74	M 40 B 16	02.92→	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	95	M 20 B 20	01.91→	WR 78	232 504	
2.7	2,7	95	M 20 B 27	01.91-12.93	WR 91	222 501	

**BMW** **BMW**

Serie Z3 (E36/7;E36/8)				Serie Z3 (E36/7;E36/8)			
Z3	1,8	85	18 4E 2 <M 43 B 18>	03.95-12.98	FR 78 X	232 502	
	2,0	110	20 6S 4 <M 52 B 20>	04.99-12.00	FR 78 X	232 502	
	2,8	142	28 6S 1/2 <M 52 B 28>	11.96-09.00	FR 78 X	232 502	
Serie 3 (E30)				Serie 3 (E30)			
316	1,6	73-75	16 4E 1 <M 40 B 16>	09.91-06.94	FR 78 X	232 502	
318	1,8	83-85	18 4E 1 <M 40 B 18>	04.89-06.94	FR 78 X	232 502	
320	2,0	95	20 6E E/20 6K A <M 20 B 20>	04.86-12.93	WR 78	232 504	
325	2,5	125/126	25 6E 1/2 <M 20 B 25>; 25 6K 1 <M 20 B 25 Kat.>	09.85-12.93	WR 78	232 504	
Serie 3 (E36)				Serie 3 (E36)			
316	1,6	73-75	16 4E 1 <M 40 B 16>; 16 4E 2 <M 43 B 16>	09.90-09.00	FR 78 X	232 502	
318	1,8	83-85/ 103	18 4E 1 <M 40 B 18>; 18 4E 2 <M 43 B 18>; 18 4S 1 <M 42 B 18>	12.90-12.99	FR 78 X	232 502	
	1,9	103	19 4S 1 <M 44 B 19>	03.95-08.99	FR 78 X	232 502	
320	2,0	110	20 6S 1/2 <M 50 B 20>; 20 6S 2 <M 50 B 20>; 20 6S 3 <M 52 B 20>	09.90-12.99	FR 78 X	232 502	
323	2,5	125	25 6S 3 <M 52 B 25>	10.94-09.00	FR 78 X	232 502	
325	2,5	141	25 6S 1/2 <M 50 B 25>; 25 6S 2 <M 50 B 25>	09.90-12.95	FR 78 X	232 502	
328	2,8	142	28 6S 1 <M 52 B 28>	03.95-12.99	FR 78 X	232 502	
Serie 3 (E46)				Serie 3 (E46)			
318	1,9	88	M43TU	10.01→	FR 78 X	232 502	
320	2,0	110	20 6S 4 <M 52 B 20>	04.98-09.01	FR 78 X	232 502	
323	2,5	125	25 6S 4 <M 52 B 25>	04.98-09.00	FR 78 X	232 502	
Serie 5 (E34)				Serie 5 (E34)			
518	1,8	83-85	18 4E 1 <M 40 B 18>; 18 4E 2 <M 43 B 18>	09.89-12.96	FR 78 X	232 502	
520	2,0	100/110	20 6S 1/2 <M 50 B 20>; 20 6S 1/2 <M 50 B 20>	09.89-12.96	FR 78 X	232 502	
525	2,5	141	25 6S 1 <M 50 B 25>; 25 6S 1/2 <M 50 B 25>; 25 6S 2 <M 50 B 25>	09.89-12.96	FR 78 X	232 502	
530	3,0	160	30 8S 1 <M 60 B 30>	09.92-12.96	FR 78 X	232 502	
535	3,5	155	34 6K B <M 30 B 35>	01.88-12.94	WR 78	232 504	
540	4,0	210	40 8S 1 <M 60 B 40>	09.93-12.96	FR 78 X	232 502	
Serie 5 (E39)				Serie 5 (E39)			
520	2,0	100-110	20 6S 3/4 <M 52 B 20>	09.95-06.03	FR 78 X	232 502	
523	2,5	125	25 6S 3/4 <M 52 B 25>; 25 6S 4 <M 52 B 25>	09.95-09.00	FR 78 X	232 502	
528	2,8	142	28 6S 1 <M 52 B 28>; 28 6S 2 <M 52 B 28>	06.96-01.00	FR 78 X	232 502	
535	3,5	173-180	35 8S 1/2 <M 62 B 35>	01.96-07.03	FR 78 X	232 502	
540	4,4	210	44 8S 1/2 <M 62 B 44>	01.96-07.03	FR 78 X	232 502	
Serie 7 (E32)				Serie 7 (E32)			
730	3,0	136-145	30 6K A <M 30 B 30>	09.86-06.94	WR 78	232 504	
		160	30 8S 1 <M 60 B 30>	09.91-10.94	FR 78 X	232 502	
735	3,4	155-162	34 6E C/K B <M 30 B 35>	09.86-12.92	WR 78	232 504	
750	5,0	220	50 12 A <M 70 B 50>	09.87-10.94	FR 78 X	232 502	
Serie 7 (E38)				Serie 7 (E38)			
728	2,8	142	28 6S 1/2 <M 52 B 28>	09.95-10.01	FR 78 X	232 502	
730	3,0	155-160	30 8S 1 <M 60 B 30>	06.94-12.96	FR 78 X	232 502	
735	3,5	173-175	35 8S 1/2 <M 62 B 35>	09.94-10.01	FR 78 X	232 502	
740	4,4	210	44 8S 1/2 <M 62 B 44>	01.96-08.01	FR 78 X	232 502	
Serie 8 (E31)				Serie 8 (E31)			
840	4,0	210	40 8S 1 <M 60 B 40>	04.93-03.96	WI3	FR 78 X	232 502
850	5,0	220	50 12 A <M 70 B 50>	07.89-12.94	WI3	FR 78 X	232 502
	5,6	280	56 12 1 <M 70 B 56>	08.92-10.96	WI3	FR 78	232 501







€ 0 241 ...

**BRISTOL****BRISTOL**

<b>Blenheim</b>						<b>Blenheim</b>	
5.9	5,9	170	Chrysler-360 V8	03.94-10.99	WR 91 X	222 502	

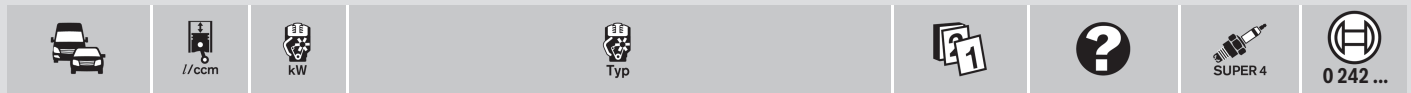
**CATERHAM****CATERHAM**

<b>Super Seven</b>						<b>Super Seven</b>	
1.4	1,4	77-96	Rover-K14	01.92→	FR 78	232 501	
1.6	1,6	74	Ford-Kent	01.92-09.95	WR 56	242 505	
2.0	2,0	121-140	Vauxhall-2.0 16V	01.92-12.98	FR 56	242 501	
<b>21</b>						<b>21</b>	
1.6	1,6	85-98/ 103	K16-Rover	10.94→	FR 78	232 501	

**CHEVROLET****CHEVROLET**

<b>Aveo</b>						<b>Aveo</b>	
1.2	1,2	51	A 12 XEL <Ecotec Euro 5>	06.11→	FR 91 X	222 505	
		53/56	B12S1; F12S3	02.06→	WR 78 X	232 505	
		63	A 12 XER <Ecotec Euro 5>	06.11→	FR 91 X	222 505	
1.4	1,4	69	F14D3	02.06→	FR 78 X	232 502	
		74	A 14 XER <Ecotec Euro 5> F14D4	06.11→ 04.08-12.11	FR 91 X FR 78 X	222 505 232 502	
1.5	1,5	61	LS	08.03→	WR 78	232 504	
1.6	1,6	75	A16DMS	03.06-09.10	FR 78 X	232 502	
		85	F16D4 <Ecotec Euro 5>	06.11→	FR 91 X	222 505	
<b>Blazer</b>						<b>Blazer</b>	
4.3	4,3	142	L35	09.94-08.95	HR 91 GX	222 507	
				09.95-08.02	HR 91 Y 0	222 506	
5.7	5,7	157	; LS9	09.86-08.94	HR 91 GX	222 507	
<b>Camaro</b>						<b>Camaro</b>	
3.8	3,8	147	L36	09.94→	HR 91 Y 0	222 506	
5.0	5,0	164		09.87-12.97	HR 91 GX	222 507	
<b>Captiva</b>						<b>Captiva</b>	
2.4	2,4	100-104	Z 24 S...	10.06-02.11	FR 78 X	232 502	
3.2	3,2	165-169	10HM	10.06-02.11	HR 78 NX	232 514	
<b>Cavalier</b>						<b>Cavalier</b>	
2.2	2,2	82/85	LN2	08.92-08.99	HR 91 Y 0	222 506	
<b>Corvette</b>						<b>Corvette</b>	
5.7	5,7	207/225/ 254	LS1; LT1; P TPI	09.91-08.04	HR 78 X	232 508	
		302	LT5	09.91-08.95	FR 78 X	232 502	
<b>Cruze</b>						<b>Cruze</b>	
1.6	1,6	80/83/91/ 91,2	F16D3; F16D4; F16D4 <Ecotec Euro 5>	05.09→	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	104	F18D4; F18D4 <Euro 5>	05.09→	FR 78 X	232 502	
<b>C2500</b>						<b>C2500</b>	
5.7	5,7	149-157		09.91-08.95	HR 91 GX	222 507	
<b>Epica</b>						<b>Epica</b>	
2.0	2,0	93	L88 <DOHC>	01.04→	FR 91 X	222 505	
<b>Evanda</b>						<b>Evanda</b>	
2.0	2,0	96	X 20 SED	02.05-09.06	FR 91 X	222 505	
<b>Forester</b>						<b>Forester</b>	
2.0	2,0	88		06.03-03.06	FR 78	232 501	
<b>Impala</b>						<b>Impala</b>	
3.8	3,8	149	L36	09.99-08.05	HR 91 Y 0	222 506	
<b>Kalos</b>						<b>Kalos</b>	
1.2	1,2	53	B12S1	02.05-04.08	WR 78 X	232 505	

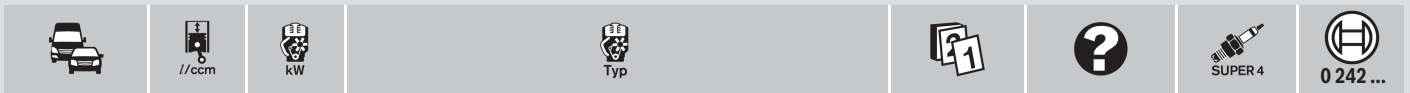




◀ CHEVROLET							6 0 241 ...
1.4	1,4	61	F14S3		02.05-09.06	WR 78	232 504
		69	F14D3		02.05-04.08	FR 78 X	232 502
<b>Lacetti</b>							<b>Lacetti</b>
1.4	1,4	70	F14D3		02.05→	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	89	F18D3		08.05→	FR 78 X	232 502
		90	T18SED		02.05-08.05	FR 91 X	222 505
<b>Lanos</b>							<b>Lanos</b>
1.5	1,5	63	A15SMS <E-TEC>		01.04→	WR 78	232 504
1.6	1,6	78	A16DMS		01.04→	FR 78 X	232 502
<b>Lumina</b>							<b>Lumina</b>
3.1	3,1	119	<L82>		01.94-07.96	HR 91 GX	222 507
<b>Matiz</b>							<b>Matiz</b>
0.8	0,8	38	F8CV		02.05-12.10	WR 78 X	232 505
1.0	1,0	48	B10S1		02.05-12.10	WR 78 X	232 505
<b>Niva</b>							<b>Niva</b>
1.7	1,7	58,5	2123 <Euro 2>		09.02→	WR 78 X	232 505
<b>Nubira</b>							<b>Nubira</b>
1.4	1,4	70	F14D3		02.05→	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	89	F18D3		08.05→	FR 78 X	232 502
		90	T18SED		02.05-08.05	FR 91 X	222 505
<b>Optra</b>							<b>Optra</b>
1.6	1,6	77-80	A16DMS <DOHC>		12.03→	FR 78 X	232 502
<b>Orlando</b>							<b>Orlando</b>
1.8	1,8	104	F18D4 <Euro 5>		10.10→	FR 78 X	232 502
<b>Rezzo</b>							<b>Rezzo</b>
1.6	1,6	74-79	A16DMS		02.05-05.09	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	88-90	T 20 SED		02.05-05.09	FR 91 X	222 505
<b>Sens</b>							<b>Sens</b>
1.3	1,3	51,5	307		01.02→	WR 78	232 504
<b>Serie S</b>							<b>Serie S</b>
2.2	2,2	83	B22NZ <SOHC EFI>		03.95-10.98	WR 78	232 504
4.3	4,3	132	C43NE <SOHC>		08.96-10.03	HR 78 X	232 508
		134-149	L35		09.93-08.02	HR 91 Y 0	222 506
<b>Spark</b>							<b>Spark</b>
0.8	0,8	37,5/38	F8CV; F8CV <0.8L SOHC MPI>; M-TEC (F8CV)		06.03→	WR 78 X	232 505
1.0	1,0	46/47/48	B10S1; LQ4 <SOHC>		01.98→	WR 78 X	232 505
<b>Tahoe</b>							<b>Tahoe</b>
5.7	5,7	183-190	L31		09.95-08.00	HR 91 GX	222 507
<b>Trans Sport</b>							<b>Trans Sport</b>
3.4	3,4	138	;LA1		09.96→	HR 91 Y 0	222 506



CHRYSLER							CHRYSLER
<b>Convertible</b>							<b>Convertible</b>
2.0	2,0	96	ECB,ECO <C MPI SOHC>		09.96-12.00	FR 78	232 501
<b>ES</b>							<b>ES</b>
2.2	2,2	109	EDR		01.88-09.98	WI2	WR 91 X
2.5	2,5	72	EDM <EFI>		01.88-09.98		WR 91 X
		110	EDT <K>		01.89-08.93	WI2	WR 91 X
<b>GS/GTS</b>							<b>GS/GTS</b>
2.2	2,2	109/130	D EFI <EDR>; EDR; TCII <EDG>; TCII <EDR>		10.87-09.98	WI2	WR 91 X
2.5	2,5	110	K EFI <EDT>		01.89-09.98	WI2	WR 91 X
<b>Le Baron</b>							<b>Le Baron</b>
2.2	2,2	72	EDG		01.88-08.95		WR 91 X
		109	EDG		01.88-08.95	WI2	WR 91 X
2.5	2,5	72	EDM		01.88-08.93		WR 91 X
<b>Neon</b>							<b>Neon</b>
1.6	1,6	85	EJD		01.01-12.05	FR 78	232 501
1.8	1,8	85/91	EBD		09.97-12.05	FR 78	232 501
2.0	2,0	98/ 107-109/ 112	ECB; ECC; ECH		06.94-12.05	FR 78	232 501



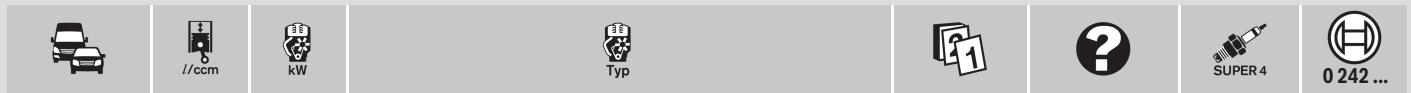
							€ 0 241 ...
<b>Saratoga</b>							<b>Saratoga</b>
2.5	2,5	107	TCI <EDT>		09.90-12.00	WI2	WR 91 X 222 502
3.0	3,0	104	6G72 <EFA>		09.89-12.95		WR 78 X 232 505
<b>Sebring</b>							<b>Sebring</b>
2.0	2,0	104	ECC		01.01-08.06		FR 78 232 501
<b>Stratus</b>							<b>Stratus</b>
2.0	2,0	96-98	ECB,ECO <C MPI>		08.95-04.01		FR 78 232 501
<b>Vision</b>							<b>Vision</b>
3.3	3,3	120	EGB, MPI		09.93-12.97		WR 91 V 222 504
<b>Voyager</b>							<b>Voyager</b>
2.0	2,0	98	ECO,ECB		08.96-12.00		FR 78 232 501
2.5	2,5	72-74	EFI <EDM>		04.92-12.95		WR 91 X 222 502
3.3	3,3	110/116/ 120	EFI <EGA>; EG...; EGA		09.90-12.99		WR 91 V 222 504
3.8	3,8	122/131	EGH,EGO		01.97-12.00		WR 91 V 222 504

## CITROEN

## CITROEN


<b>AX</b>							<b>AX</b>
1.0	1,0	31-34/37	CDY Kat. <TU9M>; CDZ Kat. <TU9M>; C1A <TU9>		10.86-12.98		FR 78 X 232 502
1.1	1,1	40-44	HDY Kat. <TU1M>; HDZ Kat. <TU1M>; H1A <TU1>		10.86-06.98		FR 78 X 232 502
1.4	1,4	55-58/ 62-65/ 66/69-70	KDX Kat. (Gußmot.) <TU3FM>; KDY Kat. <TU3M>; KDY Kat. (Gußmot.) <TU3FM>; KDZ Kat. <TU3M>; KFY Kat. <TU3FJ>; KFZ Kat. <TU3FJ>; K2A <TU3S>; K2B <TU3S>; K2D (Gußmot.) <TU3F2>		10.87-12.98		FR 78 X 232 502
<b>Berlingo</b>							<b>Berlingo</b>
1.1	1,1	44	HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>		07.96-11.02		FR 78 X 232 502
1.4	1,4	51/55	KFW <TU3JP/L4>; KFX <TU3JP>; K5A <TU3.2TR/K>		07.96-11.02		FR 78 X 232 502
1.6	1,6	66/80	NFR <TU5JP4B>; NFU <TU5JP4>		06.00-11.11		FR 78 NX 232 515
1.8	1,8	66	LFX <XU7JB>		03.97-11.02		FR 78 X 232 502
<b>BX</b>							<b>BX</b>
14	1,4	49-52/55	KDY Kat. <TU3M/Z>; K1F <TU3A/N>; K1G <TU3A/K>; K2D <TU3.2/K>		07.86-12.94		FR 78 X 232 502
15	1,6	53	B1E <XU51C/W>		09.87-12.94		FR 78 X 232 502
16	1,6	58/64/65/ 67/76/ 83-85	BDY Kat. <XU5M>; B1A/E, B1F <XU51C/K>; B2C <XU52C/K>; B6D, B6E <XU5JA/K>; 171D <XU5STR>; 180Z <XU5J>		07.87-12.94		FR 78 X 232 502
19	1,9	75-77/79/ 80/88/90	DDZ Kat. <XU9M/Z>; DFZ Kat. <XU9J1/Z>; DKZ Kat. <XU9JAZ>; D2E, D2F <XU92C>; D6D <XU9J2/K>		07.87-12.94		FR 78 X 232 502
<b>C 15</b>							<b>C 15</b>
E 1.0	1,0	32	C1A <TU9>		07.88-12.97		FR 78 X 232 502
E 1.1	1,1	44	HDZ Kat. <TU1M>; H1A <TU1>		07.88-12.96		FR 78 X 232 502
E 1.4	1,4	40-46/51/ 55-58	KDY Kat. (Gußmot.) <TU3FM>; K1G <TU3A>; K2D (Gußmot.); K3A		07.87-12.96		FR 78 X 232 502
<b>CX</b>							<b>CX</b>
20	2,0	74-78	829 A5, J6RA500		07.82-12.92		HR 78 232 507
22	2,2	83-85	J6T A500		07.85-12.92		H 56 242 502 <sup>6</sup>
<b>C1</b>							<b>C1</b>
1.0	1,0	50	1KR <CFA/384F Euro 4>		06.05-08.10		FR 78 NX 232 515
<b>C2</b>							<b>C2</b>
1.1	1,1	44	HFX <TU1JP/TU1A>		09.03-12.09		FR 78 X 232 502
1.4	1,4	55	KFV <TU3JP/TU3A>		09.03-12.09		FR 78 X 232 502
		65	KFU <ET3J4>		12.05-12.08		VR 78 NX 132 500
1.6	1,6	80/90	NFS <TU5JP4S>; NFU <TU5JP4>		09.03-12.09		FR 78 NX 232 515
<b>C3</b>							<b>C3</b>
1.1	1,1	44	HFX <TU1JP>		01.02-08.05		FR 78 X 232 502
1.4	1,4	54/55	KFV <TU3JP>; <TU3JP>		01.02-07.12		FR 78 X 232 502
		65	KFU <ET3J4>		10.03-09.09		VR 78 NX 132 500
1.6	1,6	80/81	NFU <TU5JP4>; TU5JP4		01.02-07.12		FR 78 NX 232 515
<b>C3 Pluriel</b>							<b>C3 Pluriel</b>
1.4	1,4	55	KFV <TU3JP>		05.03-10.12		FR 78 X 232 502
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>		05.03-10.12		FR 78 NX 232 515
<b>C4</b>							<b>C4</b>
1.4	1,4	65	KFU <ET3J4>		11.04-09.10		VR 78 NX 132 500





◀ CITROEN							6 0 241 ...
1.6	1,6	80	N... <TU5JP4>; NFU <TU5JP4>	11.04→	FR 78 NX	232 515	
2.0	2,0	100	RFN <EW10J4>	11.04-10.05	FR 78 NX	232 515	
		103	<EW10A>	07.11→	FR 78 NX	232 515	
			RFJ <EW10A>	11.04-07.08	FR 78 NX	232 515	
<b>C4 Picasso</b>					<b>C4 Picasso</b>		
1.8	1,8	92	6FY <EW7A>	10.06-12.11	FR 78 NX	232 515	
2.0	2,0	103	RFJ <EW10A>	10.06-10.08	FR 78 NX	232 515	
<b>C5</b>					<b>C5</b>		
1.8	1,8	85/92	6FY <EW7A>; 6FZ <EW7J4>	03.01-01.11	FR 78 NX	232 515	
2.0	2,0	100/103	RFJ <EW10A>; RFN <EW10J4>	03.01-01.10	FR 78 NX	232 515	
<b>C8</b>					<b>C8</b>		
2.0	2,0	100/103	RFJ <EW10A>; RFN <EW10J4>	06.02-05.10	FR 78 NX	232 515	
2.2	2,2	116	3FZ <EW12J4>	06.02-05.06	FR 78 NX	232 515	
<b>C25</b>					<b>C25</b>		
25	1,8	49-51	XM7T <169B>	11.81-03.94	WR 78	232 504	
	2,0	55-63	XN1T <170A/B>; XN1TA <170C/D>	09.81-03.94	WR 78	232 504	
<b>Evasion</b>					<b>Evasion</b>		
1.8	1,8	72-74	LFW <XU7JP>	09.96-07.02	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	89-90/ 97-99	RFU <XU10J2>; RFV <XU10J4R>	06.94-07.02	FR 78 X	232 502	
		100	RFN <EW10J4>	04.00-07.02	FR 78 NX	232 515	
		108-110	RGX <XU10J2TE>	06.94-07.02	WI2	FR 56	242 501
<b>Jumper</b>					<b>Jumper</b>		
2.0	2,0	79/80	RFL <XU10J2>; RFW <XU10J2U>; R5B <XU102C>	02.94-05.06	FR 78 X	232 502	
<b>Jumpy</b>					<b>Jumpy</b>		
2.0	2,0	100/103	RFH <EW10A>; RFN <EW10J4>	04.00→	FR 78 NX	232 515	
<b>Nemo</b>					<b>Nemo</b>		
1.4	1,4	54	KFV <TU3A>	02.08→	FR 78 X	232 502	
<b>Saxo</b>					<b>Saxo</b>		
1.0	1,0	33/37	CDY <TU9M>; CDZ <TU9M>	02.96-09.03	FR 78 X	232 502	
1.1	1,1	40-44	HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>; HFX <TU1JP>	02.96-09.03	FR 78 X	232 502	
1.4	1,4	55	KFW <TU3JP/L4>; KFX <TU3JP>	02.96-09.03	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	65-66/ 87-88	NFX <TU5J4>; NFZ <TU5JP>	02.96-09.03	FR 78 X	232 502	
<b>Xantia</b>					<b>Xantia</b>		
1.6	1,6	65-66	BFZ <XU5JP/Z, L3>	03.93-01.98	FR 78 X	232 502	
		66	BFZ <XU5JP/L3>	03.98-12.01	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	66/70-71/ 74-76/81	LFX <XU7JB>; LFX <XU7JB/L3>; LFY Kat. <XU7JP4/L3>; LFY <XU7JP4>; LFZ Kat. <XU7JP/Z, L3>; L6A <XU7JP/K>	03.93-12.01	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	89-90/ 91-92/ 97-99	RFV <XU10J4R>; RFX Kat. <XU10J2C/Z, L3>; RFX <XU10J2C/L3>; R6D <XU10J2C/K>	03.93-12.01	FR 78 X	232 502	
		108-110	RGX <XU10J2TE>	12.97-12.01	WI2	FR 56	242 501
		110-114	RFY, RFT <XU10J4/Z, L3>	03.93-12.98	FR 78 X	232 502	
<b>XM</b>					<b>XM</b>		
2.0	2,0	79-81/85/ 89-96/ 97-99	RDZ Kat. <XU10MZ>; RFV <XU10J4R>; RFZ Kat. <XU10J2Z>; R2A <XU102C>; R6A <XU10J2>; R6A <XU10J2K>	05.89-10.00	FR 78 X	232 502	
		108-110	RGX <XU10J2TE>; RGY <XU10J2TE>	07.94-10.00	WI2	FR 56	242 501
<b>Xsara</b>					<b>Xsara</b>		
1.4	1,4	55	KFW <TU3JP>; KFX <TU3JP>	07.97-12.05	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	65-66	NFZ <TU5JP>	07.97-08.00	FR 78 X	232 502	
		80	NFU <TU5JP4>	09.00-03.10	FR 78 NX	232 515	
1.8	1,8	66/74-75/ 81-82	LFX <XU7JB>; LFY <XU7JP4>; LFZ <XU7JP>; L6A <XU7JP>	07.97-08.00	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	97	RFV <XU10J4R>	07.97-08.00	FR 78 X	232 502	
		99/100	PSARFN10LH46 <EW10>; RFN <EW10J4>	09.00-02.07	FR 78 NX	232 515	
		120	RFS <XU10J4RS>	09.00-12.05	FR 56	242 501	
		120-123	RFS <XU10J4RS>	07.97-08.00	FR 78 X	232 502	
<b>Xsara Picasso</b>					<b>Xsara Picasso</b>		
1.6	1,6	66/74	NFV <TU5JP/L4>; NFZ <TU5JP/L3>	01.00-04.10	FR 78 X	232 502	
		80	NFU <TU5JP4>; N6A <TU5JP4>	03.05-04.10	FR 78 NX	232 515	



							
							€ 0 241 ...
1.8	1,8	85	6FZ <EW7J4>		01.00-04.10	FR 78 NX	232 515
2.0	2,0	100	<EW10JP4>; RF... <EW10J4>		10.00-06.12	FR 78 NX	232 515
<b>ZX</b>							<b>ZX</b>
1.1	1,1	40-44	HDY Kat. <TU1M>; HDY <TU1M+>; HDZ Kat. <TU1M>; HDZ <TU1M+>; H1A,H1B <TU1/K>		03.91-06.97	FR 78 X	232 502
1.4	1,4	55	KDX Kat. <TU3MC/Z>; KDY,HDY Kat. <TU3M/Z>; KFX <TU3JP>; K2D <TU3.2/K>; K5A <TU3.2/Z>		03.91-10.97	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	65-66	BDY Kat. <XU5M/4Z>; BFZ Kat. <XU5JP>; B4A <XU5M/4K>; NFZ <TU5JP>		03.91-10.97	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	74-76/81	LFY <XU7JP4>; LFZ Kat. <XU7JP>; L6A <XU7JP>		07.92-02.98	FR 78 X	232 502
1.9	1,9	88-90/ 93-96	DKZ,DFY Kat. <XU9JAZ>; D6E <XU9JA/K>		03.91-10.97	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	89-90/ 110-114/ 120-122	RFS <XU10J4RS>; RFX Kat. <XU10J2CZ>; RFY,RFT Kat. <XU10J4Z>; R6D <XU10J2>		07.92-10.97	FR 78 X	232 502

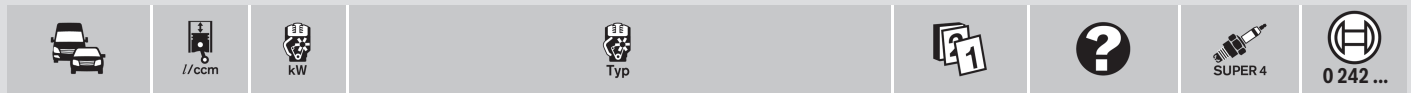
**DACIA****DACIA**

<b>Dokker</b>							<b>Dokker</b>
1.6	1,6	61	K7M 812		07.12→	FR 78 X	232 502
<b>Duster</b>							<b>Duster</b>
1.4	1,4	48	102		06.84-12.93	WR 78 G	232 506
<b>Lodgy</b>							<b>Lodgy</b>
1.6	1,6	61	K7M 812		03.12→	FR 78 X	232 502
<b>Logan</b>							<b>Logan</b>
1.2	1,1	53/55	D4F 73...; D4F 732; D4F 734		07.04→	VR 78 NX	132 500
1.4	1,4	55	K7J 71...		07.04→	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	62	K7M 8...; K7M 800		11.10→	FR 78 X	232 502
		64	K7M 7...		07.04-04.05	FR 78	232 501
					05.05→	FR 78 X	232 502
		77	K4M 69...		12.05→	FR 78 X	232 502
<b>Nova</b>							<b>Nova</b>
1.4	1,4	47,8	1.4		05.96-09.00	WR 78 G	232 506
1.6	1,6	53	1.6		05.96-09.00	WR 78	232 504
<b>Sandero</b>							<b>Sandero</b>
1.2	1,1	53/55	D4F 73...; D4F 732; D4F 734		06.08→	VR 78 NX	132 500
1.4	1,4	55	K7J 71...		06.08→	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	62/64	K7M 7...; K7M 8...		06.08→	FR 78 X	232 502
		77	K4M 69...		11.10→	FR 78	232 501
<b>Serie 1300</b>							<b>Serie 1300</b>
1304	1,4	48	102-14		12.88-12.96	WR 78 G	232 506
1305	1,4	48	102-14		12.88-12.96	WR 78 G	232 506
1307	1,4	48	102-14		12.88-12.96	WR 78 G	232 506
1309	1,4	48	102-14		12.88-12.96	WR 78 G	232 506
1310	1,3	40	810-99		01.79-12.98	WR 78 G	232 506
		40/48	102-01; 102-13		01.84-12.96	WR 78 G	232 506
		1,6	53	; 106		01.94-06.04	WR 78 G
1325	1,4	48	102-13		12.88-12.96	WR 78 G	232 506
<b>Solenza</b>							<b>Solenza</b>
1.4	1,4	55	E7J-A262		04.03-04.05	FR 78 X	232 502
<b>Super Nova</b>							<b>Super Nova</b>
1.4	1,4	55	E7J-A2		10.00-09.03	FR 78 X	232 502

**DAEWOO****DAEWOO**

<b>Aranos</b>							<b>Aranos</b>
1.8	1,8	70			11.94-12.99	WR 78 X	232 505
2.0	2,0	81			11.94-12.99	WR 91 X	222 502
<b>Cielo</b>							<b>Cielo</b>
1.5	1,5	55/57/59	G15MF; G15MF <SOHC>		08.94-03.01	WR 78	232 504
		74	A15MF <DOHC>		08.94-08.97	FR 78 X	232 502





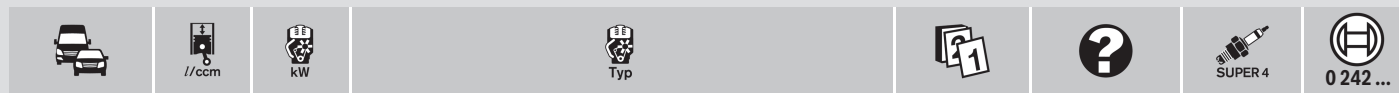
◀ DAEWOO

6 0 241 ...

Damas								Damas
0.8	0,8	28	F8CB		05.93-12.02	WI2	WR 78	232 504
			<SOHC>		11.91→		WR 78 X	232 505
			Suzuki-F8CB		10.91-04.93		WR 78	232 504
Espero								Espero
1.5	1,5	65			09.93-12.94		WR 78	232 504
		66	A15MF		01.95-10.99		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	66-70	C18LE		01.95-10.99		WR 78 X	232 505
2.0	2,0	74	C20LZ		09.91-10.93		WR 91 X	222 502
		77	C20LE		01.95-10.99		WR 91 X	222 502
		81	C20LE		09.93-10.94		WR 91 X	222 502
Evanda								Evanda
2.0	2,0	96	T20SED		03.03-01.05		FR 91 X	222 505
Gentra								Gentra
1.2	1,2	62,5	<S-TEC II>		09.05→		WR 78 X	232 505
Kalos								Kalos
1.2	1,2	53	B12S1 <LQ5>		04.03-01.05		WR 78 X	232 505
1.4	1,4	61	F14S3		09.02-01.05		WR 78	232 504
		69	F14D3		04.03-01.05		FR 78 X	232 502
Labo								Labo
0.8	0,8	28	T3 <SOHC>		11.91→		WR 78 X	232 505
Lacetti								Lacetti
1.4	1,4	70	F14D3		03.04-01.05		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	80	F16D3 <L44>		03.04-01.05		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	90	T18SED		03.04-01.05		FR 91 X	222 505
Lanos								Lanos
1.4	1,4	55	A14SMS <E-TEC>		04.97-09.03		WR 78	232 504
1.5	1,5	63/74	A15SMS; A15SMS <E-TEC>		11.96-09.03		WR 78	232 504
1.6	1,6	78	A16DMS <L44>		04.97-09.03		FR 78 X	232 502
Leganza								Leganza
1.8	1,8	66-70	E-TEC		03.97-12.02		WR 78 X	232 505
		100	D-TEC		03.97-12.02		FR 91 X	222 505
2.0	2,0	93	T20SED		03.97-12.02		WR 78 X	232 505
		98-117	X20SED		03.97-12.02		FR 91 X	222 505
2.2	2,2	100	T22SED		09.98-12.02		FR 91 X	222 505
LeMans								LeMans
1.5	1,5	55/65/66	Opel-G 15 MF; Opel-G 15 SF; <SOHC Family I>		07.86-02.97		WR 78	232 504
		73	A15MF		04.93-10.96		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	68	G16SF		06.86-03.93		WR 78	232 504
2.0	2,0	73	Holden-C 20 LZ		01.90-03.93		WR 91 X	222 502
Matiz								Matiz
0.8	0,8	37,5/38	F8CV		04.98→		WR 78 X	232 505
		38	M-TEC II <SOHC T3>		03.06→		WR 78	232 504
1.0	1,0	47	B10S		01.01→		WR 78 X	232 505
New Prince								New Prince
2.0	2,0	85			04.96-02.97		WR 78 X	232 505
Nexia								Nexia
1.5	1,5	44/52/ 55-57/58,9	A15SMS; G15MF		12.94→		WR 78	232 504
		62,5/ 66-67	A15MF		11.94→		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	80	F16D3 <L44>		01.95→		FR 78 X	232 502
Nubira								Nubira
1.6	1,6	76-78/80	A16DMS <L44>; F16D3 <L44>		09.97-01.05		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	90	T18SED <L84>		07.03-01.05		FR 91 X	222 505
2.0	2,0	79	<L76>		10.99-06.03		WR 78 X	232 505
		98	X20SED		10.99-06.03	WI3	FR 78 X	232 502
			X20SED <L88>		09.97-09.99		FR 91 X	222 505
					08.99-06.03		FR 78 X	232 502
Prince								Prince
1.8	1,8	78	Holden-C 18 LE		09.92-03.96		WR 78 X	232 505
2.0	2,0	85	Holden-C 20 LE <SOHC>		01.91-03.96		WR 78 X	232 505







€ 0 241 ...

Racer					Racer	
1500	1,5			01.88-02.93	WR 78 X	232 505
Rezzo					Rezzo	
1.6	1,6	74-77	A16DMS <L44>	09.00-01.05	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	71-77	A18DMS	09.00-01.05	WR 78	232 504
2.0	2,0	88-89	T20SED	09.00-01.05	FR 91 X	222 505
Sens					Sens	
1.3	1,3	51,5	307	01.02-→	WR 78	232 504
Tico					Tico	
0.8	0,8	30-35/38	F8C; F8CV	06.91-01.05	WR 78 X	232 505

## DAF

## DAF

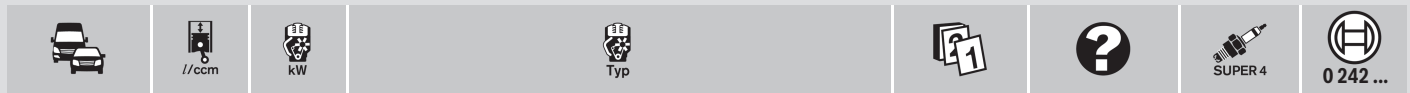
V					V	
200	1,7	52		03.88-12.92	WR 78	232 504
	2,0	67		03.88-12.92	WR 56	242 505

## DAIHATSU

## DAIHATSU

Applause					Applause	
1.6	1,6	66-67	HDCF	06.89-07.97	FR 78 X	232 502
		73	HDE <Kat.>	09.97-04.00	FR 78 X	232 502
		77	HDE <Kat.>	06.89-07.97	FR 78 X	232 502
Atrai					Atrai	
0.7	0,7	35	EFVE	12.98-12.01	FR 78 X	232 502
		47	EFDET	05.05-12.07	WR 78 X	232 502
Cab					Cab	
1.0	1,0	33	CB41	01.85-12.95	WR 78 X	232 505
Charade					Charade	
1.0	1,0	38	CB	11.90-12.92	WR 78 X	232 505
				05.93-10.95	WR 78 X	232 505
		40	CB <Kat.>	08.90-12.92	WR 78 X	232 505
1.3	1,3	44-66/67/69	HC <Kat.>; HCC; HCE; HCE <Kat.>	01.88-09.00	FR 78 X	232 502
1.5	1,5	55/66/71-74	HEE <Kat.>; HEEG	07.93-09.00	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	77	HDE <Kat.>	01.93-09.00	FR 78 X	232 502
Copen					Copen	
1.3	1,3	64	K3VE	10.05-→	FR 78 X	232 502
Cuore					Cuore	
1.0	1,0	40-41/43	EJ; EJDE; EJVE	10.98-12.07	FR 78 X	232 502
850	0,8	30/31-32	ED20	08.94-12.99	WR 78 X	232 505
Domino					Domino	
0.9	0,9	32	ED10	11.86-12.96	WR 78	232 504
Espass					Espass	
1.3	1,3	55	HC-C	11.95-→	WR 78	232 504
Extol					Extol	
1.3	1,3	63	K3	07.00-11.04	FR 78 X	232 502
Feroza					Feroza	
1.6	1,6	63/70	HDC; HDE; HDE <Kat.>	10.88-10.99	FR 78 X	232 502
F80					F80	
2.0	2,0	64	3Y	08.84-12.94	WR 78 X	232 505
Gran Move					Gran Move	
1.5	1,5	66	HEEG	11.96-12.00	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	67	HDEP	05.98-07.02	FR 78 X	232 502
Hijet					Hijet	
0.7	0,7	32-33/35-39	EFGS; EFSE; EFVE	12.95-12.07	FR 78 X	232 502
		47	EFDET	01.02-12.07	WR 78 X	232 502
1.0	1,0	33	CB	05.86-11.92	WR 78	232 504
		33/35	CB41; CB42	12.92-05.98	WR 78 X	232 505












DAIHATSU						0 242 ...
1.3	1,3	48/68	HCE; HCE SOHC; K3VE	05.98→	FR 78 X	232 502
850	0,9		CD	05.86-11.92	WR 78	232 504
<b>Midget</b>						<b>Midget</b>
0.7	0,7	23	EFCK	03.96-08.99	WR 78 X	232 505
		24	EFSE	08.99-07.01	FR 78 X	232 502
<b>Mira</b>						<b>Mira</b>
0.7	0,7	29	EFCL	03.90-01.95	WR 78	232 504
			EFFL	03.90-08.98	WR 78 X	232 505
			EFKL	10.94-08.98	WR 78	232 504
		31		08.92-08.94	WR 78	232 504
				08.94-10.95	WR 78 X	232 505
		33-35	EFSE	10.98-12.07	FR 78 X	232 502
		38	EFGL	10.95-05.97	FR 78 X	232 502
		38/43	EFVE	10.98-03.09	FR 78 X	232 502
		47	EFDET	10.98-10.04	FR 78 X	232 502
				WI2		
<b>Move</b>						<b>Move</b>
1.0	1,0	40,5	EJDE; EJVE	10.98-09.02	FR 78 X	232 502
850	0,9	31	ED20	01.97-12.00	WR 78 X	232 505
<b>Opti</b>						<b>Opti</b>
0.7	0,7	31	EFKL	08.92-08.98	WR 78	232 504
		43	EFVE	01.98→	FR 78 X	232 502
<b>Pyzar</b>						<b>Pyzar</b>
1.5	1,5	74	HEEG	08.96-07.02	FR 78 X	232 502
<b>Rocky</b>						<b>Rocky</b>
2.0	2,0	67	3Y	04.84-04.93	WR 78 X	232 505
2.2	2,2	67-69	4Y	03.93-06.01	WR 78	232 504
<b>Sirion I</b>						<b>Sirion I</b>
1.0	1,0	40/41	EJDE	04.98-12.04	FR 78 X	232 502
		43	EJVE	05.00-05.00	FR 78 X	232 502
1.3	1,3	75	K3VE	08.00-07.04	FR 78 X	232 502
<b>Sirion II</b>						<b>Sirion II</b>
1.3	1,3	67	K3VE	10.04-06.07	FR 78 X	232 502
<b>Terios</b>						<b>Terios</b>
0.7	0,7	47	EFDET	10.98→	FR 78 X	232 502
1.3	1,3	61/63/66/68	HCEJ; K3VE	03.97→	FR 78 X	232 502
				WI2		
<b>Trevis</b>						<b>Trevis</b>
1.0	1,0	43	EJVE	08.06→	FR 78 X	232 502
<b>YRV</b>						<b>YRV</b>
1.0	1,0	47	EJ; EJVE	08.00-07.05	FR 78 X	232 502
1.3	1,3	64/66	K3; K3VE	08.00-07.05	FR 78 X	232 502



DAIMLER LTD.						DAIMLER LTD.
4.0						4.0
	4,0	163/175	AJ6; AJ6 <Kat.>	09.89-09.99	FR 78	232 501

DE TOMASO						DE TOMASO
<b>Guara</b>						<b>Guara</b>
4.0	4,0	208	4.0 V8 Mittelmotor	03.93→	FR 78 X	232 502

DODGE						DODGE
<b>Caravan</b>						<b>Caravan</b>
2.0	2,0	98		01.95-03.01	FR 78	232 501
2.4	2,4	111	EDZ	01.97-12.99	FR 78 X	232 502
2.5	2,5			09.87-08.95	WR 91 X	222 502
3.0	3,0	112	EFA	01.95-03.01	WR 78 X	232 505
3.3	3,3	121	EG...	09.95-09.00	WR 91 V	222 504

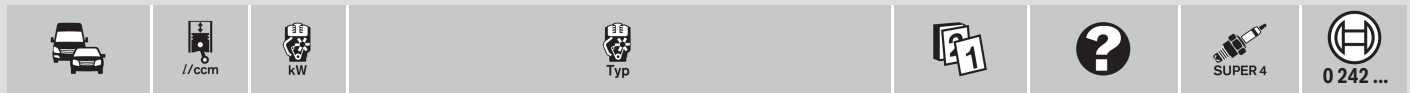
							
							0 242 ...
							€ 0 241 ...
3.8	3,8	122/ 130-134	EGH		01.95-03.01		WR 91 V 232 504
<b>Dakota</b>							<b>Dakota</b>
3.7	3,7	157	EKG		09.03-08.10		FR 78 X 232 502
4.7	4,7	172-175	EVA		09.99-09.08		FR 78 X 232 502
<b>Durango</b>							<b>Durango</b>
3.7	3,7	157	EKG		09.03→		FR 78 X 232 502
4.7	4,7	172-175	EVA		09.04→		FR 78 X 232 502
<b>Neon</b>							<b>Neon</b>
2.0	2,0	98	ECB		09.99-08.05		FR 78 X 232 502
<b>Nitro</b>							<b>Nitro</b>
3.7	3,7	151	EKG		09.06-08.11		FR 78 X 232 502
<b>Ram</b>							<b>Ram</b>
3.7	3,7	160	EKG		09.01-08.10		FR 78 X 232 502
<b>Serie B</b>							<b>Serie B</b>
3500	5,2	161	ELF		09.94-08.98		FR 78 X 232 502
<b>Stratus</b>							<b>Stratus</b>
2.0	2,0	98	ECB		09.94-08.00		FR 78 232 501
2.5	2,5	125	EEB		09.94-08.00		FR 78 X 232 502

## FIAT

## FIAT









<b>Albea</b>							<b>Albea</b>
1.2	1,2	44	188 A4.000 <M6>		01.02→		FR 78 X 232 502
		59	188 A5.000 <M10>		01.02→		YR 78 X 132 501
1.4	1,4	57	350 A1.000 <M13>		07.06→		YR 78 X 132 501
1.6	1,6	76	182 B6.000 <M21>		01.02→		FR 78 X 232 502
<b>Barchetta</b>							<b>Barchetta</b>
1.8	1,8	96	183 A 1.000 <M1>; 188 A 6.000 <M2>		01.95-02.05		FR 78 X 232 502
<b>Brava</b>							<b>Brava</b>
1.2	1,2	60	182 B2.000 <M1>; 188 A5.000 <M2>		11.98-09.01		YR 78 X 132 501
1.4	1,4	55/59	182 A3.000 <M1>; 182 A5.000 <M2>		10.95-10.98		FR 78 X 232 502
1.6	1,6	66/75/76/ 77	182 A4.000 <M3>; 182 A4.000 <M5>; 182 A4.027 <M5>; 182 A4.027 <M6>; 182 A6.000 <M4>; 182 B6.000 <M8>		10.95-12.01		FR 78 X 232 502
1.8	1,8	83	182 A2.000 <M6>; 182 A2.000 <M10>		10.95-09.01		FR 78 X 232 502
<b>Bravo</b>							<b>Bravo</b>
1.2	1,2	60	182 B2.000 <M1>; 188 A5.000 <M2>		11.98-09.01		YR 78 X 132 501
1.4	1,4	55/59	182 A3.000 <M1>; 182 A5.000 <M2>		10.95-10.98		FR 78 X 232 502
		66	192 B2.000		03.10→		YR 78 X 132 501
			192 B2.000 <M5>		03.07-12.09		YR 78 X 132 501
1.6	1,6	66	182 A6.000 <M4>		10.95-04.98		FR 78 X 232 502
		75	178 A8.011 <M6>		11.98-09.01		FR 78 232 501
			182 A4.000 <M3>; 182 A4.000 <M5>; 182 B6.000 <M8>		10.95-09.01		FR 78 X 232 502
1.8	1,8	83	182 A2.000 <M5>; 182 A2.000 <M10>		10.95-09.01		FR 78 X 232 502
2.0	2,0	108	182 A1.000 <M6>		10.95-10.98		FR 78 X 232 502
		113	182 B7.000 <M15>		11.98-09.01		FR 56 242 501
<b>Cinquecento</b>							<b>Cinquecento</b>
1.1	1,1	40	176 B2.000 <M6>		10.94-07.98		FR 78 X 232 502
700	0,7	22	170 A.046 <M4>		10.92-07.98		WR 78 X 232 505
		23	170 A.000 <M1>		07.91-10.92		WR 78 232 504
900	0,9	29	1170 A1.000 <M7>		07.91-07.98		WR 78 232 504
		30	170 A1.046 <M3>; 1170 A1.046 <M5>		07.91-07.98		WR 78 X 232 505
		31	170 A1.000 <M2>		10.91-07.98		WR 78 232 504
<b>Coupé</b>							<b>Coupé</b>
1.8	1,8	96	183 A1.000 <M1>; 183 A1.000 <M4>		03.96-09.00		FR 78 X 232 502
2.0	2,0	104	836 A3.000 <M1>; 836 A3.011 <M3>		04.94-09.96		WR 56 242 505
		108/113	182 A1.000 <M2>; 182 B3.000 <M4>		10.96-09.00		FR 78 X 232 502
		143	175 A1.000 <M2>		02.94-09.96	WI2	WR 56 242 505
		162	175 A3.000 <M3>		10.96-09.00	WI2	FR 56 242 501



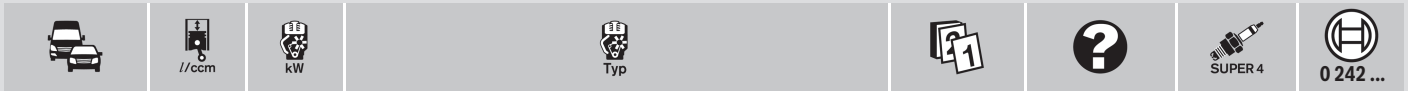


◀ FIAT							6 0 241 ...
<b>Croma</b>							<b>Croma</b>
2.0	2,0	74/85/86/88/101	154 C3.000 <M1>; 154 C3.000 <M7>; 154 C3.046 <M2>; 154 C5.000 CHT; 154 E1.000 <M5>; 154 E1.027 <M9>; 834 B.146 <M6>; 834 B.146 <M8>	07.90-12.96		WR 56	242 505
		110/116/117	154 C4.000 <M3>; 154 C4.046 <M4>	07.90-12.96	WI2	WR 56	242 505
2.5	2,5	119	834 G.000	06.93-12.96		WR 56	242 505
<b>Doblo</b>							<b>Doblo</b>
1.2	1,2	48	223 A5.000 <M1> Mot.-Nr. →2533528 Mot.-Nr. 2533529→	07.00-09.05 07.00-09.05		FR 78 X YR 78 X	232 502 132 501
1.4	1,4	55/70	350 A1.000 <M11>; 843 A1.000 <M10>	10.05→		YR 78 X	132 501
1.6	1,6	76	182 B6.000 <M5/M10>	10.01-09.05		FR 78 X	232 502
<b>Doblo Cargo</b>							<b>Doblo Cargo</b>
1.2	1,2	47	223 A5.000 <M1> Mot.-Nr. →2533528 Mot.-Nr. 2533529→	07.00-09.05 07.00-09.05		FR 78 X YR 78 X	232 502 132 501
1.4	1,4	57/70	350 A1.000 <M11>; 843 A1.000 <M10>	10.05→		YR 78 X	132 501
1.6	1,6	76	182 B6.000 <M5/M10>	10.01-09.05		FR 78 X	232 502
<b>Ducato</b>							<b>Ducato</b>
2.0	2,0	55/63	170 B (XN1T) <M1>; 170 C (XN1TA) <M2>; 170 D (XN1TA) <M3>; 170D <M3>	07.90-02.94		WR 78	232 504
		79	R5B <M2>	03.94-03.02		FR 78 X	232 502
		80	RFW <M1>	03.94-02.95		FR 78	232 501
		81	RFL <M1>; RFL <M2/DECAT.>	04.02-08.06		FR 78 X	232 502
<b>Fiorino</b>							<b>Fiorino</b>
1.0	1,0	35	146 B4.011 <Fiasa>	01.94-07.95		WR 78	232 504
1.1	1,1	40	146 A9.000 <M1>	01.88-08.93		WR 78	232 504
1.3	1,3	49	146 A5.000 <M2>; 146 A5.000 <M3> 178 E8.011 <Fiasa>; 178 E8.011 <Fire>	01.88-12.01 01.03→		WR 78 FR 78	232 504 232 501
1.4	1,4	49	146 D5.000 <M4>	06.95-12.01		FR 78	232 501
		52	146 C5.000 <M1>	09.93-06.95		WR 78 X	232 505
		54	KFV <M11 - Euro 4>	12.07→		FR 78 X	232 502
1.5	1,5	55	149 C1.000 <M3>	01.88-08.93		WR 78	232 504
<b>Idea</b>							<b>Idea</b>
1.2	1,2	59	188 A5.000 <M6>	01.04-12.12		YR 78 X	132 501
	1,4	70	843 A1.000 <M10>	01.04-12.12		YR 78 X	132 501
1.4	1,4	57/66	192 B2.000 <M15>; 350 A1.000 <M11>	01.04-12.12		YR 78 X	132 501
<b>Linea</b>							<b>Linea</b>
1.4	1,4	57/66	199 A6.000 <M14>; 350 A1.000 <M13>	03.07→		YR 78 X	132 501
1.9	1,9	97	310A4011	10.08→		FR 78	232 501
<b>Marea</b>							<b>Marea</b>
1.2	1,2	60	182 B2.000 <M1>	03.99-09.02		YR 78 X	132 501
1.4	1,4	59	182 A3.000 <M1>	10.96-02.99		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	76	182 A4.000 <M2>; 182 A4.000 <M5>; 182 B5.098 <M6>; 182 B5.098 <M7>; 182 B6.000 <M8>	10.96-12.02		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	83	182 A2.000 <M3>; 182 A2.000 <M10>	10.96-09.02		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	108	182 A1.000 <M4>	10.96-02.99		FR 78 X	232 502
		110	185 A8.000 <M16>	08.00-12.02		FR 78 X	232 502
		113	182 B7.000 <M15>	03.99-12.02		FR 56	242 501
<b>Multipia</b>							<b>Multipia</b>
1.6	1,6	76	182 A4.000 <M1>; 182 B6.000 <M4>	01.99-12.10		FR 78 X	232 502
<b>Palio</b>							<b>Palio</b>
1.2	1,2	44	178 B5.000 <M5>; 178 B5.000 <M7>; 178 B5.000 <M11>; 178 C4.066 <M6>; 188 A4.000 <M6>; 188 A4.000 <M10>	03.99→		FR 78 X	232 502
		46	178 C4.066 <M5> Mot.-Nr. →2533528 Mot.-Nr. 2533529→	07.01→ 07.01→		FR 78 X YR 78 X	232 502 132 501
		54	178 B7.045 <M8>	03.00-09.01 01.05→		FR 78 X FR 78 X	232 502 232 502
			178 E 2.000 <M4>	11.99-09.01		FR 78 X	232 502
		59	188 A5.000 <M10>	10.01→		YR 78 X	132 501
1.3	1,3	59	178 D 6.011 <Fire>	01.03-12.07		YR 78 X	132 501



							
							€ 0 241 ...
1.4	1,4	51	178 B2.000 <M15>; 178 B2.000 <M17>; 178 B2.016 <M16>	11.97-09.01		FR 78 X	232 502
		57	350 A1.000 <M13>	07.03->		YR 78 X	132 501
1.6	1,6	69	178 C8.098 <M20>	06.01-09.02		FR 78 X	232 502
		74/76	176 D2.011 <M27>	02.00->		FR 78	232 501
			182 B6.000 <M20>	07.01-02.04		FR 78 X	232 502
		76	178 B3.000 <M25>; 178 C7.098 <M7>; 178 E7.000 <M22>	11.97->		FR 78 X	232 502
			182 B6.000 <M21>; 182 B6.000 <M28>	01.01->		FR 78 X	232 502
75	1,2	54	178 B5.000 <M1>; 188 A4.000 <M6>; 188 A4.000 <M9>	09.97-09.04		FR 78 X	232 502
85	1,2	63	188 A5.000 <M10>	10.01-09.04		YR 78 X	132 501
100	1,6	76	178 B3.000 <M2>; 182 B6.000 <M21>; 182 B6.000 <M28>	09.97-09.04		FR 78 X	232 502
<b>Panda</b>							<b>Panda</b>
1.1	1,1	39	187 A1.000	01.09-12.11		YR 78 X	132 501
		40	187 A1.000 <M1>				
			Mot.-Nr. ->2533528 Mot.-Nr. 2533529->	10.03-12.09 10.03-12.09		FR 78 X YR 78 X	232 502 132 501
1.2	1,2	44	188 A4.000 <ECOCF4>	01.09-12.11		YR 78 X	132 501
			188 A4.000 <M5>				
			Mot.-Nr. ->2533528 Mot.-Nr. 2533529->	10.03-12.09 10.03-12.09		FR 78 X YR 78 X	232 502 132 501
		51	169 A4.000; 169 A4.000 <ECOCF5>	09.10->		YR 78 X	132 501
1.4	1,4	74	169 A3.000; 169 A3.000 <M17>	10.06-09.10		YR 78 X	132 501
750	0,8	25	141 B.000 <M1>	07.90-07.92		WR 78	232 504
			156 A4.000 <M2>	07.90-12.92		FR 78	232 501
900	0,9	29	1170 A1.046 <M10>	11.95-09.03		FR 78 X	232 502
		33	146 A.048 <M4>	07.90-03.92		WR 78	232 504
1000	1,0	33	141 C2.000 <M11>	01.95-10.95		FR 78 X	232 502
			156 A2.100 <M6>	07.90-03.97		FR 78	232 501
			156 A2.246 <M2>; 156 A2.246 <M7/M16>	07.90-10.95		FR 78 X	232 502
		33/35	156 A2.000 <M5>	07.90-03.97		FR 78 X	232 502
		37	156 A3.000 <M1>	07.90-12.95		FR 78	232 501
1100	1,1	37	156 C.046 <M3>; 156 C.046 <M9>	07.90-10.95		FR 78 X	232 502
			187 A1.000 <M15>	12.00-09.03		FR 78 X	232 502
		40	176 B2.000 <M4>	01.95-10.95		FR 78 X	232 502
			176 B2.000 <M12>	01.95-09.03		FR 78 X	232 502
<b>Punto</b>							<b>Punto</b>
1.1	1,1	40	176 B2.000 <M1>	05.97-08.99		FR 78 X	232 502
1.2	1,2	44	188 A4.000 <M1>; 188 A4.000 <M1/M2>				
			Mot.-Nr. ->2533528 Mot.-Nr. 2533529->	07.03-12.10 07.03-12.10		FR 78 X YR 78 X	232 502 132 501
			188 A4.000 <M1/M2/M3>	07.99-06.03		FR 78 X	232 502
		44/48/51/ 59	169 A4.000; 188 A4.000 <M3>; 188 A5.000 <M5/CF2>; 188 A5.000 <M6>; 188 A5.000 <M6/CF3>; 199 A4.000; 199 A4.000 <ECOCF4; M4>	07.99->		YR 78 X	132 501
1.4	1,4	55	199 A7.000	10.09->		YR 78 X	132 501
		56	350 A1.000 <M7>	10.09-12.11	EU4	YR 78 X	132 501
		57/70/77 96/98	350 A1.000; 350 A1.000 <M18>; 843 A1.000 <M10>; 955 A6.000 176 A4.000 <M1>; 176 B6.000 <M2>; 176 B6.000 <M5>	07.03-> 08.93-08.99		YR 78 X FR 56	132 501 242 501
1.8	1,8	96	183 A1.000 <M10>; 188 A6.000 <M11>; 188 A6.000 <M15>	07.99-12.10		FR 78 X	232 502
55	1,1	40	176 A6.000 <M1>; 176 A6.000 <M6>; 176 B2.000 <M1>; 176 B2.000 <M6>	08.93-08.99		FR 78 X	232 502
60	1,2	43/44	176 A7.000 <M2>; 176 B1.000 <M5>; 176 B4.000 <M2>; 176 B4.000 <M7>	08.93-08.99		FR 78 X	232 502
75	1,2	54	176 A8.000 <M3>	08.93-08.99		FR 78 X	232 502
85	1,2	63	176 B9.000 <M4>	05.97-08.99		YR 78 X	132 501
90	1,6	65	176 A9.000 <M4>	01.94-04.97		FR 56	242 501
<b>Punto Grande</b>							<b>Punto Grande</b>
1.2	1,2	48/51	169 A4.000; 199 A4.000 <M4>	10.05-12.11		YR 78 X	132 501
1.4	1,4	55/57/70	199 A6.000 <M14>; 199 A7.000 <M12>; 350 A1.000 <M11>	10.05-12.11		YR 78 X	132 501
<b>Qubo</b>							<b>Qubo</b>
1.4	1,4	54-55	KFV <M11 - Euro 4>	09.08->		FR 78 X	232 502
<b>Scudo</b>							<b>Scudo</b>
1.6	1,6	58	220 A2.000 <M1>	10.95-05.00		FR 56	242 501
2.0	2,0	100	RFN <M10>	05.00-01.07		FR 78 NX	232 515





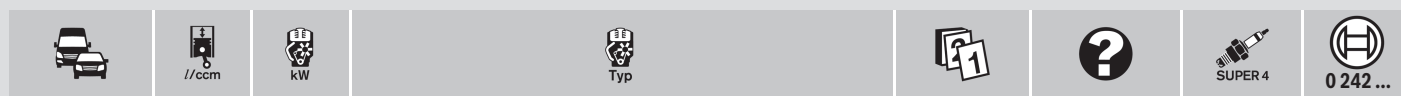
FIAT

6 0241 ...

Seicento							Seicento
900	0,9	29	1170 A1.046 <M1>		03.98-12.03	WR 78 X	232 505
1100	1,1	40	176 B2.000 <M2-SPI>		03.98-12.03	FR 78 X	232 502
			187 A1.000 <M3-MPI>				
			Mot.-Nr. →2543171		09.00-12.10	FR 78 X	232 502
			Mot.-Nr. 2543172→		09.00-12.10	YR 78 X	132 501
Siena							Siena
1.2	1,2	44/54	178 B5.000 <M7>; 178 B5.000 <M11>; 178 B7.045 <M8>; 178 C4.066 <M5>; 178 C4.066 <M6>		03.99-03.04	FR 78 X	232 502
1.3	1,3	59	178 D 6.011 <Fire>		01.04-12.07	YR 78 X	132 501
1.4	1,4	51	178 B2.000 <M15>; 178 B2.000 <M17>; 178 B2.016 <M16>		04.97-06.01	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	76	178 B3.000 <M25>		04.97-12.01	FR 78 X	232 502
			178 D2.011 <M27>		01.01-12.01	FR 78	232 501
			182 B6.000 <M20>; 182 B6.000 <M28>		01.00-03.04	FR 78 X	232 502
Stilo							Stilo
1.2	1,2	59	188 A5.000 <M1>		10.01-12.03	YR 78 X	132 501
1.4	1,4	66/70	192 B2.000 <M6>; 843 A1.000 <M5>		01.04-12.07	YR 78 X	132 501
1.6	1,6	76	182 B6.000 <M10>		10.01-12.07	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	98	192 A4.000 <M20>		10.01-12.07	FR 78 X	232 502
2.4	2,4	125	192 A2.000 <M30>		10.01-12.07	FR 78 X	232 502
Strada							Strada
1.2	1,2	44/54	178 B5.000 <M1>; 188 A4.000 <M2>; 188 A4.000 <M3>		03.99-06.05	FR 78 X	232 502
1.5	1,5	56	178 A 5.011 <FIASA MPI>		10.98-02.03	FR 78	232 501
1.8	1,8	78	; 1V0		01.05-12.08	WR 78	232 504
Talento							Talento
2.0	2,0	55	170 B XN1T <M2>		07.90-12.94	WR 78	232 504
Tempra							Tempra
1.4	1,4	51	160 A1.046 <M1>; 160 A1.046 <M2>		03.92-12.96	WR 78	232 504
			836 A4.000 <M7>		03.95-12.96	FR 78 X	232 502
		56	159 A2.000 <M1>; 159 A2.000 <M6>		02.90-12.96	WR 78	232 504
1.6	1,6	55	159 A3.048 <M3>; 159 A3.048 <M5>		06.92-12.96	WR 56	242 505
			835 C1.000 <M2>		04.93-12.96	FR 56	242 501
		57/62/63	; 159 A3.000 <M3>; 159 A3.000 <M4>; 159 A3.046 <M4>		02.90-12.98	WR 56	242 505
		66	159 B9.000 <M5>		05.94-12.96	FR 56	242 501
1.8	1,8	66/71/77/80	159 A4.000 <M1>; 159 A4.046 <M1>; 159 A4.046 <M2>; 835 C2.000 <M3>; 835 C4.000 <M4>; 836 A5.000 <M5>		02.90-12.96	WR 56	242 505
2.0	2,0	83-85/88	; 159 A6.046 <M2>; 159 A6.046 <M3>		02.90-12.98	WR 56	242 505
Tipo							Tipo
1.1	1,1	37	156 C.046 <M6>		10.94-10.95	FR 78 X	232 502
		41	160 A3.000 <M1>		07.87-03.93	FR 78	232 501
1.4	1,4	51	160 A1.046 <M1>; 160 A1.046 <M5>		05.89-10.95	WR 78 X	232 505
			836 A4.000 <M7>		10.93-10.95	FR 78 X	232 502
		52/56	159 A2.000 <M2>; 159 A2.000 <M3>		01.90-10.95	WR 78	232 504
1.6	1,6	55/56	159 A3.048 <M4>; 159 A3.048 <M9>		01.92-10.95	WR 56	242 505
		56	835 C1.000 <M3>		03.93-10.95	FR 56	242 501
		57/58/62	159 A3.000 <M5>; 159 A3.000 <M7>; 159 A3.046 <M8>		03.90-10.95	WR 56	242 505
		66	160 E 1.011 <Sevel MPI>		12.95-05.97	WR 78	232 504
1.8	1,8	66/71/77/80	159 A4.000 <M1>; 159 A4.046 <M2>; 835 C2.000 <M1>; 835 C4.000 <M4>; 836 A5.000 <M7>; 836 A6.000 <M8>		06.90-10.95	WR 56	242 505
2.0	2,0	83/85/104/107	159 A5.046/6.046 <M3>; 159 A6.046 <M2>; 160 A8.046 <M1>; 836 A3.000 <M3>; 836 A3.011 <M6>		03.90-10.95	WR 56	242 505
Ulysse							Ulysse
1.8	1,8	75	LFW <M5>		05.96-05.00	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	90/97	RFU <M1>; RFV <M8>		09.94-05.00	FR 78 X	232 502
		100	RFN <M1>		10.02-10.05	FR 78 NX	232 515
			RFN <M10>		03.00-09.02	FR 78 NX	232 515
		110	RGX <M2>		09.94-05.00	FR 78 X	232 502
						WI2	
						WI2	
Uno							Uno
0.9	0,9	29	1170 A1.046		10.99-12.02	WR 78 X	232 505
		33	146 A... <M1>; 146 A.048 <M1>		09.89-03.94	WR 78	232 504
1.0	1,0	32	146 B4.000 <M2>		07.90-03.94	WR 78	232 504
			156 A2.100 <M5>		09.89-03.94	FR 78	232 501





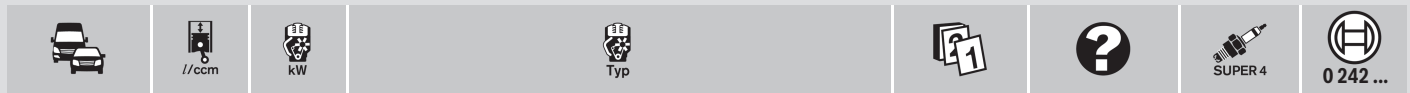


							0 241 ...
1.0	1,0	33	146 A2.166 <M1>	01.98-05.00	FR 78	232 501	
			146 A2.166 <M10>	09.89-03.94	FR 78	232 501	
			146 C7.000 <M9>	09.89-03.94	WR 78	232 504	
			146 D8.000 <M3>	01.96-12.02	FR 78	232 501	
			156 A2.000 <M3>	09.89-09.92	FR 78 X	232 502	
			156 A2.246 <M2>	01.96-12.02	FR 78 X	232 502	
			156 A2.246 <M6>	09.89-03.94	FR 78 X	232 502	
1.1	1,1	36	146 C3.000 <M8>	09.89-03.94	FR 78	232 501	
			37,5 156 C.046 <M7>	09.89-03.94	FR 78 X	232 502	
			41 160 A3.000 <M4>	09.89-05.96	FR 78	232 501	
			43 146 A4.048 <M1>; 146 A6.000 <M2>	01.99-12.00	FR 78	232 501	
1.2	1,2	44	178 D5.066 <M5>	09.89-09.92	WR 78	232 504	
			178 E 8.011 <Fire>	04.00-03.04	FR 78 X	232 502	
1.3	1,3	48		01.04->	FR 78	232 501	
1.4	1,4	51/52	146 C1.000; 146 C1.000 <M3>; 146 C2.028 <M7>; 160 A1.046 <M4>; 160 A1.048 <M5>	09.89-05.96	WR 78	232 504	
			84/85/87 146 A8.000 <M1>; 146 A8.046 <M2>	09.89-12.98	WI2	FR 56	242 501
1.5	1,5	55	149 C1.000 <M6>	09.89-03.94	WR 56	242 505	
			56 160 E 1.011	04.97-12.00	WR 78	232 504	
<b>126</b>						<b>126</b>	
BIS	0,7	20	126 A2.000/2.048 <M1/M2>	09.87-09.00	WR 78	232 504	
Maluch	0,7	18		06.96-09.00	WR 56	242 505	
<b>500</b>						<b>500</b>	
1.2	1,2	51	169 A4.000; 169 A4.000 <M8>	07.07->	YR 78 X	132 501	
1.4	1,4	74	169 A3.000; 169 A3.000 <M17>	07.07->	YR 78 X	132 501	
<b>500L</b>						<b>500L</b>	
1.4	1,4	70	843 A1.000	09.12->	YR 78 X	132 501	

**FORD** **FORD**

<b>A</b>							<b>A</b>
0407	2,0	48	NX <ESSEX V4 1VLC>	01.86-12.99	WR 78	232 504	
0510	3,0	73-78	HXC <V6 ESSEX 1VLC>	01.86-12.99	WR 78	232 504	
<b>C-MAX</b>						<b>C-MAX</b>	
1.6	1,6	74	<Duratec-16V SFI>	03.07-07.10	HR 78 NX	232 514	
<b>Cougar</b>						<b>Cougar</b>	
2.0	2,0	96	EDBA <ZH20 Zetec E DOHC>; EDBB <ZH20 Zetec E DOHC>; EDDB <ZH20 Zetec E DOHC>; EDBC <ZH20 Zetec E DOHC>; EDBD <ZH20 Zetec E DOHC>	08.98-12.00	HR 78 NX	232 514	
<b>Courier</b>						<b>Courier</b>	
1.3	1,3	44	JKKC <Endura E>	07.97-08.99	HR 78 X	232 508	
1.8	1,8	82	VC	02.82->	WR 78	232 504	
2.2	2,2	68	F2	09.88-08.93	WR 78	232 504	
2.6	2,6	92	G6	09.90-10.02	FR 78 X	232 502	
<b>Econovan</b>						<b>Econovan</b>	
1.4	1,4	48	UC <OHC/E 2V Mazda-D4>	08.85-12.99	WR 78	232 504	
2.0	2,0	63	FE	02.97-09.99	WR 78	232 504	
<b>Escort VII</b>						<b>Escort VII</b>	
1.3	1,3	44	J4B <Endura-E SEFI>; J6A <HCS CFI HC>	01.95-09.01	HR 78 X	232 508	
1.4	1,4	54	F4B <HL14 CVH, PTE/SEFI>	01.95-09.01	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	65/66	L1E <ZETEC>; L1H <ZETEC>; L1K <ZH16, ZETEC-E>; L7 <ZETEC, CFI>	01.95-09.01	HR 78 NX	232 514	
1.8	1,8	77/85	RDA <ZH18, ZETEC>; RKC <ZETEC>; RKC <ZH18, ZETEC-E>; <ZETEC>	01.95-09.01	HR 78 NX	232 514	
<b>Escort VII Express</b>						<b>Escort VII Express</b>	
1.4	1,4	54	F4B <HL14 CVH, PTE/SEFI>	01.95-09.01	FR 78 X	232 502	
<b>Escort V/VI</b>						<b>Escort V/VI</b>	
1.1	1,1	40	GUF <HCS 2V HC>	08.90-12.94	HR 78 X	232 508	
1.3	1,3	44/46	JBD <HCS 2V HC>; JBE <HCS 2V HC>; J6A <HCS CFI HC>	08.90-12.94	HR 78 X	232 508	
1.4	1,4	52	F6F <CVH CFI LC>; F6G <CVH CFI LC>	08.90-12.94	FR 78 X	232 502	
			52-54 FUH <CVH 2V LC>	08.90-12.94	FR 56	242 501	
			54-55 F4B <HL14 CVH, PTE/SEFI>	07.93-12.94	FR 78 X	232 502	
			1.6 65 L1H <ZETEC>	09.92-12.94	HR 78 NX	232 514	
1.6	1,6	65/66	LUJ <CVH 2V HC>	08.90-12.94	FR 56	242 501	



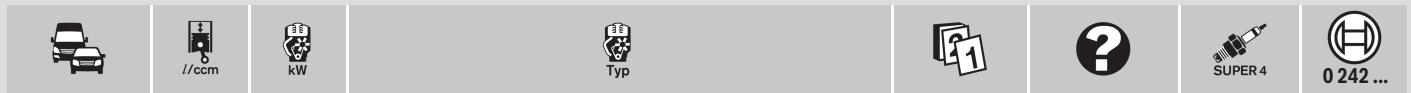


◀ FORD				6 0 241 ...		
1.6	1,6	66	LUK <CVH 2V HC> L1E <ZETEC>	08.90-12.94 09.92-12.94	FR 56 HR 78 NX	242 501 232 514
1.8	1,8	77/96	RDA <ZH18, ZETEC>; RQB <ZETEC>	02.92-12.94	HR 78 NX	232 514
<b>Escort V/VI Express</b>				<b>Escort V/VI Express</b>		
1.3	1,3	46	JBD <HCS 2V HC>	08.90-12.94	HR 78 X	232 508
1.4	1,4	52	F6F <CVH CFI LC>; F6G <CVH CFI LC>	08.90-12.94	FR 78 X	232 502
<b>Escort XR3/XR3i</b>				<b>Escort XR3/XR3i</b>		
1.6	1,6	65-66	L1E <ZETEC>; L1H <ZETEC>; L1K <ZH16, ZETEC-E>	01.95-09.01	HR 78 NX	232 514
1.8	1,8	77/85/96	RDA <ZH18, ZETEC>; RKC <ZH18, ZETEC-E>; RQB <ZETEC>	02.92-09.01	HR 78 NX	232 514
<b>Explorer</b>				<b>Explorer</b>		
2.3	2,3		A <MPI>	09.93-12.99	HR 78 X	232 508
3.0	3,0	108	U <MPI>	09.93-12.99	HR 78 X	232 508
4.0	4,0	153		09.96-08.01	HR 78 X	232 508
5.0	5,0	160		09.95-08.01	HR 78 X	232 508
<b>Falcon</b>				<b>Falcon</b>		
4.0	4,0	157	H <Intech 6 cyl OHC>	04.96→	WR 91 X	222 502
<b>Festiva</b>				<b>Festiva</b>		
1.3	1,3	46	U	06.91-03.94	WR 91	222 501
		56	Mazda-B3-MI	01.93-10.00	WR 78	232 504
1.5	1,5	74	Mazda-B5-MI	01.93-10.00	WR 78	232 504
<b>Fiesta III</b>				<b>Fiesta III</b>		
1.0	1,0	33	TLB <HCS 1V HC>	03.89-12.96	HR 78 X	232 508
1.1	1,1	36-37/40	GU... <HCS 2V HC>; G6A <HCS CFI HC>	03.89-12.96	HR 78 X	232 508
1.3	1,3	43-44	JBC <HCS 2V HC>; J6B <HCS CFI HC>	06.91-12.96	HR 78 X	232 508
1.4	1,4	52/54-55	F4A <CVH EFI HC>; F6E <CVH CFI HC>	03.89-12.96	FR 78 X	232 502
		55	FUF <CVH 2V HC>	03.89-12.96	FR 56	242 501
1.6	1,6	65-66	L1G <ZH SEFI>	02.94-12.96	HR 78 NX	232 514
		66	LUH <CVH 2V HC>	03.89-12.96	FR 56	242 501
1.8	1,8	77/93-96	RDA <ZH18, ZETEC>; RDB <ZH SEFI>; RQC <ZH SEFI>	02.92-12.96	HR 78 NX	232 514
<b>Fiesta III Courier</b>				<b>Fiesta III Courier</b>		
1.3	1,3	44	JBC <HCS 2V HC>; J6B <HCS CFI>	09.91-08.96	HR 78 X	232 508
<b>Fiesta IV</b>				<b>Fiesta IV</b>		
1.25	1,2	55	DH... <ZH12, Zetec-SE>	11.95-12.02	HR 78 NX	232 514
1.3	1,3	37/44	JJ... <BL13, Endura-E, SEFI>; J4... <BL13, Endura-E, SEFI>	11.95-12.02	HR 78 X	232 508
1.4	1,4	66	FH... <ZH14, Zetec-SE, SEFI>	01.96-12.00	HR 78 NX	232 514
1.6	1,6	76	L1... <ZH16 Zetec-SE, SEFI>	02.00-12.02	HR 78 NX	232 514
<b>Fiesta IV Courier</b>				<b>Fiesta IV Courier</b>		
1.3	1,3	44	J4... <BL13, Endura-E, SEFI>	11.95-12.02	HR 78 X	232 508
1.4	1,4	66	FH... <ZH14, Zetec-SE, SEFI>	01.96-12.00	HR 78 NX	232 514
<b>Fiesta V</b>				<b>Fiesta V</b>		
1.25	1,2	51/55	FUJ... <Euro3>; M7J... <Duratec 16V SFI>	12.02-09.08	HR 78 NX	232 514
1.3	1,3	44/51	A9J... <Duratec EFI>; BAJA <Duratec 8V SFI>	11.01-09.08	HR 78 NX	232 514
1.4	1,4	56-59	FXJ... <Euro4>	11.01-09.08	HR 78 NX	232 514
1.6	1,6	74	FYJ... <Euro4>	11.01-09.08	HR 78 NX	232 514
<b>Fiesta VI</b>				<b>Fiesta VI</b>		
1.4	1,4	71	SPJ... <Euro 4>	07.08-11.12	HR 78 NX	232 514
1.6	1,6	88/99	HXJ... <Euro5>; RVJA <Euro4>; U5JA <Euro5>	07.08-11.12	HR 78 NX	232 514
<b>Focus C-Max</b>				<b>Focus C-Max</b>		
1.6	1,6	74/85	HWD... <Euro3/Euro4>; HXDA <ZH16,Zetec-SE,TI-VCT>; SIDA <Duratec-16V HPDC>	09.03-03.07	HR 78 NX	232 514
<b>Focus I</b>				<b>Focus I</b>		
1.4	1,4	55	FXD... <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDA <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDB <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDC <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDD <ZH14,Zetec-SE,SFI>	08.98-05.05	HR 78 NX	232 514
1.6	1,6	72/74-77	CDDA <Duratec-8V SFI>; FYD... <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDA <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDB <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDC <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDD <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDH <ZH16 (FLEXFUEL)>	08.98-05.05	HR 78 NX	232 514
1.8	1,8	85	EYD... <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDB <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDC <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDD <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDE <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDF <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDG <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDI <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDJ <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDL <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>	08.98-05.05	HR 78 NX	232 514



	l/ccm	kW	Typ					SUPER 4	0 242 ...
									€ 0 241 ...
2.0	2,0	96	EDD... <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDB <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDC <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDD <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDF <ZH20,Zetec-E,SFI>		08.98-05.05				HR 78 NX 232 514
		158	HMDA <Duratec-RS>		09.02-05.05	WI2			HR 78 NX 232 514
<b>Focus II</b>									
1.4	1,4	59	ASD... <Euro4>; ASDA <Euro4>		07.04-12.11				HR 78 NX 232 514
1.6	1,6	74	HWD... <Euro3/Euro4>; SHD... <Euro3/Euro4>; SHDA <Euro3/Euro4>		07.04-12.11				HR 78 NX 232 514
		85-88	HXD... <ZH16,Zetec-SE,TI-VCT>; SIDA <Euro4>		07.04-12.11	WI2			HR 78 NX 232 514
<b>Fusion</b>									
1.25	1,2	55	FUJ... <Euro3>		03.05-06.12				HR 78 NX 232 514
1.4	1,4	59	FXJ... <Euro4>		10.02-06.12	EU5			HR 78 NX 232 514
1.6	1,6	74	FYJ... <Euro5>; FYJA <Euro4>		10.02-06.12				HR 78 NX 232 514
<b>Granada</b>									
2.0	2,0	77-80	N8... <DL-DOHC 2V HC>; N8D <DL-DOHC 2V HC>		05.89-01.92				FR 78 232 501
		85/88-93	N9... <DL-DOHC EFI HC>; N9D <DL-DOHC EFI HC>; N9F <DL20 DOHC EFI>		05.89-09.94				FR 56 242 501
2.4	2,4	92	ARD <TV24 V6 EFI EC>		02.92-09.94	AGF			FR 78 X 232 502
2.9	2,9	107/110	BR... <TV29 EFI MC>; BRC <TV29 EFI HC>; BRF <TV29 V6 EFI MC>		09.86-09.94	AGF			FR 78 X 232 502
<b>Ikon</b>									
1.3	1,3	43/51	Endura-E-Petrol; ZH13J4J <SOHC SEFI>		01.00-10.08				HR 78 NX 232 514
<b>Ka</b>									
1.2	1,2	51	169 A 4.000 <Euro4/Euro5>		09.08->				YR 78 X 132 501
1.3	1,3	36/37	JJB <HCS,Endura-E SEFI>; JJD <HCS,Endura-E SEFI>; JJF <HCS,Endura-E SEFI>; JJG <HCS,Endura-E SEFI>; JJH <HCS,Endura-E SEFI>; JJJ <HCS,Endura-E SEFI>		09.96-10.02				HR 78 X 232 508
		44	BAA <Duratec 8V SFI>		10.02-09.08				HR 78 NX 232 514
			J4D <HCS,Endura-E SEFI>; J4G <Endura E>; J4K <HCS,Endura-E SEFI>; J4M <HCS,Endura-E SEFI>; J4N <HCS,Endura-E SEFI>; J4P <HCS,Endura-E SEFI>; J4S <HCS,Endura-E SEFI>		09.96-10.02				HR 78 X 232 508
		51/55	A9A <Duratec 8V SFI>; A9B <Duratec 8V SFI>; <Rocam>		10.02->				HR 78 NX 232 514
1.6	1,6	70	CD... <ZH, ZETEC ROCAM>		07.03-09.08				HR 78 NX 232 514
<b>Maverick</b>									
2.0	2,0	91-95	YF <Zetec-E SEFI>		10.00-12.03				HR 78 NX 232 514
4.2	4,2	125	TB42		04.88-12.94				WR 78 232 504
<b>Mondeo I</b>									
1.6	1,6	65/66	L1... <ZH16,ZETEC>; L1F <ZH16,ZETEC>; L1J <ZH16,ZETEC>		01.93-07.96				HR 78 NX 232 514
1.8	1,8	82/85	RKA <ZH18,ZETEC>; RKB <ZH18,ZETEC-E>; RKB <ZH18,ZETEC-E>		01.93-07.96				HR 78 NX 232 514
2.0	2,0	97-100	NGA <ZH20,ZETEC-E>		01.93-07.96				HR 78 NX 232 514
<b>Mondeo II</b>									
1.6	1,6	65-66/70	L1... <ZH16,ZETEC-E>; L1J <ZH16,ZETEC>; L1L <ZH16,ZETEC-E>; L1N <ZH16,ZETEC-E>; L1Q <ZH16,ZETEC-E>		08.96-09.00				HR 78 NX 232 514
1.8	1,8	85	RK... <ZH18,ZETEC-E>; RKB <ZH18,ZETEC-E>; RKF <ZH18,ZETEC-E>; RKH <ZH18,ZETEC-E>; RKJ <ZH18,ZETEC-E>; RKK <ZH18,ZETEC-E>		08.96-09.00				HR 78 NX 232 514
2.0	2,0	96	NG... <ZH20,ZETEC-E>; NGA <ZH20,ZETEC-E>; NGB <ZH20,ZETEC-E>; NGC <ZH20,ZETEC-E>; NGD <ZH20,ZETEC-E>		08.96-09.00				HR 78 NX 232 514
<b>Mondeo IV</b>									
1.6	1,6	81/88/92	KGBA <Euro5>; PNBA <Euro4>; RHBA <Euro4>		02.07->	WI2			HR 78 NX 232 514
<b>Mustang</b>									
3.8	3,8	142	<V6 EFI>		09.98-08.04				HR 91 Y 0 222 506
4.6	4,6	159/194-197	<SOHC V8 EFI>; <99W>		09.94-08.04				HR 91 Y 0 222 506
		225	<V8 DOHC>		09.95-08.01				HR 78 X 232 508
5.0	5,0	160	99E; 99E <E SFI>		09.91-08.94				HR 91 Y 0 222 506
<b>Orion III</b>									
1.3	1,3	44/46	JBD <HCS 2V HC>; JBE <HCS 2V HC>; J6A <HCS CFI HC>		07.90-12.93				HR 78 X 232 508
1.4	1,4	52	F6F <CVH CFI LC>		07.90-12.93				FR 78 X 232 502
		54	FUH <CVH 2V LC>		07.90-12.93				FR 56 242 501
1.6	1,6	66	LUJ <CVH 2V HC>; LUK <CVH 2V HC>		07.90-12.93				FR 56 242 501
			L1E <ZETEC>		09.92-12.93				HR 78 NX 232 514
1.8	1,8	77/96	RDA <ZH18,ZETEC>; RQB <ZETEC>		02.92-12.93				HR 78 NX 232 514





◀ FORD 6 0 241 ...

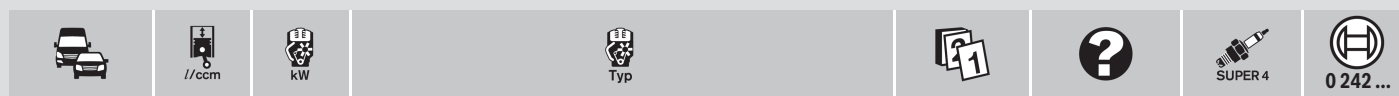
Probe							Probe	
2.0	2,0	85-88	FS		09.92-08.97		FR 78 X	232 502
2.2	2,2	108			09.88-08.92	WI2	FR 78 X	232 502
Puma							Puma	
1.4	1,4	66	FHD <ZH14,Zetec-SE,SEFI>; FHF <ZH14,Zetec-SE,SEFI>		01.98-11.00		HR 78 NX	232 514
1.6	1,6	75	L1W <ZH16,Zetec-SE SFI>		08.00-12.01		HR 78 NX	232 514
1.7	1,7	92	MHA <ZH17,Zetec-S,VCT>; MHB <ZH17,Zetec-S,VCT>		06.97-12.01		HR 78 NX	232 514
Ranger							Ranger	
2.2	2,2	77			12.99-06.08		WR 78	232 504
2.3	2,3	100			06.94-10.97		HR 78 X	232 508
2.5	2,5	89	<SOHC>		11.97-02.01		HR 78 X	232 508
2.9	2,9	104			09.88-08.92		HR 78 X	232 508
4.0	4,0	119	<OHC EFI>; <SOHC EFI>		06.94-12.02		HR 78 X	232 508
Scorpio I							Scorpio I	
2.0	2,0	77-80	N8... <DL-DOHC 2V HC>		05.89-01.92		FR 78	232 501
		85/88-90	N9... <DL-DOHC EFI>; N9B <DL-DOHC EFI>; N9D <DL-DOHC EFI>; N9F <DL20 DOHC EFI>		05.89-09.94		FR 56	242 501
2.4	2,4	92	ARD <TV24 V6 EFI EC>		10.88-09.94	AGF	FR 78 X	232 502
2.9	2,9	107/110	BR... <TV29 EFI MC>; BRC <TV29 EFI MC>; BRE <TV29 EFI MC>; BRF <TV29 V6 EFI MC>		09.86-09.94	AGF	FR 78 X	232 502
Scorpio II							Scorpio II	
2.9	2,9	110	BRG <TV29>		10.94-08.96	AGF	FR 78 X	232 502
Serie F							Serie F	
1000	3,6	108	<Ford 3.6 E-MAX>		04.92-11.95		HR 78 X	232 508
Sierra II							Sierra II	
1.6	1,6	59	L6B <HL-CVH CFI HC>		10.89-02.93		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	63/64-66	R2... <HL-CVH 2V HC>; R6A <HL-CVH CFI>		05.88-02.93		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	75/77-80	N8... <DL-DOHC 2V HC>; N8A <DL-DOHC 2V HC>; N8C <DL-DOHC 2V HC>		05.89-02.93		FR 78	232 501
		85/88	N9C <DL-DOHC EFI HC>; N9E <DL-DOHC EFI HC>		05.89-02.93		FR 56	242 501
		90	N9A <DL-DOHC EFI HC>		05.89-02.93		FR 78	232 501
		90-92	N9A <DL-DOHC EFI HC>		05.89-02.93		FR 56	242 501
2.9	2,9	107/110	B4... <TV-V6 EFI HC>; B4A <TV-V6 EFI HC>		08.88-02.93	KAT	FR 78 X	232 502
Streetka							Streetka	
1.6	1,6	70	CDR... <ZH, ZETEC ROCAM>		12.02-12.05		HR 78 NX	232 514
Taurus							Taurus	
3.0	3,0	108	Vulcan		09.95-08.99		HR 78 X	232 508
Tourneo Connect							Tourneo Connect	
1.8	1,8	85	EYPA <Euro3>		05.02-06.10		HR 78 NX	232 514
Transit							Transit	
1.8	1,8	81-85	EYPA <Euro3>; EYPC <Euro3>		05.02-06.10		HR 78 NX	232 514
2.9	2,9	104	BRT <TV29 EFI OHV>		08.91-07.94		FR 78 X	232 502
Windstar							Windstar	
3.0	3,0	109-112			10.94-08.03		HR 78 X	232 508

**FSM** **FSM**

126							126	
P	0,7	18	650 (126 A1)		12.94-12.00		WR 78 G	232 506

**FSO** **FSO**

Polonez							Polonez	
1.4	1,4	76	K16		09.92-12.02		FR 78 X	232 502
1.5	1,5	60			01.91-06.95		WR 78	232 504
1.6	1,6	56-60/64	CB; CE; CE/CF		05.87-12.02		WR 78	232 504



€ 0 241 ...

**GAZ****GAZ**

<b>Gazel</b>							<b>Gazel</b>	
2.3	2,3	80,9	4063.10	11.97→			WR 78	232 504
2.4	2,4	66,2/ 73,5	4025.10; 4026.10	09.97→			WR 78 G	232 506
2.5	2,4	73,5	4026.10	01.97→			WR 78 G	232 506
	2,5	98	40524.10 <Euro 3>	01.08→			FR 78	232 501
		111,8	40522.10 <Euro 2>	09.01→			WR 78	232 504
2.9	2,9	85	4216	04.99→			WR 78	232 504
<b>Sobol</b>							<b>Sobol</b>	
2.3	2,3	80,9	4063.10	09.97→			WR 78	232 504
2.5	2,5	98	40524.10 <Euro 3>	01.08→			FR 78	232 501
		111,8	40522 <Euro 2>	09.01→			WR 78	232 504
<b>Volga</b>							<b>Volga</b>	
2.3	2,3	73,5/96/ 106/106,6/ 110	4061.10; 4062; 4062.10; 40621	01.89→			WR 78	232 504
2.4	2,4	66/66,2/ 73,5	402; 402.10; 4021.10	01.86-01.08			WR 78 G	232 506
2.5	2,4	60/73,5	402.10	01.92-01.08			WR 78 G	232 506

**GEO****GEO**

<b>Metro</b>							<b>Metro</b>	
1.0	1,0	41	3L <6> <G10>	08.94-12.99			WR 78 X	232 505

**GREAT WALL****GREAT WALL**

<b>Sailor</b>							<b>Sailor</b>	
2.2	2,2	78	GW491QE	11.01→			WR 78	232 504
<b>Socool</b>							<b>Socool</b>	
2.2	2,2	75	491QE	10.04→			WR 78	232 504
<b>Wingle</b>							<b>Wingle</b>	
2.4	2,4	100	4G69S4N	12.06→			FR 78 X	232 502

**HOBBYCAR****HOBBYCAR**

<b>Passport</b>							<b>Passport</b>	
2.0	2,0	150	C 20 LET DOHC	12.94→	W12		FR 78	232 501

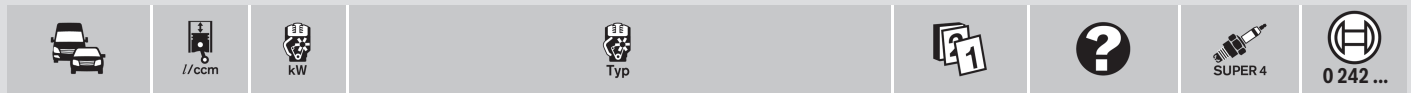
**HOLDEN****HOLDEN**

<b>Astra</b>							<b>Astra</b>	
1.8	1,8	92	Z18XE	09.00-08.09			FR 91 X	222 505
<b>Barina</b>							<b>Barina</b>	
1.8	1,8	92	Z18XE <GSI/Ecotec>	09.01-10.05			FR 91 X	222 505
<b>Rodeo</b>							<b>Rodeo</b>	
2.4	2,4	94	C24SE	03.03-06.08			WR 78 X	232 505

**HONDA****HONDA**

<b>Accord</b>							<b>Accord</b>	
1.6	1,6	79/85	D16B6; D16B7	10.98-02.03			FR 78 X	232 502
1.8	1,8	77	F18A2	01.90-05.93			FR 78 X	232 502
		85/92/ 100	F18A3 <iES/iLS>; F18A3 <iS>; F18A3 SOHC Kat. <iS/iES>; F18B; F18B2	09.93-02.03			FR 78 X	232 502













◀ HONDA 6 0 241 ...

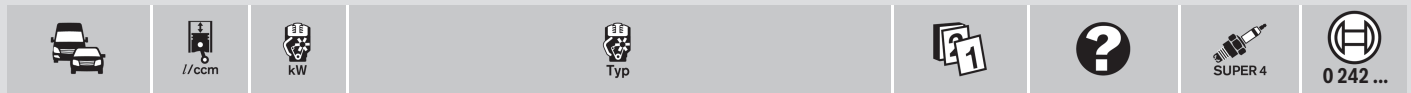
2.0	2,0	66/81/85/ 96/98/99/ 107-100/ 110/112/ 114/132/ 147	F20A (DOHC); F20A2; F20A4; F20A6; F20A7; F20B (DOHC); F20B (SOHC); F20B3 <iES>; F20B3 <iLS>; F20B5; F20B6; F20Z1; F20Z2; K20A; K20A6; K20Z2	09.89-11.08	FR 78 X	232 502
2.2	2,2	94/107/ 108-110/ 156	F22A3; F22A5; F22B1; F22B4; F22B5; F22Z2; H22A7	11.89-02.03	FR 78 X	232 502
2.3	2,3	110/113	F23A1; F23Z5	12.97→	FR 78 X	232 502
		116	H23A3	03.93-09.95	FR 78 X	232 502
		116/118	F23A	10.97-11.02	FR 78 X	232 502
3.0	3,0	147-149/ 177	J30A1; J30A4	09.97→	FR 78 X	232 502
<b>Accord Aerodeck</b>				<b>Accord Aerodeck</b>		
2.0	2,0	98-100	F20B3 <iES>; F20B3 <iLS>	09.93-06.98	FR 78 X	232 502
2.2	2,2	108-110	F22A7/8; F22B5 <iES>; F22B5 <iLS>	01.91-09.97	FR 78 X	232 502
2.3	2,3	118	F23A7	02.98-12.02	FR 78 X	232 502
<b>Acty</b>				<b>Acty</b>		
0.7	0,7	28/32	E07A	02.90-07.99	FR 78 X	232 502
<b>Avancier</b>				<b>Avancier</b>		
2.3	2,3	110	F23A	09.99-07.03	FR 78 X	232 502
<b>Beat</b>				<b>Beat</b>		
650	0,7	47	E07A	05.91-12.99	FR 78 X	232 502
<b>City</b>				<b>City</b>		
1.2	1,2	56	D12A	09.87-04.94	FR 78 X	232 502
1.3	1,3	60/70/71	; D13B4	06.96→	FR 78 X	232 502
<b>Civic</b>				<b>Civic</b>		
1.3	1,3	55/67	D13B; D13B2	10.91-09.00	FR 78 X	232 502
1.4	1,4	55-66	D14A2; D14A3; D14A4; D14A7; D14A8; D14Z1; D14Z2; D14Z3; D14Z4; D14Z5; D14Z6	09.94-12.05	FR 78 X	232 502
1.5	1,5	66/74/77/ 84/85/96	D15B; D15B2; D15B7; D15Z1; D15Z3; D15Z6; D15Z8	08.91-09.03	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	80-81/83/ 84/85/88/ 89,5/92/ 93/94/95/ 96/97/ 114/118/ 125	B16A; B16A2; D16A6; D16A7; D16B2; D16V1; D16V3; D16W3; D16W4; D16W7; D16Y2; D16Y3; D16Y5; D16Y6; D16Y8; D16Y8 <Kat. VTEC VTi>; D16Y9; D16Z2; D16Z6; D16Z7; D16Z9; ZC (DOHC)	01.88-12.06	FR 78 X	232 502
1.7	1,7	88/92	D17A8; D17A9; D17Z1	10.00→	FR 78 X	232 502
		96	B16A2	06.03→	FR 78 NX	232 515
			D17A	09.00-09.05	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	124	B18C4	03.97-02.01	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	118	K20A2	01.04-12.05	FR 78 X	232 502
<b>Civic CRX</b>				<b>Civic CRX</b>		
1.4	1,4	66	D14A	10.89-02.92	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	80/88/ 91-96/ 110/118	B16A; D16A; D16Y; D16Z	10.87-12.98	FR 78 X	232 502
<b>Civic Shuttle</b>				<b>Civic Shuttle</b>		
1.3	1,3	60	D13B	08.89-10.92	FR 78 X	232 502
1.5	1,5	74	D15B	09.87-03.96	FR 78 X	232 502
<b>Concerto</b>				<b>Concerto</b>		
1.4	1,4	78	D14A1	08.89-03.92	FR 78 X	232 502
1.5	1,5	66	D15B2	08.89-03.95	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	77/82/ 90-96	D16A8; D16Z1; D16Z2	08.89-03.95	FR 78 X	232 502
<b>Cross Road</b>				<b>Cross Road</b>		
1.8	1,8	103	R18A	02.07-08.10	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	110	R20A	02.07-08.10	FR 78 X	232 502





							
							0 242 ...
							€ 0 241 ...
<b>CR-V</b>							
2.0	2,0	94-110/ 112/116	B20B; B20B3; B20B4; B20Z1; K20A; K20A4; R20A		10.95→	FR 78 X	232 502
2.4	2,4	111/119/ 125	<i>-VTEC</i>; K24A1; K24Z1		01.02→	FR 78 X	232 502
<b>CR-X</b>							
1.6	1,6	96	ZC (DOHC)		09.87-02.92	FR 78 X	232 502
<b>Fit</b>							
1.3	1,3	63	L13A		06.01-10.07	FR 78 X	232 502
<b>FR-V</b>							
1.7	1,7	92	D17A2		01.05-12.06	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	110	K20A9		01.05-12.06	FR 78 X	232 502
<b>HR-V</b>							
1.6	1,6	77/92	D16A; D16W1; D16W2; D16W5		09.98-02.06	FR 78 X	232 502
<b>Inspire</b>							
2.5	2,5	140	G25A		01.95→	FR 78 X	232 502
<b>Integra</b>							
1.5	1,5	96	D15B		02.96-08.00	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	77	ZC (SOHC)		04.89-09.95	FR 78 X	232 502
		88	ZC (SOHC)		04.89-09.00	FR 78 X	232 502
		118	B16A		04.89-07.93	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	132	B18C		05.93-07.99	FR 78 X	232 502
<b>Jazz</b>							
1.2	1,2	55-57	L12A1		03.02-12.08	FR 78 X	232 502
1.4	1,3	61	L13A1		03.02-12.08	FR 78 X	232 502
<b>Lagreat</b>							
3.5	3,5	177	J35A		11.01-04.04	FR 78 X	232 502
<b>Life</b>							
660	0,7	35			04.97→	FR 78 X	232 502
<b>Logo</b>							
1.3	1,3	48/49	DBB; D13B7		10.96→	FR 78 X	232 502
<b>Odyssey</b>							
2.2	2,2	103-107	F22B6; F22B6 <Kat.>		10.94-10.00	FR 78 X	232 502
2.3	2,3	110	F23A; F23Z4		07.97→	FR 78 X	232 502
3.0	3,0	147/154	J30A		10.97-10.03	FR 78 X	232 502
<b>Orthia</b>							
2.0	2,0	107-110	B20B		02.96-01.02	FR 78 X	232 502
<b>Partner</b>							
1.5	1,5	66/77	D15B; L15A		02.96-08.10	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	77	D16A		05.99-03.06	FR 78 X	232 502
<b>Prelude</b>							
2.0	2,0	80/81-84/ 98/101/ 107	B20A; B20A3; B20A4; B20A5; B20A9; F20A4		04.87-12.99	FR 78 X	232 502
2.2	2,2	99/118/ 136/157	F22A2; F22B (DOHC); F22B (SOHC); H22A1; H22A2		09.91-10.02	FR 78 X	232 502
2.3	2,3	118	H23A2		02.92-09.96	FR 78 X	232 502
<b>Quint Integra</b>							
1.6	1,6	73-77/88/ 110-118	B16A; EW; ZC		02.85-12.99	FR 78 X	232 502
<b>Shuttle</b>							
2.2	2,2	107	F22B8		01.95-12.97	FR 78 X	232 502
2.3	2,3	110	F23A7		01.98-05.01	FR 78 X	232 502
<b>S-MX</b>							
2.0	2,0	96/103	B20B		10.96-12.02	FR 78 X	232 502
<b>Step WGN</b>							
2.0	2,0	92-99/ 114/118	B20B; K20A		04.96-10.09	FR 78 X	232 502
2.4	2,4	119	K24A		06.03-10.09	FR 78 X	232 502
<b>Stream</b>							
1.7	1,7	92	D17A2		05.01-08.05	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	103	R18A		07.06→	FR 78 X	232 502

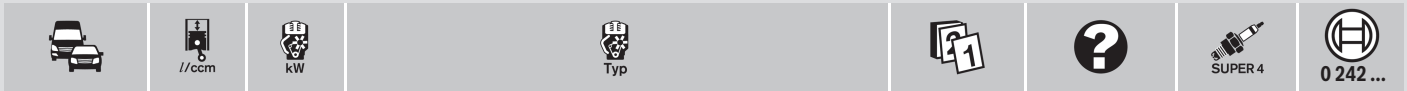




◀ HONDA							6 0 241 ...	
2.0	2,0	110	R20A		07.06→		FR 78 X	232 502
		115	K20A1		05.01-08.05		FR 78 X	232 502
<b>Street</b>							<b>Street</b>	
0.7	0,7	28	E07A		02.90-06.99		FR 78 X	232 502
<b>Today</b>							<b>Today</b>	
0.7	0,7	35	E07A		01.93-10.98		FR 78 X	232 502
600	0,6	23	EH		01.86-12.92		WR 78 X	232 505
		32	E05A		02.88-12.92		FR 78 X	232 502
660	0,7	35/43	JA4/5		01.93-12.97	WI2	FR 78 X	232 502
<b>Vamos</b>							<b>Vamos</b>	
0.7	0,7	34	E07Z					
			Org.-Nr. LA-HM1,Org.-Nr. ABA-HM1		09.01→		FR 78 X	232 502
			Org.-Nr. LA-HM2,Org.-Nr. ABA-HM2		09.01→		FR 78 X	232 502
<b>Z</b>							<b>Z</b>	
0.7	0,7	42	E07Z		10.98-01.02		FR 78 X	232 502

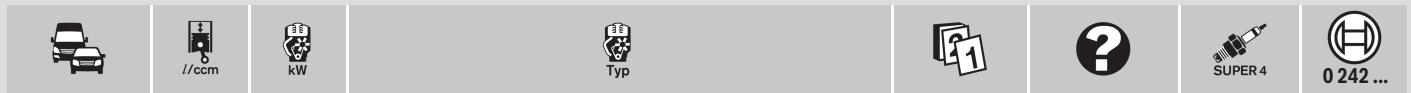
HYUNDAI							HYUNDAI	
<b>Accent</b>							<b>Accent</b>	
1.3	1,3	43/44	G4EH		07.94-07.99	KAT	FR 78	232 501
						KAT	FR 78 X	232 502
		44	G4AH		05.99-09.02	KAT	FR 78	232 501
						KAT	FR 78 X	232 502
		44/53/55/61-63	G4E-A; G4EH <Kat.>		07.94-03.06		FR 78 X	232 502
		62	G4EH		07.94-07.99		FR 78 X	232 502
		67	G4EH <SOHC>		04.94-05.99		FR 78 X	232 502
1.4	1,4	70-71	G4EE <(A5) 14AD>		04.06-02.12		FR 78 X	232 502
1.5	1,5	63/65-68/69/73/75	Alpha; G4EB <SOHC Alpha>; G4EC-G <DOHC Alpha>; G4EK; G4EK <SOHC>; G4FK <DOHC>		07.94→		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	76/77/82	Alpha; G4ED; G4ED <(A7) 16AD>; G4ED-G		10.01-02.12		FR 78 X	232 502
<b>Atos</b>							<b>Atos</b>	
0.8	0,8	39-42	G4HA <Epsilon>		09.97-06.01		FR 78 X	232 502
1.0	1,0	40/43	G4HC <Epsilon>; G4HC-E		12.97-12.03		FR 78 X	232 502
1.1	1,1	43-46	G4H...		06.03-03.08		FR 78 X	232 502
<b>Coupé</b>							<b>Coupé</b>	
1.6	1,6	76-79	G4ED...		03.02-08.09		FR 78 X	232 502
		84-85	G4GR <Beta>		05.96-04.02	KAT	FR 78	232 501
						KAT	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	99-105	G4... <Beta>; G4GC... <(B2) 20BT>		05.96-08.09		FR 78 X	232 502
2.7	2,7	121-123	G6BA...		10.01-09.04	WI3	FR 78 X	232 502
<b>Elantra</b>							<b>Elantra</b>	
1.5	1,5	53/63-66	G4DJ; G4DJ <New Orion>		10.90-04.95		WR 78 X	232 505
		65-68	G4EK <Alpha>		07.96-09.00	KAT	FR 78	232 501
						KAT	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	66-79	G4ED-G		06.00-08.06		FR 78 X	232 502
		78-84	G4DJ <New Sirius>		10.90-04.95	KAT	WR 78	232 504
						KAT	WR 78 X	232 505
		84	4G61		05.95-09.00		FR 78 X	232 502
		90	<(D2) 16GM>		08.06-01.09		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	93-93	G4CN		06.92-04.95		WR 78 X	232 505
		93/97	G4GB		06.00-12.08		FR 78 X	232 502
		97	Sirius		08.95-12.03		FR 78	232 501
		101	G4GM <Beta>		05.95-09.00		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	102-105	G4GC... <(B2) 20BT>		06.00-09.06		FR 78 X	232 502
<b>Excel</b>							<b>Excel</b>	
1.3	1,3	43/49	G4DG <New Orion>; G4DG <SOHC New Orion>; SOHC New Orion <G4DG>		04.89-07.94		WR 78 X	232 505
		55	G4EH		07.94-07.99		FR 78 X	232 502
1.5	1,5	53/61-62	G4DJ		04.89-07.94		WR 78 X	232 505
		65-68/73	G4EK; G4FK <DOHC>		07.94-07.99		FR 78 X	232 502





								€ 0 241 ...	
<b>Galloper</b>								<b>Galloper</b>	
3.0	3,0	104	G6AT		08.91-11.04		WR 78	232 504	
					02.97-08.01		WR 78 X	232 505	
		118	G6AT		09.91-01.97	BFK	WR 78 X	232 505	
<b>Getz</b>								<b>Getz</b>	
1.1	1,1	46-49	G4HD; G4HG		09.02-02.10		FR 78 X	232 502	
1.3	1,3	60-63	G4E-A; G4EA		09.02->		FR 78 X	232 502	
1.4	1,4	71	G4EE... <(A5) 14AD>		09.05-06.09		FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	77-78	G4ED-G		09.02-06.09		FR 78 X	232 502	
<b>Grace</b>								<b>Grace</b>	
2.4	2,4	90	G4CS <New Sirius>		10.95->		WR 78 X	232 505	
<b>Grandeur</b>								<b>Grandeur</b>	
2.4	2,4	147	<(L6) 24T2>		03.11->		FR 78 NX	232 515	
3.0	3,0	120	6G72		09.89-10.94		WR 78 X	232 505	
<b>H 100</b>								<b>H 100</b>	
2.4	2,4	90	G4CS Kat. <New Sirius>		07.93-03.00		WR 78 X	232 505	
			G4CS <New Sirius>		07.93-03.00		WR 78	232 504	
<b>H-1</b>								<b>H-1</b>	
2.4	2,4	82	G4CS		10.97-05.07	BFK	WR 78 X	232 505	
						BHK	WR 78	232 504	
		99-107	G4JS		06.01-12.06	KAT	WR 78	232 504	
						KAT	WR 78 X	232 505	
<b>ix35</b>								<b>ix35</b>	
2.0	2,0	120-122	G4KD <(L5) 20T2>		01.10->		FR 78 NX	232 515	
2.4	2,4	128-130	G4KE <(L6) 24T2>		11.10->		FR 78 NX	232 515	
<b>i10</b>								<b>i10</b>	
1.1	1,1	49/51	G4HD; G4HG <(E3) 11EP>; G4HG-5 <(E3) 11EP>		10.07->		FR 78 X	232 502	
<b>i20</b>								<b>i20</b>	
1.4	1,4	74	G4FA <(D1) 14GM>		01.09-01.09		FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	91-93	G4FC <(D2) 16GM>		01.09-01.09		FR 78 X	232 502	
<b>i30</b>								<b>i30</b>	
1.4	1,4	76-80	G4FA <(D1) 14GM>		03.09-12.10		FR 78 X	232 502	
		77-80	G4FA <(D1) 14GM>		09.07-03.09		FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	85-93	G4FC <(D2) 16GM>		09.07-03.09		FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	105	G4GC... <(B2) 20BT>		09.07-01.13		FR 78 X	232 502	
<b>Lantra</b>								<b>Lantra</b>	
1.5	1,5	53/57/63	G4DJ <New Orion>; 4G15		10.90-04.95		WR 78 X	232 505	
		65-68	G4EK <Alpha>		07.96-09.00	KAT	FR 78	232 501	
						KAT	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	66	G4DJ <Beta>		05.95-09.00		FR 78 X	232 502	
		66/84	G4GR <Beta>		05.95-09.00		FR 78 X	232 502	
		78-84	G4CR <New Sirius>		10.90-04.95	KAT	WR 78	232 504	
						KAT	WR 78 X	232 505	
1.8	1,8	93	G4CN <New Sirius>		06.92-04.95		WR 78 X	232 505	
		94	G4GM <Beta>		05.95-09.00		FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	102	G4GF <Beta>		08.96-09.00		FR 78 X	232 502	
<b>Matrix</b>								<b>Matrix</b>	
1.6	1,6	66/76	G4ED-G; G4ED-L		08.01-04.10		FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	90	G4GB-G <Beta>		08.01-04.10		FR 78 X	232 502	
<b>Pony</b>								<b>Pony</b>	
1.3	1,3	43/45-49	G4DG <New Orion>		04.89-07.94		WR 78 X	232 505	
		62	G4EH		07.94-07.99		FR 78 X	232 502	
1.5	1,5	53/61-62	G4DJ		04.89-07.94		WR 78 X	232 505	
<b>Santa Fe</b>								<b>Santa Fe</b>	
2.0	2,0	100	G4JP		04.01-12.05		WR 78 X	232 505	
2.4	2,4	100/107	G4JS-G; G4JSX		02.00-12.05		WR 78 X	232 505	
		128	G4KE <(L6) 24T2>		11.09-12.12		FR 78 NX	232 515	
<b>Santamo</b>								<b>Santamo</b>	
2.0	2,0	102	G4CP		05.99-12.02		WR 78 X	232 505	
<b>Santro</b>								<b>Santro</b>	
1.0	1,0	40	G4AC; G4HC		09.98-01.02		FR 78 X	232 502	



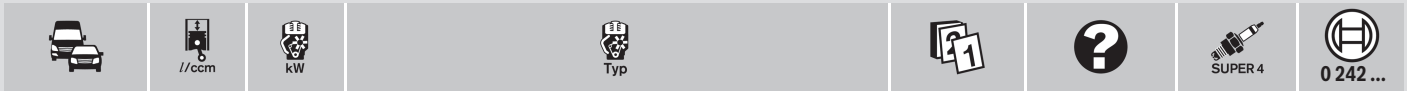


◀ HYUNDAI							6 0 241 ...
<b>Satellite</b>							<b>Satellite</b>
2.4	2,4	82	G4CS <New Sirius>	10.97-05.07	KAT	WR 78	232 504
					KAT	WR 78 X	232 505
<b>Scoupe</b>							<b>Scoupe</b>
1.5	1,5	62	G4DJ <New Orion>	02.90-06.92		WR 78 X	232 505
		65-68	G4EK <Alpha>	07.92-04.95		FR 78 X	232 502
		84-85	G4EK-TC <Alpha>	07.92-04.95	WI2	FR 78 X	232 502
<b>Sonata</b>							<b>Sonata</b>
1.8	1,8	63/70/72/98	G4CM <New Sirius>; G4DM; 4G62 <G4CM>	06.88-03.01		WR 78 X	232 505
2.0	2,0	74-80	G4CP <New Sirius 4G63>	06.88-06.93	KAT	WR 78 X	232 505
		77	G4CP	07.92-06.98		WR 78 X	232 505
		92/102	G4CP <New Sirius>	07.93-06.98		WR 78 X	232 505
		96	G4CP <New Sirius 4G63>	09.90-06.93		WR 78 X	232 505
		96-98	G4JP; <Sirius II DOHC>	04.01-07.05		WR 78 X	232 505
		100	G4CP	05.98-03.01	KAT	WR 78	232 504
					KAT	WR 78 X	232 505
		106	G4KA <(L2) 20TT>	12.05-12.07		FR 78 X	232 502
		106-121	G4KD <(L5) 20T2>	01.08-12.10		FR 78 NX	232 515
		108	G4CP	03.98-03.01		WR 78 X	232 505
		110	<(L5) 20T2>	09.10→		FR 78 NX	232 515
2.4	2,4	119	G4KC <(L6) 24T2>	08.04-12.10		FR 78 X	232 502
		128-148	G4KC <(L6) 24T2>	09.10→		FR 78 NX	232 515
2.5	2,5	118	G6BV	05.98-03.01	KAT	FR 78	232 501
2.7	2,7	122	Delta V6	10.02-07.05	BHK	FR 78 X	232 502
		127-132	G6BA	04.01→	KAT	FR 78	232 501
3.0	3,0	107	G6AT; G6AT <6G72>	09.89-06.98	WI3	WR 78 X	232 505
<b>Starex</b>							<b>Starex</b>
2.4	2,4	82-86	G4CS <New Sirius>	10.97-05.07	KAT	WR 78	232 504
					KAT	WR 78 X	232 505
		87	<DOHC Sirius II>	03.97→		WR 78 X	232 505
<b>Trajet</b>							<b>Trajet</b>
2.0	2,0	100	G4JP-G	01.00-06.07	BFK	WR 78 X	232 505
					BHK	WR 78	232 504
		103	G4GC... <(B2) 20BT>	01.04-11.06		WR 78 X	232 505
				12.06-06.07		FR 78 X	232 502
<b>Tucson</b>							<b>Tucson</b>
2.0	2,0	104	G4GC	08.04-03.10		FR 78 X	232 502
<b>Verna</b>							<b>Verna</b>
1.6	1,6	76	G4ED Alpha II	10.06-05.11		FR 78 X	232 502
<b>XG</b>							<b>XG</b>
25	2,5	120	G6BV <Delta>	12.98-12.05	KAT	FR 78	232 501
30	3,0	138	G6CT <Sigma>	12.98-12.05	KAT	FR 78	232 501



INFINITI							INFINITI
<b>FX</b>							<b>FX</b>
35	3,5	206	VQ35DE	07.06-08.08		FR 78 NX	232 515
45	4,5	233-241	VK45DE	07.06-08.08		FR 78 NX	232 515
<b>M</b>							<b>M</b>
35	3,5	206	VQ35DE	07.06-08.08		FR 78 NX	232 515
45	4,5	250	VK45DE	07.06-05.10		FR 78 NX	232 515
<b>QX</b>							<b>QX</b>
4	3,5	179	VQ35DE	09.00-08.03		FR 78 NX	232 515
56	5,6	239	VK56DE	04.08→		FR 78 NX	232 515

INNOCENTI (NUOVA INNOCENTI)							INNOCENTI (NUOVA INNOCENTI)
<b>Elba</b>							<b>Elba</b>
1.4	1,4	49	146 C 5.000 SPI-RB <M2>; 146 D 5.000 SPI-RB <M6>	09.93-12.96		WR 78 X	232 505
1.6	1,6	55	146 C 6.000 SPI-RB <M4>; 146 D 6.000 SPI-RB <M7>	09.93-12.96		WR 56	242 505



€ 0 241 ...

Mille						Mille
1.0	1,0	35	146 C 7.000 SPI-Web.	07.94-11.97	WR 78	232 504
Mini						Mini
650	0,6	23	AD..	01.84-01.95	WR 78	232 504

**IRAN KHODRO** **IRAN KHODRO**

Samand						Samand
1.6	1,6	83	EF7 <Bi-Fuel>	06.07->	FR 78 NX	232 515

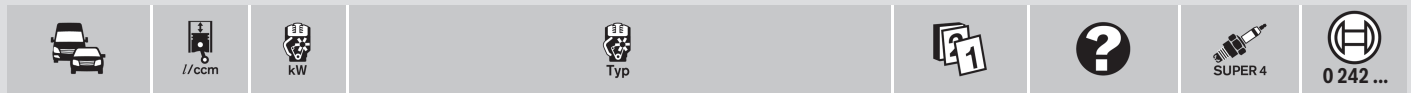
**ISUZU** **ISUZU**

Aska						Aska
1.8	1,8	69/77	4ZB1	04.83-12.93	WR 78 X	232 505
2.0	2,0	74/81	4ZC1	04.83-12.93	WR 78	232 504
		110	4ZC1T	04.83-12.93	WI2	WR 78 X
Gemini						Gemini
1.5	1,5	52	4XC1U	11.84-12.93	WR 78	232 504
		52-54	4XC1	05.87-12.93	WR 78 X	232 505
		88	4XC1UT	02.88-12.93	WI2	WR 78 X
1.6	1,6	84-85	4XE1	08.88-12.93	FR 78 X	232 502
KAG						KAG
1.6	1,6	50	G161	01.85-12.95	WR 78	232 504
Midi						Midi
2.0	2,0	61		01.89-12.99	WR 78	232 504
Pick-Up						Pick-Up
1.6	1,6	59	G161Z	09.83-12.93	WR 78	232 504
1.9	1,9	58	G200Z	02.84-12.93	WR 78	232 504
VehiCROSS						VehiCROSS
3.2	3,2	158	6VDI	03.97->	FR 78 X	232 502
WFR, WFS						WFR, WFS
2.0	2,0	62	4ZC1	02.86-12.96	WR 78	232 504

**JAGUAR** **JAGUAR**

Daimler						Daimler
4.0	4,0	163/166/ 175/ 177-183/ 209	AJ6; BC <AJV8>; 9 EPCNA <AJ6 KAT>; 9 JPFRB <AJ16>	09.89-08.02	FR 78 X	232 502
4.2	4,2	123/151		10.83-10.95	WR 78	232 504
Sovereign						Sovereign
3.2	3,2	149	AJ6	09.90-08.99	FR 78 X	232 502
4.0	4,0	163/175/ 209	AJ6; BC <AJ-V8>; 9 EPCNA <AJ6 Kat.>	09.89-08.02	FR 78 X	232 502
S-Type						S-Type
4.0	4,0	203	GC GB	10.98-04.02	FR 78 X	232 502
XJ S						XJ S
3.6	3,6	168	AJ6	10.83-12.92	FR 78 X	232 502
4.0	4,0	163-166/ 171-177	AJ6; 9 JPFRB <AJ16>; 9 EPCNA <AJ6>	05.91-12.97	FR 78 X	232 502
XJ 6						XJ 6
3.2	3,2	146-149/ 155-161	9 JPGRB <AJ16>; 9 BPMNA <AJ6>	10.90-12.98	FR 78 X	232 502
3.6	3,6	149/165	AJ6	10.86-09.97	FR 78 X	232 502
4.0	4,0	163-183/ 185/187	; AJ6; AJ6 <Kat.>; AJ16; 9 EPCNA	10.87-12.98	FR 78 X	232 502





6 0 241 ...

**JEEP** **JEEP**

Cherokee						Cherokee	
3.7	3,7	150-157	EKG <K>	03.01-12.07	FR 78 X	232 502	
Commander						Commander	
3.7	3,7	157	EKG	09.05→	FR 78 X	232 502	
4.7	4,7	170-175	EVA	09.05→	FR 78 X	232 502	
Grand Cherokee						Grand Cherokee	
3.7	3,7	149-157	EKG	09.04→	FR 78 X	232 502	
4.7	4,7	162-164/ 172/175	EV...; EVA <Power Tech>; EVA,EVO <Power TechV8>	09.00-09.10	FR 78 X	232 502	
		190	EVC-HO,V8, MPI <High-Output>	10.01-12.01	FR 78 X	232 502	
Liberty						Liberty	
3.7	3,7	155	EKG	09.07→	FR 78 X	232 502	

**JINBEI** **JINBEI**









Haice						Haice	
2.2	2,2	76	JM491Q-ME	05.04→	WR 78	232 504	

**KIA** **KIA**

Carens						Carens	
1.6	1,6	77	S6D	09.02-12.06	FR 78	232 501	
1.8	1,8	81/93/ 123	TB; TB <TED>; T8D	04.99→	FR 78	232 501	
2.0	2,0	102/106	G4GC; G4KA	08.04→	FR 78 X	232 502	
Cee'd						Cee'd	
1.4	1,4	80	G4FA	11.06-02.09	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	85-93	G4FC	11.06-02.09	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	105	G4GC	11.06-12.12	FR 78 X	232 502	
Cerato						Cerato	
1.6	1,6	77	G4ED	03.04-11.09	FR 78 X	232 502	
		90	G4FC	05.06-01.08	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	105	G4GC	03.04-11.09	FR 78 X	232 502	
		110	<2.0 THETA II>	12.08→	FR 78 NX	232 515	
Clarus						Clarus	
1.8	1,8	85-86	T8; T8D	05.96-11.01	FR 78	232 501	
2.0	2,0	98	FE	05.96-11.01	FR 78 X	232 502	
Creato						Creato	
2.0	2,0	110	<2.0 THETA II>	08.10→	FR 78 NX	232 515	
Joice						Joice	
2.0	2,0	88/102	; G4CP	08.99-03.03	WR 78 X	232 505	
Magentis						Magentis	
2.0	2,0	100	G4JP	09.00-12.05	WR 78 X	232 505	
		106	G4KA	02.06-08.08	FR 78 X	232 502	
		121	G4KD	07.08-04.10	FR 78 NX	232 515	
Mentor						Mentor	
1.5	1,5	65	B5D	01.98-12.00	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	74	GA6D	01.01-08.04	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	82	TE <B5D>	01.98-12.00	FR 78 X	232 502	
			TE <T8D>	01.01-08.04	FR 78	232 501	
Optima						Optima	
2.0	2,0	110	G4KD <2.0L-Theta2>	03.12→	FR 78 NX	232 515	
Picanto						Picanto	
1.0	1,0	45-46	G4HE	05.04-01.11	FR 78 X	232 502	
1.1	1,1	48/71	Epsilon; G4HG	04.04→	FR 78 X	232 502	
Pride						Pride	
1.1	1,1	38	B1	01.91-01.00	WR 78 X	232 505	
		48	B1	11.94-12.03	WR 78	232 504	



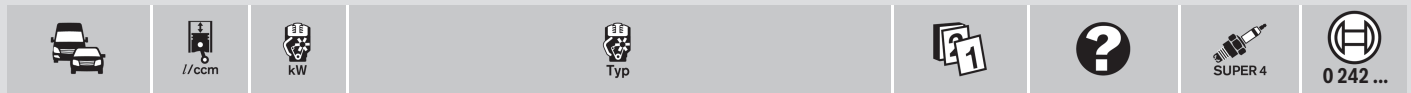


							
							0 242 ...
							€ 0 241 ...
1.3	1,3	44-47/51/54	B3		01.90-02.00		WR 78 X 232 505
1.4	1,4	68	G4EE		10.05-07.08		FR 78 X 232 502
<b>Pro Cee'd</b>							<b>Pro Cee'd</b>
1.4	1,4	80	G4FA		10.07-02.09		FR 78 X 232 502
1.6	1,6	85-93	G4FC		03.08-02.09		FR 78 X 232 502
2.0	2,0	105	G4GC		03.08-12.12		FR 78 X 232 502
<b>Retona</b>							<b>Retona</b>
2.0	2,0	94	FE-DI		04.98-12.00		FR 78 X 232 502
<b>Rio</b>							<b>Rio</b>
1.3	1,3	55	A3E		09.00-07.02		WR 78 232 504
					08.02-02.05		WR 78 X 232 505
		60	A3E		09.02-02.05		WR 78 X 232 505
		62	A3E		07.00-07.02		WR 78 232 504
					08.02-02.05		WR 78 X 232 505
1.4	1,4	55/71	G4EE		03.05-09.11		FR 78 X 232 502
1.5	1,5	71-72	A5D		07.00-02.05		FR 78 X 232 502
1.6	1,6	82	G4ED		03.05->		FR 78 X 232 502
<b>Sephia</b>							<b>Sephia</b>
1.5	1,5	59	B5		09.96-12.97		WR 78 X 232 505
		65	B5D		01.98-12.00		FR 78 X 232 502
		68	B5		01.92-10.94		WR 78 X 232 505
		77	B5		01.92-10.94		FR 78 X 232 502
1.6	1,6	59/74	B6; GA6D		07.93-12.00		FR 78 X 232 502
1.8	1,8	82	TE <T8D>		09.96-12.00		FR 78 232 501
		96	T8D <DOHC>		08.97-05.00	W13	FR 78 232 501
<b>Shuma</b>							<b>Shuma</b>
1.5	1,5	65	B5D		01.98-12.00		FR 78 X 232 502
1.6	1,6	74-74	GA6D		01.98-08.04		FR 78 X 232 502
1.8	1,8	82	TE <T8D>		01.98-08.04		FR 78 232 501
<b>Sorento</b>							<b>Sorento</b>
2.4	2,4	102	G4JS		03.03-04.06	KAT	WR 78 232 504
		128	G4KE		09.09->		FR 78 NX 232 515
<b>Spectra</b>							<b>Spectra</b>
1.5	1,5	65			01.01-12.09		FR 78 232 501
1.8	1,8	93	; TE		01.01-12.09		FR 78 232 501
<b>Sportage</b>							<b>Sportage</b>
2.0	2,0	70	FED		07.93-09.98		WR 78 232 504
		87	FE		10.00-08.04		FR 78 X 232 502
		94	FED		04.94-10.98		FR 78 X 232 502
		95	FED		11.98-08.04		FR 78 X 232 502
						KAT	FR 78 232 501
		104	G4GC		09.04-05.10		FR 78 X 232 502
		120	G4KD <Theta II>		07.10->		FR 78 NX 232 515

## LADA

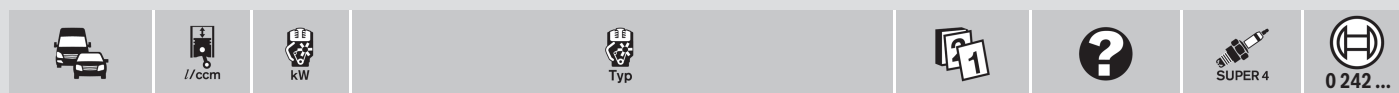
## LADA

<b>Forma</b>							<b>Forma</b>
1.3	1,3	45/48			09.91-12.00		WR 78 232 504
1.5	1,5	53	BA3/21083		09.91-12.00		WR 78 232 504
<b>Kalina</b>							<b>Kalina</b>
1.4	1,4	65,5	11194; 11194 <Euro 3>		07.07->		FR 78 X 232 502
1.6	1,6	59,5	11183; 11183-0.. <Euro 3>; 21114; 21114 <Euro 3>; 21114-90 <Euro 2>		11.04->		WR 78 X 232 505
		65,5	21124 <Euro 3>		11.04->		FR 78 X 232 502
<b>Niva</b>							<b>Niva</b>
1.6	1,6	54/56-58	2121		12.76-12.96		WR 78 232 504
1.7	1,7	56	2121.3		01.93-12.99		WR 78 232 504
		56/59-62	2121.4; 2123; 21214-10 <Euro 2>		01.93-12.00		WR 91 X 222 502
1.8	1,8	66	VAZ		01.99->		WR 78 X 232 505



◀ LADA				6 0 241 ...	
<b>Oka</b>				<b>Oka</b>	
1.3	1,3	46	ROV Mini A-Plus	01.98→	WR 78 232 504
640	0,6	22	1111	01.88-12.96	FR 78 232 501
750	0,7	24	11113	01.95→	WR 78 232 504
<b>Priora</b>				<b>Priora</b>	
1.6	1,6	72	21126	11.06→	FR 78 X 232 502
1.8	1,8	72	21128	03.08→	FR 78 X 232 502
<b>Riva</b>				<b>Riva</b>	
1200	1,3	47	21012	11.85-12.95	WR 78 232 504
1300	1,3	49	21056	11.85-12.95	WR 78 232 504
1500	1,5	55	21026	11.85-12.95	WR 78 232 504
1600	1,6	63	21062	01.86-12.95	WR 78 232 504
<b>Sagona</b>				<b>Sagona</b>	
1.500	1,5			07.94→	WR 91 X 222 502
<b>Samara</b>				<b>Samara</b>	
1.1	1,1	39/43	21081; 21081-10	01.84→	WR 78 232 504
1.3	1,3	45-48	2108	01.84→	WR 78 232 504
		50	2108	02.96→	WR 91 X 222 502
1.5	1,5	50-53	2108	09.88→	WR 78 232 504
		50/57	2111	01.84→	WR 78 232 504
		52/57	21083	01.84→	WR 78 232 504
		55		01.86→	WR 78 232 504
		60	2111	01.95→	WR 91 X 222 502
				09.96-12.00	WR 78 232 504
2.6	2,6	88-92	411	07.97→	WR 78 232 504
<b>Serie 110</b>				<b>Serie 110</b>	
1.5	1,5	54/56/57	2110 <R-83>; 2111-14/16 <Euro 2>; 2111/2111-12	01.96-12.04	WR 78 232 504
		58	2111	01.96-12.04	WR 78 X 232 505
		68	2112	01.96-12.04	WR 78 232 504
				06.99-12.00	FR 78 X 232 502
		69	2112-10 <Euro 2>	01.96-12.04	WR 78 232 504
		2112-70/76	01.00-12.04	FR 78 X 232 502	
1.6	1,6	59	21114	01.05→	WR 78 X 232 505
		65,5	21124; 21124 <Euro 3>	01.05→	FR 78 X 232 502
2.0	2,0	110	C20XE	01.96-12.00	FR 78 232 501
<b>Serie 111</b>				<b>Serie 111</b>	
1.5	1,5	56/57-58	2110 <R-83>; 2111; 2111-14 <Euro 2>	01.96-12.04	WR 78 232 504
		68	2112	01.96-12.04	FR 78 X 232 502
		69	2112-10 <Euro 2>	01.98-12.04	WR 78 232 504
		70	2112-10/16	01.96-12.04	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	59	21114 <Euro 2>	01.05→	WR 78 X 232 505
		65,5/ 65,9	21124 <Euro 2>; 21124 <Euro 3>	01.05→	FR 78 X 232 502
<b>Serie 112</b>				<b>Serie 112</b>	
1.5	1,5	54/56/58	; 2111; 2111/2111-12	01.96-12.04	WR 78 232 504
		66/67/69	2112	01.96-12.04	WR 78 X 232 505
1.6	1,6	59	21114 <Euro 2>	01.05→	WR 78 X 232 505
		65,5	21124 <Euro 2>; 21124 <Euro 3>	01.05→	FR 78 X 232 502
<b>Serie 115</b>				<b>Serie 115</b>	
1.5	1,5	52/57	2114	01.98→	WR 78 232 504
<b>Serie 2100</b>				<b>Serie 2100</b>	
2104	1,5	49	ECE	08.94-12.00	WR 78 232 504
		55	2103	01.88-12.93	WR 78 232 504
		1,7	59-62	ECE	08.94-12.00
2105	1,2	44	2102	09.81-12.93	WR 78 232 504
	1,3	48	2105	05.81-12.93	WR 78 232 504
	1,4	55-56	2103	09.86-12.93	WR 78 232 504
	1,5	55	2103	01.88-12.93	WR 78 232 504
2106	1,6	55	2106 <Euro 2>	09.75→	WR 78 232 504
2107	1,5	56	92 cu.in	05.81-12.93	WR 78 232 504
2107-02	1,5	52	2103	01.86→	WR 78 232 504





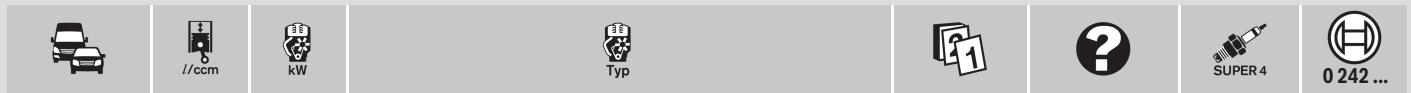
€ 0 241 ...

Serie 21000				Serie 21000	
21063	1,3	48	21011	01.86→	WR 78 232 504
21072	1,3	48		02.86→	WR 78 232 504
21073-40	1,7			01.86→	WR 78 232 504
21074	1,6	55	2106 <Euro 2>	05.82→	WR 78 232 504
21077	1,3	48	2105	01.86-12.00	WR 78 232 504
21099	1,5	56,4	2111...	01.90-01.04	WR 91 X 222 502
Toscana				Toscana	
1.4	1,4	55	2103	01.86-12.00	WR 78 232 504
1.5	1,5	55	2103	01.86-12.00	WR 78 232 504

## LANCIA

## LANCIA

Dedra						Dedra	
1.6	1,6	57	835A1.046 Kat <M2>	08.89-03.93		WR 56	242 505
		65	835A1.000 SPI-Weber <M1 / M5>	01.89-10.94		WR 78	232 504
		76	182A4.000 MPI-Weber <M6>	04.98-10.99		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	74/77/80	835A2.000 MPI-Weber <M3>; 835A2.046 Kat <M4>; 836A5.000 MPI-Weber <M2>	01.89-12.95		WR 56	242 505
		83/97	182A2.000 MPI-Hit. <M4>; 183A1.000 MPI-Hit. <M2>	01.96-10.99		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	83/86/ 102	835A5.000 MPI-Weber <M5>; 835A5.046 Kat <M3>; 835A5.046 Kat <M6>; 836A3.000 MPI-Weber <M1>	01.89-10.99		WR 56	242 505
		119/121/ 124/132	835A7.000 <M3>; 835A7.046 Kat <M4>; 835A8.000 MPI-Weber <M1>; 835A8.046 Kat <M2>	06.90-10.94	WI2	WR 56	242 505
Delta						Delta	
1.3	1,3	55-58	831B.000 <M2>	05.86-08.92		WR 56	242 505
1.4	1,4	51	160A1.046 <SF M1>; 836A4.000 <SF M7>	06.93-12.99		WR 56	242 505
1.6	1,6	66	149C2.000 Kat <M2>	05.87-08.92		WR 56	242 505
		66/76	182A4.000 <SF M9>; 182A6.000 <SF M10>	01.96-12.99		FR 78 X	232 502
		80	831B7.000 MPI-Weber <M1>	05.86-08.92		WR 56	242 505
		97/103	831B3.000 MPI-Weber <M3>; 831B7.046 Kat <M4>	05.86-08.92	WI2	WR 56	242 505
1.8	1,8	66/74/76	835C2.000 <SF M3>; 835/836C4.000 <SF M4>; 836A5.000 <SF M5>; 836A6.000 <SF M6>	06.93-12.99		WR 56	242 505
		83/97	182A2.000 <SF M8>; 183A1.000 <SG M3>	01.96-12.99		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	102	836A3.000 <SG M1>	06.93-12.95		WR 56	242 505
		126	831C5.046 Kat <M2>	03.89-01.94	WI2	WR 56	242 505
		137	175A4.000 <SG M4>	09.96-12.99	WI2	FR 78	232 501
			836A2.000 <SG M2>	06.93-09.96	WI2	WR 78	232 504
	155/158	831E5.000 MPI-Weber <M1>; 831E5.046 Kat <M3>	06.91-01.94	WI2	WR 56	242 505	
Kappa						Kappa	
2.0	2,0	151	834A4.000 MPI-Bosch <M3>; 838A4.000 <M3>	11.94-06.98	WI2	WR 56	242 505
		162	175A3.000 MPI-Bosch <M4>; 175A3.000 <M6>	06.98-12.00	WI2	FR 56	242 501
2.4	2,4	129	838A2.000 MPI-RB <M1>; 838A2.000 <M2>; 838B2.000 MPI-RB <M5>; 838B2.000 <M8>	11.94-12.00		FR 78 X	232 502
Lybra						Lybra	
1.6	1,6	76	182A4.000 <M1 CF2>; 182B6.000 <M2 CF3>	10.99-09.05		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	96	839A4.000 <M5 CF2>; 839A7.000 <M6 CF3>; 839A9.000 <M7 CF4>	10.99-09.05		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	110/113	182B7.000 <M10 CF2>; 185A8.000 <M11 CF3>	10.99-09.05		FR 56	242 501
2.4	2,4	129	192A2.000 <M15>	10.99-05.02		FR 56	242 501
Musa						Musa	
1.4	1,4	55/66/70	192B2000 <M15>; 350A1000 <M11>; 843A1000 <M10>	10.04→		YR 78 X	132 501
Phedra						Phedra	
2.0	2,0	100	RFN <M1>	09.02-09.05		FR 78 NX	232 515
Thema						Thema	
2.0	2,0	84/86/ 107/108/ 112	834 B 1.000 <M1>; 834 B 2.000 <M4>; 834 B 2.246 Kat <M5>; 834 B 146 <M1>; 834 F 1.000 <M1>	06.88-11.94		WR 56	242 505
		132/136/ 148	834 C 1.000 <M6>; 834 C 1.246 Kat <M7>; 834 F 2.000 <M2>	06.88-11.94	WI2	WR 56	242 505
		126	834 F.000 <M1>	05.92-11.94		WR 56	242 505



LANCIA							6 0 241 ...
Thesis							Thesis
2.4	2,4	125	841D.000 <M5>		04.02-12.09	FR 56	242 501
<b>Y</b>							<b>Y</b>
1.1	1,1	40	176B2.000 SPI-Weber <M5 CF2>		04.97-06.00	FR 78 X	232 502
1.2	1,2	44	188A4.000 <M1 CF3>		06.00-06.03	FR 78 X	232 502
			840A3.000 SPI-Weber <M1 CF2>		01.96-06.00	FR 78	232 501
1.4	1,4	55/59	176B9.000 MPI-Weber <M4 CF2>; 188A5.000 <M2 CF3>		04.97-06.03	YR 78 X	132 501
			840A2.000 SPI-Bosch <M2>; 840A4.000 SPI-Bosch <M3>		01.96-06.00	FR 56	242 501
<b>Y 10</b>							<b>Y 10</b>
1.0	1,0	33	156A2.246 SPI-Bosch <M3>		10.87-02.92	FR 78 X	232 502
1.1	1,1	37/40	156C.046 Kat <M5>; 156C.046 SPI-Bosch <M1>; 176B2.000 <M3>		07.89-12.95	FR 78 X	232 502
			41	156C.000 SPI-Bosch <M4>		01.89-09.92	FR 78
1.3	1,3	53/56/57	146A5.046 Kat <M7>; 146A5.046 MPI-Bosch <M2>;		01.89-12.95	WR 78 X	232 505
			146A5.046 MPI-Bosch <M7>; 156B.000 <M6>				
<b>Ypsilon</b>							<b>Ypsilon</b>
1.2	1,2	44	188 A4.000 <M1>				
			Mot.-Nr. →2533528		06.03-11.11	FR 78 X	232 502
			Mot.-Nr. 2533529→		06.03-11.11	YR 78 X	132 501
			51	169 A4.000		06.11→	YR 78 X
1.4	1,4	55/70	188 A5.000 <M5>		06.03-09.06	YR 78 X	132 501
			350 A1.000 <M11>; 843A1000 <M10>		06.03-11.11	YR 78 X	132 501
<b>ZETA</b>							<b>ZETA</b>
2.0	2,0	97	RFN <M10>		10.00-06.02	FR 78 NX	232 515
			RFV <M3>		06.99-10.00	FR 78 X	232 502
			110	RGX <M1>		09.94-06.99	WI2

LAND ROVER GROUP

LAND ROVER GROUP

Defender							Defender	
2.5	2,5	62			08.90-09.01	WR 78	232 504	
2.8	2,8	140-142	M52		09.00-09.04	WI3	FR 78 X	232 502
3.5	3,5	100	V8		08.90-12.98	WR 78	232 504	
4.0	3,9	134	V8		09.95-12.01	WR 91	222 501	
<b>Discovery I</b>							<b>Discovery I</b>	
2.0	2,0	100	20 T4 <MPI>		10.93-06.98	FR 78	232 501	
3.5	3,5	98-119	V8 3.5; 22D <V8F-EFI-KAT>		09.89-12.98	WR 78	232 504	
3.9	3,9	134	V8 3.9 <EFI>		10.93-12.98	WR 91	222 501	
<b>Discovery II</b>							<b>Discovery II</b>	
4.0	4,0	134-139	36D 94D 56D <OHV>		10.98-08.04	WR 78	232 504	
4.6	4,6	140	V8 - EFi		01.03-12.04	WR 78	232 504	
<b>Range Rover I</b>							<b>Range Rover I</b>	
3.9	3,9	127/134	35D,36D <V8-EFI-KAT>; 37D,38D <V8-EFI-KAT>		11.88-04.96	WR 91	222 501	
4.3	4,3	147-149	40D <V8-EFI-KAT>		09.92-04.96	WR 91 X	222 502	
<b>Range Rover II</b>							<b>Range Rover II</b>	
4.0	4,0	136-140	42D		09.94-08.02	WR 91	222 501	
4.6	4,6	158-166	46D		09.94-08.02	WR 91	222 501	
<b>Range Rover III</b>							<b>Range Rover III</b>	
4.4	4,4	210	M62B44 V8		03.02-07.05	WI3	FR 78 X	232 502

LEXUS

LEXUS

ES							ES
300	3,0	138/140	3VZFE		07.91-08.96	FR 78 X	232 502
<b>GS</b>							<b>GS</b>
300	3,0	161	2JZGE		03.93-08.97	FR 78 X	232 502
<b>LS</b>							<b>LS</b>
400	4,0	185	1UZFE		12.89-09.97	FR 78	232 501
		186/194/203-209	1UZFE		10.94-08.00	FR 56	242 501
460	4,6	260	1URFE		08.06→	FR 78 NX	232 515

--	--	--	--	--	--	--	--

€ 0 241 ...

LX							LX
570	5,7	282	3URFE		11.07→	FR 78 NX	232 515

## LEYLAND-DAF

## LEYLAND-DAF

Serie 200				Serie 200			
200	1,7	52	O-Series 17V	04.89-12.01		WR 78	232 504
	2,0	67		04.89-12.01		WR 56	242 505
Serie 400				Serie 400			
V 400	2,0	67		04.89-12.01		WR 56	242 505
	3,5	106		04.89-12.01		WR 91	222 501

## LEYLAND-FREIGHT ROVER

## LEYLAND-FREIGHT ROVER

Sherpa				Sherpa			
3.6	3,6	105	Leyland-DAF	11.86-12.98		WR 91	222 501
200	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98		H 56	242 502 <sup>6</sup>
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98		H 56	242 502 <sup>6</sup>
230	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98		H 56	242 502 <sup>6</sup>
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98		H 56	242 502 <sup>6</sup>
250	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98		H 56	242 502 <sup>6</sup>
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98		H 56	242 502 <sup>6</sup>
255	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98		H 56	242 502 <sup>6</sup>
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98		H 56	242 502 <sup>6</sup>
280	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98		H 56	242 502 <sup>6</sup>
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98		H 56	242 502 <sup>6</sup>

## LOTUS

## LOTUS

Elan				Elan			
1.6	1,6	97	Isuzu 4XE1	09.89-09.99		FR 78 X	232 502
		115	Lotus-Turbo	01.94-12.95	WI2	FR 56	242 501
		121-123	Isuzu 4XE1	09.89-06.92	WI2	FR 56	242 501
Esprit				Esprit			
2.2	2,2	119	912	05.80-06.92		WR 56	242 505
		157/161/197	910; 910 S	02.80-01.93	WI2	WR 56	242 505
3.5	3,5	260	618	03.96-09.03	WI2	FR 78 X	232 502
Excel				Excel			
2.2	2,2	119/135	912; 912 S	10.83-07.92		WR 56	242 505

## MARUTI

## MARUTI

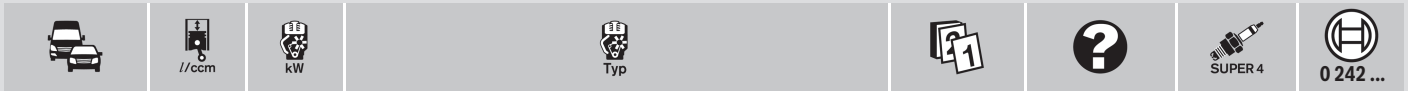
Gypsy				Gypsy			
1.0	1,0	33	F10A	11.85-12.99		WR 78	232 504
Zen				Zen			
1.0	1,0	37	G10B	10.93-11.02		WR 78	232 504
800				800			
0.8	0,8	29/33	F8B; F8D	12.83-12.04		WR 78	232 504

## MASERATI

## MASERATI

Biturbo				Biturbo			
Spider	2,8	165	473	01.89-12.01	WI2	WR 56	242 505
Karif				Karif			
2.8	2,8	165	473..KAT	04.88-12.01		WR 56	242 505
420				420			
2.0	2,0	138	470..	01.87-12.01	WI2	WR 56	242 505













6 0 241 ...

**MAZDA** **MAZDA**

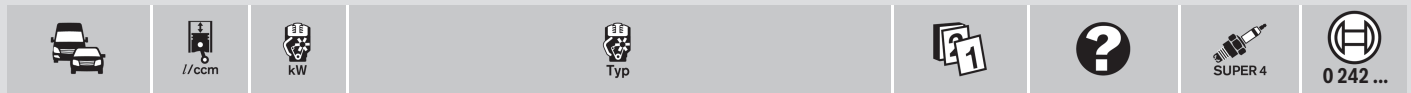
Axela							Axela	
1.5	1,5	84	ZYVE		10.03-06.09	FR 78 X	232 502	
Bongo							Bongo	
1.8	1,8	56	F8		09.85-05.99	WR 78 X	232 505	
		66-70	F8E		05.99-08.10	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	74-77	FEE		11.97-11.05	FR 78 X	232 502	
2.5	2,5	118	J5D		11.97-08.02	FR 78 X	232 502	
Bongo Brawny							Bongo Brawny	
2.0	2,0	63-69	FE (SOHC)		09.87-06.99	WR 78	232 504	
Capella							Capella	
1.6	1,6	54	B6 (SOHC)		01.88-04.99	WR 78 X	232 505	
1.8	1,8	92	FPDE		06.97-05.02	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	103	FSDE		10.97-05.02	FR 78 X	232 502	
Carol							Carol	
0.7	0,7	34	F6A (SOHC)		10.98-11.00	WI3	YR 78 X	
132 501								
Demio							Demio	
1.3	1,3	46/53/61/67	B3; B3ME/B3E; ZJVE		07.96-05.07	FR 78 X	232 502	
1.5	1,5	55/74/83	B5; B5ME/B5E; ZYVE		07.96-05.07	FR 78 X	232 502	
Eunos							Eunos	
1.5	1,5	85-88	B5 (DOHC)		09.93-01.98	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	88	B6ZE		06.89-08.93	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	96	BPZE		08.93-11.97	FR 78 X	232 502	
Familia							Familia	
1.3	1,3	63/64-66	B3ME; QG13DE		04.98-12.06	FR 78 X	232 502	
1.5	1,5	69/74/77	GA15		08.94-04.99	FR 78 X	232 502	
		74-78	QG15DE		05.99-08.02	FR 78 X	232 502	
					09.02-12.06	FR 78 NX	232 515	
		81	ZLDE		04.98-10.03	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	99	BPZE; FPDE		05.94-10.00	FR 78 X	232 502	
		103	BPDN		02.97-12.00	FR 78	232 501	
2.0	2,0	121-125	FSZE		06.99-10.03	FR 78 X	232 502	
Lantis							Lantis	
1.8	1,8	99	BPZE		08.93-06.97	FR 78 X	232 502	
		103	BPDN		02.95-11.97	WR 78	232 504	
2.0	2,0	125	ECBAEP; KFZE		08.93-08.03	FR 78 X	232 502	
Marathon							Marathon	
2.2	2,2	77	F2		02.94-02.04	FR 78	232 501	
Millenia							Millenia	
2.3	2,3	149	KJ		08.00→	WI2	FR 78	
232 501								
2.5	2,5	140-147	KLZE		07.97-10.03	FR 78 X	232 502	
MPV							MPV	
2.0	2,0	90/99	FS		05.99-04.02	FR 78 X	232 502	
2.5	2,5	88	G5/G5E		12.94-05.99	FR 78 X	232 502	
2.6	2,6	89	G6		09.88-08.94	FR 78 X	232 502	
3.0	3,0	109-113/114/115	E; JE <Kat.>; JE/JEE		11.89→	FR 78 X	232 502	
MX-3							MX-3	
1.6	1,6	65-66/79-81	B6; B6D; B69		05.91-02.98	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	95-100	K8; K819; K838		05.91-02.98	FR 78 X	232 502	
MX-5							MX-5	
1.6	1,6	66	B6		12.94-11.97	FR 78 X	232 502	
		81	B6D		01.98-07.05	FR 78 X	232 502	
		85	B64F		08.89-08.93	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	96-98	BPF1		09.93-11.94	FR 78 X	232 502	
			BPZE		12.94-11.97	FR 78 X	232 502	
		98	BP		09.93-11.97	FR 78 X	232 502	
		103-106	BPD		01.98-07.05	FR 78 X	232 502	
		107-113	BPZE		09.00-07.05	FR 78 X	232 502	





							
							0 242 ...
							0 241 ...
<b>MX-6</b>							<b>MX-6</b>
2.0	2,0	85	FS		07.91-06.97	FR 78 X	232 502
2.5	2,5	121-123	KL		07.91-06.97	FR 78 X	232 502
<b>Premacy</b>							<b>Premacy</b>
1.8	1,8	74/84/92	FP		03.99→	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	96	FS		11.01-05.05	FR 78 X	232 502
<b>Proceed</b>							<b>Proceed</b>
2.6	2,6	88	G6		11.89-02.99	FR 78 X	232 502
<b>Roadster</b>							<b>Roadster</b>
1.6	1,6	92	B6ZE		12.97-08.05	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	107/118	BPVE; BPZE		12.97-08.05	FR 78 X	232 502
<b>Serie B</b>							<b>Serie B</b>
2200	2,2	60/68	; JL22		02.99-03.06	WR 78 X	232 505
2600	2,6	73-90/92	G6		08.89-03.06	FR 78 X	232 502
<b>Serie E</b>							<b>Serie E</b>
2.0	2,0	60-63	FEEN; FEET		07.89-03.95	WR 78	232 504
		70	FEJL		08.91-04.97	FR 78 X	232 502
<b>Titan</b>							<b>Titan</b>
2.0	2,0	74	FEE		10.00-04.05	FR 78 X	232 502
<b>Tribute</b>							<b>Tribute</b>
2.0	2,0	91/95/97	YF		09.00→	HR 78 NX	232 514
<b>Verisa</b>							<b>Verisa</b>
1.5	1,5	83	ZYVE		06.04→	FR 78 X	232 502
<b>Xedos-6</b>							<b>Xedos-6</b>
1.6	1,6	79/83-85	B6E; B69		01.92-02.99	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	103	KF1		04.96-02.99	FR 78 X	232 502
		105-108	KF1		01.92-03.94	FR 78 X	232 502
<b>Xedos-9</b>							<b>Xedos-9</b>
2.0	2,0	105-107	KF		09.93-07.00	FR 78 X	232 502
2.5	2,5	120/ 123-125	KL		07.93-11.02	FR 78 X	232 502
<b>2</b>							<b>2</b>
1.25	1,2	55	FUJA		02.03-06.07	HR 78 NX	232 514
1.4	1,4	59	FXJA <Euro4>		02.03-06.07	HR 78 NX	232 514
1.5	1,5	75-76	ZY		06.07→	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	74	FYJA		02.03-06.07	HR 78 NX	232 514
<b>3</b>							<b>3</b>
1.4	1,3	59	ZJ		08.03-12.08	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	77	Z6		07.03-12.08	FR 78 X	232 502
<b>6</b>							<b>6</b>
2.0	2,0	108/114	LF		08.07→	HR 78 NX	232 514
2.5	2,5	125	L5		08.07→	HR 78 NX	232 514
<b>121</b>							<b>121</b>
1.1	1,1	40	B1		11.90-12.95	WR 78	232 504
1.25	1,3	55	DH...		01.96-01.02	HR 78 NX	232 514
1.3	1,3	37	JJ...		01.96-01.02	HR 78 X	232 508
		39-40/44/ 53-56	B3		11.90-12.95	FR 78 X	232 502
		44	J4...		01.96-10.99	HR 78 X	232 508
<b>323</b>							<b>323</b>
P 1.3	1,3	54-55	B3		10.96-10.00	FR 78 X	232 502
P 1.5	1,5	65	ZL; Z5		10.96-10.00	FR 78 X	232 502
1.3	1,3	54-55/58	B3; B3F; B3F <Kat.>; B3F5		03.91-09.03	FR 78 X	232 502
1.5	1,5	54/56	B56 <Kat.>; B564		09.89-06.95	WR 78	232 504
		65-71	ZL; Z5		06.94-01.01	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	63-65	B6 <Kat.>		08.85-06.94	WR 78 X	232 505
		63-66	B65 <Kat.>; B65L <Kat.>; B65M <Kat.>		09.89-10.95	WR 78 X	232 505
		64	B6		03.91-07.94	FR 78	232 501
			B67		03.91-07.94	FR 78	232 501
			B67 <Kat.>		03.91-07.94	FR 78 X	232 502
		65-66	B6 <Kat.>		03.91-07.94	FR 78 X	232 502
			B67		03.91-02.97	FR 78 X	232 502
		70-72/78	ZM		07.98→	FR 78 X	232 502





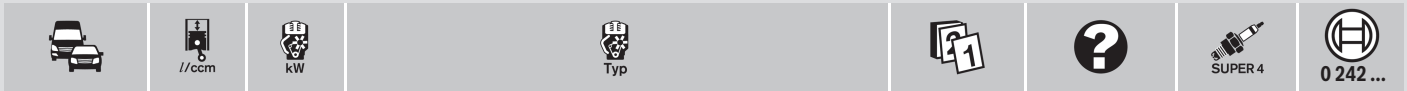
◀ MAZDA							6 0 241 ...		
1.8	1,8	76-78	BP <Kat.>; BP <SOHC Kat.>; BPC <Kat.>; BPC2 <Kat.>; BPC7 <Kat.>	03.91-07.94		FR 78 X	232 502		
		84-85/92/99	BP	08.94-06.98		FR 78 X	232 502		
		84/92	FP	05.98→		FR 78 X	232 502		
		94-96	BP <DOHC Kat.>	06.89-07.94		FR 78 X	232 502		
		120-122		01.91-07.94	WI2	FR 78 X	232 502		
		136-139	BP <DOHC Kat.>	01.92-05.94	WI2	FR 78 X	232 502		
2.0	2,0	96/98	FS	09.00→		FR 78 X	232 502		
<b>323 F</b>							<b>323 F</b>		
1.3	1,3	54	B3	10.96-05.98		FR 78 X	232 502		
1.5	1,5	65-66/81	Z5	05.94-07.98		FR 78 X	232 502		
1.8	1,8	84-85/99	BP	08.94-07.98		FR 78 X	232 502		
2.0	2,0	106-108	KF	05.94-07.98		FR 78 X	232 502		
<b>626</b>							<b>626</b>		
1.8	1,8	60-66	F8	03.88-03.92		FR 78	232 501		
					BFK	FR 78 X	232 502		
		66	FP	06.94-03.97		FR 78 X	232 502		
				10.97-10.99		FR 78	232 501		
				08.99-06.00	WI2	FR 78	232 501		
		66-67	FPY3	04.97-09.99	WI2	FR 78	232 501		
		74	FP	08.99-04.02	WI2	FR 78	232 501		
		77	FP	08.91-03.97		FR 78 X	232 502		
		2.0	2,0		FS	09.99-06.00	WI2	FR 78	232 501
				66	FE <Kat.>	03.88-03.92		WR 78	232 504
			FEKF <Kat.>	03.92-04.96		WR 78	232 504		
		75/80-81	FE	09.89-03.92		FR 78	232 501		
		85	FS	10.97-11.99		FR 78	232 501		
			FSY9	08.99-04.02	WI2	FR 78	232 501		
				04.97-09.99	WI2	FR 78	232 501		
		85-86	FS	08.91-03.97		FR 78 X	232 502		
		100	FS	02.98-04.02	WI2	FR 78	232 501		
			FSY8	04.97-09.99	WI2	FR 78	232 501		
		100-100	FS	10.97-11.99		FR 78	232 501		
		103	FE <Kat.>	03.88-03.92		FR 78 X	232 502		
			FEKG <Kat.>	03.92-02.95		FR 78 X	232 502		
		109	FE	03.88-03.92		FR 78	232 501		
2.2	2,2	85	F2 <Kat.>; F2G <Kat.>; F2L1 <Kat.>	12.88-10.97		FR 78 X	232 502		
2.5	2,5	121-123	KL	09.91-03.97		FR 78 X	232 502		
<b>929</b>							<b>929</b>		
2.0	2,0	85	FEFA	06.89-09.92		WR 78	232 504		
2.2	2,2	85/93-94	; F2E <Kat.>	06.89-09.92		FR 78 X	232 502		
3.0	3,0	123-125	JE3 <Kat.>	06.89-09.92		FR 78 X	232 502		



MERCEDES-BENZ

MERCEDES-BENZ

Serie A (168)				Serie A (168)			
140	1,4	60	M 166.940 <E 14>	10.97-08.04	FR 78 X	232 502	
	1,6	60	M 166.960 <E 16>	09.00-08.04	FR 78 X	232 502	
160	1,6	75	M 166.960 <E 16>	10.97-08.04	FR 78 X	232 502	
190	1,9	92	M 166.990 <E 19>	03.99-08.04	FR 78 X	232 502	
210	2,1	103	M 166.995 <E 21>	03.02-08.04	FR 78 X	232 502	
<b>Serie G (460,461,463)</b>				<b>Serie G (460,461,463)</b>			
200	2,0	80	M 102.965	01.90-07.93	HR 78	232 507	
230	2,3	66	M 115.974	04.92-09.93	WR 78	232 504	
		79/90-95	M 102.958; M 102.979; M 102.979;996; M 102.981; M 102.987; M 102.989; M 102.996; M 102.997; M 102.998	03.86-09.95	HR 78	232 507	
280	2,8	110	M 110.994	04.92-07.97	WR 78	232 504	
300	3,0	125/126	M 103.987	09.89-10.94	HR 78	232 507	
500 AMG	5,0	195	M 117.965	03.93-09.01	WR 78	232 504	
<b>Serie ML (163,164)</b>				<b>Serie ML (163,164)</b>			
230	2,3	110	M 111.977 <E 23>	03.98-06.00	FR 78 X	232 502	



€ 0 241 ...

Serie SL (129)				Serie SL (129)			
300	3,0	140	M 103.984	03.89-06.93	HR 78	232 507	
Serie V				Serie V			
230	2,3	105	M 111.978 <E23>	04.96-09.03	FR 78 X	232 502	
Serie 124				Serie 124			
200	2,0	87-90	M 102.963	06.86-06.93	HR 78	232 507	
230	2,3	97-100	M 102.982	12.84-08.93	HR 78	232 507	
260	2,6	118-122	M 103.940; M 103.943	09.85-10.92	HR 78	232 507	
Serie 190				Serie 190			
190	2,0	75-77	M 102.924	08.84-08.93	HR 78	232 507	
190 E	1,8	77/80	M 102.910; M 102.919	03.90-08.93	HR 78	232 507	
	2,0	87	M 102.962	09.86-09.93	HR 78	232 507	
	2,3	97/100	M 102.985	08.84-08.93	HR 78	232 507	
	2,5	150/173	M 102.990; M 102.992	09.88-08.93	HR 78	232 507	
	2,6	118	M 103.942	09.86-08.93	HR 78	232 507	
3,2	172	M 103.983	09.88-08.93	HR 78	232 507		
Vaneo				Vaneo			
1.6	1,6	60/75	M 166.961 <E 16>	02.02-08.05	FR 78 X	232 502	
1.9	1,9	92	M 166.991 <E 19>	02.02-08.05	FR 78 X	232 502	
Vito				Vito			
114	2,3	105	M 111.978 <E23>	11.95-09.03	FR 78 X	232 502	
2t							2t
210	2,3	70-77	M 102.942 <V23>; M 102.945 <V23>	08.82-06.95	HR 78	232 507	
3t							3t
310	2,3	70-77	M 102.942 <V23>; M 102.945 <V23>	08.82-06.95	HR 78	232 507	
4t							4t
410	2,3	70-77	M 102 <V23>	08.82-06.95	HR 78	232 507	

**MERCURY** **MERCURY**

Capri				Capri			
1.6	1,6	97	4L <6 MPI>	09.90-10.95	WI2	FR 78 X	232 502
Tracer				Tracer			
1.8	1,8	93	4L <8 MPI>	09.90-08.96		FR 78 X	232 502

**MG** **MG**

RV8				RV8			
3.9	3,9	140	V8	09.92-12.95		WR 78	232 504
ZR				ZR			
105	1,4	76	14 K4F <K-Serie> Fg.-Nr. →YD 471564	10.01-05.05		FR 78	232 501

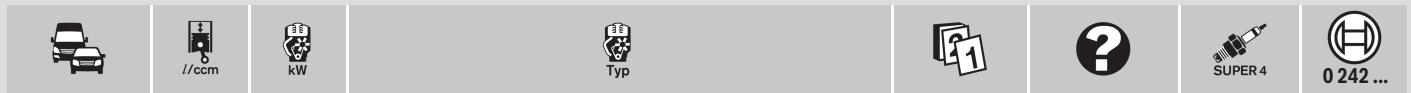
**MINI (BMW)** **MINI (BMW)**

Mini				Mini			
Cooper	1,6	85	W10 B16A...	06.01-07.08	WI3	FR 78 X	232 502
		125	W11 B16A	08.04-11.06	WI2	FR 78 X	232 502
One	1,4	55	W10 B14A	09.02-12.04	WI3	FR 78 X	232 502
	1,6	66	W10 B16A...	06.01-07.08	WI3	FR 78 X	232 502

**MITSUBISHI** **MITSUBISHI**









Airtrek				Airtrek			
2.0	2,0	93	4G63 (SOHC)	06.01-09.05		FR 78 X	232 502
Canter				Canter			
2.0	2,0	74-79	4G63 (SOHC)	06.97→		FR 78 X	232 502
Carisma				Carisma			
1.3	1,3	60	4G13	07.01-12.03		FR 78 X	232 502



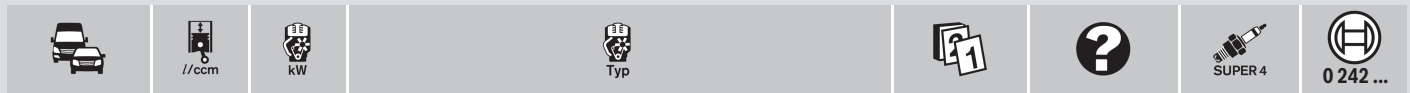


◀ MITSUBISHI						6 0 241 ...	
1.6	1,6	66/73-76	4G92 Kat.	05.95-12.03		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	85/103	4G93 DOHC Kat.; 4G93 SOHC Kat.	05.95-02.99		FR 78 X	232 502
<b>Colt</b>						<b>Colt</b>	
1.3	1,3	44-51	4G13	04.88-05.92		WR 78	232 504
		55	4G13 Kat.	04.88-05.00		WR 78 X	232 505
		60	4G13 Kat.	06.00-06.03		FR 78 X	232 502
1.5	1,5	62	4G15	04.88-05.92		WR 78	232 504
		62-66	4G15 Kat.	04.88-05.92		WR 78 X	232 505
		69	4G15	11.95-05.00		WR 78	232 504
1.6	1,6	66/76/83	4G92; 4G92 Kat.	12.91-06.03		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	100	4G67; 4G67 Kat.	11.89-05.92		WR 78	232 504
		103	4G93 Kat.	12.91-11.95		FR 78 X	232 502
<b>Debonair</b>						<b>Debonair</b>	
3.0	3,0	125	6G72 (SOHC)	09.92-12.99		WR 78 X	232 505
<b>Debonair V</b>						<b>Debonair V</b>	
3.0	3,0	111	6G72	09.88-12.96		WR 78 X	232 505
<b>Delica</b>						<b>Delica</b>	
1.8	1,8	66/70	F8E	09.99-09.10		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	67	G63B	04.86-09.99		WR 78 X	232 505
2.4	2,4	107	4G64 (SOHC)	03.94-07.02		FR 78 X	232 502
<b>Diamante</b>						<b>Diamante</b>	
2.5	2,5	129	6G73 SOHC Kat.	01.95→		WR 78 X	232 505
<b>Eclipse</b>						<b>Eclipse</b>	
1.8	1,8	68	4G37 Kat.	01.90-03.94		WR 78 X	232 505
2.0	2,0	104	4G63	08.95-04.99	WI2	WR 78 X	232 505
		105	4G63	09.95-08.99		WR 56	242 505
		110	4G63 Kat.	01.90-03.94		WR 78 X	232 505
				04.91-03.94		WR 56	242 505
		147	4G63 Kat.	08.90-03.94	WI2	WR 78 X	232 505
<b>eK Sport</b>						<b>eK Sport</b>	
0.7	0,7	37	3G83 (SOHC)	09.06-06.13		FR 78 X	232 502
<b>eK Wagon</b>						<b>eK Wagon</b>	
0.7	0,7	37	3G83 (SOHC)	09.06-06.13		FR 78 X	232 502
<b>Express</b>						<b>Express</b>	
1.6	1,6	52	4G32	01.86→		WR 78	232 504
2.0	2,0	66/78	4G63	01.85→		WR 78	232 504
2.4	2,4	81	4G64	09.91→		WR 78 X	232 505
		97	4G64	09.94→		FR 78 X	232 502
<b>FTO</b>						<b>FTO</b>	
1.8	1,8	92	4G93 Kat.	10.94→		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	125-132	6A12 (DOHC)	09.94-07.00		FR 78 X	232 502
<b>Galant</b>						<b>Galant</b>	
1.6	1,6	55	4G32	11.87-10.92		WR 78	232 504
1.8	1,8	66	4G37	11.87-10.92		WR 78	232 504
			4G37 Kat.	10.89-10.92		WR 78 X	232 505
		85-93	4G93 Kat.	11.92-05.96		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	77	4G63 SOHC	01.90-12.93		WR 78 X	232 505
		80	4G63 Kat.	12.88-10.92		WR 78 X	232 505
		84	4G63	11.91-12.98		FR 78	232 501
		100	4G63	10.96-05.03		FR 78 X	232 502
		101	4G63 Kat.	11.92-05.96		FR 78 X	232 502
		101/102	4G63 DOHC; 4G63 SOHC Kat.	01.89-05.96		FR 78 X	232 502
		106	4G63 Kat.	12.88-10.92		WR 78	232 504
		107	4G63 (DOHC)	08.87-05.92		WR 78 X	232 505
<b>Galloper</b>						<b>Galloper</b>	
3.0	3,0	104	G6AT	09.98-12.01		WR 78 X	232 505
<b>L 200</b>						<b>L 200</b>	
1.6	1,6	48/65-75	4G32	11.86-03.95		WR 78	232 504
2.0	2,0	65	4G63	11.86-05.95		WR 78	232 504
		65-75	4G63	11.86-06.92		WR 56	242 505
		90	4G63 Kat.	01.96-06.01		FR 78 X	232 502
2.4	2,4	82-87	4G64 Kat.	06.90-11.97		WR 78 X	232 505
		97	4G64 Kat.	01.96→		FR 78 X	232 502



							
							0 242 ...
							0 241 ...
<b>2.6</b>	2,6	76	G54B		11.89-05.95	<b>WR 78 X</b>	<b>232 505</b>
<b>L 300</b>							<b>L 300</b>
<b>1.6</b>	1,6	48-51	4G32		11.86-05.94	<b>WR 78</b>	<b>232 504</b>
<b>2.0</b>	2,0	65	4G63		11.86-06.93	<b>WR 78</b>	<b>232 504</b>
			4G63 Kat.		06.94-12.01	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>
		66	4G63 Kat.		11.86-06.95	<b>WR 78</b>	<b>232 504</b>
					11.88-02.92	<b>WR 78 X</b>	<b>232 505</b>
		74	4G63		03.88->	<b>WR 56</b>	<b>242 505</b>
		83/85	4G63 Kat.		06.94-04.00	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>
<b>2.4</b>	2,4	82	4G64 Kat.		11.88-05.96	<b>WR 78 X</b>	<b>232 505</b>
<b>L 400</b>							<b>L 400</b>
<b>2.0</b>	2,0	83-85	4G63 Kat.		12.94-03.01	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>
<b>2.4</b>	2,4	97	4G64 Kat.		12.94-03.01	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>
<b>Lancer</b>							<b>Lancer</b>
<b>1.2</b>	1,2	40	4G16		04.88-05.92	<b>WR 78</b>	<b>232 504</b>
<b>1.3</b>	1,3	44	4G13		04.88-07.95	<b>WR 78</b>	<b>232 504</b>
		49-58	G13B (SOHC)		01.85-09.92	<b>WR 78 X</b>	<b>232 505</b>
		55/58	4G13 Kat.		06.90-05.01	<b>WR 78 X</b>	<b>232 505</b>
		60	4G13		06.03-05.06	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>
		65	4G13		08.95-05.00	<b>WR 78</b>	<b>232 504</b>
<b>1.5</b>	1,5	51-55	4G15 <MPI>		07.93-12.94	<b>WR 78 X</b>	<b>232 505</b>
		60	4G15		06.85-05.92	<b>WR 78</b>	<b>232 504</b>
		62	4G15		04.88-05.92	<b>WR 78</b>	<b>232 504</b>
					05.89-05.92	<b>WR 78 X</b>	<b>232 505</b>
		62-66	4G15 Kat.		04.88-05.92	<b>WR 78 X</b>	<b>232 505</b>
		64	4G15		09.88-09.10	<b>WR 78 X</b>	<b>232 505</b>
		66	4G15 (SOHC)		11.02-05.10	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>
		67	4G15		12.91-10.96	<b>WR 78</b>	<b>232 504</b>
					06.92-07.95	<b>WR 78 X</b>	<b>232 505</b>
		67-69	4G15		11.95-09.00	<b>WR 78</b>	<b>232 504</b>
		69	4G15 (SOHC)		08.95-07.97	<b>WR 78 X</b>	<b>232 505</b>
					08.97-06.99	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>
		81	4G15 (DOHC)		08.95-05.00	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>
<b>1.6</b>	1,6	66	4G92 MVV		12.93-12.96	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>
		66/77/83	4G92 Kat.		05.92-09.00	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>
		72	4G18		06.03-05.06	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>
		77-81	4G18		05.00-02.03	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>
		81	4G92		11.03->	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>
<b>1.8</b>	1,8	66	4G37		11.86-05.92	<b>WR 78</b>	<b>232 504</b>
		69/71	4G37 Kat.		05.89-05.92	<b>WR 78 X</b>	<b>232 505</b>
		85	4G93 Kat.		05.96-05.01	<b>FR 78</b>	<b>232 501</b>
		86/	4G93 Kat.		05.92-12.96	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>
		100-103					
		90	4G93		03.04-08.05	<b>WR 78 X</b>	<b>232 505</b>
		91	4G93		01.90->	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>
		100	4G67; 4G67 Kat.		11.89-05.92	<b>WR 78</b>	<b>232 504</b>
<b>2.0</b>	2,0	84	4G94		01.05-06.07	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>
		104	4G63		11.03->	<b>WR 78</b>	<b>232 504</b>
		206	4G63 (DOHC)		01.01-01.07	<b>FR 78</b>	<b>232 501</b>
<b>Libero</b>							<b>Libero</b>
<b>1.3</b>	1,3	58	4G13		05.92-08.02	<b>WR 78 X</b>	<b>232 505</b>
<b>1.8</b>	1,8	88	4G93 (SOHC)		05.92-05.00	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>
<b>L300</b>							<b>L300</b>
<b>2.5</b>	2,0	84	4G63		11.93-12.98	<b>WR 78</b>	<b>232 504</b>
<b>Minica</b>							<b>Minica</b>
<b>0.7</b>	0,7	29	3G83 (SOHC)		01.90-11.98	<b>WR 78 X</b>	<b>232 505</b>
		37	3G83 (SOHC)		08.98->	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>
<b>550</b>	0,6	34	3G81 DOHC		01.89-08.93	<b>WR 78</b>	<b>232 504</b>
<b>Minicab</b>							<b>Minicab</b>
<b>0.7</b>	0,7	28	3G83 (SOHC)		01.91-08.99	<b>WR 78 X</b>	<b>232 505</b>
		31/35	3G83 (SOHC)		01.91->	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>
<b>Mirage</b>							<b>Mirage</b>
<b>1.5</b>	1,5	68/69	4G15 <SOHC Kat.>; 4G15 S3		01.93->	<b>WR 78 X</b>	<b>232 505</b>





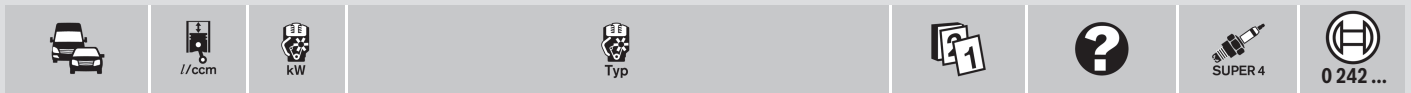
◀ MITSUBISHI 6 0 2 4 1 ...

Outlander						Outlander	
2.4	2,4	92	4G64S4M	05.03-11.05	FR 78 X	232 502	
Pajero						Pajero	
1.6	1,6	75	4G18 <6-T1>	02.99→	FR 78	232 501	
2.4	2,4	82-100	4G64 Kat.	12.90-05.94	WR 78 X	232 505	
		107	4G64 Kat.	09.97→	WR 78 X	232 505	
2.6	2,6	88	4G54	04.91-05.95	WR 78	232 504	
3.0	3,0	109/114/136	6G72; 6G72 OHC Kat.; 6G72 (SOHC)	10.90→	WR 78 X	232 505	
3000	3,0	110/133	6G721 Kat.; 6G728 Kat.	12.90-05.01	WR 78 X	232 505	
Pajero Junior						Pajero Junior	
1.1	1,1	59	4A31	10.95-06.98	YR 78 X	132 501	
Pajero Mini						Pajero Mini	
0.7	0,7	38	4A30 (SOHC)	10.98→	YR 78 X	132 501	
		47	4A30 (SOHC)	10.98→	WI2	YR 78 X	132 501
Pajero Pinin						Pajero Pinin	
1.8	1,8	84	4G93 SOHC	09.01-02.05	FR 78 X	232 502	
RVR						RVR	
1.8	1,8	110	4G93 DOHC Kat. <GDI>	12.97→	FR 78 X	232 502	
Shogun						Shogun	
2.6	2,6	76	4G54	12.82-12.92	WR 78	232 504	
Sigma						Sigma	
3.0	3,0	125-130	6G72	01.93-07.96	WR 91 X	222 502	
		130	6G72 Kat.	12.90-03.96	WR 78 X	232 505	
Space Gear						Space Gear	
2.0	2,0	83-85	4G63 Kat.	12.94-03.01	FR 78 X	232 502	
2.4	2,4	94-97	4G64 Kat.	12.94-03.01	FR 78 X	232 502	
3.0	3,0	136	6G72	12.94-03.01	WR 78 X	232 505	
Space Runner						Space Runner	
1.8	1,8	85-90/92	4G93; 4G93 Kat.	06.91-05.99	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	98	4G63	05.99-08.02	FR 78 X	232 502	
Space Wagon						Space Wagon	
1.8	1,8	85-88	4G93	05.91-05.92	FR 78	232 501	
		90	4G93 Kat.	05.91-05.92	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	98	4G63; 4G63 Kat.	06.92-01.04	FR 78 X	232 502	
2.4	2,4	97	4G64	05.91-05.96	FR 78 X	232 502	
Spacestar						Spacestar	
1.3	1,3	60	4G13	06.98-12.04	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	72	4G18	04.01-12.04	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	82	4G93-3	09.02-12.04	FR 78 X	232 502	
Toppo						Toppo	
0.7	0,7	37	3G83 (SOHC)	09.08→	FR 78 X	232 502	
Toppo BJ						Toppo BJ	
1.1	1,1	57	4A31	11.98-05.01	YR 78 X	132 501	
Townbox						Townbox	
0.7	0,7	35	3G83 (SOHC)	11.98→	FR 78 X	232 502	
1.1	1,1	55	4A31	04.99-05.01	YR 78 X	132 501	
Triton						Triton	
2.4	2,4	97	4G64	10.96-12.03	FR 78 X	232 502	
2.6	2,6	79/84	4G54	08.92-09.96	WR 78	232 504	
3.0	3,0	109	6G72	10.90-09.96	WR 78 X	232 505	

**MORGAN** **MORGAN**

Aero 8						Aero 8	
4.4	4,4	210/243-245	BMW 4.4-V8; 44 8 S2 <M62>	03.00→	WI3	FR 78 X	232 502
Plus 4						Plus 4	
2.0	2,0	98-103	M16i; T16	09.87-10.99	FR 78	232 501	
Plus 8						Plus 8	
3.9	3,9	140	V8 KAT Rover	01.90-09.03	WR 78	232 504	
4.6	4,6	164	V8	01.91-09.99	WR 78 X	232 505	





€ 0 241 ...

4/4				4/4	
1600	1,6	71	LUA	01.82-09.92	FR 56 242 501
		72	Fiat 132 D.000.	01.82-09.92	WR 56 242 505
1800	1,8	89-92	Zetec MPI-Ford EEC4	02.93-09.99	HR 78 NX 232 514

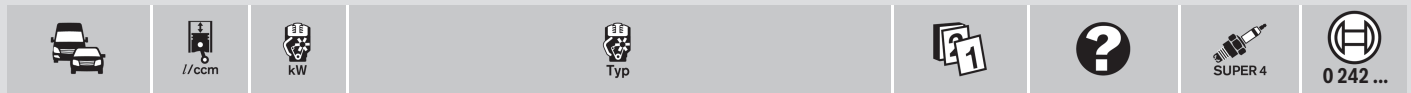
**MOSKWITSCH****MOSKWITSCH**

Aleko				Aleko	
1.1	0,0			05.90-12.00	WR 78 232 504
1.5	1,5	48		12.86-12.00	WR 56 242 505
		52-54		12.86-12.00	WR 78 232 504
1.6	1,6	52/56-59	; VAZ-2106	01.86-12.00	WR 78 232 504
2.0	2,0	83	REN-F3R	01.86-12.00	WR 91 X 222 502
Ish				Ish	
1.5	1,5			09.87-12.00	WR 78 232 504

**NISSAN****NISSAN**









AD				AD	
1.3	1,3	64-66	QG13DE	06.99-12.06	FR 78 X 232 502
1.5	1,5	69/74	GA15DE; GA15DS	07.93-06.99	FR 78 X 232 502
		74-78	QG15DE	06.99-08.02	FR 78 X 232 502
				09.02-12.06	FR 78 NX 232 515
1.8	1,8	88-90	QG18DE		
			Org.-Nr. GC-VHNY11, Org.-Nr. GK-VHNY11, Org.-Nr. TC-VHNY11	06.99-08.02	FR 78 X 232 502
			Org.-Nr. UC-VHNY11, Org.-Nr. CBF-VHNY11	09.02->	FR 78 NX 232 515
AD MAX				AD MAX	
1.5	1,5	77	GA15DE	06.95-06.99	FR 78 X 232 502
Almera				Almera	
1.4	1,4	55-64	GA14DE	07.95-04.00	FR 78 232 501
1.5	1,5	66	QG15DE	01.00-07.02	FR 78 X 232 502
		72	QG15DE	08.02-11.06	FR 78 NX 232 515
		66-73	GA16DE	07.95-04.00	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	79	QG16	01.06->	FR 78 NX 232 515
		81	QG16DE	01.00->	FR 78 X 232 502
		84	QG18DE	01.00-07.02	FR 78 X 232 502
1.8	1,8	84-85	QG18DE	05.00-02.03	FR 78 X 232 502
				03.03-12.05	FR 78 NX 232 515
		85	QG18DE	08.02-11.06	FR 78 NX 232 515
		88	GA18DE	12.00->	FR 78 X 232 502
2.0	2,0	99-100/ 105	SR20DE	04.96-01.03	FR 78 X 232 502
Altima				Altima	
2.5	2,5	131	QR25DE	09.01-12.06	FR 78 NX 232 515
Atlas				Atlas	
2.0	2,0	67	NA20S	01.92-06.99	WR 78 X 232 505
		88	KA20DE	06.99->	FR 78 X 232 502
Avenir				Avenir	
1.6	1,6	71	GA16DS	05.90-06.99	FR 78 X 232 502
Bluebird				Bluebird	
1.8	1,8	92	QG18DE	09.98-08.01	FR 78 X 232 502
2.0	2,0	107/140	SR20DE; SR20VE	01.96-08.01	FR 78 X 232 502
2.4	2,4	112	KA24DE	07.93-09.97	FR 78 X 232 502
Bluebird Sylphy				Bluebird Sylphy	
1.5	1,5	77-80	QG15DE	08.00-02.03	FR 78 X 232 502
				03.03-12.05	FR 78 NX 232 515
Cabstar				Cabstar	
1.6	1,6	62	Z16	10.86-06.92	WR 78 X 232 505
2.0	2,0	66/74	Z20	03.85-06.92	WR 78 X 232 505
2.2	2,2	79	Z22	10.86-06.92	WR 78 X 232 505
2.8	2,8	97	L28	10.86-06.92	WR 78 X 232 505



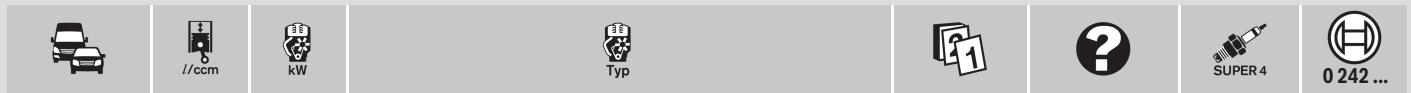


◀ NISSAN							6 0 241 ...
<b>Caravan</b>							<b>Caravan</b>
2.0	2,0	67	NA20S		08.90-06.99	WR 78 X	232 505
		88	KA20DE		06.99-08.07	FR 78 X	232 502
2.4	2,4	103	KA24DE		06.99-08.07	FR 78 X	232 502
<b>Cedric</b>							<b>Cedric</b>
2.0	2,0	85/92	VG20E		06.83-08.02	FR 78 X	232 502
<b>Cima</b>							<b>Cima</b>
4.5	4,5	206	VK45DE		08.03-08.10	FR 78 NX	232 515
<b>Crew</b>							<b>Crew</b>
2.0	2,0	96	RB20E		01.94-12.04	FR 78 X	232 502
<b>Cube</b>							<b>Cube</b>
1.3	1,3	63	CGA3DE		11.99-10.02	FR 78 X	232 502
1.4	1,4	72	CR14DE		10.02-11.08	FR 78 NX	232 515
<b>Datsun Truck</b>							<b>Datsun Truck</b>
1.6	1,6	54	NA16S		09.89-08.95	WR 78	232 504
2.0	2,0	67	NA20S		09.89-06.99	WR 78	232 504
		92	KA20DE		06.99-08.02	FR 78 X	232 502
<b>Elgrand</b>							<b>Elgrand</b>
2.5	2,5	137	VQ25DE		12.04-08.10	FR 78 NX	232 515
3.5	3,5	177	VQ35DE		08.00-08.10	FR 78 NX	232 515
<b>Expert</b>							<b>Expert</b>
1.8	1,8	92	QG18DE		06.99-08.02	FR 78 X	232 502
					09.02-12.06	FR 78 NX	232 515
				Org.-Nr. TC-VNW111,Org.-Nr. GK-VNW111,Org.-Nr. GC-VNW11	06.99-08.02	FR 78 X	232 502
				Org.-Nr. UC-VNW11,Org.-Nr. CBF-VNW11	09.02-12.06	FR 78 NX	232 515
<b>E20</b>							<b>E20</b>
1.8	1,8	61	L18S-R		05.81-12.96	WR 78	232 504
2.0	2,0		H20		05.81-12.96	WR 78	232 504
<b>Fairlady Z</b>							<b>Fairlady Z</b>
3.5	3,5	206	VQ35DE		07.02-11.08	FR 78 NX	232 515
<b>Figaro</b>							<b>Figaro</b>
1.0	1,0	56	MA10ET		02.91-04.92	WI2	WR 78 X
<b>Fuga</b>							<b>Fuga</b>
2.5	2,5	154	VQ25DE		10.04-12.07	FR 78 NX	232 515
<b>Gloria</b>							<b>Gloria</b>
2.0	2,0	92	VG20E		07.87-12.97	FR 78 X	232 502
		136	VG20DET		07.87-12.97	WI2	FR 78 X
3.0	3,0	118	VG30E		07.87-12.97	FR 78 X	232 502
		144	VG30ET		07.87-12.97	WI2	FR 78 X
<b>Kubistar</b>							<b>Kubistar</b>
1.1	1,1	44	D7F...		07.03-03.09	FR 78 X	232 502
		55-56	D4F...		07.03-03.09	VR 78 NX	132 500
1.6	1,6	70-71	K4M...		07.03-03.09	FR 78 X	232 502
<b>Largo</b>							<b>Largo</b>
2.4	2,4	107	KA24DE		05.93-06.99	FR 78 X	232 502
<b>Laurel</b>							<b>Laurel</b>
2.0	2,0	89-92	RB20E		12.88-12.03	FR 78 X	232 502
<b>Leopard</b>							<b>Leopard</b>
2.0	2,0	85	VG20E		04.86-12.96	FR 78 X	232 502
		114	VG20ET		04.86-12.96	WI2	FR 78 X
<b>Lucino</b>							<b>Lucino</b>
1.5	1,5	77	GA15DE		01.95-04.99	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	88/129	GA16DE; SR16VE		01.95-12.00	FR 78 X	232 502
<b>March</b>							<b>March</b>
1.0	1,0	43/44	CG10DE		01.92-01.02	FR 78 X	232 502
		50	CR10DE		02.02-07.03	FR 78 NX	232 515
1.2	1,2	66	CR12DE		02.02-07.10	FR 78 NX	232 515
1.3	1,3	55	CGA3DE <DOHC>		11.99→	FR 78	232 501
		58/63	CGA3DE; CG13DE		01.92-01.02	FR 78 X	232 502
1.4	1,4	71/72	CR14DE		02.02-07.10	FR 78 NX	232 515
<b>Maxima</b>							<b>Maxima</b>
3.0	3,0	122/125/ 128	VG30E		09.88-06.94	FR 78 X	232 502



							
							0 242 ...
							€ 0 241 ...
<b>Micra</b>							<b>Micra</b>
1.0	1,0	37-40	MA10S	12.82-07.92		WR 78 X	232 505
		40-44	CG10DE	08.92-10.02		FR 78 X	232 502
		48	CG10DE	11.02-05.05		FR 78 NX	232 515
1.2	1,2	40-42/44	MA12S	07.86-07.92		WR 78 X	232 505
		48/59	CG12DE; CR12DE	11.02-10.10		FR 78 NX	232 515
1.3	1,3	55	CG13DE	08.92-10.00		FR 78 X	232 502
1.4	1,4	60	CGA3DE	07.00-10.02		FR 78 X	232 502
		65	CGA3DE	11.02-05.05		FR 78 NX	232 515
			CR14DE	06.05-10.10		FR 78 NX	232 515
<b>Murano</b>							<b>Murano</b>
3.5	3,5	170/172	VQ35DE	09.04-12.08		FR 78 NX	232 515
<b>Navara</b>							<b>Navara</b>
3.0	3,0	113	VG30E	06.92-03.97		FR 78 X	232 502
		120	VG30E	06.00-11.05		FR 78 X	232 502
<b>Nomad</b>							<b>Nomad</b>
2.4	2,4	74	Z24	12.86-12.92		WR 78	232 504
<b>Note</b>							<b>Note</b>
1.4	1,4	65	CR14DE	01.06→		FR 78 NX	232 515
<b>Pathfinder</b>							<b>Pathfinder</b>
3.0	3,0	113	VG30E	07.92-07.95		FR 78 X	232 502
3.3	3,3	110-125	VG33E	09.95→		FR 78 X	232 502
		125	VG33E	09.95→		FR 78	232 501
3.5	3,5	162	VQ35DE	07.00-08.03		FR 78 NX	232 515
4.0	4,0	198	VQ40DE	09.04-08.12		FR 78 NX	232 515
<b>Patrol</b>							<b>Patrol</b>
3.0	3,0		RB30S	04.89-05.98		FR 78 X	232 502
4.2	4,2	129	TB42E	01.92-12.95		WR 78 X	232 505
<b>Patrol GR</b>							<b>Patrol GR</b>
4.2	4,2	118-121	TB42E	10.91-09.97		WR 78 X	232 505
4.5	4,5	147	TB45E	08.97→		WR 78 X	232 505
4.8	4,8	180-185/	TB48DE	10.02→		FR 78 NX	232 515
		190					
<b>Pickup</b>							<b>Pickup</b>
1.6	1,6		Z16	09.85-07.92		WR 78 X	232 505
2.0	2,0	64	Z20S	04.92-05.94		WR 78 X	232 505
		65	Z20	09.85-09.95		WR 91	222 501
		66	Z20	09.85-04.92		WR 78 X	232 505
2.4	2,4	74	Z24; Z24i	09.85-04.92		WR 78 X	232 505
		98	KA24DE	11.01-01.08		FR 78 X	232 502
3.0	3,0	109	VG30E	09.90-08.94		FR 78	232 501
<b>Prairie</b>							<b>Prairie</b>
2.0	2,0	67/107	CA20S; SR20DE	09.88-11.98		FR 78 X	232 502
<b>Prairie Liberty</b>							<b>Prairie Liberty</b>
2.0	2,0	103	SR20DE	11.98-05.01		FR 78 X	232 502
<b>Prairie Pro</b>							<b>Prairie Pro</b>
2.0	2,0	67-75	CA20E; CA20S	10.88-04.92		FR 78 X	232 502
<b>Presage</b>							<b>Presage</b>
2.5	2,5	120	QR25DE	06.03-07.09		FR 78 NX	232 515
3.5	3,5	170	VQ35DE	06.03-07.09		FR 78 NX	232 515
<b>Presea</b>							<b>Presea</b>
1.5	1,5	77	GA15DE	01.95-08.00		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	107	SR20DE	01.95-08.97		FR 78 X	232 502
<b>President</b>							<b>President</b>
4.5	4,5	206	VK45DE	10.03-08.10		FR 78 NX	232 515
<b>Primera</b>							<b>Primera</b>
1.6	1,6	66-75	GA16DE; GA16DS	06.90-12.01		FR 78 X	232 502
		78	QG16DE	09.00-12.01		FR 78 X	232 502
		78-80	QG16DE	12.01-06.10		FR 78 NX	232 515
1.8	1,8	84	QG18DE	06.99-12.01		FR 78 X	232 502
		85	QG18DE	12.01-07.10		FR 78 NX	232 515
		92	SR18DE	09.92-09.95		FR 78	232 501
				09.95-09.98		FR 78 X	232 502



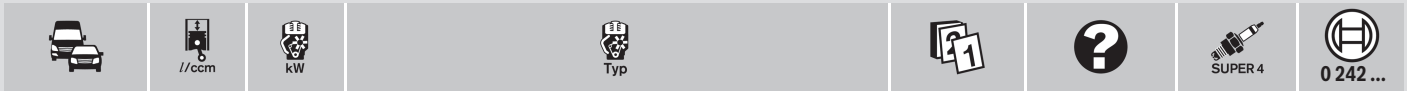


◀ NISSAN

6 0 241 ...

2.0	2,0	85	SR20DE	06.96-10.97	FR 78	232 501	
				01.98-06.99	FR 78 X	232 502	
		85/89	SR20Di	06.90-07.94	FR 78 X	232 502	
		85-92	SR20De	07.94-12.97	FR 78 X	232 502	
			SR20DE	09.94-06.96	FR 78	232 501	
		96	SR20DE	06.96-10.97	FR 78	232 501	
				01.98-06.99	FR 78 X	232 502	
			SR20DEL	10.97-06.99	FR 78	232 501	
		103	SR20DE	06.99-12.01	WI3	FR 78 X	232 502
				01.01→	FR 78 X	232 502	
		103/110	QR20DE	01.01-07.10	FR 78 NX	232 515	
		110	SR20DE	02.90-01.01	FR 78 X	232 502	
				06.90-10.97	FR 78	232 501	
			SR20DEH	10.97-06.99	FR 78	232 501	
		112	SR20DE	06.90-05.93	FR 78	232 501	
		140	SR20VE	09.97-01.01	FR 78 X	232 502	
<b>Pulsar</b>					<b>Pulsar</b>		
1.3	1,3	63	GA13DE	01.95-10.99	FR 78 X	232 502	
1.5	1,5	69/77	GA15DE; GA15DS	08.90-08.00	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	86	GA16DE	08.91-05.95	FR 78	232 501	
				08.95-06.00	TW	FR 78 X	232 502
				10.95-10.99	FR 78 X	232 502	
		88	GA16DE	01.95-08.00	FR 78 X	232 502	
		129	SR16VE	09.97-08.00	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	92	QG18DE <DOHC-16V-EFI>	06.03→	FR 78 NX	232 515	
		103	SR18DE	01.95-10.99	FR 78 X	232 502	
				01.95-08.00	FR 78	232 501	
2.0	2,0	105	SR20DE	08.95-06.00	FR 78 X	232 502	
<b>R'nessa</b>					<b>R'nessa</b>		
2.4	2,4	114	KA24DE	10.97-07.01	FR 78 X	232 502	
<b>Safari</b>					<b>Safari</b>		
4.8	4,8	180	TB48DE	11.02-06.07	FR 78 NX	232 515	
<b>Serena</b>					<b>Serena</b>		
1.6	1,6	71/74	GA16DE	07.92-11.01	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	93/96	SR20DE	07.92-11.01	FR 78 X	232 502	
		108	QR20DE	12.01-05.05	FR 78 NX	232 515	
2.5	2,5	118	QR25DE	12.01-05.05	FR 78 NX	232 515	
<b>Silvia</b>					<b>Silvia</b>		
2.0	2,0	118	SR20DE	10.93-01.99	FR 78 X	232 502	
<b>Skyline</b>					<b>Skyline</b>		
1.8	1,8	67	CA18I	05.89-07.93	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	92/96	RB20E	05.89-01.99	FR 78 X	232 502	
3.5	3,5	200	VQ35DE	01.02-09.07	FR 78 NX	232 515	
<b>Stagea</b>					<b>Stagea</b>		
2.0	2,0	96	RB20E	09.96→	FR 78 X	232 502	
3.5	3,5	200	VQ35DE	08.04-06.07	FR 78 NX	232 515	
<b>Sunny</b>					<b>Sunny</b>		
1.3	1,3	58/63/ 64-66	GA13DE; GA13DS; QG13DE	01.90→	FR 78 X	232 502	
1.4	1,4	55/58-64	GA14DE; GA14DS	10.90-05.95	FR 78	232 501	
1.5	1,5	77	GA15DE	01.94→	FR 78 X	232 502	
		77-80	QG15DE	10.98-05.02	FR 78 X	232 502	
				06.02-10.04	FR 78 NX	232 515	
1.6	1,6	66	GA16DS <AY>	11.90-07.95	FR 78 X	232 502	
					FR 56	242 501	
		66/70	GA16DS	10.90-10.95	FR 78	232 501	
		70	GA16DS <AY>	11.90-07.95	FR 56	242 501	
		75-81	GA16DE	10.92-05.95	FR 78	232 501	
			GA16DE <AY>	10.92-03.00	FR 78 X	232 502	
		81	QG16DE <DOHC CVTC>	10.00→	FR 78	232 501	
		88	GA16DE	01.94→	FR 78 X	232 502	
		129	SR16VE	10.98-09.00	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	103	SR18DE	01.94→	FR 78 X	232 502	

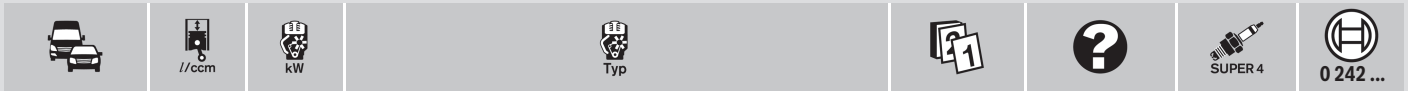




				€ 0 241 ...	
2.0	2,0	105	SR20DE	10.90-09.94	FR 78 X 232 502
				10.90-05.95	FR 78 232 501
<b>Teana</b>				<b>Teana</b>	
2.0	2,0	100/112	QR20DE	07.04-→	FR 78 NX 232 515
2.3	2,3	127	VQ23DE	02.03-06.08	FR 78 NX 232 515
2.5	2,5	118	QR25DE	02.03-06.08	FR 78 NX 232 515
3.5	3,5	170	VQ35DE	02.03-06.08	FR 78 NX 232 515
<b>Terrano</b>				<b>Terrano</b>	
2.4	2,4	74	Z24i	08.87-07.92	WR 78 X 232 505
		87	Z24	05.95-→	WR 78 232 504
3.0	3,0	109	VG30E	01.90-10.95	FR 78 X 232 502
3.3	3,3	125	VG33E	09.95-12.05	FR 78 X 232 502
<b>Tino</b>				<b>Tino</b>	
1.8	1,8	88-90	QG18DE	12.98-10.02	FR 78 X 232 502
				11.02-02.03	FR 78 NX 232 515
2.0	2,0	99	SR20DE	12.98-10.02	FR 78 X 232 502
<b>Urvan</b>				<b>Urvan</b>	
2.0	2,0	64-66	Z20; Z20S	11.86-01.95	WR 78 X 232 505
2.4	2,4	74	Z24S	11.86-06.97	WR 91 222 501
				TW	WR 78 X 232 505
		74-76	Z24i	05.89-11.95	WR 78 232 504
<b>Vanette</b>				<b>Vanette</b>	
1.2	1,2	38	A12		
				Org.-Nr. T-VJC22	09.85-03.94
				Org.-Nr. T-VJC22	09.85-03.94
1.5	1,5	49	D5	04.94-08.95	FR 78 X 232 502
		49/51	A15	09.85-06.94	WR 78 X 232 505
		51	A15S	09.86-12.96	WR 78 X 232 505
1.6	1,6	71-72	GA16DE	07.92-11.01	FR 78 X 232 502
1.8	1,8	56/66-70	F8; F8E	08.95-09.10	FR 78 X 232 502
2.0	2,0		SR20DE	05.92-09.94	FR 78 X 232 502
		64/66	Z20S	05.86-04.93	WR 78 X 232 505
2.4	2,4	74-77	Z24i	09.86-03.93	WR 78 X 232 505
<b>Wingroad</b>				<b>Wingroad</b>	
1.5	1,5	77-78	QG15DE	05.99-11.02	FR 78 X 232 502
				12.02-11.05	FR 78 NX 232 515
<b>X-Trail</b>				<b>X-Trail</b>	
2.0	2,0	103/110	QR20DE	10.00-→	FR 78 NX 232 515
2.5	2,5	121	QR25DE	09.02-03.07	FR 78 NX 232 515
<b>1 Tonner</b>				<b>1 Tonner</b>	
1.6	1,6	61,5	N16	02.96-12.99	WR 78 232 504
<b>100 NX</b>				<b>100 NX</b>	
1.6	1,6	66/70/ 75-81	GA16DE; GA16DS	10.90-10.94	FR 78 X 232 502
2.0	2,0	104/105	SR20DE	08.90-10.93	FR 78 X 232 502
<b>200 SX</b>				<b>200 SX</b>	
1.8	1,8	129	CA18DT <CA18ET>	09.88-12.93	FR 78 X 232 502
2.0	2,0	103/118	SR20DE	07.88-12.99	FR 78 X 232 502
<b>350 Z</b>				<b>350 Z</b>	
3.5	3,5	206-222	VQ35DE	09.02-→	FR 78 NX 232 515

<b>OLDSMOBILE</b>				<b>OLDSMOBILE</b>	
<b>Achieva</b>				<b>Achieva</b>	
2.3	2,3	90/119	; LD2/LGO	09.91-08.99	FR 78 X 232 502
<b>Cutlass Ciera</b>				<b>Cutlass Ciera</b>	
3.3	3,3	118	<N MPI>	09.88-08.93	HR 91 Y 0 222 506
<b>Eighty-Eight</b>				<b>Eighty-Eight</b>	
3.8	3,8	125	L27 <C,L>	09.92-→	HR 91 Y 0 222 506
<b>Regency</b>				<b>Regency</b>	
3.8	3,8	103/153	; L36	09.88-09.98	HR 91 Y 0 222 506





◀ OLDSMOBILE

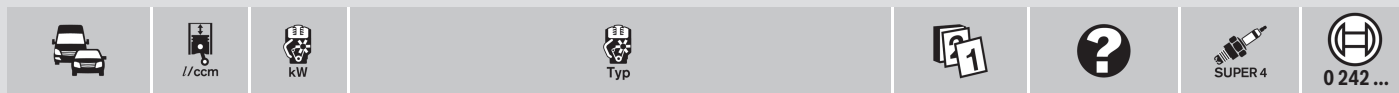
6 0 241 ...

Silhouette						Silhouette	
3.4	3.4	134	LA1	09.97→	HR 91 Y 0	222 506	

**OPEL**

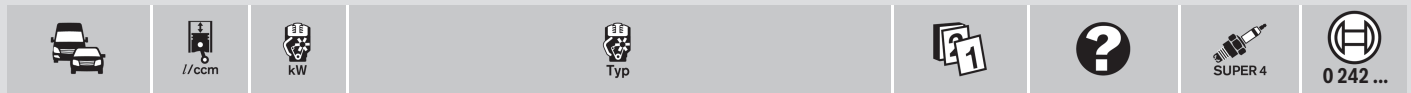
Adam						Adam	
1.2	1,2	51	A 12 XEL <Ecotec>	03.13→	FR 91 X	222 505	
1.4	1,4	64/74	A 14 XEL <ecoFlex>; A 14 XER <ecoFlex>	03.13→	FR 91 X	222 505	
Agila						Agila	
1.0	1,0	43	Z 10 XE	06.00-08.03	FR 91 X	222 505	
1.2	1,2	55	Z 12 XE	06.00-06.04	FR 91 X	222 505	
Antara						Antara	
3.2	3,2	165-167	Z 32 SE <Ecotec>	05.06→	HR 78 NX	232 514	
Astra F						Astra F	
1.4	1,4	44	C 14 NZ <OHC>	09.91-02.98	S16,WI3 FR 91 X	222 505	
					S21,WI3 WR 91 X	222 502	
			X 14 NZ <Ecotec OHC>	09.97-08.02	FR 91 X	222 505	
		55/60	14 NV <OHC>; 14 SE / C 14 SE <OHC>	09.91-02.98	S16,WI3 FR 91 X	222 505	
					S21,WI3 WR 91 X	222 502	
		66	X 14 XE <Ecotec DOHC>	04.96-02.98	FR 91 X	222 505	
1.6	1,6	52/55	C/E 16 NZ <OHC>; X 16 SZ	09.91-07.96	S16,WI3 FR 91 X	222 505	
					S21,WI3 WR 91 X	222 502	
		55	X 16 SZR <Ecotec>; 16 LZ2, NZ2 <OHC>	09.94-08.02	FR 91 X	222 505	
			16 NZR; 16 NZR <OHC>	09.97-02.98	S16,WI3 FR 91 X	222 505	
					S21,WI3 WR 91 X	222 502	
		60	16 SV	09.91-02.92	WR 78 X	232 505	
		74	C 16 SE <OHC>	03.92-02.98	S16,WI3 FR 91 X	222 505	
					S21,WI3 WR 91 X	222 502	
			X 16 XEL <DOHC Ecotec>; X 16 XEL <Ecotec DOHC>	09.94-08.02	FR 91 X	222 505	
1.8	1,8	66/82	C 18 NZ; 18 SE <OHC>	09.91-02.98	S16,WI3 FR 91 X	222 505	
					S21,WI3 WR 91 X	222 502	
		85	C 18 SEL <DOHC>	09.95-08.97	FR 91 X	222 505	
					FR 78 X	232 502	
		85/92	C 18 XE <DOHC>; C 18 XEL <DOHC>; X 18 XE <DOHC>	09.93-08.98	FR 91 X	222 505	
2.0	2,0	85	C 20 NE / 20 NE <OHC>	09.91-02.98	S16,WI3 FR 91 X	222 505	
					S21,WI3 WR 91 X	222 502	
		100	X 20 XEV <DOHC Ecotec>	01.95-02.98	FR 91 X	222 505	
		110	C 20 XE / XE-LN <DOHC>; C 20 XE <DOHC>				
			Mot.-Nr. →14002934	09.91-02.98	FR 78 X	232 502	
			Mot.-Nr. 14002935→	09.91-02.98	FR 91 X	222 505	
Astra G						Astra G	
1.2	1,2	48/55	X 12 XE <Ecotec>; Z 12 XE <Ecotec>; Z 12 XE <Ecotec OHC>	09.97-09.03	FR 91 X	222 505	
1.4	1,4	66	X 14 XE <Ecotec>; X 14 XE <Ecotec OHC>; Z 14 XE <Ecotec>; Z 14 XE <Ecotec OHC>	09.97-08.05	FR 91 X	222 505	
1.6	1,6	55/62	X 16 SZR <Ecotec>; Z 16 SE <Ecotec>	09.97-01.05	FR 91 X	222 505	
				09.98-01.04	FR 91 X	222 505	
		74	C 16 SEL <DOHC>	09.98-06.04	S16,WI3 FR 91 X	222 505	
					S21,WI3 WR 91 X	222 502	
			X 16 XEL <Ecotec DOHC>; Z 16 XE <Ecotec>	09.97-08.05	FR 91 X	222 505	
1.8	1,8	85/92	X 18 XE1 <Ecotec>; X 18 XE1 <Ecotec DOHC>; Z 18 XE <Ecotec>; Z 18 XE <Ecotec DOHC>; Z 18 XEL <Ecotec>; Z 18 XEL <Ecotec DOHC>	09.97-12.05	FR 91 X	222 505	
2.0	2,0	100/118	X 20 XER <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec DOHC>	09.97-06.04	FR 91 X	222 505	
				09.00-08.05	WI2 FR 91 X	222 505	
		141-147	Z 20 LET <Turbo Ecotec>				
Astra J						Astra J	
1.4	1,4	64/74	A 14 XEL <ecoFlex>; A 14 XER <ecoFlex>	09.09→	FR 91 X	222 505	
1.6	1,6	85	A 16 XER <Ecotec>	09.09→	FR 91 X	222 505	
1.8	1,8	103	A 18 XER <Ecotec>	11.11→	FR 91 X	222 505	
Calibra						Calibra	
2.0	2,0	85	C 20 NE <OHC II>	06.90-03.97	S16,WI3 FR 91 X	222 505	
					S21,WI3 WR 91 X	222 502	
		100	X 20 XEV <Ecotec DOHC II>	09.93-08.96	FR 91 X	222 505	





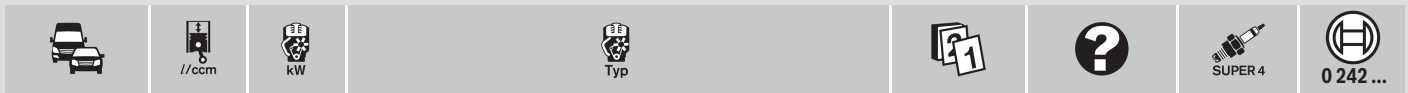
								€ 0 241 ...		
2.0	2,0	110	C 20 XE / XE-LN <DOHC>							
			Mot.-Nr. →14002934	06.90-03.97		FR 78 X	232 502			
			Mot.-Nr. 14002935→	06.90-03.97		FR 91 X	222 505			
		150	C 20 LET	03.92-03.97	WI2		FR 78	232 501		
2.5	2,5	125	C 25 XE; X 25 XE	04.93-03.97			FR 78 X	232 502		
<b>Campo</b>								<b>Campo</b>		
2.3	2,3	65-72	4 ZD1; 4 ZD1-23P	09.91-09.96			WR 78	232 504		
<b>Combo</b>								<b>Combo</b>		
1.2	1,2	33	C 12 NZ; X 12 SZ <Ecotec>; 12 NZ	09.94-10.01	S16,WI3		FR 91 X	222 505		
					S21,WI3		WR 91 X	222 502		
1.4	1,4	44	C 14 NZ	09.94-10.01	S16,WI3		FR 91 X	222 505		
					S21,WI3		WR 91 X	222 502		
				X 14 SZ <Ecotec>	04.96-10.01				FR 91 X	222 505
		60	C 14 SE	09.94-10.01	S16,WI3		FR 91 X	222 505		
						S21,WI3		WR 91 X	222 502	
		66	C 14 SEL	08.99-10.01	S16,WI3		FR 91 X	222 505		
						S21,WI3		WR 91 X	222 502	
						08.08→	S16,WI3		FR 91 X	222 505
							S21,WI3		WR 91 X	222 502
				70	A 14 FP	02.12→			YR 78 X	132 501
1.6	1,6	64	Z 16 SE <Ecotec>	10.01-08.04			FR 91 X	222 505		
<b>Corsa A</b>								<b>Corsa A</b>		
1.0	1,0	33	10 S OHV	09.82-08.94			WR 78 G	232 506		
1.2	1,2	33	C 12 NZ <OHC>	09.90-08.94			WR 78 X	232 505		
			E 12 GV <OHC>	01.87-08.94			WR 78 G	232 506		
			A 12 ST <OHC>; 12 NV <OHC>; 12 S <OHC>; 12 ST <OHC>	09.82-08.94			WR 78 X	232 505		
1.3	1,3	44/51/61	C 13 N <OHC>; 13 E <Irmscher>; 13 S <OHC>; 13 SB <OHC>	09.82-08.94			WR 78 X	232 505		
1.4	1,4	40-44/53/	C 14 NZ <OHC>; C 14 SE <OHC>; 14 NV <OHC>	01.90-08.94	S16,WI3		FR 91 X	222 505		
		60			21,WI3		WR 91 X	222 502		
1.6	1,6	55/72/74	C 16 NZ <OHC>; C 16 SE <OHC>; C16 SEI <OHC Irmscher>	05.88-08.94	S16,WI3		FR 91 X	222 505		
					S21,WI3		WR 91 X	222 502		
		74	E 16 SE <OHC>	05.88-08.94			WR 78 X	232 505		
<b>Corsa B</b>								<b>Corsa B</b>		
1.0	1,0	40	X 10 XE <Ecotec>	09.96-09.00			FR 91 X	222 505		
1.2	1,2	33	C 12 NZ; X 12 SZ <Ecotec>; 12 NZ	03.93-08.00	S16,WI3		FR 91 X	222 505		
					S21,WI3		WR 91 X	222 502		
									FR 91 X	222 505
1.3	1,3	58	13 NE	01.96-12.00	S16		FR 78	232 501		
					S21		WR 78	232 504		
1.4	1,4	44	C 14 NZ	03.93-08.00	S16,WI3		FR 91 X	222 505		
					S21,WI3		WR 91 X	222 502		
				X 14 SZ <Ecotec>	09.96-09.00				FR 91 X	222 505
		60/63	C 14 SE; C 14 SEL	03.93-08.00	S16,WI3		FR 91 X	222 505		
						S21,WI3		WR 91 X	222 502	
		65	14 NE	08.00-12.02	S16		FR 78	232 501		
						S21		WR 78	232 504	
				66	X 14 XE <Ecotec>	03.93-08.99			FR 91 X	222 505
1.6	1,6	55	16 NE	09.98-12.00	S16		FR 78	232 501		
					S21		WR 78	232 504		
		74	C 16 SEL	06.98-08.00	S16,WI3		FR 91 X	222 505		
						S21,WI3		WR 91 X	222 502	
		75	16 SE	09.98-12.06	S16		FR 78	232 501		
				S21		WR 78	232 504			
		78/80	C 16 XE; X 16 XE <Ecotec>	03.93-08.00			FR 91 X	222 505		
<b>Corsa C</b>								<b>Corsa C</b>		
1.0	1,0	43	Z 10 XE	09.00-08.03			FR 91 X	222 505		
1.2	1,2	55	Z 12 XE <Ecotec>	09.00-06.04			FR 91 X	222 505		
1.4	1,4	66	Z 14 XE <Ecotec>	09.00-08.03			FR 91 X	222 505		
1.6	1,6	62	Z 16 SE <Ecotec>	09.01-08.05			FR 91 X	222 505		
1.8	1,8	79	C 18 XE	01.02-06.10	S16		FR 78	232 501		
					S21		WR 78	232 504		
		92	Z 18 XE <GSI/Ecotec>	09.01-08.05			FR 91 X	222 505		





◀ OPEL							6 0 241 ...	
<b>Euromidi</b>							<b>Euromidi</b>	
2.0	2,0	74	20		09.88-08.96		WR 78	232 504
<b>Frontera</b>							<b>Frontera</b>	
2.0	2,0	85	C 20 NE		09.91-08.95	S16,WI3	FR 91 X	222 505
			X 20 SE <Ecotec>		02.95-08.98	S21,WI3	WR 91 X	222 502
2.2	2,2	100	X 22 SE <Ecotec>; X 22 XE <Ecotec>; Y 22 SE <Ecotec>		02.95-09.04		FR 91 X	222 505
2.4	2,4	92	C 24 NE CIH		09.91-08.95		WR 78 G	232 506
<b>Kadett</b>							<b>Kadett</b>	
1.6	1,6	55	C 16 LZ		09.86-08.93		WR 78 X	232 505
<b>Meriva</b>							<b>Meriva</b>	
1.4	1,4	74	A 14 XER <ecoFlex>		04.10→		FR 91 X	222 505
1.6	1,6	64/74	Z 16 SE <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>		03.03-01.06		FR 91 X	222 505
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>		03.03-03.10		FR 91 X	222 505
<b>Mokka</b>							<b>Mokka</b>	
1.6	1,6	85	A 16 XER <Ecotec>		09.12→		FR 91 X	222 505
1.8	1,8	103	A 18 XER <Ecotec>		09.12→		FR 91 X	222 505
<b>Monterey</b>							<b>Monterey</b>	
3.2	3,2	130	6VDI		04.92-12.97		FR 78 X	232 502
<b>Omega A</b>							<b>Omega A</b>	
1.8	1,8	65/66/85	E 18 NVR; 18 SEH; 18 SV		09.86-03.94		WR 78 X	232 505
2.0	2,0	74/85	C 20 NE; C 20 NEJ /NEF		09.86-03.94	S16,WI3	FR 91 X	222 505
			90 20 SE		09.86-03.94	S21,WI3	WR 91 X	222 502
2.4	2,4	92	C 24 NE CIH		09.88-03.94		WR 78 G	232 506
2.6	2,6	110	C 26 NE CIH		09.90-03.94		WR 78 G	232 506
3.0	3,0	130	C 30 NE CIH		01.88-03.94		WR 78 G	232 506
		147-150/169	C 30 SE, SEJ; X 30 XEI		09.89-03.94		FR 78 X	232 502
3.6	3,6	277-281	C 36 GET		01.90-03.94	WI2	FR 78 X	232 502
<b>Omega B</b>							<b>Omega B</b>	
2.0	2,0	85/100	X 20 SE <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec>; 20 SE <Ecotec>		09.93-08.99		FR 91 X	222 505
2.2	2,2	103-106	Y 22 XE; Z 22 XE		09.99-09.03		FR 91 X	222 505
2.5	2,5	125	X 25 XE <Ecotec>		04.94-11.00		FR 78 X	232 502
3.0	3,0	155	X 30 XE <Ecotec>		04.94-02.01		FR 91 X	222 505
<b>Rascal</b>							<b>Rascal</b>	
1.0	1,0	33	1.0 Petrol		09.86-08.93	S16,WI3	FR 91 X	222 505
						S21,WI3	WR 91 X	222 502
<b>Senator</b>							<b>Senator</b>	
2.6	2,6	110	C 26 NE CIH		09.90-09.93		WR 78 G	232 506
3.0	3,0	115/130	C 30 LE CIH; C 30 NE CIH		09.87-09.93		WR 78 G	232 506
		150	C 30 SE <DOHC>		09.89-09.93		FR 78 X	232 502
3.6	3,6	145/147	C 3.6 NE <Irmsher>; C 3.6 NEi Irmsher		08.89-09.93		WR 78 G	232 506
4.0	4,0	200	C 40 SE <DOHC Irmsh.>		01.91-09.93		FR 78 X	232 502
<b>Sintra</b>							<b>Sintra</b>	
2.2	2,2	104	X 22 XE <Ecotec>		09.96-09.99		FR 91 X	222 505
3.0	3,0	148	X 30 XE <Ecotec>		09.96-09.99		FR 91 X	222 505
<b>Speedster</b>							<b>Speedster</b>	
2.0	2,0	147	Z 20 LET <Turbo Ecotec>		04.03-09.06	WI2	FR 91 X	222 505
<b>Tigra</b>							<b>Tigra</b>	
1.4	1,4	63-66	X 14 XE <Ecotec>		09.94-08.99		FR 91 X	222 505
1.6	1,6	74	C 16 SEL <Ecotec>		08.97-08.98	S16,WI3	FR 91 X	222 505
						S21,WI3	WR 91 X	222 502
		78	X 16 XE <Ecotec>		09.94-08.99		FR 91 X	222 505
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>		06.04-12.09		FR 91 X	222 505
<b>Vectra</b>							<b>Vectra</b>	
1.6	1,6	55/74	X 16 SZR <Ecotec>; X 16 XEL <Ecotec>; Y 16 XE; Z 16 XE <Ecotec>; 16 LZ2		09.95-07.03		FR 91 X	222 505
<b>Vectra A</b>							<b>Vectra A</b>	
1.4	1,4	55	14 NV		09.88-09.92	S16,WI3	FR 91 X	222 505
						S21,WI3	WR 91 X	222 502
1.6	1,6	52	X 16 SZ		09.93-08.95	S16,WI3	FR 91 X	222 505
						S21,WI3	WR 91 X	222 502





								€ 0 241 ...	
1.6	1,6	55	C 16 LZ2		09.92-08.95		FR 91 X	222 505	
		55-60	C 16 NZ2; E 16 NZ, C 16 NZ		09.88-08.95	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
						S21,WI3	WR 91 X	222 502	
		60	16 SV		09.88-08.95		WR 78 X	232 505	
1.8	1,8	65	E 18 NVR		09.88-08.95		WR 78 X	232 505	
		66	C 18 NZ		03.90-08.95	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
							S21,WI3	WR 91 X	222 502
			18 SV		09.89-08.95		WR 78 X	232 505	
2.0	2,0	74-85	20 NE, C 20 NE; 20 NE, C 20 NE/NEF		09.88-08.95	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
							S21,WI3	WR 91 X	222 502
		95	20 SEH		09.88-08.95		WR 78 X	232 505	
		100	X 20 XEV <Ecotec>		11.93-08.95		FR 91 X	222 505	
		110	C 20 XE/XEJ		09.92-08.95		FR 78 X	232 502	
			20 XE/XEJ		09.92-08.95		FR 91 X	222 505	
	150	C 20 LET		09.92-08.95	WI2	FR 78	232 501		
2.5	2,5	125	C 25 XE		02.93-08.95		FR 78 X	232 502	
2000	2,0	110	C 20 XE/XEJ		09.89-08.92		FR 78 X	232 502	
			20 XE/XEJ		09.89-08.92		FR 78 X	232 502	
		110-115	20 XE/XEJ		09.89-08.92		FR 91 X	222 505	
<b>Vectra B</b>								<b>Vectra B</b>	
1.6	1,6	55/74	X 16 SZR <Ecotec>; X 16 XEL <Ecotec>; Y 16 XE; Z 16 XE <Ecotec>; 16 LZ2		09.95-09.02		FR 91 X	222 505	
1.8	1,8	85/92	X 18 XE <Ecotec>; X 18 XE1 <Ecotec>; Z 18 XE <Ecotec>; Z 18 XEL <Ecotec>		09.95-09.03		FR 91 X	222 505	
2.0	2,0	82	20 NEJ		09.95-02.02	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
						S21,WI3	WR 91 X	222 502	
		100	X 20 XEV <Ecotec>		09.95-09.02		FR 91 X	222 505	
2.2	2,2	106	C 22 SEL		06.00-09.02		FR 91 X	222 505	
2.5	2,5	125-143	X 25 XE <Ecotec>		09.95-09.00		FR 78 X	232 502	
<b>Vectra C</b>								<b>Vectra C</b>	
1.6	1,6	74	Z 16 XE <Ecotec>		09.01-07.05		FR 91 X	222 505	
1.8	1,8	81	Z 18 XEL <Ecotec>		09.01-08.05		FR 91 X	222 505	
		90	Z 18 XE <Ecotec>						
			Fg.-Nr. →31999999,→38999999		09.01-12.05		FR 91 X	222 505	
3.2	3,2	155	Z 32 SE <Ecotec>		08.02-09.05		FR 91 X	222 505	
<b>Vita</b>								<b>Vita</b>	
1.4	1,4	44	C 14 NZ <OHC>		09.94-12.00	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
						S21,WI3	WR 91 X	222 502	
		66	X 14 XE <Ecotec DOHC>		09.94-12.00		FR 91 X	222 505	
1.6	1,6	78	X 16 XE <Ecotec DOHC>		09.94-12.00		FR 91 X	222 505	
<b>Vivaro</b>								<b>Vivaro</b>	
2.0	2,0	86-88	F4R...		03.01→		FR 78 X	232 502	
<b>Zafira</b>								<b>Zafira</b>	
1.6	1,6	74	X 16 XEL <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>		03.99-07.05		FR 91 X	222 505	
1.8	1,8	85	X 18 XE1 <Ecotec>		03.99-08.00		FR 91 X	222 505	
		85-88	A 18 XEL		01.12→		FR 91 X	222 505	
		92	Z 18 XE <Ecotec>		09.00-07.05		FR 91 X	222 505	
		103	A 18 XER <Ecotec>		01.12→		FR 91 X	222 505	
2.0	2,0	141-147	Z 20 LET <Turbo Ecotec>		09.01-07.05	WI2	FR 91 X	222 505	

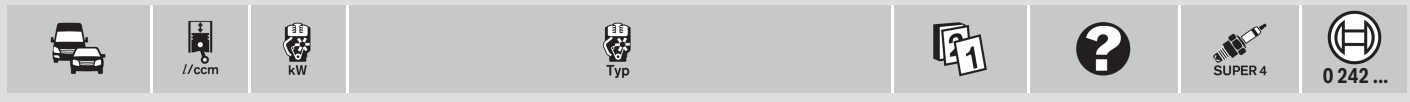
**PAGANI** **PAGANI**

<b>Zonda</b>								<b>Zonda</b>
6.0	6,0	290	M120 E60		10.99→		FR 78	232 501

**PANTHER** **PANTHER**

<b>Kallista</b>								<b>Kallista</b>
2.9	2,9	111	V 6		09.88-12.92		FR 56	242 501

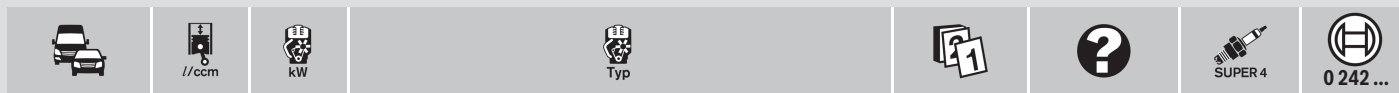




6 0 241 ...

PEUGEOT				PEUGEOT			
<b>Bipper</b>				<b>Bipper</b>			
1.4	1,4	54	KFT <TU3AE5>; KJV <TU3A>	02.08→	FR 78	232 501	
<b>Boxer</b>				<b>Boxer</b>			
2.0	2,0	79	R5B <XU102C>	02.94-02.02	FR 78 X	232 502	
		80-81	RFL <XU10J2>	02.02-05.06	FR 78	232 501	
			RFW <XU10J2>	02.94-02.02	FR 78 X	232 502	
<b>Expert (G9,U64)</b>				<b>Expert (G9,U64)</b>			
1.8	1,8	70	L6B <XU7JP>	09.96-01.07	FR 78	232 501	
2.0	2,0	100/103	RF... <EW10A>; RFN <EW10J4>	03.00→	FR 78 NX	232 515	
<b>J 5</b>				<b>J 5</b>			
1.8	1,8	49-51	169A,169B <XM7T>	09.81-12.93	WR 78	232 504	
2.0	2,0	55-63/72	170B <XN1T>; 170C <XN1TA>; 170D <XN1TACP KAT.>	09.81-12.93	WR 78	232 504	
<b>P 4</b>				<b>P 4</b>			
1.2	1,2	36	177A <XN8 A>	10.86-12.96	WR 78	232 504	
<b>Partner</b>				<b>Partner</b>			
1.6	1,6	81	<TU5JP4>	02.04→	FR 78 NX	232 515	
<b>Partner (M4,M5,B9)</b>				<b>Partner (M4,M5,B9)</b>			
1.1	1,1	44	HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>	07.96-08.02	FR 78 X	232 502	
			HFX <TU1JP>	09.02-10.05	FR 78	232 501	
1.4	1,4	51-52	K5A <TU3.2>	11.96-08.02	FR 78 X	232 502	
		55	KFW <TU3JP/TU3A>	09.02-04.08	FR 78	232 501	
			KFX <TU3JP>; K6C <TU3JP>	07.96-08.02	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	66/80	NFR <TU5JP4B>; NFU <TU5JP4>	09.00-02.12	FR 78 NX	232 515	
1.8	1,8	66	LFX <XU7JB>	03.97-08.02	FR 78 X	232 502	
<b>Ranch</b>				<b>Ranch</b>			
1.4	1,4	55	KFX <TU3JP>	07.97-08.02	FR 78 X	232 502	
<b>106 (S1,S2)</b>				<b>106 (S1,S2)</b>			
1.0	1,0	33/37	CDY <TU9M>; CDZ <TU9M>; C1A,C1B <TU9>	09.91-05.05	FR 78 X	232 502	
1.1	1,1	40-44	HDY <TU1M+>; HDY <TU1M>; HDZ <TU1M+>; HDZ <TU1M>; HFX <TU1JP>; H1A, H1B <TU1>; H3A <TU1>	09.91-05.05	FR 78 X	232 502	
1.4	1,4	44/55-56	KDX <TU3FMC Kat.>; KDX <TU3MC Kat.>; KDY <TU3M Kat.>; KFX <TU3JP>; K2D <TU3.2>; K3A <TU3>; K5A <TU3.2>	09.91-05.05	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	65-66/74-77/87-88	NFW <TU5J2>; NFX <TU5J4>; NFY <TU5J2>; NFZ <TU5JP>	06.93-05.05	FR 78 X	232 502	
<b>107</b>				<b>107</b>			
1.0	1,0	50	1KR <CFA/384F Euro 4>	06.05-08.10	FR 78 NX	232 515	
<b>205</b>				<b>205</b>			
1.0	1,0	33-37	CDZ,CDY <TU9M>; C1A,C1B <TU9>	10.87-09.98	FR 78 X	232 502	
1.1	1,1	44	HDZ, HDY <TU1M>	07.89-09.98	FR 78 X	232 502	
1.4	1,4	43/44-50/55-58	KDX <TU3MC Kat. (Guβmot.)>; KDY <TU3FM Kat. (Guβmot.)>; KDY <TU3M Kat.>; K1D,K1F <TU3A>; K2D <TU3.2>; K3A <TU3>	10.87-09.98	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	53-58/65/83	BDY <XU5M Kat.>; B1E,B2A, B2B,B2C <XU51C>; B6E <XU5JA>	11.90-09.98	FR 78 X	232 502	
1.9	1,9	75/88/90-94	DFY,DKZ <XU9JAZ Kat.>; DFZ <XU9J1 Kat.>; D6B <XU9JA>	10.87-09.98	FR 78 X	232 502	
<b>206</b>				<b>206</b>			
1.6	1,6	79	N6A <TU5JP4>	06.01-02.07	FR 78 NX	232 515	
<b>206 (T1)</b>				<b>206 (T1)</b>			
1.1	1,1	40/44	HFX <TU1JP/L4/FL5>; HFY <TU1JP/L3>; HFZ <TU1JP/D3>	06.98-10.05	FR 78	232 501	
1.4	1,4	55	KF... <TU3JP/TU3A/L4/FL5>; KFX <TU3JP>; K6C/ K6D <TU3JP>	06.98-02.09	FR 78 X	232 502	
		65	KFU <ET3J4>	10.03-05.06	VR 78 NX	132 500	
1.6	1,6	66	NFZ <TU5JP>	06.98-08.07	FR 78 X	232 502	
		80	NFU <TU5JP4>	03.00-12.10	FR 78 NX	232 515	
2.0	2,0	99/100	RFN <EW10J4>; RFR <EW10J4>	01.99-03.07	FR 78 NX	232 515	
<b>206+ (T3E)</b>				<b>206+ (T3E)</b>			
1.1	1,1	44	HFV <TU1AE5>	03.10→	FR 78	232 501	
1.4	1,4	54/55	KF... <TU3A>; KFT <TU3AE5>	03.09→	FR 78	232 501	
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>	02.11→	FR 78 NX	232 515	

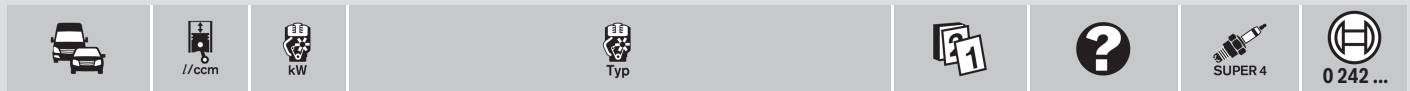




€ 0 241 ...

207 (A7,T3)				207 (A7,T3)	
1.4	1,4	54	KF... <TU3A>	05.06-06.09	FR 78 X 232 502
			KFT <TU3AE5>	07.09->	FR 78 232 501
			KFV <TU3A>	06.07-06.09	FR 78 X 232 502
		65	KFU <ET3J4>	05.06-06.08	VR 78 NX 132 500
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>	05.06-08.07	FR 78 NX 232 515
306 (N3,N5)				306 (N3,N5)	
1.1	1,1	40/44	HDY <TU1M+>; HDY <TU1M>; HDZ <TU1M+>; HDZ <TU1M>	01.93-04.97	FR 78 X 232 502
1.4	1,4	44/55	KDX <TU3MC>; KFX <TU3JP>; K2D <TU3.2>; K3A <TU3>; K5A <TU3.2>; K6C <TU3JP>; K6D <TU3JP>	01.93-10.03	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	65-66	NFZ <TU5JP>	01.93-10.03	FR 78 X 232 502
1.8	1,8	74-76/81	LFY <XU7JP4>; LFZ <XU7JP KAT.>; LFZ <XU7JP KAT.>; L6A <XU7JP>	01.93-10.03	FR 78 X 232 502
2.0	2,0	89-90/ 97-99/ 110-114	RFT <XU10J4>; RFV <XU10J4R>; RFX <XU10J2 Kat.>; RFY <XU10J4>; R6D <XU10J2>; R6E <XU10J4R>	08.93-10.03	FR 78 X 232 502
		120	RFS <XU10J4RS>	07.96-04.97	FR 78 X 232 502
			Org.-Nr. 8029->	12.98-10.03	FR 78 X 232 502
307 (T5,T6)				307 (T5,T6)	
1.4	1,4	55	KFW <TU3JP>	03.02-05.05	FR 78 X 232 502
		65	KFU <ET3J4>	11.03-05.08	VR 78 NX 132 500
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>; N6A <TU5JP4>	08.00-12.09	FR 78 NX 232 515
2.0	2,0	100/103	RFJ <EW10A>; RFN <EW10J4>	08.00-03.09	FR 78 NX 232 515
308				308	
1.6	1,6	80	N... <TU5JP4>	07.08-04.12	FR 78 NX 232 515
2.0	2,0	103	RFJ <EW10A>	05.08-04.12	FR 78 NX 232 515
309				309	
1.1	1,1	40-44	HDZ,HDY <TU1MZ Kat.>; H1A, H1B <TU1>	07.89-12.93	FR 78 X 232 502
1.4	1,4	42-44/51/ 55-58	KDY <TU3FM Kat.(Gußmot.)>; KDY <TU3M Kat.>; K1D,K1F, K1G <TU3A>; K2D <TU3F2>; K3A <TU3>	01.89-12.93	FR 78 X 232 502
		62	K2A,K2B <TU3S>	01.89-12.93	FR 56 242 501
1.6	1,6	65/68/90	BDY <XU5M Kat.>; B2A,B2B, B2C <XU52C>; B5A <XU52C>; B6E <XU5JA>	07.88-12.93	FR 78 X 232 502
1.9	1,9	72/80/ 88-90	DDZ <XU9M Kat.>; DFZ <XU9J1 Kat.>; DKZ,DFY <XU9JAZ Kat.>; D2H,D2F <XU92C>	08.87-12.93	FR 78 X 232 502
		94/108/ 116	DFW <XU9J4Z Kat.>; D6B <XU9JA>; D6C <XU9J4/K>	10.86-12.93	FR 78 X 232 502
405 (4,15)				405 (4,15)	
1.4	1,4	44/51/55	KDX <TU3MC Kat.>; K1G <TU3A>; K2D <TU3F2>; K2D <TU3.2>; K3A <TU3TR>	11.87-04.97	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	53	B1D,B1E <XU51C>	08.87-12.92	FR 78 X 232 502
		65-66/68	BDY <XU5M Kat.>; BFZ <XU5JP>; B2A <XU52C>; B2A,B2B, B2C <XU52C>; B5A <XU52C>	07.87-04.97	FR 78 X 232 502
1.8	1,8	74-76	LFZ <XU7JP Kat.>; L6A <XU7JP>	06.92-04.97	FR 78 X 232 502
1.9	1,9	70/71	D2C <XU92C>; D5A <XU92C>; D5A <XU92CTR>	07.87-04.97	FR 78 X 232 502
		77/80	DDZ <XU9M Kat.>; DFZ <XU9J1 Kat.>; D2H <XU92C>	08.87-04.97	FR 78 X 232 502
		81/82/88/ 89/90-92/ 108-111/ 116	DFV <XU9J2 Kat.>; DFW <XU9J4Z Kat.>; DKZ,DFY <XU9JAZ Kat.>; D2D <XU92C>; D6A <XU9J2>; D6C <XU9J4/K>; D6D <XU9J2>	07.87-04.97	FR 78 X 232 502
2.0	2,0	89-91/ 110-118	RFT <XU10J4>; RFX <XU10J2 Kat.>; RFY <XU10J4>; R6D <XU10J2>	06.92-04.97	FR 78 X 232 502
406 (D8,D9)				406 (D8,D9)	
1.6	1,6	65	BFZ <XU5JP>	10.95-06.04	FR 78 X 232 502
1.8	1,8	66/74-76/ 81-82	LFX <XU7JB>; LFY <XU7JP4>; LFY <XU7JP4/L3>; L6A <XU7JP>	10.95-06.04	FR 78 X 232 502
		85	6FZ <EW7J4>	10.00-06.04	FR 78 NX 232 515
2.0	2,0	97-99	RFV <XU10J4R>; R6E <XU10J4R>	10.95-02.05	FR 78 X 232 502
		99/100	RFN <EW10J4>; RFR <EW10J4>	04.99-02.05	FR 78 NX 232 515
2.2	2,2	116	3FZ <EW12J4>	04.99-02.05	FR 78 NX 232 515
407				407	
1.8	1,8	85/92	6FY <EW7A>; 6FZ <EW7J4>	05.04-02.11	FR 78 NX 232 515
2.0	2,0	100/103	RFJ <EW10A>; RFN <EW10J4>	05.04-02.11	FR 78 NX 232 515
2.2	2,2	116/120	3FY <EW12J4/L5>; 3FZ <EW12J4>	05.04-06.09	FR 78 NX 232 515





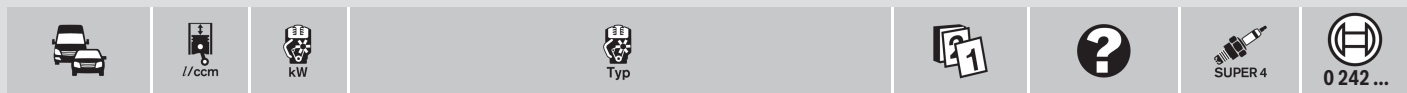
◀ PEUGEOT							6 0241 ...
<b>505</b>							<b>505</b>
1.8	1,8	62	150C <XM7A>		10.85-12.93	WR 78	232 504
2.0	2,0	60-71/ 72-74	106E <XN1>; 106ER <XN1A>		05.79-12.93	WR 78	232 504
<b>605</b>							<b>605</b>
2.0	2,0	79/84/ 89-90/94/ 97-99	RDZ <XU10M KAT.>; RFV <XU10J4R KAT.>; RFZ <XU10J2 KAT.>; R2A <XU102C>; R5A <XU102C>; R6A <XU10J2>; R6E <XU10J4R KAT.>		06.89-05.99	FR 78 X	232 502
<b>607 (Z8,Z9)</b>							<b>607 (Z8,Z9)</b>
2.0	2,0	100	RFN <EW10J4>		03.00-11.04	FR 78 NX	232 515
2.2	2,2	116/120	3FY <EW12J4>; 3FZ <EW12J4>		03.00-12.07	FR 78 NX	232 515
<b>806</b>							<b>806</b>
1.8	1,8	73	LFW <XU7JP>		07.95-08.02	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	89-90/ 97-99	RFU <XU10J2>; RFV <XU10J4R>		06.94-08.02	FR 78 X	232 502
		100	RFN <EW10J4>		09.00-08.02	FR 78 NX	232 515
<b>807</b>							<b>807</b>
2.0	2,0	100/103	RFJ <EW10A>; RFN <EW10J4>		06.02-05.10	FR 78 NX	232 515
2.2	2,2	116	3FZ <EW12J4>		06.02-05.06	FR 78 NX	232 515
<b>1007</b>							<b>1007</b>
1.4	1,4	54	KFV <TU3JP>		04.05-02.11	FR 78 X	232 502
		65	KFU <ET3J4>		10.05-08.07	VR 78 NX	132 500
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>		04.05-02.11	FR 78 NX	232 515

PLYMOUTH							PLYMOUTH
<b>Acclaim</b>							<b>Acclaim</b>
3.0	3,0	104	EFA		09.88-08.95	WR 91 X	222 502
<b>Laser</b>							<b>Laser</b>
1.8	1,8	68	4G37		09.89-09.99	WR 78 X	232 505
2.0	2,0	110	4G63		09.89-09.99	WR 78 X	232 505
		146	4G63		09.89-09.99	WI2	WR 78 X 232 505

PONTIAC							PONTIAC
<b>Trans Sport</b>							<b>Trans Sport</b>
2.3	2,3	101	LD2/LG0		09.92-09.97	FR 78 X	232 502

PORSCHE							PORSCHE
<b>Boxster</b>							<b>Boxster</b>
2.5	2,5	150	M96.20		10.96-08.99	FR 78	232 501
<b>911 (964)</b>							<b>911 (964)</b>
3.6	3,6	184/191	M64.0...; M64.01; M64.03		09.89-08.93	DOZ	FR 56 242 501
		265	M64.50		02.93-08.93	WI2	FR 56 242 501
<b>911 (993)</b>							<b>911 (993)</b>
3.6	3,6	200	M64.0...; M64.05		09.93-08.95	FR 56	242 501
		210	M64.2...; M64.21		09.95-08.97	FR 56	242 501
						DOZ	FR 56 242 501
		300/ 316-331	M64.60; M64.60R		01.95-08.97	WI2	FR 56 242 501
3.8	3,8	200-221	M64.20		09.94-08.97	FR 56	242 501
<b>911 (996)</b>							<b>911 (996)</b>
3.6	3,6	265	M96.76		03.99-08.01	FR 56	242 501
		280	M96.79		10.03-09.05	FR 56	242 501
		309/331/ 340-360	M96.70; M96.70E; M96.70S		06.00-09.05	WI2	FR 56 242 501
<b>928</b>							<b>928</b>
5.4	5,4	257	M28...		08.91-11.95	WR 78	232 504





€ 0 241 ...

968						968	
3.0	3,0	176	M44.4...	08.91-11.95		WR 78	232 504
		224	M44.4...	01.93-11.95	W12	FR 78	232 501

**PROTON** **PROTON**

GEN2						GEN2	
1.3	1,3	70	S4PE <Campro>	02.04→		HR 78 X	232 508
1.6	1,6	82	S4PH <Campro>	02.04→		HR 78 X	232 508
Persona						Persona	
1.8	1,8		4G93 SOHC	12.95→		FR 78 X	232 502
Savvy						Savvy	
1.2	1,2	55	D4F <MPI SOHC>	06.05→		VR 78 NX	132 500
Waja						Waja	
1.6	1,6	76	S4PH <Campro DOHC 16V>	02.07→		HR 78 X	232 508

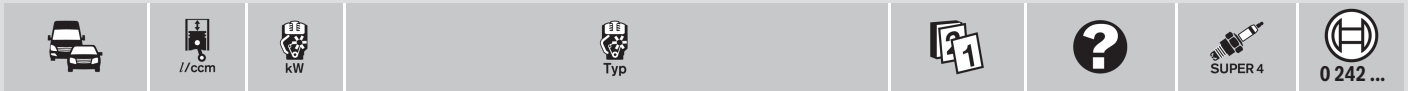
**RELIANT** **RELIANT**

Scimitar						Scimitar	
1.4	1,4	76	K16 DOHC	10.93-10.99		FR 78	232 501
2.0	2,0	99	T16 2.0 DOHC 16V	01.94-10.00		FR 78	232 501

**RENAULT** **RENAULT**

Alpine						Alpine	
2.9	2,9	116	Z6W 700; Z6W 702	03.85-12.92		H 56	242 502 <sup>6</sup>
Clio I						Clio I	
1.1	1,1	35-36	C1E 700	06.90-03.96		WR 91	222 501
1.2	1,2	40	C3G 700,720	09.95-03.96		WR 91	222 501
		40-41	E7F 706 Kat.; E7F 750 Kat.	06.90-02.98		FR 78	232 501
		40-44	D7F 730	04.96-02.98		FR 78 X	232 502
1.4	1,4	55-59	E5F 710; E5F 716; E7F 700 Kat.; E7F 704 Kat.; E7F 708; E7F 708 Kat.	06.90-02.98		FR 78	232 501
			E6J 712,713; E6J 718; E6J 760; E7J 601 Kat.; E7J 710,711 Kat.; E7J 716 Kat.; E7J 718,719 Kat.; E7J 754 Kat.; E7J 756,757 Kat.	04.90-02.98		FR 78 X	232 502
1.7	1,7	66-68	F2N 770	06.90-03.96		WR 56	242 505
1.8	1,8	65-70/ 79-81	F3P 710 Kat.; F3P 712 Kat.; F3P 714 Kat.; F3P 744,745 Kat.; F3P 745 Kat.; F3P 748; F3P 754,755 Kat.; F3P 755 Kat.; F3P 758; F3P 758 Kat.	06.90-02.98		WR 78	232 504
		99-103	F7P 720; F7P 722 Kat.	03.91-03.96		FR 56	242 501
Clio II						Clio II	
1.0	1,0	43	D7D 760	03.99-11.04		FR 78 X	232 502
		50	D4D 700; D4D 706	06.01-10.07		VR 78 NX	132 500
1.2	1,2	43	D7F 720	03.98-10.07		FR 78 X	232 502
			D7F 722	10.99-10.07		FR 78	232 501
			D7F 726	10.99→		FR 78 X	232 502
			D7F 744	03.98-10.07		FR 78	232 501
			D7F 746	03.98-10.07		FR 78 X	232 502
			D7F 764; D7F766	03.98→		FR 78	232 501
			55	D4F 706; D4F 712; D4F 722; D4F 728	03.00→		VR 78 NX
1.4	1,4	55/70-72	E7J 634; E7J 635; E7J 780; K4J 710; K4J 711; K4J 712; K4J 713; K4J 715	03.98-10.07		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	66	K4M 736; K4M 742; K4M 743; K4M 744; K4M 745; K4M 746	10.99-10.07		FR 78 X	232 502
			K7M 744; K7M 745	03.98-10.07		FR 78	232 501
			K4M 708; K4M 748	06.98-10.07		FR 78 X	232 502
			K4M	05.00-12.06		FR 78 X	232 502
			K4M 740	10.99-10.07		FR 78 X	232 502
81-85	K4M	11.04-02.09		FR 56	242 501		
Clio III (BR/CR/KR)						Clio III (BR/CR/KR)	
1.2	1,2	48/55	D4F 740	06.05→		VR 78 NX	132 500
1.4	1,4	72	K4J 780	06.05→		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	65/82	K4M 800; K4M 801; K4M 804	06.05→		FR 78 X	232 502



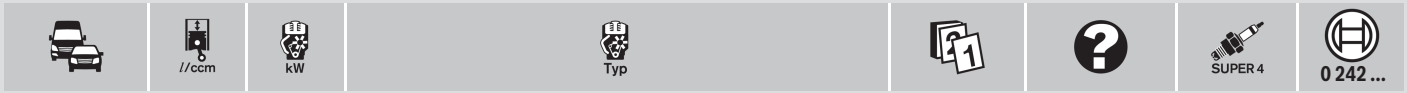


◀ RENAULT

6 0 241 ...

Clio IV (KH)				Clio IV (KH)			
1.2	1,2	54	D4F 740	11.12→	KZØ	VR 78 NX	132 500
Espace II				Espace II			
2.0	2,0	77	J7R 768	01.91-09.96		H 56	242 502 <sup>6</sup>
2.2	2,2	79-81	J7T 772; J7T 772,773; J7T 776	01.91-09.96		H 56	242 502 <sup>6</sup>
2.9	2,9	110-113	Z7W 712,713; Z7W 717	01.91-09.96		H 56	242 502 <sup>6</sup>
Espace III				Espace III			
2.0	2,0	83,5	F3R 728; F3R 729; F3R 768; F3R 769	10.96-10.02		WR 78	232 504
		102-103	F4R 700; F4R 701	10.98-10.02		FR 78 X	232 502
Espace IV				Espace IV			
3.5	3,5	177	V4Y 711; V4Y 715	11.02→	WI3	FR 78 NX	232 515
Express, Extra, Rapid				Express, Extra, Rapid			
1.1	1,1	36	C1E 762; C1E 764	09.91-10.97		WR 78	232 504
1.2	1,2	40	C1G 726,730; C3G 700,710; C3G 712	09.91-10.97		WR 91	222 501
1.4	1,4	43	E6J 734,712; E6J 738,712	09.91-09.97		FR 78 X	232 502
		44	C2J 782,784; C3J 762 Kat.	06.87-09.97		WR 78	232 504
		55-59	E7J 720 Kat.; E7J 724,710 Kat.; E7J 726,710 Kat.; E7J 728,754 Kat.; E7J 770,771; E7J 773,710 Kat.	09.91-10.97		FR 78 X	232 502
Kangoo				Kangoo			
1.2	1,2	44	D4F	01.02→		VR 78 NX	132 500
1.6	1,6	81	K4M	01.02→		FR 78 X	232 502
Kangoo I				Kangoo I			
1.0	1,0	43	D7D 700; D7D 760	09.98-12.07		FR 78 X	232 502
		50	D4D 700; D4D 720	02.01-12.07		VR 78 NX	132 500
1.2	1,2	44	D7F 720; D7F 726; D7F 746	03.98-12.07		FR 78 X	232 502
		55	D4F 712; D4F 730	05.00-12.07		VR 78 NX	132 500
1.4	1,4	55	E7J 634; E7J 635; E7J 780; K7J 701	10.97-12.07		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	70	K4M 708; K4M 730; K4M 732; K4M 750; K4M 752; K4M 753; K4M 754	06.00-12.07		FR 78 X	232 502
Kangoo II				Kangoo II			
1.6	1,6	72/78	K4M 830; K4M 831; K4M 834	01.08→		FR 78 X	232 502
Laguna I				Laguna I			
1.6	1,6	79	K4M720	05.98-02.01		FR 78	232 501
1.8	1,8	66-70	F3P 670; F3P 674; F3P 678; F3P 720; F3P 724	01.94-03.01		WR 78	232 504
		88	F4P 760	05.98-02.01		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	83-85	F3R 611; F3R 722; F3R 723; F3R 728; F3R 729; F3R 768; F3R 769	01.94-02.01		WR 78	232 504
		100	F4R 780	09.99-02.01		FR 78 X	232 502
Laguna II				Laguna II			
1.6	1,6	79/82	K4M 710; K4M 711; K4M 716	03.01-09.07		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	85/88/89	F4P 770; F4P 771; F4P 772; F4P 773; F4P 774; F4P 775	03.01-09.07		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	99/103	F4R 712; F4R 713; F4R 714; F4R 715	03.01-09.07		FR 78 X	232 502
		103	F5R 700; F5R 701	03.01-09.07	WI3	FR 78 NX	232 515
Laguna III				Laguna III			
1.6	1,6	83	K4M 824	10.07→		FR 78 X	232 502
Logan				Logan			
1.2	1,1	55	D4F 73...	09.11→		VR 78 NX	132 500
1.6	1,6	77	K4M 690	12.05→		FR 78 X	232 502
Master				Master			
P28	2,0	63	J5R 718,728	10.86-09.97		WR 78	232 504
T28	2,0	57-59	J5R 718	10.86-09.97		WR 78	232 504
	2,2	67	J7T 782 Kat.; J7T 788 Kat.	09.80-09.97		HR 78	232 507
Megane				Megane			
1.6	1,6	81	A700D	01.97→		FR 78 X	232 502
Megane I				Megane I			
1.4	1,4	51-55/70	E7J 624; E7J 626; E7J 764; K4J 700; K4J 714; K4J 750	01.96-09.03		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	55/66/79	K4M 700; K4M 701; K4M 704; K4M 706; K4M 708; K4M 709; K4M 712; K7M 702; K7M 703; K7M 704; K7M 720; K7M 790	01.96-09.03		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	85/88	F4P 720; F4P 722	03.99-09.03		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	83-84	F3R 750; F3R 751; F3R 752; F3R 791; F3R 796; F3R 797; F3R 798	01.96-09.03		WR 78	232 504
		101,5/102/103	F4R 740; F4R 741; F4R 746	05.00-09.03		FR 78 X	232 502
		103	F5R 740	03.99-09.03	WI3	FR 78 NX	232 515

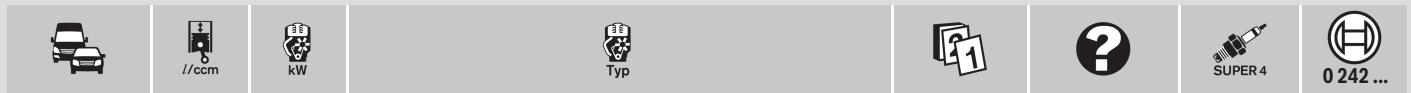




€ 0 241 ...

Megane II						Megane II	
1.4	1,4	72	K4J 730; K4J 732; K4J 740	11.02-10.09	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	83	K4M 760; K4M 761; K4M 762; K4M 764; K4M 768; K4M 788; K4M 812; K4M 813	11.02-03.10	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	99	F4R 770; F4R 771	09.02-03.10	FR 78 X	232 502	
Megane III						Megane III	
1.6	1,6	74/79/81	K4M 848; K4M 858; K4M 866	11.08->	FR 78 X	232 502	
Modus						Modus	
1.2	1,2	55/57,5	D4F 74...; D4F 764	09.04->	VR 78 NX	132 500	
1.4	1,4	72	K4J 770; K4J 780	06.04-12.06	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	65/82/83	K4M 790; K4M 791; K4M 792; K4M 794; K4M 800; K4M 801	09.04->	FR 78 X	232 502	
R 4						R 4	
0.8	0,8	21,5	B1B 707; 800 705	10.82-12.93	WR 78 G	232 506	
1.0	1,0	25	C1C-708	10.86-12.93	WR 78 G	232 506	
1.1	1,1	25	C1E 714; 688 712	10.82-12.93	WR 78 G	232 506	
R 4 (F4/F6)						R 4 (F4/F6)	
0.8	0,8	21,5/25	B1B 707; 800 705	10.76-12.93	WR 78 G	232 506	
1.1	1,1	25	C1E 714; C1E 718; 688 711	10.76-12.93	WR 78 G	232 506	
R 5						R 5	
1.0	1,0	30	C1C 700	10.84-12.96	WR 78	232 504	
1.1	1,1	33	C1E 750; C1E 760	10.84-12.96	WR 78	232 504	
1.2	1,2	40	C1G 702,730; C1G 720; C1G 722	10.84-12.96	WR 78	232 504	
1.4	1,4	43/44/49/50	C1J 768,715; C2J 700; C2J 718,781; C2J 766; C2J 767,789; C2J 782; C2J 784; C2J 788; C3J 760 Kat.	10.84-12.96	WR 78	232 504	
1.7	1,7	55	F3N 716,718 Kat.; F3N 717 Kat.	10.86-12.96	WR 78	232 504	
		66	F2N 710,740; F2N 742	06.87-12.96	WR 56	242 505	
		69	F3N 702,722 Kat.	10.86-12.96	WR 78	232 504	
R 9						R 9	
1.4	1,4	44	C1J 798	04.91-12.94	WR 91	222 501	
		49-53	C2J 717; C2J 796; C2J 797; C2L 720	01.85-12.95	WR 78	232 504	
R 11						R 11	
1.4	1,4	49-53	C2J 717; C2L 720	01.85-03.95	WR 78	232 504	
1.7	1,7	65	F2N 798	01.85-03.95	WR 56	242 505	
R 19						R 19	
1.2	1,2	40	C1G 730	09.88-12.01	WR 78	232 504	
		46	E7F 730 Kat.	05.92-12.01	FR 78	232 501	
1.4	1,4	40-44/50	C1J 742; C2J 772; C2J 776; C3J 710 Kat.	09.88-12.01	WR 78	232 504	
		55-59	E6J 700; E6J 701; E6J 706; E7J 700 Kat.; E7J 706 Kat.; E7J 742 Kat.; E7J 745 Kat.	09.88-12.01	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	61	C3L	01.93-05.00	WR 91	222 501	
			F3P	07.93-03.98	WR 56	242 505	
1.7	1,7	54	F3N 740 Kat.; F3N 741 Kat.	09.88-12.95	WR 78	232 504	
		55-56	F2N 724	09.88-12.95	WR 56	242 505	
		66-70	F3N 742 Kat.; F3N 743 Kat.; F3N 746	09.88-12.95	WR 78	232 504	
		66,5/68	F2N 720; F2N 721; F2N 726; F2N 727	09.88->	WR 56	242 505	
1.8	1,8	65-66/79-83	F3P 682 Kat.; F3P 700 Kat.; F3P 704 Kat.; F3P 705 Kat.; F3P 706 Kat.; F3P 707 Kat.; F3P 708 Kat.; F3P 760 Kat.; F3P 764 Kat.; F3P 765 Kat.	05.92-12.95	WR 78	232 504	
		99-101/103	F7P 700; F7P 704 Kat.	06.89-12.95	FR 56	242 501	
R 21 (B48,K48,L48)						R 21 (B48,K48,L48)	
1.4	1,4	49-50/51	C2J 760,717; C2J 770,717; C2L 714; C2L 714,717	06.88-12.95	WR 78	232 504	
1.7	1,7	53-56	F2N 712; F2N 750,712	03.86-12.95	WR 56	242 505	
		54	F3N 726,718,740 Kat.; F3N 726,740,718 Kat.	03.86-12.95	WR 78	232 504	
		54-60/64/65	F2N 711,720; F2N 716,712; F2N 752,742; F2N 754,711,720; F2N 754,720; F2N 754,720,711; F2N 758,720; F2N 783; F2N 786	03.86-12.95	WR 56	242 505	
		66-70	F3N 722,723 Kat.	03.86-12.95	WR 78	232 504	
		68-70	F2N 710	06.86-12.95	WR 56	242 505	
2.0	2,0	66	F2R 702	03.86-03.92	WR 56	242 505	
		75/76	J6R 758; J6R 759; J6R 792; J6R 792,793; J6R 793	03.86-12.95	H 56	242 502 <sup>6</sup>	
		88	J7R 746,747 Kat.	06.90-12.95	HR 78	232 507	
		98-102	J7R 740 Kat.; J7R 754	05.89-12.95	FR 56	242 501	
2.2	2,2	85	J6T 790,791	03.86-12.95	H 56	242 502 <sup>6</sup>	





◀ RENAULT 6 0 241 ...

**R 25** **R 25**

2.0	2,0	74	J6R 706,707; J6R 760,762,763	01.84-12.92	H 56	242 502 <sup>6</sup>
2.9	2,9	110-112/ 115	Z7W 700; Z7W 701; Z7W 706,707 Kat.; Z7W 709	06.87-12.92	H 56	242 502 <sup>6</sup>

**Safrane** **Safrane**

2.0	2,0	77	J7R 732,733	04.92-09.96	HR 78	232 507
		97-99	J7R 734,735; J7R 738,739	04.92-09.96	FR 56	242 501
2.2	2,2	79-81	J7T 762,763	04.92-09.96	HR 78	232 507
2.5	2,5	121	N7U 700; N7U 701	10.96-12.00	FR 78	232 501

**Sandero** **Sandero**

1.2	1,1	55	D4F 73...	09.11→	VR 78 NX	132 500
1.6	1,6	64	K7M 7...	12.09→	FR 78 X	232 502

**Scenic** **Scenic**

1.6	1,6	81	K4M	06.01-07.10	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	103	F4R	01.02-07.10	FR 78 X	232 502

**Scenic I / Megane Scenic (JA)** **Scenic I / Megane Scenic (JA)**

1.4	1,4	55/70	E7J 764; K4J 714; K4J 750	11.96-04.03	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	55/66/79	K4M 700; K4M 701; K4M 704; K4M 706; K4M 707; K4M 708; K4M 709; K4M 712; K4M 776; K7M 702; K7M 703; K7M 720	01.96-04.03	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	85/88	F4P 720; F4P 722	09.00-04.03	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	83-84	F3R 750; F3R 751; F3R 791; F3R 796; F3R 797; F3R 798	11.96-04.03	WR 78	232 504
		101,5/ 102	F4R 740; F4R 741; F4R 744; F4R 746; F4R 747	03.99-04.03	FR 78 X	232 502

**Scenic II (JM)** **Scenic II (JM)**

1.4	1,4	72	K4J 730; K4J 740	05.03-04.09	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	83	K4M 760; K4M 761; K4M 762; K4M 764; K4M 766; K4M 782; K4M 788; K4M 812; K4M 813	05.03-04.09	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	99	F4R 770; F4R 771	05.03-04.09	FR 78 X	232 502

**Scenic III (J95)** **Scenic III (J95)**

1.6	1,6	79	K4M 866	05.12→	FR 78 X	232 502
		81	K4M 858	05.09→	FR 78	232 501
			K4M 866	05.09→	FR 78	232 501

**Symbol** **Symbol**

1.2	1,1	53/55	D4F 732; D4F 734	03.13→	VR 78 NX	132 500
1.4	1,4	55	E7J 635	01.01→	FR 78 X	232 502

**Thalia** **Thalia**

1.0	1,0	50	D4D 700; D4D 706	06.01-10.07	VR 78 NX	132 500
1.2	1,1	55	D4F 728	10.08→	VR 78 NX	132 500
	1,2	43	D7F 726	06.01-10.07	FR 78 X	232 502
		55	D4F 706; D4F 712; D4F 728	09.01-10.07	VR 78 NX	132 500
1.4	1,4	70	K4J 713	11.01-10.07	FR 78 X	232 502
		70-72	K4J 712	06.01-10.07	FR 78 X	232 502
		72	K4J 712	10.08→	FR 78	232 501
			K4J 713	10.08→	FR 78	232 501
1.6	1,6	66	K4M 732; K4M 734; K4M 736; K4M 742; K4M 743; K4M 746	10.99-10.07	FR 78 X	232 502
		77	K4M 744; K4M 745	10.08→	FR 78	232 501
		81	K4M 740	06.01-10.07	FR 78 X	232 502

**Trafic** **Trafic**

1.4	1,4	36	847 700 <C1J 700>	09.80-10.97	WR 78	232 504
1.7	1,7	50/58	F1N 722,720; F1N 724; F1N 724,720	10.84-10.97	WR 78	232 504
2.0	2,0	59	J5R 716; J5R 726	09.80-10.97	WR 78	232 504
		81	F3R	06.99-12.02	WR 78 X	232 505
2.2	2,2	59/69-71/ 74	J5T; J7T 600 Kat.; J7T 780 Kat.	03.89-05.99	HR 78	232 507

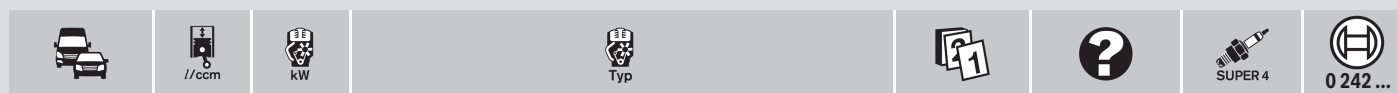
**Twingo I** **Twingo I**

1.0	1,0	43	D7D 740	01.00-05.07	FR 78 X	232 502
		50	D4D 712	03.01-05.07	VR 78 NX	132 500
1.2	1,2	40	C3G 700; C3G 702	03.93-08.97	WR 91	222 501
		40-44	D7F 700; D7F 701; D7F 702; D7F 703; D7F 703 EOBD; D7F 706; D7F 708	01.96-05.07	FR 78 X	232 502
		55	D4F 702; D4F 704; D4F 708	09.00-05.07	VR 78 NX	132 500

**Twingo II** **Twingo II**

1.2	1,2	43	D7F 800	04.07→	FR 78	232 501
-----	-----	----	---------	--------	-------	---------





€ 0 241 ...

Vel Satis							Vel Satis
3.5	3,5	177	V4Y 701; V4Y 711; V4Y 715	04.02-12.09	WI3	FR 78 NX	232 515

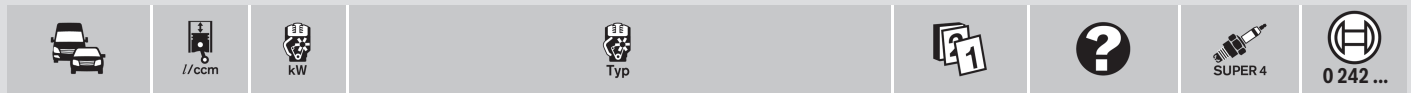
**ROLLS-ROYCE****ROLLS-ROYCE**

Flying Spur							Flying Spur
6.8	6,8	182	OHV V8	08.94-07.95		WR 91	222 501
Phantom							Phantom
6.8	6,8		OHV V8	01.88-12.99		WR 78	232 504
Silver Dawn							Silver Dawn
6.8	6,8	182	OHV V8	09.94-08.97		WR 91	222 501
Silver Spirit							Silver Spirit
6.8	6,8	194	OHV V8	10.80-03.93		WR 91	222 501
Silver Spur							Silver Spur
6.8	6,8	194	OHV V8	10.80-03.93		WR 91	222 501
		224	OHV V8	10.97-12.98	WI2	WR 91	222 501

**ROVER****ROVER**

Maestro							Maestro
1.3	1,3	49-51	A-Plus	09.88-12.93		WR 78 X	232 505
1.6	1,6	61-63/72	<S-Series>; 16 H <S-Series>	09.88-12.93		FR 56	242 501
2.0	2,0	83	20 H- EFI <O-Series>	09.88-12.93		WR 56	242 505
Mini							Mini
1.0	1,0	29-33	A-Plus	09.88-12.92		WR 78	232 504
1.3	1,3	39-46	; <MPi>; <SPi>	02.90-09.00		WR 78	232 504
Mini Cooper							Mini Cooper
1.3	1,3	39-46/59	; <SPi>; 12 HL <MPi>	02.90-09.00		WR 78	232 504
Mini De Ville							Mini De Ville
1.3	1,3	59		09.94-09.96		WR 78	232 504
Mini Retro Rally							Mini Retro Rally
1.3	1,3	60		09.94-09.96		WR 78	232 504
Montego							Montego
1.3	1,3	51	A PLUS	09.88-12.93		WR 78 X	232 505
1.6	1,6	61-63	16HL <S-Serie>	09.88-12.93		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	77	<O-Serie>	09.88-12.93		WR 78 X	232 505
		83	20 H	09.88-12.93		WR 56	242 505
RV8							RV8
3.9	3,9	140	V8	09.92-12.95		WR 91	222 501
Serie 200							Serie 200
211	1,1	44-45	11K2D <K-Serie>	11.95-03.00		FR 78	232 501
214	1,4	55-56	<K8-SOHC>; 14K2A <K8-SOHC>; 14K2F <K-Serie>	04.90-03.00		FR 78	232 501
		66-70/76	K16; 14 K4C <8V-DOHC>; 14K4C	10.89-11.99		FR 78 X	232 502
216	1,6	82	16K4F <K-Serie>	03.96-03.00		FR 78	232 501
			Fg.-Nr. →YD 471564	10.95-03.00	WI3	FR 78	232 501
		82-85/90-96	D16...; D16... <D 16 Honda, PGM 16V>; D16A8; D16Z2 <D 16 Honda, PGM 16V>	10.89-02.96		FR 78 X	232 502
220	2,0	100/103	T16	09.91-06.96		FR 78 X	232 502
		147	20 T4G	01.93-06.96	WI2	FR 56	242 501
Serie 400							Serie 400
414	1,4	66-70/76	K14K4F; 14K4C	04.90-02.96		FR 78 X	232 502
		76	14 K4F <K-Serie>	05.95-03.00		FR 78	232 501
416	1,6	82	D16B2/D16Y3; K16 <K-Serie>	05.95-03.00		FR 78	232 501
		82-85/90-96	D16... <D 16 Honda, PGM 16V>; <D16Y3-SOHC>; D16Z2 <D 16 Honda, PGM 16V>; 16V ZC	04.90-10.99		FR 78 X	232 502
420	2,0	100	20T 4H <T-Serie>	10.95-03.00		FR 78	232 501
		100-103	T16 <DOHC-16V>	02.92-02.96		FR 78 X	232 502
		147	20 T4G	01.93-02.96	WI2	FR 56	242 501
Serie 600							Serie 600
618	1,8	85	F18 A3 <SOHC>	03.96-06.99		FR 78 X	232 502





◀ ROVER						6 0 241 ...	
620	2,0	85/96/100	F-20-Z1; F-20-Z2 H; <T-Serie>	04.93-09.00		FR 78 X	232 502
		147	T16-Turbo	04.93-12.98	WI2	FR 78 X	232 502
623	2,3	116	H23A2	04.93-06.99		FR 78 X	232 502
<b>Serie 800</b>						<b>Serie 800</b>	
820	2,0	100-103	; 20T4H	01.92-09.99		FR 78	232 501
		132-147	20 T4G	01.92-01.99	WI2	FR 78	232 501
825	2,5	129	25K4F <KV 6 KAT>	01.96-12.98		FR 78	232 501
827	2,7	124-130	C27A V6; C27A1 V6	01.92-01.96		FR 78 X	232 502
<b>25</b>						<b>25</b>	
1.1	1,1	55	11 K4F <K-Serie>	02.03-05.05		FR 78	232 501
1.4	1,4	62/76	14 K4F <K-Serie K 1.4>; 14 K4M <K-Serie K 1.4> Fg.-Nr. →YD 471564	02.00-05.05	WI3	FR 78	232 501
1.6	1,6	80	16 K4F <K-Serie K 1.6> Fg.-Nr. →YD 471564	02.00-05.05	WI3	FR 78	232 501
<b>100 Metro</b>						<b>100 Metro</b>	
1.1	1,1	44	11K2D <K-Serie>	05.90-12.98		FR 78	232 501
1.4	1,4	55-56/ 66-70/ 75/76	<K-Serie>; 14 K4F <K-Serie>; 14K 4D/14K4C <K-Serie>; 14K2A <K-Serie>; 14K4F <K-Serie>	05.90-10.98		FR 78	232 501

**SAAB (SAAB AUTOMOBILE AB)**

**SAAB (SAAB AUTOMOBILE AB)**

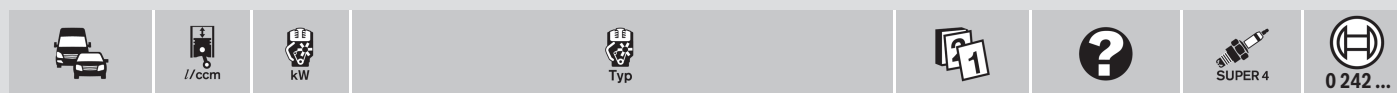
9-3						9-3	
1.8	2,0	110/129	B207E; B207L Mot.-Nr. →11765305	01.07-06.12	WI2	FR 56	242 501
2.0	2,0	96	B204I	03.98-08.00		FR 78 X	232 502
		110	B205E	10.98-07.03	WI2	FR 78 X	232 502
		145-147/ 154-177	B207L; B207R; B207R <BioPower> Mot.-Nr. →11765305	09.02-06.12	WI2	FR 56	242 501
<b>9-3X</b>						<b>9-3X</b>	
2.0	2,0	154	B207R Mot.-Nr. →11765305	03.10-06.12	WI2	FR 56	242 501
<b>9-5</b>						<b>9-5</b>	
2.3	2,3	134	B235E Mot.-Nr. →11765305	04.08-02.10	WI2	FR 56	242 501
<b>900</b>						<b>900</b>	
2.0	2,0	92-98	B 202 I	09.88-08.93		FR 78	232 501
		96	B 204 I Kat.	09.94-08.98		FR 78 X	232 502
2.3	2,3	110	B 234 I Kat.	09.93-08.98		FR 78	232 501
2.5	2,5	125	B 258 I	09.93-10.98		FR 78	232 501
			B 258 I <KAT>; B 258 I Kat.	09.93-10.98		FR 78	232 501
		127	B 258 I	09.93-08.97		FR 78 X	232 502
<b>9000</b>						<b>9000</b>	
2.0	2,0	90-96	B 202 I	12.85-08.93		FR 78	232 501
		96	B 204 L <Kat>	09.93-12.98		FR 78 X	232 502
2.3	2,3	107-114	B 234 I; B 234 I <Kat>	09.89-12.98		FR 78 X	232 502

**SANTANA**

**SANTANA**

Land Rover				Land Rover			
88	2,3	51	4GT	06.82-12.94		WR 78	232 504
109	2,3	51	4GT	06.82-12.94		WR 78	232 504
	3,4	77		01.84-12.94		WR 78	232 504





€ 0 241 ...

## SATURN

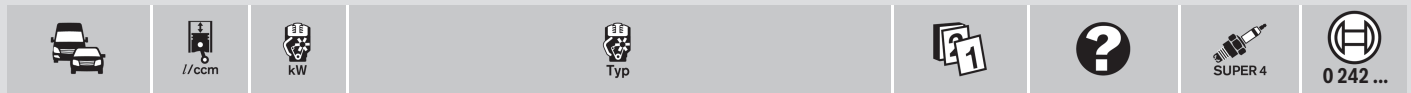
## SATURN

Serie SL						Serie SL	
1.9	1,9	63/74	LK0; L24	09.90-08.02	FR 91 X	232 505	
		93	LL0	09.90-08.95	FR 78 X	232 502	
				09.95-08.02	FR 91 X	222 505	
Sports						Sports	
1.9	1,9	90	DOHC 7 MPI	10.90-08.95	FR 78 X	232 502	
				09.95-12.01	FR 91 X	222 505	

## SEAT

## SEAT









Alhambra						Alhambra	
1.8	1,8	110	AJH	05.98-02.00	WI2	FR 78	232 501
2.0	2,0	85	ADY	03.96-02.00		FR 78 X	232 502
			ATM	06.00-03.10		FR 78 X	232 502
Altea						Altea	
1.6	1,6	75	BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	03.04->		FR 78 X	232 502
Altea XL						Altea XL	
1.6	1,6	75	BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	10.06->		FR 78 X	232 502
Arosa						Arosa	
1.0	1,0	37	AER	02.97-09.99		WR 78 X	232 505
			AHT	10.97-02.00		FR 78 X	232 502
			ALL	10.97-05.99		WR 78 X	232 505
1.4	1,4	44	AEX; AKV; APQ	02.97-09.99		WR 78 X	232 505
		74	AFK; AQQ; AUB	01.99-06.04		FR 78 X	232 502
Cordoba						Cordoba	
1.0	1,0	37	AER	09.96-06.99		WR 78 X	232 505
		51	AVZ	05.00-12.02		FR 78 X	232 502
1.4	1,4	44	ABD	09.93-12.95		WR 78	232 504
			AEX; AKV; ANX; APQ	01.96-12.02		WR 78 X	232 505
		55	APE; AUA	05.99-08.03		FR 78 X	232 502
			BBY	09.02-04.04	GS	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	74	AFH; AQQ; AUB; BBZ	07.96-11.06		FR 78 X	232 502
		55	ABU; AEE; ALM; 1F	09.93-12.02		WR 78 X	232 505
1.8	1,8	74	AEH; AFT; APF; AUR	12.95-12.02		FR 78 X	232 502
		66	ABS; ADZ	09.93-12.02		WR 78 X	232 505
2.0	2,0	115	AQX; AYP	05.99-12.02	WI2	FR 78	232 501
		85	AGG	04.96-12.02		WR 78 X	232 505
2.0	2,0	85	AZL; BBX	09.02-11.09		FR 78 X	232 502
			2E	09.93-04.96		WR 78 X	232 505
Exeo						Exeo	
1.6	1,6	75	ALZ <MW6>	03.09-09.10		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	110	CFMA <MW8>	12.08-05.10		FR 78 X	232 502
Ibiza						Ibiza	
0.9	0,9	29-32	1000 GL 7000	06.84-05.93		WR 78	232 504
1.0	1,0	33	AAU	03.93-06.96		WR 78	232 504
		37	AER	09.96-10.99		WR 78 X	232 505
		51	AVZ	05.00-05.02		FR 78 X	232 502
1.2	1,2	44-47/51	021 A 1000; 021 C.1000	06.84-05.93		FR 56	242 501
1.3	1,3	40	AAV; 2G	03.93-07.94		WR 78	232 504
1.4	1,4	40	ANX	01.98-05.98		WR 78 X	232 505
		44	ABD	09.93-12.95		WR 78	232 504
			AEX; AKV; APQ	12.95-10.99		WR 78 X	232 505
		55	APE; AUA	05.99-05.02		FR 78 X	232 502
			BBY	01.02-04.04	GS	FR 78 X	232 502
		74	AFH; AQQ; AUB; BBZ	11.96-11.09		FR 78 X	232 502
1.5	1,5	63/65-70/74	021 A 2000; 021 A 2000 <Kat.>; 021 D.2000	06.84-05.93		FR 56	242 501
		79		07.88-05.93	WI2	FR 56	242 501



◀ SEAT						6 0 241 ...	
1.6	1,6	55	ABU; AEE; ALM; 1F	03.93-05.02		WR 78 X	232 505
		74	AEH; AFT; AKL; APF; AUR	12.95-05.02		FR 78 X	232 502
1.7	1,7	72-76	021...	01.91-05.93		FR 56	242 501
1.8	1,8	66	ABS; ADZ	03.93-10.99		WR 78 X	232 505
		110	BJX; BKV	12.03-11.09	WI2	FR 78	232 501
		115	AQX; AYP	10.99-05.02	WI2	FR 78	232 501
		132	BBU; BLZ	05.04-02.08	WI2	FR 78	232 501
2.0	2,0	85	AGG	04.96-10.99		WR 78 X	232 505
			AZL; BBX	07.02-11.09		FR 78 X	232 502
			2E	03.93-04.96		WR 78 X	232 505
<b>Inca</b>						<b>Inca</b>	
1.4	1,4	44	AEX; AKV; APQ	11.95-06.03		WR 78 X	232 505
		55	AUA	09.00-06.03		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	55	AEE; 1F	11.95-09.00		WR 78 X	232 505
<b>Leon</b>						<b>Leon</b>	
1.4	1,4	55	AHW; APE; AXP; BCA	12.99-04.04		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	74	AEH; AKL	10.98-07.04		FR 78 X	232 502
		75	BFQ; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	07.05-12.12		FR 78 X	232 502
		77	AUS	06.00-04.01		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	92	AGN; APG	10.98-07.04		FR 78 X	232 502
		132/154/165	AJQ; AMK; APP; ARY; AUQ; BAM	12.99-06.06	WI2	FR 78	232 501
<b>Malaga</b>						<b>Malaga</b>	
1.2	1,2	44-47/51	021 A 1000; 021 C.1000	05.85-12.93		FR 56	242 501
1.5	1,5	63-66/70-74	021 A 2000; 021 A 2000 <Kat.>; 021 B.2000	05.85-12.93		FR 56	242 501
		77		01.91-12.93		FR 56	242 501
<b>Marbella</b>						<b>Marbella</b>	
0.8	0,8	25	08 NCA	01.87-10.93		WR 78	232 504
0.9	0,9	29-30	09 NCA	01.87-02.97		WR 78	232 504
		30	903 C.E.	01.95-05.98	KAT	WR 91	222 501
<b>Terra</b>						<b>Terra</b>	
0.9	0,9	29	09 NCA	01.87-12.94		WR 78	232 504
<b>Toledo</b>						<b>Toledo</b>	
1.4	1,4	55	AHW; AXP	07.99-05.02		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	55	ABN; 1F	05.91-03.99		WR 78 X	232 505
		74	AEH; AFT; AKL	11.96-05.02		FR 78 X	232 502
		75	BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	09.04-05.09		FR 78 X	232 502
		77	AUS	06.00-04.01		FR 78 X	232 502
			BCB	04.02-07.04		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	66	ABS; ADZ	11.93-03.99		WR 78 X	232 505
			RP	05.91-11.93		WR 78	232 504
		92	AGN; APG	04.99-12.03		FR 78 X	232 502
		98-102	KR	05.91-11.92		FR 56	242 501
		132	AUQ	09.00-07.04	WI2	FR 78	232 501
2.0	2,0	85	AGG; 2E	05.91-03.99		WR 78 X	232 505



SKODA						SKODA	
<b>Fabia</b>						<b>Fabia</b>	
1.0	1,0	37	AQV; ARV	09.99-08.02		FR 78 X	232 502
1.4	1,4	44	AZE; AZF	04.00-03.03		FR 78	232 501
		50/55/74	AME; AQW; ATZ; AUA; AUB; BBY; BBZ; BKY	09.99-12.07		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	85	AZL	07.00-12.07		FR 78 X	232 502
<b>Favorit</b>						<b>Favorit</b>	
135	1,3	40/43	<OHV>; 781.135E <OHV Kat.>	09.88-09.94		FR 78	232 501
136	1,3	40/46/50	A01 <OHV Kat.>; A02; <OHV>	09.88-12.98		FR 78	232 501
<b>Felicia</b>						<b>Felicia</b>	
1.3	1,3	40/42/43	AMG; AMJ; 135..; 135B; 135M	10.94-08.01		FR 78	232 501
		50	AMH; 136B <OHC Kat.>	10.94-08.01		FR 78 X	232 502
			136M	08.96-08.01		FR 78	232 501

							
	l/ccm	kW	Typ			SUPER 4	0 242 ...
							€ 0 241 ...
<b>1.6</b>	1,6	55	AEE		05.95-08.01		<b>WR 78 X</b> <b>232 505</b>
<b>Forman</b>							<b>Forman</b>
<b>1.1</b>	1,1	38	<OHC>		10.90-12.95		<b>FR 78</b> <b>232 501</b>
<b>1.3</b>	1,3	40/45/50	<OHC>; 136B <OHC Kat.>; 781.135E <OHC Kat.>		10.90-12.95		<b>FR 78</b> <b>232 501</b>
<b>Octavia</b>							<b>Octavia</b>
<b>1.4</b>	1,4	44	AMD		06.99-03.01		<b>FR 78</b> <b>232 501</b>
		55	AXP		08.00-01.02		<b>FR 78 X</b> <b>232 502</b>
						GS	<b>FR 78 X</b> <b>232 502</b>
			BCA; BCA <MN7>		01.02-12.10		<b>FR 78 X</b> <b>232 502</b>
<b>1.6</b>	1,6	55	AEE		09.96-09.04		<b>WR 78 X</b> <b>232 505</b>
		74/75	AEH; AKL; AVU; BFQ; BGU <MW6>; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>		11.96->		<b>FR 78 X</b> <b>232 502</b>
<b>1.8</b>	1,8	92	AGN		09.96-04.99		<b>FR 78 X</b> <b>232 502</b>
		110/132	AGU; ARX; ARZ; AUM; AUQ		03.98-12.10	WI2	<b>FR 78</b> <b>232 501</b>
<b>2.0</b>	2,0	85	AEG; APK; AQY; AZH		06.99-05.07		<b>FR 78 X</b> <b>232 502</b>
<b>Pick-Up</b>							<b>Pick-Up</b>
<b>1.6</b>	1,6	55	AEE		10.95-03.01		<b>WR 78 X</b> <b>232 505</b>
<b>135</b>	1,3	40/42/43	; AMG <MPI>; 136B <OHC Kat.>		09.91-03.01		<b>FR 78</b> <b>232 501</b>
<b>136</b>	1,3	50	AMH <MPI>; A01 <OHV Kat.>		07.93-03.01		<b>FR 78</b> <b>232 501</b>
<b>Superb</b>							<b>Superb</b>
<b>1.8</b>	1,8	110	AWT		12.01-03.08	WI2	<b>FR 78</b> <b>232 501</b>
<b>2.0</b>	2,0	85	AZM		12.01-03.08		<b>FR 78 X</b> <b>232 502</b>

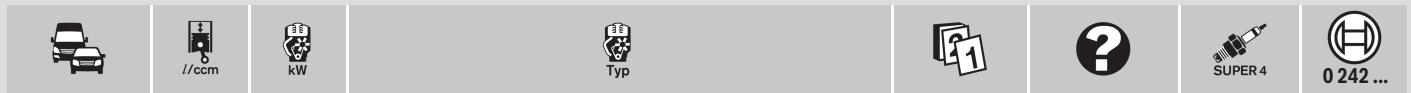
**SMART (MCC)****SMART (MCC)**

<b>Forfour</b>							<b>Forfour</b>
<b>1.1</b>	1,1	47/55	134.910; 134.911		01.04-06.07	WI2	<b>FR 78 NX</b> <b>232 515</b>
<b>1.3</b>	1,3	70	135.930		01.04-06.07	WI2	<b>FR 78 NX</b> <b>232 515</b>
<b>1.5</b>	1,5	80/90	; 135.950		01.04-06.07	WI2	<b>FR 78 NX</b> <b>232 515</b>

**SUBARU****SUBARU**

<b>Domingo</b>							<b>Domingo</b>
<b>1.2</b>	1,2	38/45	EF12		06.86-11.98		<b>WR 78 X</b> <b>232 505</b>
<b>Forester</b>							<b>Forester</b>
<b>2.0</b>	2,0	90/92	EJ20J; EJ20I; EJ202		01.97-05.05		<b>FR 78 X</b> <b>232 502</b>
		99-101	EJ20 (SOHC)		06.97-12.99		<b>FR 78 X</b> <b>232 502</b>
<b>2.5</b>	2,5	115-123	EJ251		06.02-05.05		<b>FR 78 X</b> <b>232 502</b>
<b>Impreza</b>							<b>Impreza</b>
<b>1.5</b>	1,5	70-75	EJ15 (SOHC)		11.92-07.00		<b>FR 78 X</b> <b>232 502</b>
<b>1.6</b>	1,6	66	EJ16E; EJ16J		01.93-09.00		<b>FR 78 X</b> <b>232 502</b>
		70	EJ161		08.98-06.07		<b>FR 78 X</b> <b>232 502</b>
					10.00-06.07	TW	<b>FR 78 X</b> <b>232 502</b>
<b>1.8</b>	1,8	76/85-88	EJ18; EJ18E		11.92-07.00		<b>FR 78 X</b> <b>232 502</b>
<b>2.0</b>	2,0	85/92	EJ20E; EJ201		08.95-06.07		<b>FR 78 X</b> <b>232 502</b>
		99	EJ20 (SOHC)		10.95-08.98		<b>FR 78 X</b> <b>232 502</b>
<b>2.5</b>	2,5	112	EJ251		07.01-05.05		<b>FR 78 X</b> <b>232 502</b>
<b>Justy</b>							<b>Justy</b>
<b>1.0</b>	1,0	37	EF10 <Kat.>		05.87-10.95		<b>WR 78 X</b> <b>232 505</b>
		51	1KRFE		09.07-12.10		<b>FR 78 NX</b> <b>232 515</b>
<b>1.2</b>	1,2	49/55	EF12; EF12 <Kat.>		05.87-10.95		<b>WR 78 X</b> <b>232 505</b>
<b>1.3</b>	1,3	50	G13B		10.95-08.03		<b>WR 78</b> <b>232 504</b>
<b>Legacy</b>							<b>Legacy</b>
<b>1.6</b>	1,6		EJ16		05.90-12.93		<b>WR 78</b> <b>232 504</b>
<b>1.8</b>	1,8		EJ18E		07.95-11.98		<b>FR 78 X</b> <b>232 502</b>
		76	EJ18A		01.89-12.93		<b>WR 78</b> <b>232 504</b>
			EJ18S		01.89-12.93		<b>FR 78 X</b> <b>232 502</b>
		81	EJ18		02.89-09.93		<b>FR 78 X</b> <b>232 502</b>
		85-88	EJ18		06.94-11.98		<b>FR 78 X</b> <b>232 502</b>
<b>2.0</b>	2,0	85/92-99/101/103	EJ20 (SOHC); EJ20E; EJ201; EJ202		02.89-05.09		<b>FR 78 X</b> <b>232 502</b>



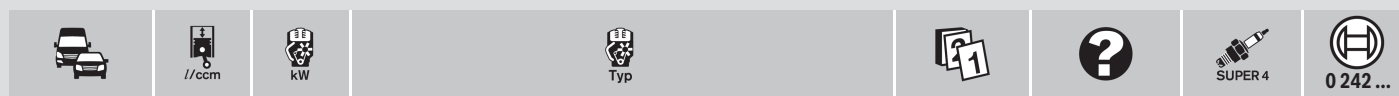


SUBARU							6 0 241 ...
2.2	2,2	94-96/100	EJ22; EJ22E		01.89-05.98	FR 78 X	232 502
2.5	2,5	115	EJ251		10.98-06.03	FR 78 X	232 502
<b>Libero</b>							<b>Libero</b>
1.0	1,0	37	EF10		10.83-04.93	WR 78 X	232 505
1.2	1,2	38/40	EF12; EF12 <Kat.>; EF12E		10.86-11.98	WR 78 X	232 505
<b>Liberty</b>							<b>Liberty</b>
2.2	2,2	100	EJ22		01.89-12.95	FR 78 X	232 502
<b>MV</b>							<b>MV</b>
1.8	1,8	60	EA81		11.84-12.94	WR 78 X	232 505
<b>Pleo</b>							<b>Pleo</b>
0.7	0,7	33-34	EN07 (SOHC)		10.98-01.10	FR 78 X	232 502
<b>R2</b>							<b>R2</b>
0.7	0,7	34	EN07 (SOHC)		12.03-03.10	FR 78 X	232 502
<b>Sambar</b>							<b>Sambar</b>
0.7	0,7	34-35	EN07 (SOHC)		01.99-07.01	FR 78 X	232 502
					08.01-04.12	WR 78	232 504
		43	EN07 (SOHC)		01.99-07.01	FR 78 X	232 502
					08.01-09.09	WR 78	232 501
					08.01-04.12	WR 78	232 504
<b>Serie L</b>							<b>Serie L</b>
1.8	1,8	72	EA82E <Kat.>		01.88-02.92	WR 78	232 504
<b>Vivio</b>							<b>Vivio</b>
660	0,7	32	EN07E		08.93-04.00	FR 78 X	232 502
<b>700</b>							<b>700</b>
	0,7	27	EK42		10.83-12.93	WR 78 X	232 505

**SUZUKI** **SUZUKI**

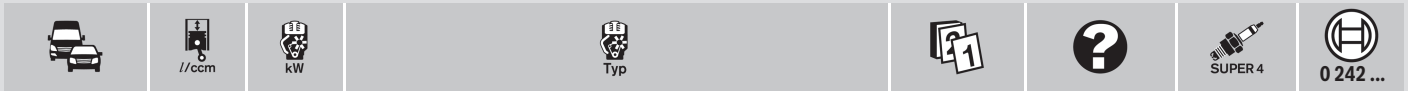
SUZUKI							Alto
0.7	0,7	29	F6A (SOHC)		11.94-09.98	WR 78 X	232 505
1.0	1,0	39/40	G10B		10.94-02.02	WR 78	232 504
1.1	1,1	46	F10DN		02.02-12.06	YR 78 X	132 501
800	0,8	29	F8B		01.86-11.93	WR 78	232 504
<b>APV</b>							<b>APV</b>
1.6	1,6	68	G16A <SOHC MPI>		09.04→	FR 78	232 501
<b>Baleno</b>							<b>Baleno</b>
1.3	1,3	62-63	G13B		04.95-09.07	FR 78	232 501
1.5	1,5	71	G15A		04.95-04.05	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	72-74	G16B		04.95-04.05	FR 78	232 501
1.8	1,8	89	G18A; J18A		09.95-08.06	FR 78 X	232 502
<b>Carry</b>							<b>Carry</b>
0.7	0,7	28-31/37	F6A (SOHC)		10.90-09.01	YR 78 X	132 501
		35-36	K6A		09.01→	YR 78 X	132 501
		44-47	F6A (SOHC)		02.99-05.00	WR 78	232 504
1.0	1,0	31/32-33	; F10A; F10AK		10.85-03.99	WR 78	232 504
1.3	1,3	58	G13B		03.99-03.09	FR 78	232 501
1.5	1,5	57	G15A		01.01→	WR 78	232 504
<b>Cultus</b>							<b>Cultus</b>
1.6	1,6	85	G16A		05.98-05.99	FR 78 X	232 502
<b>Escudo</b>							<b>Escudo</b>
1.6	1,6	74	G16A		08.90-11.97	FR 78	232 501
		79	G16A		01.94→	FR 78 X	232 502
			Org.-Nr. GF-TA02W, Org.-Nr. GF-TD02W		11.97-04.00	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	94-103	J20A		01.01→	FR 78	232 501
		103	J20A				
			Org.-Nr. E-TA51W, Org.-Nr. E-TD51W		10.96-10.97	FR 78	232 501
			Org.-Nr. GF-TA52W, Org.-Nr. GF-TD52W, Org.-Nr. GF-TL52W		11.97-04.05	FR 78 X	232 502
2.5	2,5	118	H25A		10.96-10.97	FR 78	232 501
					11.97-06.05	FR 78 X	232 502





							€ 0 241 ...	
<b>Every</b>							<b>Every</b>	
0.7	0,7	28-31	F6A (SOHC)		03.90-01.99		YR 78 X	132 501
		36	K6A					
		47	K6A	Org.-Nr. TA-DA62W	09.01→		YR 78 X	132 501
					09.01→	WI2	YR 78 X	132 501
1.3	1,3	81	G13B		05.00→		FR 78	232 501
<b>Grand Vitara</b>							<b>Grand Vitara</b>	
1.6	1,6	69	G16B		03.98-03.08		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	94/ 103-108	J20A		03.98→		FR 78 X	232 502
2.5	2,5	87/ 106-116	H25A		04.98-12.05		FR 78 X	232 502
2.7	2,7	127-135	H27A		06.01→		FR 78 X	232 502
<b>Ignis</b>							<b>Ignis</b>	
1.3	1,3	61	M13A		10.00-09.03		FR 78 X	232 502
<b>Jimny</b>							<b>Jimny</b>	
0.7	0,7	47	F6A (SOHC)		11.95-10.98	WI2	WR 78	232 504
			K6A		10.98→	WI2	YR 78 X	132 501
1.3	1,3	59	G13BB		10.98-10.08		FR 78	232 501
		60-63	M13A		10.00→		FR 78 X	232 502
<b>MR</b>							<b>MR</b>	
0.7	0,7	40	K6A		01.06-01.11	WI3	YR 78 X	132 501
		44	K6A		01.06-01.11	WI2	YR 78 X	132 501
<b>Palette</b>							<b>Palette</b>	
0.7	0,7	40	K6A		01.08→	WI3	YR 78 X	132 501
<b>Samurai</b>							<b>Samurai</b>	
1.0	1,0	33	F10A		07.84-12.94		WR 78	232 504
1.3	1,3	40/44/47/ 50/51	G13A; G13B		03.87-12.04		WR 78	232 504
<b>Swift</b>							<b>Swift</b>	
1.0	1,0	39	G10A					
			Fg.-Nr. →00800000		03.96-12.04		WR 78	232 504
			Fg.-Nr. 00800001→		03.96-12.04		WR 78 X	232 505
		39/40	G10		10.89-09.95		WR 78	232 504
1.3	1,3	49/50/74	G13B		01.89-12.95		WR 78	232 504
		50/63	G13BA; G13BB					
		Fg.-Nr. →00800000		06.96-12.04		WR 78	232 504	
		Fg.-Nr. 00800001→		06.96-12.04		FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	68/70/71	G16A; G16B		03.89-12.95		FR 78	232 501
<b>SX4</b>							<b>SX4</b>	
1.5	1,5	81	M15A		07.06→		FR 78 X	232 502
<b>Vitara</b>							<b>Vitara</b>	
1.6	1,6	55/59/60	G16A		03.88-03.98		WR 78	232 504
		70-74	G16B		07.90-03.98		FR 78	232 501
2.0	2,0	97	J20A		12.96-03.98		FR 78 X	232 502
		100	; H20A		12.94-12.98		FR 78	232 501
2.5	2,5	106/118	; H25A		12.94-12.98		FR 78	232 501
<b>Wagon R</b>							<b>Wagon R</b>	
0.7	0,7	38	F6A (SOHC)		10.98-12.00		YR 78 X	132 501
		40	K6A		10.98-09.03		YR 78 X	132 501
		47	K6A		10.98-09.03	WI2	YR 78 X	132 501
1.0	1,0	39	G10A		05.00-08.03		WR 78 X	232 505
		48-52	K10A		09.97-05.00		YR 78 X	132 501
1.2	1,2	51	K12A		07.98-05.00		YR 78 X	132 501
1.3	1,3	56	G13BB		05.00-08.03		FR 78 X	232 502
<b>X-90</b>							<b>X-90</b>	
1.6	1,6	71	G16B		09.95→		FR 78	232 501





6 0 241 ...

**TALBOT** **TALBOT**

Express				Express	
1.8	1,8	50	XM7T	09.81-12.93	WR 78 232 504
2.0	2,0	57/72	XN1TA; XN1TACP Kat.	09.81-12.93	WR 78 232 504

**TATA (TELCO)** **TATA (TELCO)**

Indigo				Indigo	
1.2	1,2	48	475 SI 58	03.08-09.11	FR 56 242 501

**TATRA** **TATRA**

613				613	
-4	3,5	124/147		09.93→	FR 56 242 501

**TOFAS** **TOFAS**









131				131	
1.4	1,4	61	131 F 4016	06.97→	WR 56 242 505
1.6	1,6	55		03.81-05.93	WR 78 232 504
		67/70	131 D 1016; 131 D 2016	06.93-06.03	WR 56 242 505

**TOYOTA** **TOYOTA**

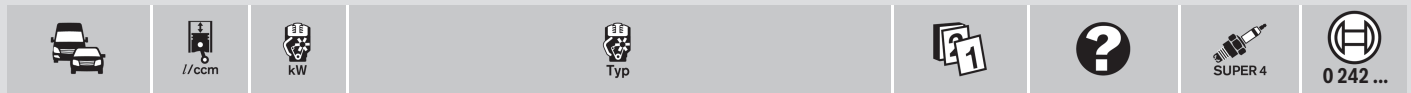
Alphard				Alphard	
2.4	2,4	117	2AZFE	05.02-05.08	FR 78 X 232 502
Altezza				Altezza	
2.0	2,0	118	1GF6	10.98-07.05	FR 78 X 232 502
Auris				Auris	
1.4	1,4	71	4ZZFE	10.06-03.09	FR 78 X 232 502
Avanza				Avanza	
1.3	1,3	67	K3VE <WVVT>	04.04→	FR 78 X 232 502
Avensis				Avensis	
1.6	1,6	74/81	3ZZFE; 4AFE	10.97-11.08	FR 78 X 232 502
1.8	1,8	95	1ZZFE	07.00-11.08	FR 78 X 232 502
2.0	2,0	94	3SFE	10.97-01.03	FR 78 X 232 502
		112	1AZFE	11.08-04.11	FR 78 X 232 502
Avensis Verso				Avensis Verso	
2.4	2,4	115	2AZFE	10.03→	FR 78 X 232 502
Aygo				Aygo	
1.0	1,0	50	1KRFE	02.05→	FR 78 NX 232 515
Belta				Belta	
1.0	1,0	52	1KRFE	11.05→	FR 78 NX 232 515
1.3	1,3	64	2NZFE	11.05→	FR 78 X 232 502
Caldina				Caldina	
2.0	2,0	99/103	3SFE	08.97-09.02	FR 78 X 232 502
Camry				Camry	
2.0	2,0	99	3SFE	07.90-06.98	FR 78 X 232 502
2.2	2,2	100-103	5SFE	06.91-09.01	FR 78 X 232 502
2.4	2,4	112/123	2AZFE	08.02→	FR 78 X 232 502
3.0	3,0	140	1MZFE	08.96-07.01	FR 78 X 232 502
Carina				Carina	
1.5	1,5	69	5AFE	05.90-08.92	FR 78 232 501
		74/77	5AFE	08.92-12.01	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	67	4AF	12.87-01.92	FR 78 232 501
		72-75	4AFE	12.87-01.92	FR 78 X 232 502
		74	4AFE	08.88-08.92	FR 78 232 501













								
	l/ccm	kW	Typ				0 242 ...	
€ 0 241 ...								
1.6	1,6	75/79	4AFE		02.92-10.97	FR 78 X	232 502	
		79	4AFE <Lean Burn>		12.92-10.97	FR 78 X	232 502	
		85	4AFE		02.92-10.97	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	92	4SFE		09.93-04.98	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	89/92/94/	3SFE		12.87-12.01	FR 78 X	232 502	
		98/99/ 103						
<b>Celica</b>								
1.6	1,6	77	4AFE		09.89-11.93	FR 78	232 501	
1.8	1,8	85	7AFE		11.93-08.99	FR 78	232 501	
		105	1ZZFE		08.99-09.05	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	103	3SFE		09.93-08.99	FR 78 X	232 502	
		118	3SGE		10.89-11.93	FR 78 X	232 502	
		129	3SGE		06.96-08.99	FR 78	232 501	
<b>Century</b>								
4.0	4,0	121	5VEU		09.87-01.97	WR 78 X	232 505	
<b>Chaser</b>								
1.8	1,8	88	4SFE		04.97-06.01	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	103/118	1GFE		09.96-06.01	FR 78 X	232 502	
<b>Classic</b>								
2.0	2,0	71	3YE		06.96→	WR 78	232 504	
<b>Comfort</b>								
2.0	2,0	96	3SFE		08.01→	FR 78 X	232 502	
<b>Condor</b>								
2.4	2,4	85	2RZE		06.00-02.05	WR 78 X	232 505	
<b>Conquest</b>								
1.3	1,3	55	2E		11.98→	WR 78 X	232 505	
<b>Corolla</b>								
1.3	1,3	53-60	2E		05.87-07.01	WR 78 X	232 505	
		55/60	2EE		08.89-04.92	WR 78	232 504	
		55-65	4EFE		05.92-04.97	FR 78	232 501	
		59-69	4EFE					
			Org.-Nr. R-EE102V		01.94-04.98	FR 78 X	232 502	
		63-65	2NZFE; 4EF		05.95-10.06	FR 78 X	232 502	
		65	4EFE		05.92-05.95	FR 78	232 501	
		74	4EFE		06.91-05.95	FR 78 X	232 502	
1.4	1,4	71	4ZZFE		10.99-12.08	FR 78 X	232 502	
1.5	1,5	65-71	5EFE					
			Org.-Nr. E-EE104G		01.94-04.98	FR 78 X	232 502	
			Org.-Nr. R-EE103V		01.94-04.98	FR 78 X	232 502	
		74-77/ 80-81	1NZFE; 1NZFE <DOHC>; 5AFE		09.91-10.06	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	66-70/76/ 77	4AFE		05.87-08.95	FR 78	232 501	
		67	4AF		05.87-04.92	FR 78	232 501	
		79-81	4AFE		04.97-10.99	FR 78	232 501	
						FR 78 X	232 502	
		81	3ZZFE		10.99-02.07	FR 78 X	232 502	
		81-85	4AFE		05.95-06.02	FR 78 X	232 502	
		84-85	4AFE		05.92-04.97	FR 78	232 501	
		85	4AFE		05.92-08.98	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	77-85/86	7AFE		09.92-07.01	FR 78	232 501	
		92/ 93-108	1ZZFE		08.00-08.08	FR 78 X	232 502	
<b>Corolla Verso</b>								
1.6	1,6	81	3ZZFE		09.01-02.09	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	95/97/99	1ZZFE		09.01→	FR 78 X	232 502	
<b>Corona</b>								
1.5	1,5	69	5AFE		11.89-02.92	FR 78	232 501	
1.6	1,6	85	4AFE					
			Org.-Nr. E-EE104G		02.92-01.96	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	85/92	4SFE		11.89-01.96	FR 78 X	232 502	



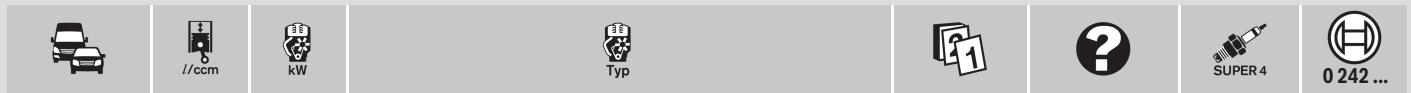


◀ TOYOTA						6 0 241 ...
2.0	2,0	92/99/103	3SFE		11.89-12.01	FR 78 X 232 502
<b>Cressida</b>						<b>Cressida</b>
2.0	2,0	75/99	22R/1GF		08.88-08.96	WR 78 232 504
					08.88-08.96	FR 78 232 501
2.8	2,8	95	5ME		08.88-08.96	WR 78 232 504
<b>Cresta</b>						<b>Cresta</b>
2.0	2,0	118	1GF		08.98-06.01	FR 78 X 232 502
<b>Crown</b>						<b>Crown</b>
2.0	2,0	99-118	1GF		11.90-12.12	FR 78 X 232 502
<b>Cynos</b>						<b>Cynos</b>
1.5	1,5	77/81	5EFE/5EF		01.91-08.95	FR 78 X 232 502
					10.96-07.99	FR 78 X 232 502
<b>Duet</b>						<b>Duet</b>
1.0	1,0	47	EJVE		05.00-06.04	FR 78 X 232 502
<b>Dyna</b>						<b>Dyna</b>
1.8	1,8	57/58	2Y		08.87-05.99	WR 78 232 504
2.0	2,0	65/77/98	3Y/1RZ/1TR		05.95-07.01	WR 78 X 232 505
					07.01-08.07	WR 78 232 504
					05.03-08.07	FR 78 NX 232 515
2.2	2,2	69	4Y		08.88-05.95	WR 78 232 504
<b>Echo</b>						<b>Echo</b>
1.5	1,5	78/80	1NZFE/1NZ		06.03→	FR 78 X 232 502
					09.99→	FR 78 232 501
<b>Estima</b>						<b>Estima</b>
2.4	2,4	118	2AZFE		02.00-01.06	FR 78 X 232 502
<b>Fortuner</b>						<b>Fortuner</b>
2.7	2,7	118	2TRFE		06.04→	FR 78 NX 232 515
4.0	4,0	175	1GRFE		05.06→	FR 78 NX 232 515
<b>Gaia</b>						<b>Gaia</b>
2.0	2,0	99	3SFE		05.98-04.01	FR 78 X 232 502
<b>Harrier</b>						<b>Harrier</b>
2.4	2,4	118	2AZFE		11.00→	FR 78 X 232 502
3.0	3,0	162/163	1MZFE		03.98→	FR 78 X 232 502
<b>Hiace</b>						<b>Hiace</b>
1.8	1,8	58	2Y		10.89-05.95	WR 78 232 504
2.0	2,0	65/74/81/98	3Y/1RZ/1RZ/1TR		05.95-10.96	WR 78 X 232 505
					08.89-09.02	WR 78 232 504
					08.93-07.03	WR 78 X 232 505
					07.03→	FR 78 NX 232 515
2.2	2,2	70/75	4Y		11.86-12.07	WR 78 232 504
2.4	2,4	84/85/88	2RZ/2RZ		08.89-02.06	WR 78 232 504
					08.89-11.08	WR 78 X 232 505
2.7	2,7	105/111	3RZFE/2TR		04.98-05.09	FR 78 232 501
					08.04→	FR 78 NX 232 515
<b>Hilux</b>						<b>Hilux</b>
1.8	1,8	57/58/59	2Y/2Y		08.88-10.94	WR 78 232 504
					11.86-08.98	WR 78 232 504
					10.98-10.00	WR 78 232 504
		65	2Y		10.98-12.02	WR 78 232 504
2.0	2,0	65/67-71/68/81	3Y/3YE/1RZ/1RZ		09.85-08.94	WR 78 232 504
					08.94-08.97	WR 78 X 232 505
					10.98-12.02	WR 78 232 504
					08.97-07.04	WR 78 232 504
2.2	2,2	69/70/75	4Y		02.86-08.98	WR 78 232 504
2.4	2,4	75/80/79/84/104	22R/2RZ/22R/2RZFE		01.86-07.98	WR 78 232 504
					11.97-08.01	FR 78 232 501
					09.88-08.97	WR 78 232 504
					08.97-08.99	FR 78 232 501
2.7	2,7	108	3RZFE		11.94-11.95	FR 78 X 232 502
					10.97-02.05	FR 78 232 501
		110	3RZFE		11.95-08.04	FR 78 X 232 502
		118/120	2TRFE; 2TR-FE <VVTi>		08.04→	FR 78 NX 232 515



							
							0 242 ...
							€ 0 241 ...
<b>3.0</b>	3,0	105	3VZE		08.89-11.95	FR 78	232 501
<b>Ipsium</b>							<b>Ipsium</b>
<b>2.0</b>	2,0	99	3SFE		05.96→	FR 78 X	232 502
<b>2.4</b>	2,4	118	2AZFE		05.01-12.09	FR 78 X	232 502
<b>Ist</b>							<b>Ist</b>
<b>1.3</b>	1,3	64	2NZFE		04.02-05.05	FR 78 X	232 502
<b>Land Cruiser</b>							<b>Land Cruiser</b>
<b>2.4</b>	2,4	81/84	22R; 22RE		08.86-04.96	WR 78	232 504
<b>2.7</b>	2,7	97	3RZFE		10.96-12.06	FR 78	232 501
		110/112/150	3RZFE		04.96-09.04	FR 78 X	232 502
		120	2TRFE		08.04→	FR 78 NX	232 515
<b>4.0</b>	4,0	110	3F		09.87-12.92	WR 91	222 501
		179/183	1GRFE		01.03→	FR 78 NX	232 515
		202	1GRFE		08.09-12.12	FR 78 NX	232 515
		203	1GRFE		09.09→	FR 78 NX	232 515
<b>4.5</b>	4,5	151-158	1FZFE		08.92-11.99	FR 78	232 501
<b>4.6</b>	4,6	227-234	1URFE		02.12→	FR 78 NX	232 515
<b>Limo</b>							<b>Limo</b>
<b>1.5</b>	1,5	80	1NZFE		05.04→	FR 78	232 501
<b>Liteace</b>							<b>Liteace</b>
<b>1.5</b>	1,5	49	5K		08.88-01.92	WR 78	232 504
		51	5K		01.92-05.94	WR 78	232 504
					11.96-12.98	WR 78	232 504
			5KJ		09.85-01.92	WR 78	232 504
<b>1.8</b>	1,8	56	7K		11.96-12.98	WR 78	232 504
		58	2Y		10.86-06.99	WR 78 X	232 505
		60	7KE		06.96-08.07	WR 78 X	232 505
					08.02-08.07	WR 78	232 504
<b>2.0</b>	2,0	96	3SFE		10.96-11.01	FR 78 X	232 502
<b>2.2</b>	2,2	70	4YEC		01.92-01.95	WR 78 X	232 505
<b>Mark</b>							<b>Mark</b>
<b>1.8</b>	1,8	88	4SFE		10.92-09.96	FR 78 X	232 502
<b>2.0</b>	2,0	71	3YE		02.93-04.97	WR 78 X	232 505
		103/118	1GFE		09.96-06.07	FR 78 X	232 502
<b>MR-S</b>							<b>MR-S</b>
<b>1.8</b>	1,8	103	1ZZFE		10.99-07.07	FR 78 X	232 502
<b>MR2</b>							<b>MR2</b>
<b>1.8</b>	1,8	103	1ZZFE		12.99-05.06	FR 78 X	232 502
<b>2.0</b>	2,0	89	3SFE		12.89-08.92	FR 78 X	232 502
		125	3SGE		06.96-08.99	FR 78	232 501
<b>New Corolla</b>							<b>New Corolla</b>
<b>1.8</b>	1,8	97-101	1ZZFE		10.06→	FR 78 X	232 502
<b>Opa</b>							<b>Opa</b>
<b>1.8</b>	1,8	92/97-100	1ZZFE		04.00-02.05	FR 78 X	232 502
<b>Passo</b>							<b>Passo</b>
<b>1.0</b>	1,0	52	1KRFE		06.04-02.10	FR 78 NX	232 515
<b>Picnic</b>							<b>Picnic</b>
<b>2.0</b>	2,0	98	3SFE		09.96-05.01	FR 78 X	232 502
<b>Platz</b>							<b>Platz</b>
<b>1.0</b>	1,0	51	1SZFE		08.99-11.05	FR 78 X	232 502
<b>1.3</b>	1,3	64-65	2NZFE		08.99-11.05	FR 78 X	232 502
<b>1.5</b>	1,5	80-81	1NZFE		08.99-11.05	FR 78 X	232 502
<b>Porte</b>							<b>Porte</b>
<b>1.3</b>	1,3	64	2NZFE		07.04→	FR 78 X	232 502
<b>1.5</b>	1,5	80	1NZFE		07.04→	FR 78 X	232 502
<b>Prius</b>							<b>Prius</b>
<b>1.5</b>	1,5	43-53	1NZFXE		12.97-09.03	FR 78 X	232 502
<b>Probox</b>							<b>Probox</b>
<b>1.3</b>	1,3	64	2NZFE		06.02→	FR 78 X	232 502
<b>1.5</b>	1,5	77/80	1NZFE		06.02→	FR 78 X	232 502

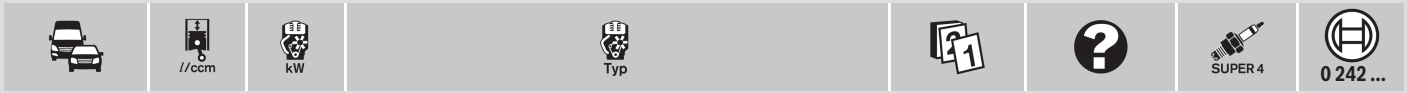




◀ TOYOTA 6 0 241 ...

Qualis						Qualis	
2.0	2,0	69	1RZE		01.02-01.05	WR 78 232 504	
Ractis						Ractis	
1.5	1,5	77	1NZFE		09.05-11.10	FR 78 X 232 502	
Raum						Raum	
1.5	1,5	69/77/80	1NZFE; 5EFE		05.97→	FR 78 X 232 502	
RAV4						RAV4	
1.8	1,8	92/103	1ZZFE		05.00-11.05	FR 78 X 232 502	
2.0	2,0	94/96/99	3SFE		04.94-08.00	FR 78 X 232 502	
		121	3SGE		09.96-08.00	FR 78 232 501	
Regius						Regius	
2.0	2,0	81	1RZE		06.97-05.02	WR 78 X 232 505	
Regiusace						Regiusace	
2.0	2,0	81	1RZE		07.99-07.03	WR 78 X 232 505	
		98	1TRFE		07.03→	FR 78 NX 232 515	
2.7	2,7	111	2TRFE		01.05→	FR 78 NX 232 515	
Sequoia						Sequoia	
5.7	5,7	280	3URFE		09.07→	FR 78 NX 232 515	
Sera						Sera	
1.5	1,5	81	5EFHE		03.90-12.00	FR 78 X 232 502	
Serie TUV						Serie TUV	
1.5	1,5	46	5K		10.86-12.96	WR 78 232 504	
Sienna						Sienna	
3.0	3,0	145-157	1MZFE		09.97-08.03	FR 78 X 232 502	
Spacia						Spacia	
2.2	2,2	75	4YEC		01.93-01.98	WR 78 X 232 505	
Sprinter						Sprinter	
1.3	1,3	59-69	4EFE				
			Org.-Nr. R-EE102V		01.94-04.98	FR 78 X 232 502	
		63-65	4EFE				
			Org.-Nr. E-EE111		05.95-04.98	FR 78 X 232 502	
1.5	1,5	74	5AFE		05.95-08.00	FR 78 X 232 502	
1.6	1,6	81-85	4AFE		06.91-07.02	FR 78 X 232 502	
Starlet						Starlet	
1.0	1,0	40	1E		12.89-01.96	WR 78 232 504	
1.3	1,3	53	2E		12.89-01.96	WR 78 X 232 505	
					01.96-07.99	WR 78 232 504	
		55-60	2EE		12.89-01.96	WR 78 232 504	
		55/60-62	4EFE		01.96-07.99	FR 78 232 501	
		60	4EF		12.89-01.92	FR 78 X 232 502	
		74	4EFE		12.89-01.96	FR 78 X 232 502	
		85/99	4EFTE		01.96-07.99	FR 78 232 501	
						WI2	
Succeed						Succeed	
1.5	1,5	77/80	1NZFE		06.02→	FR 78 X 232 502	
Tercel						Tercel	
1.5	1,5	74	5EFE		09.90-09.94	FR 78 X 232 502	
Townace						Townace	
1.8	1,8	56	7K		11.96-12.98	WR 78 232 504	
		58	2Y		10.86-06.99	WR 78 X 232 505	
		60	7KE		12.98-08.07	WR 78 X 232 505	
					06.99-08.07	WR 78 232 504	
2.0	2,0	65	3YC		04.92-12.96	WR 78 X 232 505	
		96	3SFE		10.96-11.01	FR 78 X 232 502	
Toyoace						Toyoace	
2.0	2,0	65	3Y		10.96-07.01	WR 78 X 232 505	
		77	1RZE		07.01-08.07	WR 78 232 504	
		98	1TRFE		05.03→	FR 78 NX 232 515	
Verossa						Verossa	
2.0	2,0	118	1GFE		06.01-04.04	FR 78 X 232 502	
Vista						Vista	
1.8	1,8	96-100	1ZZFE				
				Org.-Nr. TA-ZZV50		05.00-10.03	FR 78 X 232 502
				Org.-Nr. TA-ZZV50G		05.00-10.03	FR 78 X 232 502





							€ 0 241 ...
<b>2.0</b>	2,0	99	3SFE		06.98-04.02	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>
<b>Vitz</b>							<b>Vitz</b>
<b>1.0</b>	1,0	51	1SZFE		01.99-02.05	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>
		52	1KRFE		01.05-12.10	<b>FR 78 NX</b>	<b>232 515</b>
<b>1.3</b>	1,3	64-65	2NZFE		08.99-12.10	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>
<b>1.5</b>	1,5	80-81	1NZFE		10.00-02.05	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>
<b>Will</b>							<b>Will</b>
<b>1.3</b>	1,3	65	2NZFE		01.00-12.01	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>
<b>Wish</b>							<b>Wish</b>
<b>1.8</b>	1,8	97	1ZZFE		01.03-04.09	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>
<b>Yaris</b>							<b>Yaris</b>
<b>1.0</b>	1,0	50	1SZFE		01.99-08.05	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>
		51	1KRFE		08.05-07.11	<b>FR 78 NX</b>	<b>232 515</b>
<b>1.3</b>	1,3	63	2SZFE		05.02-08.05	<b>FR 78</b>	<b>232 501</b>
		64	2NZFE		01.06-→	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>
			2SZFE		11.05-10.08	<b>FR 78</b>	<b>232 501</b>
		66	2NZFE		08.99-12.02	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>
<b>1.5</b>	1,5	78	1NZ-FE		01.01-08.05	<b>FR 78</b>	<b>232 501</b>
		81	1NZFE		01.06-→	<b>FR 78</b>	<b>232 501</b>
<b>Yaris Verso</b>							<b>Yaris Verso</b>
<b>1.3</b>	1,3	63	2NZFE		08.99-09.05	<b>FR 78 X</b>	<b>232 502</b>
<b>1.5</b>	1,5	81	1NZFE		08.99-09.05	<b>FR 78</b>	<b>232 501</b>
<b>4-Runner</b>							<b>4-Runner</b>
<b>2.4</b>	2,4	82	22RE		08.90-08.95	<b>WR 78</b>	<b>232 504</b>
<b>2.7</b>	2,7	112	3RZFE		11.95-08.00	<b>FR 78</b>	<b>232 501</b>
<b>3.0</b>	3,0	105	3VZE		09.89-11.95	<b>FR 78</b>	<b>232 501</b>
<b>4.0</b>	4,0	236	1GRFE		09.02-→	<b>FR 78 NX</b>	<b>232 515</b>

**TVR** **TVR**

							<b>Cerbera</b>
<b>4.2</b>	4,2	257/268	AJP8; AJP8 MPI-Lucas		03.94-12.01	<b>FR 78</b>	<b>232 501</b>
<b>Serie 350-450</b>							<b>Serie 350-450</b>
<b>4.0</b>	4,0	200-202	V8 EFI		09.88-12.93	<b>WR 56</b>	<b>242 505</b>
<b>4.5</b>	4,5	238	V8 EFI		09.88-12.93	<b>WR 56</b>	<b>242 505</b>

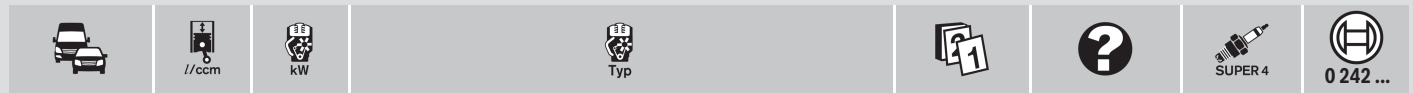
**UAZ** **UAZ**

							<b>Hunter</b>
<b>2.7</b>	2,7	94,1	40904 <Euro 3>		01.08-→	<b>FR 78</b>	<b>232 501</b>
<b>Patriot</b>							<b>Patriot</b>
<b>2.7</b>	2,7	105	409.10 <Euro 2>		09.05-→	<b>WR 78</b>	<b>232 504</b>
			40904 <Euro 3>		01.08-→	<b>FR 78</b>	<b>232 501</b>
<b>220...</b>							<b>220...</b>
<b>220694</b>	2,9	72,8	4213 <Euro 2>		08.97-→	<b>WR 78 G</b>	<b>232 506</b>
		78,5	4213-50/70 <Euro 3>		01.08-→	<b>WR 78</b>	<b>232 504</b>
<b>316...</b>							<b>316...</b>
<b>2.9</b>	2,9	75	4213 <Euro 2>		08.97-→	<b>WR 78 G</b>	<b>232 506</b>

**VAUXHALL** **VAUXHALL**

							<b>Agila</b>
<b>1.0</b>	1,0	43	Z 10 XE <Ecotec>		09.99-08.03	<b>FR 91 X</b>	<b>222 505</b>
<b>1.2</b>	1,2	55	Z 12 XE <Ecotec>		09.00-06.04	<b>FR 91 X</b>	<b>222 505</b>
<b>Antara</b>							<b>Antara</b>
<b>2.4</b>	2,4	104	Z 24 XE <Ecotec>		11.06-→	<b>FR 91 X</b>	<b>222 505</b>
<b>Astra F</b>							<b>Astra F</b>
<b>1.4</b>	1,4	44	C 14 NZ <OHC>		09.90-02.98	S16,WI3 <b>FR 91 X</b>	<b>222 505</b>
						S21,WI3 <b>WR 91 X</b>	<b>222 502</b>
			X 14 NZ <OHC>		09.97-02.98	<b>FR 91 X</b>	<b>222 505</b>













◀ VAUXHALL

6 0 241 ...

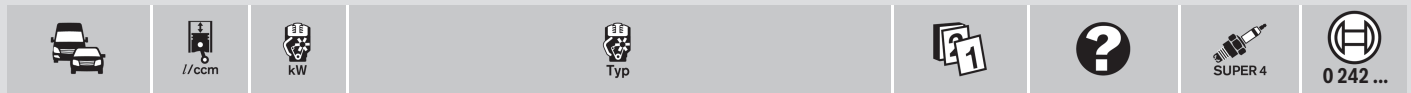
1.4	1,4	55/60	14 NV; 14 SE/ C 14 SE <OHC>	09.91-02.98	S16,WI3	FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X	222 502
1.6	1,6	66	X 14 XE <Ecotec DOHC>	04.96-02.98		FR 91 X	222 505
		52	X 16 SZ <OHC>	07.94-02.98		FR 91 X	222 505
		55	C 16 NZ / E 16 NZ <OHC>	09.91-02.98	S16,WI3	FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X	222 502
			X 16 SZR <OHC>	09.95-08.97		FR 91 X	222 505
			16 LZ2,16NZ2 <OHC>	09.91-02.98		WR 78 X	232 505
1.8	1,8	66/82	C 18 NZ <OHC>; 18 SE <OHC>	09.91-02.98	S16,WI3	FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X	222 502
2.0	2,0	85	C 20 NE , 20 NE <OHC>	09.91-02.98	S16,WI3	FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X	222 502
		100	X 20 XEV <Ecotec DOHC>	01.95-02.98		FR 91 X	222 505
		110	C 20 XE,XE-LN <DOHC>				
				Mot.-Nr. →14002934	09.91-02.98	WI3	FR 78 X
			Mot.-Nr. 14002935→	09.91-02.98	WI3	FR 91 X	222 505
<b>Astra G</b>							<b>Astra G</b>
1.2	1,2	48/55	X 12 XE <Ecotec>; Z 12 XE <Ecotec>	09.97-08.05		FR 91 X	222 505
1.4	1,4	66	X 14 XE <Ecotec>; Z 14 XE <Ecotec>	09.97-08.05		FR 91 X	222 505
1.6	1,6	55/62/74	C 16 SEL; X 16 SZR <Ecotec>; X 16 XEL <Ecotec>; Z 16 SE <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>	09.97-08.05		FR 91 X	222 505
1.8	1,8	85/92	X 18 XE1 <Ecotec>; Z 18 XE <Ecotec>; Z 18 XEL <Ecotec>	09.97-08.05		FR 91 X	222 505
2.0	2,0	100/118	X 20 XER <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec>	09.97-08.05		FR 91 X	222 505
		141	Z 20 LET <Turbo Ecotec>	09.00-08.05		FR 91 X	222 505
				07.02-08.05	WI2	FR 91 X	222 505
<b>Astra J</b>							<b>Astra J</b>
1.4	1,4	64/74	A 14 XEL <eco Flex>; A 14 XER <ecoFlex>	09.09→		FR 91 X	222 505
1.6	1,6	85	A 16 XER; A 16 XER <Ecotec>	09.09→		FR 91 X	222 505
<b>Belmont</b>							<b>Belmont</b>
1.3	1,3	55	13 S <OHC>	09.85-09.93		WR 78 X	232 505
1.6	1,6	60/66	16 S / SH <OHC>; 16 SV	09.85-09.93		WR 78 X	232 505
1.8	1,8	82-85	18 SE <OHC II>	09.86-09.93	S16,WI3	FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X	222 502
<b>Brava</b>							<b>Brava</b>
2.3	2,3	69/72	4 ZD1; 4 ZD1-23P	09.91-09.96		WR 78 X	232 505
<b>Calibra</b>							<b>Calibra</b>
2.0	2,0	83-85	C 20 NE <OHC II>	03.90-03.98	S16,WI3	FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X	222 502
		100	X 20 XEV <DOHC II>	09.93-07.97		FR 91 X	222 505
		110	C 20 XE,XE-LN <DOHC>				
				Mot.-Nr. →14002934	03.90-03.97	WI3	FR 78 X
			Mot.-Nr. 14002935→	03.90-03.97	WI3	FR 91 X	222 505
		150	C 20 LET <Turbo>	03.92-07.97	WI2	FR 78	232 501
2.5	2,5	125	C 25 XE,X 25 XE	04.93-03.97		FR 91 X	222 505
<b>Carlton</b>							<b>Carlton</b>
1.8	1,8	65-66	18 SV /18NVR	09.86-10.94		WR 78 X	232 505
		85	18 SEH	09.86-10.94	S16,WI3	FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X	222 502
2.0	2,0	73-74/85	C 20 NE; C 20 NEJ/NEF	09.86-10.94	S16,WI3	FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X	222 502
		90	20 SE	09.86-10.94		WR 78 X	232 505
2.4	2,4	92	C 24 NE CIH	09.86-10.94		WR 78 G	232 506
2.6	2,6	110	C 26 NE CIH	09.90-10.94		WR 78 G	232 506
3.0	3,0	130	C 30 NE CIH; 30 NE CIH	03.87-10.94		WR 78 G	232 506
		147-150	C 30 SE/SEJ	01.89-10.94	WI2	FR 78 X	232 502
3.6	3,6	277-281	C 36 GET	01.90-03.94	WI2	FR 78 X	232 502
<b>Cavalier</b>							<b>Cavalier</b>
1.4	1,4	55	14 NV	09.88-11.95	S16,WI3	FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X	222 502
1.6	1,6	52/55	C 16 LZ2; X 16 SZ <OHC>	09.94-11.95		FR 91 X	222 505





								
							0 242 ...	
							€ 0 241 ...	
1.6	1,6	55-60	E16 NZ; C16 NZ	09.88-11.95	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
					S21,WI3	WR 91 X	222 502	
		60	16 SV	09.88-08.95		WR 78 X	232 505	
1.8	1,8	65	E 18 NVR	09.88-08.95		WR 78 X	232 505	
			66	C 18 NZ <OHC>	09.88-11.95	S16,WI3	FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X	222 502	
			18 SV	09.88-08.95		WR 78 X	232 505	
2.0	2,0	85/86	C 20 NE; 20 NE	09.88-11.95	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
					S21,WI3	WR 91 X	222 502	
			95	20 SEH	09.88-08.95		WR 78 X	232 505
			100	X 20 XEV	09.93-11.95		FR 91 X	222 505
			110	C 20 XE (XEJ-LN); 20 XE/XEJ				
			Mot.-Nr. →14002934	09.88-11.95	WI3	FR 78 X	232 502	
			Mot.-Nr. 14002935→	09.88-11.95	WI3	FR 91 X	222 505	
		150	C 20 LET <Turbo>	09.92-08.95	WI2	FR 78	232 501	
2.5	2,5	125	C 25 XE	02.93-11.95		FR 91 X	222 505	
<b>Combo</b>							<b>Combo</b>	
1.2	1,2	33	C 12 NZ; X 12 SZ <Ecotec>; 12 NZ	09.94-10.01	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
					S21,WI3	WR 91 X	222 502	
1.4	1,4	44	C 14 NZ	09.94-10.01	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
					S21,WI3	WR 91 X	222 502	
				X 14 SZ <Ecotec>	04.96-10.01		FR 91 X	222 505
			60/66	C 14 SE; C 14 SEL	09.94-10.01	S16,WI3	FR 91 X	222 505
						S21,WI3	WR 91 X	222 502
		70	A 14 FP	02.12→		YR 78 X	132 501	
1.6	1,6	64	Z 16 SE	10.01-08.04		FR 91 X	222 505	
<b>Corsa</b>							<b>Corsa</b>	
1.0	1,0	40/43	X 10 XE <Ecotec>; Z 10 XE <Ecotec>	09.96-08.03		FR 91 X	222 505	
			48	A 10 XEP <Twinport Eco>	12.09→		FR 91 X	222 505
1.2	1,2	33	C 12 NZ; X 12 SZ <Ecotec>; 12 NZ	09.94-08.00	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
					S21,WI3	WR 91 X	222 502	
			48	X 12 XE <Ecotec>	09.97-08.00		FR 91 X	222 505
			51	A 12 XEL <Twinport Eco>	12.09→		FR 91 X	222 505
			55	Z 12 XE <Ecotec>	09.00-08.04		FR 91 X	222 505
1.4	1,4	44	C 14 NZ	09.94-08.00	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
					S21,WI3	WR 91 X	222 502	
				X 14 SZ <Ecotec>	09.96-08.98		FR 91 X	222 505
			60/63	C 14 SE; C 14 SEL	09.94-08.00	S16,WI3	FR 91 X	222 505
						S21,WI3	WR 91 X	222 502
			64	A 14 XEL <Twinport Eco>	12.09→		FR 91 X	222 505
			66	X 14 XE <Ecotec>	09.94-08.99		FR 91 X	222 505
				Z 14 XE <Ecotec>	09.00-08.03		FR 91 X	222 505
			74	A 14 XER <ecoFlex>	12.09→		FR 91 X	222 505
			1.6	1,6	62	Z 16 SE <Ecotec>	09.01-08.03	
		74/78/80	C 16 SEL; C 16 XE; X 16 XE <Ecotec>	09.94-08.00		FR 91 X	222 505	
1.8	1,8	92	Z 18 XE <GSI/Ecotec>	09.01-08.05		FR 91 X	222 505	
<b>Euromidi</b>							<b>Euromidi</b>	
2.0	2,0	74	20	09.88-08.96		WR 78 X	232 505	
<b>Frontera</b>							<b>Frontera</b>	
2.0	2,0	85	C 20 NE	01.92-08.95	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
					S21,WI3	WR 91 X	222 502	
				X 20 SE <Ecotec>	02.95-08.98		FR 91 X	222 505
2.2	2,2	100	X 22 SE <Ecotec>; X 22 XE <Ecotec>	02.95-12.00		FR 91 X	222 505	
2.4	2,4	92	C 24 NE CIH	01.92-08.95		WR 78 G	232 506	
<b>Meriva</b>							<b>Meriva</b>	
1.4	1,4	74	A 14 XER <ecoFlex>	04.10→		FR 91 X	222 505	
1.6	1,6	64/74	Z 16 SE <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>	03.03-02.06		FR 91 X	222 505	
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	03.03-03.10		FR 91 X	222 505	
<b>Mokka</b>							<b>Mokka</b>	
1.6	1,6	85	A 16 XER	09.12→		FR 91 X	222 505	
<b>Monterey</b>							<b>Monterey</b>	
3.2	3,2	130	6VDI	06.92-08.98	WI2	FR 78 X	232 502	





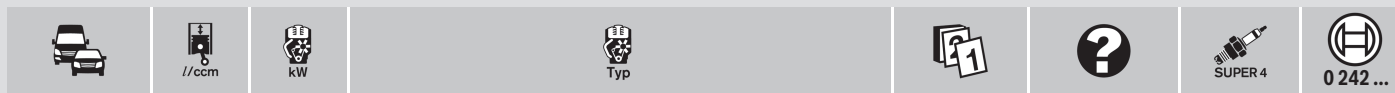
◀ VAUXHALL

6 0 241 ...

Nova							Nova	
1.0	1,0	33	10 S OHV		05.83-08.94		WR 78 G	232 506
1.2	1,2	33	C 12 NZ <OHC>		09.90-08.94	S16,WI3	FR 91 X	222 505
						S21,WI3	WR 91 X	222 502
			12 NC OHV		05.83-08.94		WR 78 G	232 506
			12 NV <OHC I>		09.86-08.94		WR 78	232 504
		33-39	E 12 GV <OHC>		05.83-08.94		WR 78 G	232 506
		40-43	12 S <OHC>; 12 ST		05.83-08.94		WR 78	232 504
1.3	1,3	51	13 S <OHC>; 13 SB <OHC>		05.83-08.94		WR 78	232 504
1.4	1,4	44/55/60	C 14 NZ <OHC I>; C 14 SE <OHC I>; 14 NV		01.90-08.94	S16,WI3	FR 91 X	222 505
						S21,WI3	WR 91 X	222 502
1.6	1,6	74	C 16 SE <OHC>		05.88-08.94		FR 91 X	222 505
			E 16 SE <OHC>		05.88-03.93		WR 78	232 504
Omega							Omega	
2.0	2,0	85/100	X 20 SE <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec>; 20 SE		09.93-12.00		FR 91 X	222 505
2.2	2,2	103-106	Y 22 XE; Z 22 XE		09.99-09.04		FR 91 X	222 505
2.5	2,5	125	X 25 XE <Ecotec>		04.94-09.04		FR 78 X	232 502
3.0	3,0	155	X 30 XE <Ecotec>		04.94-02.01		FR 91 X	222 505
Rascal							Rascal	
1.0	1,0	33	1.0 Petrol		09.86-08.93	S16,WI3	FR 91 X	222 505
						S21,WI3	WR 91 X	222 502
Senator							Senator	
2.6	2,6	110	C 26 NE CIH		09.90-08.93		WR 78 G	232 506
3.0	3,0	130	C 30 NE CIH		01.88-08.93		WR 78 G	232 506
		150	C 30 SE <DOHC>		09.89-08.93		FR 78	232 501
Sintra							Sintra	
2.2	2,2	104	X 22 XE <Ecotec>		09.96-09.99		FR 91 X	222 505
3.0	3,0	148	X 30 XE <Ecotec>		09.96-09.99		FR 91 X	222 505
Tigra							Tigra	
1.4	1,4	66	X 14 XE <Ecotec>		09.94-08.99		FR 91 X	222 505
1.6	1,6	78	X 16 XE <Ecotec>		09.94-08.99		FR 91 X	222 505
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>		06.04-12.09		FR 91 X	222 505
Vectra							Vectra	
1.6	1,6	55/74	X 16 SZR <Ecotec>; X 16 XEL <Ecotec>; Y 16 XE; Z 16 XE; Z 16 XE <Ecotec>; 16 LZ2		09.95-07.05		FR 91 X	222 505
1.8	1,8	81-85	Z 18 XEL <Ecotec>		09.01-08.05		FR 91 X	222 505
		85	X 18 XE <Ecotec>; X 18 XE1 <Ecotec>		09.95-08.99		FR 91 X	222 505
		90	Z 18 XE <Ecotec>					
			Fg.-Nr. →32999999,→38999999		09.01-08.05		FR 91 X	222 505
		92	Z 18 XE <Ecotec>		09.00-08.01		FR 91 X	222 505
2.0	2,0	82	20 NEJ		09.95-08.01	S16,WI3	FR 91 X	222 505
						S21,WI3	WR 91 X	222 502
		100	C 20 SEL; X 20 XEV <Ecotec>		09.95-09.02		FR 91 X	222 505
2.2	2,2	106	C 22 SEL		10.99-08.01		FR 91 X	222 505
2.5	2,5	125-143	X 25 XE <Ecotec>		09.95-08.01		FR 91 X	222 505
3.2	3,2	155	Z 32 SE <Ecotec>		09.03-09.05		FR 91 X	222 505
Vivaro							Vivaro	
2.0	2,0	86-88	F4R... <DOHC>		03.01→		FR 78 X	232 502
VX							VX	
2.0	2,0	147	Z 20 LET		04.03-09.05	WI2	FR 91 X	222 505
Zafira							Zafira	
1.6	1,6	74	X 16 XEL <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>		09.98-06.05		FR 91 X	222 505
1.8	1,8	85	A 18 XEL		01.12→		FR 91 X	222 505
		85/92	X 18 XE1 <Ecotec>; Z 18 XE <Ecotec>		03.99-06.05		FR 91 X	222 505
		103	A 18 XER		01.12→		FR 91 X	222 505
2.0	2,0	141	Z 20 LET <Ecotec>		09.01-06.05	WI2	FR 91 X	222 505



VOLGA							VOLGA	
3102/3105/3110							3102/3105/3110	
2.0	2,0	100	20T4		01.86→		FR 78	232 501



€ 0 241 ...

## VOLVO

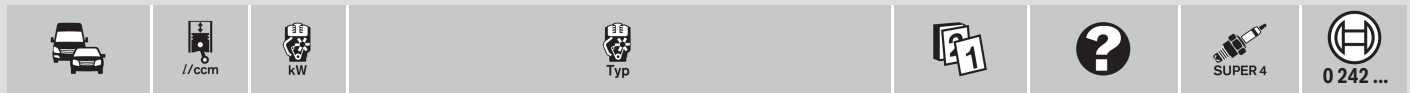
## VOLVO

C30							C30		
1.6	1,6	74	B4164S3		10.06→		HR 78 NX	232 514	
S40 II							S40 II		
1.6	1,6	74	B4164S3		11.04→		HR 78 NX	232 514	
V50							V50		
1.6	1,6	74	B4164S3		01.05-12.12		HR 78 NX	232 514	
V90							V90		
2.9	2,9	132			01.97-07.98		FR 78	232 501	
240							240		
2.0	2,0	82	B200F Kat.		04.91-07.92		WR 78	232 504	
			82-86	B200E		08.84-07.92		WR 56	242 505
2.3	2,3	84	B230F Kat.		08.88-07.93		WR 78	232 504	
			95-96	B230E		08.84-07.92		WR 56	242 505
			100	B230F		08.91-07.93		WR 78	232 504
440							440		
1.7	1,7	60-64	B18KP		09.88-07.93		WR 78	232 504	
1.8	1,7	88	B18FT Kat.		09.88-07.96	WI2	WR 78	232 504	
2.0	2,0	80	B20F Kat.		09.92-12.96		WR 78	232 504	
460							460		
1.7	1,7	88	B18FT Kat.		03.90-07.96	WI2	WR 78	232 504	
2.0	2,0	80	B20F Kat.		09.92-12.96		WR 78	232 504	
480							480		
1.7	1,7	88-90	B18FT Kat.		08.88-07.95	WI2	WR 78	232 504	
2.0	2,0	81	B20F Kat.		09.92-12.96		WR 78	232 504	
740							740		
2.0	2,0	80-89	B200F Kat.; B200G		08.89-07.94		WR 78	232 504	
			114	B200FT Kat.		08.90-07.92	WI2	WR 78	232 504
2.3	2,3	83-87/96	B 230 FB Kat.; B230F Kat.		08.84-07.95		WR 78	232 504	
760							760		
2.3	2,3	114-119	B230FT Kat.		08.84-07.92	WI2	WR 78	232 504	
850							850		
2.0	2,0	105	B5204S Kat.		09.91-12.96		FR 78	232 501	
940							940		
2.0	2,0	80-89	B200F Kat.; B200G		09.91-07.95		WR 78	232 504	
			114	B200FT Kat.; B200GT .		09.91-09.98	WI2	WR 56	242 505
2.3	2,3	84/96-99	B 230 FB Kat.; B230F Kat.; B230FD Kat.		06.91-07.95		WR 78	232 504	
			99	B230FK Kat.		09.94-07.98	WI2	WR 78	232 504
			114	B234F Kat.		09.90-07.92		WR 56	242 505
			118-151	B230FT Kat.; B230FT4		09.90-10.98	WI2	WR 78	232 504
960							960		
2.0	2,0	103/140	B204E; B204FT Kat.		09.91-07.94	WI2	WR 56	242 505	
2.3	2,3	121	B230FT Kat.		03.93-07.93	WI2	WR 78	232 504	
3.0	3,0	150	B6304FS Kat.; B6304FS2; B6304S Kat.		09.90-07.97		FR 78	232 501	

## VW (VOLKSWAGEN)









## VW (VOLKSWAGEN)

Bora							Bora	
1.4	1,4	55	AHW; AKQ; APE; AXP		09.98-05.05		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	74/75/77	AEH; AKL; APF; ATN; AUS; AVU; BFQ		09.98-05.05		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	92	AGN		09.98-10.00		FR 78 X	232 502
			110/132	AGU; ARX; AUM; AUQ		05.00-05.05	WI2	FR 78
2.0	2,0	85	APK; AQY; AZH		09.98-05.05		FR 78 X	232 502
Bora Variant							Bora Variant	
1.6	1,6	74/75/77	AEH; AKL; APF; ATN; AUS; AVU; BFQ		05.99-05.05		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	92	AGN		05.99-10.00		FR 78 X	232 502
			110/132	AGU; ARX; AUM; AUQ		05.00-05.05	WI2	FR 78
2.0	2,0	85	APK; AQY; AZH		05.99-05.05		FR 78 X	232 502

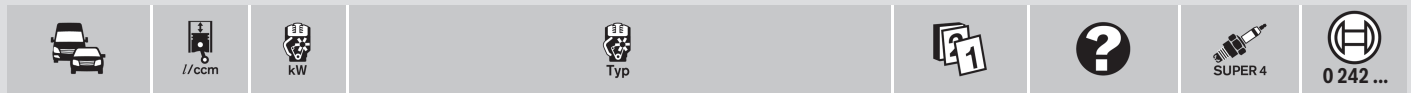


◀ VW				6 0 241 ...			
<b>Caddy</b>				<b>Caddy</b>			
1.4	1,4	44	AEX; AKV; APQ	11.95-06.03	WR 78 X	232 505	
		55	AUA	09.00-06.03	FR 78 X	232 502	
		BCA <MN7>		02.04-05.06	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	55	AEE	06.96-12.00	WR 78 X	232 505	
		EW		08.83-07.92	WR 78 X	232 505	
		1F		11.95-05.97	WR 78 X	232 505	
		72-75	BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CHGA <DF2>	04.04→	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	70	JH	08.85-07.92	WR 78 X	232 505	
<b>Caravelle</b>				<b>Caravelle</b>			
2.5	2,5	100	AAY	06.91-12.95	WR 56	242 505	
2.6	2,6	100	ADV	06.94-12.02	WR 56	242 505	
<b>Corrado</b>				<b>Corrado</b>			
1.8	1,8	98-102	KR	09.88-07.92	FR 56	242 501	
2.0	2,0	85	ADY; 2E	04.93-07.95	WR 78 X	232 505	
<b>Golf I</b>				<b>Golf I</b>			
1.6	1,6	51-55	EW, EWA	08.83-12.92	WR 78 X	232 505	
		60	HM	06.81→	WR 56	242 505	
		63	FR	06.81-12.96	WR 78	232 504	
		74	AFX	01.00→	WR 78	232 504	
1.8	1,8	66/70	EX; HV	09.84-12.95	WR 78	232 504	
		70	JH	08.83-08.93	WR 78 X	232 505	
		72/82	DX; 2H	08.82-08.93	WR 78	232 504	
<b>Golf II</b>				<b>Golf II</b>			
1.3	1,3	40	NZ; 2G	08.85-07.92	WR 78	232 504	
1.6	1,6	51	PN	08.86-07.92	WR 78 X	232 505	
1.8	1,8	79	PF	01.87-08.92	WR 78	232 504	
<b>Golf III</b>				<b>Golf III</b>			
1.4	1,4	40-44	ABD	11.91-07.95	WR 78	232 504	
		44	AEX; APQ	07.95-02.99	WR 78 X	232 505	
1.6	1,6	55	ABU; AEA; AEE	09.92-12.97	WR 78 X	232 505	
		74	AEK; AFT; AKS	10.94-02.99	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	55	AAM; ANN	11.91-02.99	WR 78 X	232 505	
		66	ABS	11.91-09.94	WI3	WR 78 X	232 505
				01.93-07.95	WR 78 X	232 505	
			ADZ; ANP	10.94-02.99	WR 78 X	232 505	
2.0	2,0	79/85	ADY; AEP; AGG; AKR; 2E	11.91-02.99	WR 78 X	232 505	
		110	ABF	08.92-12.97	FR 78 X	232 502	
<b>Golf IV</b>				<b>Golf IV</b>			
1.4	1,4	55	AHW; AKQ; APE; AXP; BCA <MN7>	10.97-05.04	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	74/75/77	AEH; AFT; AKL; AKS; APF; ATN; AUS; AVU; BFQ	10.97-12.05	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	55/66	AAM; ADZ; ANN; ANP	04.98-10.00	WR 78 X	232 505	
		92	AGN	10.97-10.00	FR 78 X	232 502	
		110/132	AGU; ARZ; AUM; AUQ	10.97-12.05	WI2	FR 78	232 501
2.0	2,0	85	AGG; AKR	04.98-12.01	WR 78 X	232 505	
		APK; AQY; AZH		08.98-12.05	FR 78 X	232 502	
<b>Golf IV Variant</b>				<b>Golf IV Variant</b>			
1.4	1,4	55	AHW; AKQ; APE; AXP; BCA <MN7>	05.99-06.06	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	74/75/77	AEH; AKL; APF; ATN; AUS; AVU; BFQ	05.99-06.06	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	92	AGN	05.99-10.00	FR 78 X	232 502	
		110	AGU; ARZ; AUM	05.99-05.03	WI2	FR 78	232 501
2.0	2,0	85	APK; AQY; AZH	05.99-06.06	FR 78 X	232 502	
<b>Golf Plus</b>				<b>Golf Plus</b>			
1.4	1,4	55	BCA <MN7>	01.05-05.06	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	72-75	BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>; CHGA <DF2>	05.05→	FR 78 X	232 502	
<b>Golf V</b>				<b>Golf V</b>			
1.4	1,4	55	BCA <MN7>	10.03-06.06	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	75	BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	01.04-11.08	FR 78 X	232 502	
<b>Golf VI</b>				<b>Golf VI</b>			
1.6	1,6	72-75	BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>; CHGA <DF2>	10.08-11.12	FR 78 X	232 502	
<b>Jetta</b>				<b>Jetta</b>			
1.3	1,3	40	NZ; 2G	02.87-07.92	WR 78	232 504	
1.6	1,6	51/55	ABN; PN	10.86-07.92	WR 78 X	232 505	
		74/75	AKL; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	09.99-10.10	FR 78 X	232 502	



							
							0 242 ...
							€ 0 241 ...
1.8	1,8	72/77/79	PF; RV; 1P	02.87-09.92			WR 78 232 504
		110/132	AGU; AUQ	09.03-12.05	WI2		FR 78 232 501
2.0	2,0	85	APK	09.99-12.05			FR 78 X 232 502
<b>Käfer</b>							<b>Käfer</b>
1600	1,6	34	ACD	10.92-08.04			WR 91 222 501
<b>Kombi</b>							<b>Kombi</b>
1.6	1,6	40	UG <41>	01.84-12.97			WR 78 232 504
<b>LT</b>							<b>LT</b>
28	2,3	105	AGL	05.96-11.01			FR 78 X 232 502
	2,4	66/70	DL; 1E	12.82-04.96			WR 78 232 504
31	2,4	66/70	DL; 1E	12.82-04.96			WR 78 232 504
35	2,3	105	AGL	05.96-11.01			FR 78 232 501
	2,4	66/70	DL; 1E	12.82-04.96			WR 78 232 504
40	2,4	66/70	DL; 1E	12.82-04.96			WR 78 232 504
45	2,4	66	DL	12.82-07.92			WR 78 232 504
46	2,3	105	AGL	05.96-11.01			FR 78 232 501
50	2,4	66	DL	12.82-07.92			WR 78 232 504
55	2,4	66	DL	08.85-07.92			WR 78 232 504
<b>Lupo</b>							<b>Lupo</b>
1.0	1,0	37	AER	10.98-05.00			WR 78 X 232 505
			AHT	10.98-05.00			FR 78 X 232 502
			ALL	10.98-05.00			WR 78 X 232 505
1.4	1,4	55/74	AFK; AHW; AKQ; APE; AQQ; AUA; AUB; BBY	10.98-07.05			FR 78 X 232 502
1.6	1,6	92	AVY	05.00-07.05			FR 78 X 232 502
<b>New Beetle</b>							<b>New Beetle</b>
1.6	1,6	74/75	AWH; AYD; BFS <MW6>	10.99-12.10			FR 78 X 232 502
1.8	1,8	110/132	AGU; APH; AVC; AWP; AWU <MG8>; AWV; BKF; BNU	01.98-12.10	WI2		FR 78 232 501
2.0	2,0	85	AEQ; AQY; BER; CBPA <ML5>	01.98-09.10			FR 78 X 232 502
<b>Passat</b>							<b>Passat</b>
1.6	1,6	55	ABN	09.91-07.92			WR 78 X 232 505
		74/75	ADP; AEK; AFT; AHL; ALZ; ANA; ARM; BSE <MW6>; BSF <MW6>	10.94-11.10			FR 78 X 232 502
1.8	1,8	55/66	AAM; ABS; ADZ	08.90-03.97			WR 78 X 232 505
		85/92	ADR; AFY; ANQ; APT; ARG	12.96-04.04			FR 78 X 232 502
		100	KR	04.88-07.92			FR 56 242 501
		110/125	AEB; ANB; APU; AWL; AWM; AWT	10.96-05.05	WI2		FR 78 232 501
2.0	2,0	79/85	ADY; AEP; AGG	10.94-03.97			WR 78 X 232 505
		85	AZM	10.00-05.05			FR 78 X 232 502
		2E		03.90-09.94			WR 78 X 232 505
		96	ALT	11.01-05.05			FR 78 X 232 502
		110	ABF	01.94-03.97			FR 78 X 232 502
2.8	2,8	132	AGE	01.97-11.00			FR 78 X 232 502
<b>Polo</b>							<b>Polo</b>
1.0	1,0	33	AAU; ACM	10.90-09.94			WR 78 232 504
			AEV	10.94-12.99			WR 78 X 232 505
			HZ	08.85-01.92	TSZ		WR 78 232 504
		37	AER; ALL	03.96-12.99			WR 78 X 232 505
1.3	1,3	40	AAV	01.91-09.94			WR 78 232 504
			ADX	10.94-07.95			WR 78 X 232 505
				07.96-12.99			WR 78 X 232 505
			NZ; 2G	10.90-09.94			WR 78 232 504
		56-59	3F	10.90-09.94			WR 56 242 505
1.4	1,4	40-44	AEX; AKV; ANX; APQ	07.95-12.99			WR 78 X 232 505
		55	AHW; APE; AUA	01.99-01.02			FR 78 X 232 502
			BBY	09.01-05.04	GS		FR 78 X 232 502
		62	AGY	10.98-10.02			WR 78 232 504
		74	AFH; AFK; AQQ	04.96-09.01			FR 78 X 232 502
			AUB	10.99-09.01			FR 78 X 232 502
				11.01-04.02			FR 78 X 232 502
			BBZ	09.01-04.05	GS		FR 78 X 232 502
				11.03-05.07			FR 78 X 232 502
1.6	1,6	55	AEA; AEE; AHS; ALM; 1F	10.94-09.01			WR 78 X 232 505
		74	AEH	10.99-09.01			FR 78 X 232 502
			AFT	12.95-08.99			FR 78 X 232 502
			AFX	10.98-10.02			WR 78 232 504





◀ VW							6 0 241 ...	
1.6	1,6	74/88/92	AJV; AKL; APF; ARC; AUR; AVY		04.98-09.01	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	82	AFV		10.98-10.02	WR 78	232 504	
		110/132	BBU; BJX		09.05-11.09	WI2	FR 78	232 501
2.0	2,0	85	BBX		07.03→	FR 78 X	232 502	
<b>Scirocco</b>							<b>Scirocco</b>	
1.6	1,6	55	EW		01.83-07.92	WR 78 X	232 505	
1.8	1,8	66	EX		09.84-07.92	WR 78	232 504	
		68-70	JH		05.83-07.92	WR 78 X	232 505	
		82	DX		08.82-07.92	WR 78	232 504	
		95	PL		02.86-07.92	FR 56	242 501	
<b>Sedan</b>							<b>Sedan</b>	
1.6	1,6	44	ACD		01.97→	WR 91	222 501	
<b>Sharan</b>							<b>Sharan</b>	
1.8	1,8	110	AJH		11.97-02.00	WI2	FR 78	232 501
			AWC		05.00-03.10	WI2	FR 78	232 501
2.0	2,0	85	ADY		09.95-02.00		FR 78 X	232 502
			ATM		05.00-03.10		FR 78 X	232 502
<b>Taro</b>							<b>Taro</b>	
1.8	1,8	61	2Y		04.89-09.94	WR 78	232 504	
2.2	2,2	69	4Y		06.89-07.94	WR 78	232 504	
2.4	2,4	84,4	22R		06.89-03.97	WR 78	232 504	
<b>Touran</b>							<b>Touran</b>	
1.6	1,6	75	BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>		07.03-05.10	FR 78 X	232 502	
<b>Transporter</b>							<b>Transporter</b>	
1.8	1,8	70	AAX		06.91-12.98	WR 56	242 505	
<b>T3 (Bus,Transporter)</b>							<b>T3 (Bus,Transporter)</b>	
1.9	1,9	44/57	DF; DG		08.82-07.92	WR 78	232 504	
2.1	2,1	82	DJ		07.85-07.92	WR 78	232 504	
<b>T4 (Bus,Transporter)</b>							<b>T4 (Bus,Transporter)</b>	
1.8	1,8	49	PD		12.90-07.92	WR 78	232 504	
2.0	2,0	62	AAC		09.90-06.03	WR 78 X	232 505	
2.5	2,5	81	AAF		11.90-08.94	WR 78	232 504	
		81/85	ACU; AEN; AET; AEU		01.94-06.03	WR 78 X	232 505	
		85	APL; AVT		05.99-06.03	FR 78 X	232 502	
<b>T5 (Bus,Transporter)</b>							<b>T5 (Bus,Transporter)</b>	
2.0	2,0	85	AXA <MOR>		06.03→	FR 78 X	232 502	
<b>Vento</b>							<b>Vento</b>	
1.4	1,4	44	ABD		11.91-07.95	WR 78	232 504	
			AEX		07.95-12.97	WR 78 X	232 505	
1.6	1,6	55	ABU		09.92-09.94	WR 78	232 504	
			AEA; AEE		10.94-12.97	WR 78 X	232 505	
			74	AEK; AFT; AKS		10.94-12.97	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	55/66	AAM; ABS; ADZ		11.91-12.97	WR 78 X	232 505	
2.0	2,0	79/85	ADY; AEP; AGG; AKR; 2E		11.91-12.97	WR 78 X	232 505	



**ZASTAVA (YUGO)**

**ZASTAVA (YUGO)**

<b>Florida</b>							<b>Florida</b>
1.3	1,3	50	OHC-M5		07.89-12.93	WR 78	232 504
1.4	1,4	52	160A1.000		10.88-06.95	WR 78	232 504
1.6	1,6	62			07.89-12.93	WR 78	232 504

**ZAZ**

**ZAZ**

<b>Sens</b>							<b>Sens</b>
1.3	1,3	51	307 <Euro 3>		01.02→	WR 78	232 504
<b>1102/1103</b>							<b>1102/1103</b>
1.1	1,1	37-39			06.90→	WR 78	232 504
1.2	1,2	45,9	2477 <Euro 2>		07.06→	WR 78	232 504
1.3	1,3	44/48,5	; 3071 <Euro 2>		06.90→	WR 78	232 504



de

**Gegenüberstellung****Benutzerhinweise**

Im nachfolgenden Katalogteil sind Bestellnummern von Herstellern anderer Marken, für die es einbaugleiche Bosch-Erzeugnisse oder -Teile gibt, aufgeführt. Da die verschiedenartigsten Bezeichnungssysteme angewendet werden, konnten die fremden Bestellnummern nur in einer einheitlichen, alphanumerischen Sortierfolge geordnet werden. Sie weicht bei einigen Herstellern von der dort üblichen Sortierfolge ab. Eine Rückumschlüsselung von Bosch- zu Fremdnummern ist nicht zulässig. In dieser Gegenüberstellung sind die Bosch-Typformeln als Richtwerte zu betrachten. Die verbindliche Zündkerzenempfehlung entnehmen Sie bitte aus der Zündkerzenverwendung, Teil B.

**Hinweis**

Aus wettbewerbsrechtlichen Gründen dürfen gegenüber Endkunden zur Kennzeichnung von Bosch-Teilen nur die Bosch-Teilenummern verwendet werden.

en

**Cross-reference****Notes for users**

The following catalog section lists part numbers of non-Bosch equipment for which there are interchangeable Bosch products or components available. Since a wide range of different designation systems are used, we were forced to arrange the non-Bosch part numbers in a uniform alphanumerical order. This differs from the customary order employed by some manufacturers. Reconversion of Bosch numbers back to the numbers of other manufacturers is not permitted. The Bosch type designation contained in this cross-reference represent guidelines. For definitive spark-plug recommendations, please refer to the spark-plug application, section B.

**Note**

The laws governing competition stipulate that only Bosch type numbers may be used vis-à-vis the final customer for the identification of Bosch parts.

fr

**Table de correspondance****A l'attention de l'utilisateur**

Cette section du catalogue reprend les références des fabricants d'autres marques pour lesquelles il existe des produits ou des composants Bosch de montage identique. De multiples systèmes de codage étant utilisés, les références des produits d'autres marques ne peuvent être reprises que suivant un classement alphanumérique uniforme. Pour certains fabricants, ce classement peut différer de celui qu'ils utilisent habituellement. La reconversion de références Bosch en références d'autres marques n'est pas autorisée. Pour les spécificités de préconisation des bougies, il convient de se reporter au chapitre «Application», partie B du catalogue.

**Remarque**

En raison des dispositions légales concernant la concurrence seules les références Bosch peuvent être utilisées vis-à-vis des clients finaux pour l'identification des pièces Bosch.

it

**Comparazione****Avvertenze per la consultazione**

Nella seguente parte del catalogo vengono riportati i numeri di ordinazione di costruttori di prodotti d'altra marca, per i quali sono disponibili prodotti o parti di prodotti Bosch di corrispondente applicazione. Dato che vengono utilizzati i più diversi sistemi di denominazione, si è potuto ordinare i numeri di ordinazione di altra marca solo in una sequenza di classificazione unitaria ed alfanumerica. Per alcune case costruttrici si differenzia perciò dalla sequenza di classificazione normalmente usata. In questo confronto le sigle Bosch vanno considerate come dati indicativi. Non è ammessa una ricodificazione da numeri di ordinazione Bosch a numeri di altra marca. Le raccomandazioni vincolanti per le applicazioni delle candele d'accensione vanno perciò desunte dalla parte B del capitolo «Impiego candele».

**Avvertenza**

Per motivi legati ai diritti che regolano la concorrenza, per l'identificazione dei componenti Bosch destinati all'utente finale, possono essere impiegati solo i codici Bosch.

es

**Equivalencias****Indicaciones para el usuario**

A continuación se han relacionado números de pedido de fabricantes de otras marcas para los que existen productos o piezas Bosch de iguales características. Dado que se utilizan los más diversos sistemas de designación, los números de pedido ajenos han podido relacionarse tan sólo en un orden unificado, alfanumérico. En el caso de algunos fabricantes, el orden de esta clasificación difiere del que utilizan habitualmente. No es admisible la recodificación de los números de Bosch en números ajenos. Para la recomendación vinculante sobre bujías de encendido, sírvanse consultar el apartado sobre empleo de bujías de encendido, parte B.

**Nota**

Por aspectos legales relativos a la competencia, de cara a los clientes finales únicamente deben utilizarse los números de piezas tipo Bosch para identificar piezas Bosch.

nl

**Opzoektabel****Aanwijzingen voor de gebruiker**

In het hierna volgende deel van de catalogus vindt u bestelnummers van fabrikanten van andere merken, waarvoor identiek geconstrueerde Bosch-producten of -onderdelen bestaan. Aangezien de meest uiteenlopende nummeringsystemen in gebruik zijn, kunnen we de bestelnummers van andere fabrikanten slechts presenteren in één uniforme, alfanumerieke sorteervolgorde. In sommige gevallen wijkt deze volgorde af van de bij de betreffende fabrikant gebruikelijke sorteervolgorde. Omzettingen in de andere richting, van Bosch-nummers naar andere nummers, is niet toegestaan. In deze opzoektabel zijn de Bosch-typeomschrijvingen als richtlijnen te beschouwen. De bindende bougieaanbevelingen vindt u bij de bougie-toepassingen, deel B.

**N.B.**

Vanwege wettelijke concurrentiebepalingen mogen tegenover eindverbruikers ter aanduiding van Bosch-onderdelen alleen de Bosch-referentienummers gebruikt worden.

sv

**Jämförelse****Bruksanvisning**

I efterföljande katalogdel ingår artikelnummer på de produkter av annan tillverkning, för vilka utbytbara Bosch-produkter eller delar finns. Eftersom olika beteckningssystem används, har de främmande artikelnumren endast kunnat sorteras i en enhetlig, alfanumerisk följd, som avviker från sedvanlig sorteringsföljd när det gäller en del tillverkare. Omställning från Bosch artikelnummer till främmande artikelnummer är inte tillåten. I denna jämförelse skall Bosch-typformlerna betraktas som riktvärden. Den bindande rekommendationen av tändstift framgår av tändstiftsanvändningen i del B.

**Anm.**

Av konkurrensrättsliga orsaker får Bosch artikelnummer endast användas gentemot slutkund för identifiering av Boschdelar.

pt

**Comparação****Instruções para o utilizador**

Na parte do catálogo que se segue, apresentam-se os números de referência de fabricantes de outras marcas e, em alguns casos, de fabricantes de veículos, para as quais existem produtos ou peças equivalentes aos da Bosch. Sendo os sistemas de designação dos mais variados tipos, os números de referência de fabricantes externos só puderam ser catalogados numa sequência alfanumérica única. Esta desvia-se da sequência de catalogação normalmente utilizada por alguns fabricantes. Não é permitido efectuar uma recodificação dos números Bosch para os números de fabricantes externos. Nesta confrontação as designações da Bosch devem ser tidas como valores de referência. As recomendações obrigatórias para as velas de ignição podem ser consultadas na parte B da utilização das velas de ignição.

**Nota**

Por motivos de direito sobre a concorrência, as peças Bosch só podem ser classificadas perante o cliente finais com referências Bosch.

cs

**Převod****Pokyny pro uživatele**

V následujícím dílu katalogu jsou uvedena objednáací čísla výrobců jiných značek, pro něž existují montážně shodné výrobky nebo díly Bosch. Protože se používají nejrozličnější systémy označování, mohou být cizí objednáací čísla uspořádána jen v jednotné, alfanumerické posloupnosti třídění. U některých výrobců se mohou vyskytovat odchylky od zde používané běžné posloupnosti třídění. Zpětná konverze čísel Bosch na čísla cizích výrobců je nepřipustná. V tomto porovnání jsou jako směrne hodnoty posuzována typová označení Bosch. Závazné doporučení svíček najdete v části o použití svíček, část B.

**Upozornění**

Z konkurenční legálních důvodů smí být ve vztahu ke koncovým zákazníkům používána k označení dílů Bosch jen čísla dílů Bosch.

ru

**Сопоставления****Вниманию пользователей**

В следующей части каталога приводятся номера для заказов производителей других марок, для которых имеются идентичные изделия или запчасти компании Bosch. Поскольку используются различные системы обозначений, номера заказов других производителей располагаются в едином алфавитно-цифровом порядке. Для некоторых производителей они отличаются от используемого у них порядка классификации. Перекодировка номеров Bosch на номера других производителей не разрешается. В этом сопоставлении маркировки свечей зажигания фирмы Bosch следует рассматривать как ориентировочные параметры. Рекомендацию по свечам зажигания с обязательной силой Вы найдете в разделе «Использование свечей зажигания» в части B.

**Примечание**

Согласно законодательству в области конкуренции, конечным клиентам для обозначения запчастей компании Bosch разрешается указывать только номера Bosch.

**AC DELCO**

AZ 9	0 241 229 580	<b>W 8 EC</b>
CFR 1CLS	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
CFR 2CLS	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
CFR 2CLS	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
CR 41CXLS	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
CR 42CFS	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
CR 42CTS	0 242 240 520	<b>HR 6 BC</b>
CR 42CXLS	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
CR 42CXLSX	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
CR 42N	0 242 245 521	<b>WR 5 CC</b>
CR 42XLS	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
CR 42XLSX	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
CR 425FS	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
CR 43	0 242 229 524	<b>WR 8 EC</b>
CR 43CXLS	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
CR 43N	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
CR 43S	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>
CR 43TS	0 242 229 528	<b>HR 8 BC</b>
CR 44NS	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
CR 82	0 241 350 505	<b>M 4 AC</b>
CS 42T	0 241 245 539	<b>HS 5 E</b>
CS 45T	0 241 229 541	<b>HS 8 E</b>
C 41CXLS	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
C 42CFS	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
C 42CFS	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
C 42CLTS	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
C 42CLTS9	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
C 42CXLS	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
C 42LTS	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
C 42N	0 241 245 581	<b>W 5 CC</b>
C 42N	0 241 245 603	<b>W 5 CC</b>
C 42XLS	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
C 43CXLS	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
C 43N	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>
C 43N	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
C 44	0 241 229 580	<b>W 8 EC</b>
C 44COM	0 241 235 594	<b>W 7 EC</b>
C 44N	0 241 225 547	<b>W 9 CC</b>
C 44NS	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
C 44S	0 241 229 593	<b>W 8 FC</b>
C 44S	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>
C 44XL	0 241 235 089	<b>W 7 CC</b>
C 44XL	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
C 44XL	0 242 240 586	<b>WR 6 CC</b>
C 45	0 241 229 580	<b>W 8 EC</b>
C 46	0 241 225 548	<b>W 9 EC</b>
C 47	0 241 225 548	<b>W 9 EC</b>
C 85COM	0 241 329 525	<b>M 8 AC 0</b>
C 88	0 241 309 501	<b>M 12 B</b>
FR 1LS	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
FR 2LS	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
FR 3CLS	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
FR 3LS	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>

FR 3LS6	0 242 229 575	<b>FR 8 DCY</b>
FR 4LE	0 242 225 537	<b>FR 9 HC</b>
FR 5LS	0 242 219 519	<b>FR 10 DCX</b>
LM 46	0 241 225 551	<b>W 9 EC 0</b>
MR 42FF	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>
MR 43T	0 242 229 526	<b>HR 8 AC</b>
MR 44C	0 242 229 524	<b>WR 8 EC</b>
MR 44T	0 242 225 529	<b>HR 9 AC</b>
M 42FF	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>
M 42FF	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>
M 43S	0 241 229 593	<b>W 8 FC</b>
M 43S	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>
M 44C	0 241 229 580	<b>W 8 EC</b>
M 45	0 241 225 548	<b>W 9 EC</b>
M 45FF	0 241 225 549	<b>W 9 AC</b>
M 47	0 241 225 548	<b>W 9 EC</b>
R 41CF	0 242 250 506	<b>WR 4 AC</b>
R 41CXL	0 242 250 503	<b>WR 4 CC</b>
R 41CXLS	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
R 41F	0 242 250 506	<b>WR 4 AC</b>
R 41XL	0 242 250 503	<b>WR 4 CC</b>
R 41XLS	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
R 41XLS-11	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
R 41-4XLS	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
R 41-5TS	0 242 240 520	<b>HR 6 BC</b>
R 42CF	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
R 42CFS *	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
R 42CLTS	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
R 42CLTS6	0 242 236 560	<b>HR 7 DCX+</b>
R 42CT	0 242 240 520	<b>HR 6 BC</b>
R 42CTS	0 242 240 520	<b>HR 6 BC</b>
R 42CXL	0 242 245 521	<b>WR 5 CC</b>
R 42CXLS	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
R 42F	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
R 42FS *	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
R 42LTS	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
R 42LTS6	0 242 236 560	<b>HR 7 DCX+</b>
R 42T	0 242 240 520	<b>HR 6 BC</b>
R 42TS	0 242 240 520	<b>HR 6 BC</b>
R 42TS *	0 242 229 528	<b>HR 8 BC</b>
R 42XL	0 242 245 521	<b>WR 5 CC</b>
R 42XLS	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
R 42XLS 11	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
R 42XLS6	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
R 425FS	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
R 42.6FS	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
R 43	0 242 229 524	<b>WR 8 EC</b>
R 43C	0 242 229 524	<b>WR 8 EC</b>
R 43CFS	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
R 43CT	0 242 229 526	<b>HR 8 AC</b>
R 43CTS	0 242 229 528	<b>HR 8 BC</b>
R 43CTS6	0 242 229 529	<b>HR 8 BCY</b>
R 43CXL	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
R 43CXLS	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
R 43FS	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>

R 43LTSE	0 242 225 568	<b>HR 9 LCX</b>
R 43N	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
R 43S	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>
R 43T	0 242 229 526	<b>HR 8 AC</b>
R 43TS	0 242 229 528	<b>HR 8 BC</b>
R 43TSK	0 242 229 528	<b>HR 8 BC</b>
R 43TSX	0 242 229 529	<b>HR 8 BCY</b>
R 43TS6	0 242 229 529	<b>HR 8 BCY</b>
R 43XL	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
R 43XLS	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
R 44	0 242 229 524	<b>WR 8 EC</b>
R 44CF	0 242 229 534	<b>WR 8 AC</b>
R 44CXL	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
R 44CXLS	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
R 44F	0 242 229 534	<b>WR 8 AC</b>
R 44FF	0 242 229 534	<b>WR 8 AC</b>
R 44LTSM	0 242 225 568	<b>HR 9 LCX</b>
R 44LTS6	0 242 225 623	<b>HR 9 DCY+</b>
R 44S *	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>
R 44SX *	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>
R 44T	0 242 225 529	<b>HR 9 AC</b>
R 44TS	0 242 225 622	<b>HR 9 BC+</b>
R 44TSX	0 242 225 532	<b>HR 9 BCY</b>
R 44TSX	0 242 225 641	<b>HR 9 BCY+</b>
R 44TS8	0 242 225 543	<b>HR 9 BCZ</b>
R 44TX	0 242 225 530	<b>HR 9 ACY</b>
R 44XL	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
R 44XLS	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
R 44XLS-11	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
R 44XLS5	0 242 225 525	<b>WR 9 DCY</b>
R 44XLS6	0 242 225 525	<b>WR 9 DCY</b>
R 45	0 242 225 522	<b>WR 9 EC</b>
R 45LTS6	0 242 225 623	<b>HR 9 DCY+</b>
R 45LTS6K	0 242 225 623	<b>HR 9 DCY+</b>
R 45NS	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
R 45NSX	0 242 225 624	<b>WR 9 DCX+</b>
R 45S *	0 242 225 526	<b>WR 9 FC</b>
R 45SX	0 242 225 527	<b>WR 9 FCY</b>
R 45T	0 242 219 514	<b>HR 10 AC</b>
R 45TS	0 242 219 516	<b>HR 10 BC</b>
R 45TSX	0 242 219 511	<b>HR 10 BCY</b>
R 45TS8	0 242 219 522	<b>HR 10 BCZ</b>
R 45XL	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
R 45XLS	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
R 45XLS6	0 242 225 525	<b>WR 9 DCY</b>
R 46	0 242 225 522	<b>WR 9 EC</b>
R 46S *	0 242 219 512	<b>WR 10 FC</b>
R 46SX *	0 242 219 513	<b>WR 10 FCY</b>
R 46SZ *	0 242 219 513	<b>WR 10 FCY</b>
R 46T	0 242 219 514	<b>HR 10 AC</b>
R 46TS	0 242 219 516	<b>HR 10 BC</b>
R 46TSX	0 242 219 511	<b>HR 10 BCY</b>
R 46TX	0 242 219 515	<b>HR 10 ACY</b>
R 46XL *	0 241 219 541	<b>W 10 CC</b>
R 46XLS	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>



R 47S*	0 242 219 512	<b>WR 10 FC</b>
R 47SX*	0 242 219 513	<b>WR 10 FCY</b>
R 83CTS	0 242 335 504	<b>DR 7 BC</b>
R 83TS	0 242 335 504	<b>DR 7 BC</b>
R 84TS	0 242 329 503	<b>DR 8 BC</b>
R 84TSX	0 242 329 503	<b>DR 8 BC</b>
R 85TS	0 242 325 501	<b>DR 9 BC</b>
SN 82F	0 241 335 526	<b>M 7 AC</b>
SN 83F	0 241 335 526	<b>M 7 AC</b>
SN 85F	0 241 329 526	<b>M 8 AC</b>
S 40F	0 241 256 512	<b>W 3 AC</b>
S 40F	0 241 256 519	<b>W 3 AC</b>
S 41F	0 241 248 531	<b>W 4 AC</b>
S 41F	0 241 248 540	<b>W 4 AC</b>
S 41XL	0 242 250 503	<b>WR 4 CC</b>
S 43XL	0 241 245 581	<b>W 5 CC</b>
S 43XL	0 241 245 603	<b>W 5 CC</b>
S 43XLR	0 242 245 521	<b>WR 5 CC</b>
S 44F	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
S 44XL	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>
S 44XL	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
S 45F	0 241 225 549	<b>W 9 AC</b>
S 82F	0 241 350 505	<b>M 4 AC</b>
VB 40FFM	0 241 200 500	<b>WEA</b>
VR 40FFK*	0 241 200 500	<b>WEA</b>
VR 40FFM*	0 241 200 500	<b>WEA</b>
V 40FFK	0 241 200 500	<b>WEA</b>
V 40FFM	0 241 200 500	<b>WEA</b>
V 40FFS	0 241 200 500	<b>WEA</b>
25 108 074	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
25 108 074	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
349 6291	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
41F	0 241 248 531	<b>W 4 AC</b>
41F	0 241 248 540	<b>W 4 AC</b>
41XL	0 242 250 503	<b>WR 4 CC</b>
41 XLS	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
412 XLS	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
41-5TS	0 241 240 543	<b>H 6 BC</b>
41-600	0 242 219 528	<b>HR 10 DCX</b>
41-8XL	0 241 245 581	<b>W 5 CC</b>
41-8XL	0 241 245 603	<b>W 5 CC</b>
418 XLS	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
418 XLS	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
41-948	0 242 229 641	<b>HR 8 DPP 22 U</b>
41-954	0 242 229 661	<b>HLR 8 STEX</b>
41-974	0 242 225 611	<b>HR 9 LPP 22 Y</b>
42F	0 241 245 580	<b>W 5 AC</b>
42F	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
42FF	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>
42FF	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>
42FS	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
42LTS	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
42LZ	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>
42LZ	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>
42XL	0 241 245 581	<b>W 5 CC</b>

42XL	0 241 245 603	<b>W 5 CC</b>
42 XLS	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
42 XLS	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
420 Z	0 241 225 549	<b>W 9 AC</b>
422 Z	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
42-5F	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
425 Z	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
42-6FS	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
42-6FS	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
43	0 241 229 580	<b>W 8 EC</b>
43F	0 241 225 549	<b>W 9 AC</b>
43FS	0 241 229 714	<b>W 8 BC</b>
43FS	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>
43N	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>
43N	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
43S	0 241 229 593	<b>W 8 FC</b>
43S	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>
43T	0 242 229 526	<b>HR 8 AC</b>
43XL	0 241 245 581	<b>W 5 CC</b>
43XL	0 241 245 603	<b>W 5 CC</b>
43 XLS	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
430 Z	0 241 245 580	<b>W 5 AC</b>
430 Z	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
435 XLS	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
435 XLS	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
44	0 241 229 580	<b>W 8 EC</b>
44F	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
44N	0 241 225 547	<b>W 9 CC</b>
44NS	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
44S	0 241 229 593	<b>W 8 FC</b>
44S	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>
44T	0 242 225 529	<b>HR 9 AC</b>
44XL	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>
44XL	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
44 XLS	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
445 Z	0 241 256 512	<b>W 3 AC</b>
445 Z	0 241 256 519	<b>W 3 AC</b>
45	0 241 225 548	<b>W 9 EC</b>
45F	0 241 225 549	<b>W 9 AC</b>
45FF	0 241 225 549	<b>W 9 AC</b>
45N	0 241 225 547	<b>W 9 CC</b>
45NS	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
45T	0 242 219 514	<b>HR 10 AC</b>
45TS	0 242 219 516	<b>HR 10 BC</b>
45XL	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>
45XL	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
45 XLS	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
46	0 241 225 548	<b>W 9 EC</b>
46N	0 241 225 547	<b>W 9 CC</b>
46XL	0 241 219 541	<b>W 10 CC</b>
46 XLS	0 242 219 525	<b>WR 10 DC</b>
47XL	0 241 219 541	<b>W 10 CC</b>
83 CTS	0 241 335 516	<b>D 7 BC</b>
83 TS	0 241 335 516	<b>D 7 BC</b>
88	0 241 309 501	<b>M 12 B</b>

## AUTOLITE

103	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
106	0 242 225 533	<b>HR 9 DC</b>
13	0 241 240 543	<b>H 6 BC</b>
15	0 242 219 516	<b>HR 10 BC</b>
16	0 242 219 516	<b>HR 10 BC</b>
23	0 242 240 520	<b>HR 6 BC</b>
235	0 241 225 551	<b>W 9 EC 0</b>
24	0 242 229 528	<b>HR 8 BC</b>
25	0 242 229 528	<b>HR 8 BC</b>
2545	0 242 225 552	<b>HR 9 HC 0</b>
255	0 241 225 551	<b>W 9 EC 0</b>
26	0 242 219 516	<b>HR 10 BC</b>
273	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
274	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
274	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
275	0 241 229 714	<b>W 8 BC</b>
275	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>
284	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
295	0 241 225 548	<b>W 9 EC</b>
303	0 242 229 524	<b>WR 8 EC</b>
304	0 242 229 524	<b>WR 8 EC</b>
316	0 241 225 548	<b>W 9 EC</b>
317	0 241 225 548	<b>W 9 EC</b>
33	0 241 340 501	<b>D 6 BC</b>
33	0 242 340 501	<b>DR 6 BC</b>
34	0 241 335 516	<b>D 7 BC</b>
36	0 242 319 501	<b>DR 10 BC</b>
3923	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
3924	0 242 229 660	<b>FR 8 DCX+</b>
393	0 241 235 089	<b>W 7 CC</b>
393	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
393	0 242 240 586	<b>WR 6 CC</b>
394	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>
394	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
395	0 241 225 547	<b>W 9 CC</b>
396	0 241 225 547	<b>W 9 CC</b>
397	0 241 219 541	<b>W 10 CC</b>
404	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
413	0 241 245 580	<b>W 5 AC</b>
413	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
414	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>
414	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>
415	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
416	0 241 225 549	<b>W 9 AC</b>
42	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>
44	0 242 335 504	<b>DR 7 BC</b>
45	0 242 329 503	<b>DR 8 BC</b>
46	0 242 319 501	<b>DR 10 BC</b>
53	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
55	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
55	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
56	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
56	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>



◀ AUTOLITE

565	0 242 219 511	<b>HR 10 BCY</b>
567	0 242 219 513	<b>WR 10 FCY</b>
57	0 242 219 525	<b>WR 10 DC</b>
64	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
646	0 242 225 525	<b>WR 9 DCY</b>

65	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
66	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
664	0 242 229 529	<b>HR 8 BCY</b>
665	0 242 219 511	<b>HR 10 BCY</b>
666	0 242 219 511	<b>HR 10 BCY</b>

685	0 242 229 526	<b>HR 8 AC</b>
725	0 242 229 528	<b>HR 8 BC</b>
726	0 242 219 516	<b>HR 10 BC</b>
745	0 242 329 503	<b>DR 8 BC</b>
746	0 242 319 501	<b>DR 10 BC</b>

747	0 242 319 501	<b>DR 10 BC</b>
75	0 241 229 593	<b>W 8 FC</b>
75	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>
764	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
765	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>

766	0 242 225 534	<b>HR 9 DCX</b>
85	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>
86	0 242 219 512	<b>WR 10 FC</b>
87	0 242 219 512	<b>WR 10 FC</b>

**BERU**

D 175/14	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>
D 175/14	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>
D 175/14/3	0 241 235 089	<b>W 7 CC</b>

D 175/14/3	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
D 175/14/3	0 242 240 586	<b>WR 6 CC</b>
D 200/14/3A	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
D 215/14/3	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
D 230/14/3A	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>

RS 16	0 241 245 656	<b>W 5 BC</b>
RS 16	0 242 245 531	<b>WR 5 BC</b>
Z 1	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
Z 1	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
Z 10	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>

Z 10	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
Z 100	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
Z 11	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
Z 11	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
Z 12	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>

Z 122	0 242 230 500	<b>FR 8 DPP 33+</b>
Z 127	0 242 235 607	<b>HGR 7 KQC</b>
Z 14	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
Z 147	0 241 256 524	<b>W 3 DDP 0 R</b>
Z 15	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>

Z 16	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
Z 16	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
Z 17	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
Z 177	0 242 229 785	<b>HR 8 MCV+</b>
Z 18	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>

Z 188	0 242 236 511	<b>FR 7 DPP 332</b>
Z 19	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
Z 193	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
Z 194	0 242 240 648	<b>FR 6 KDC+</b>
Z 2	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>

Z 20	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
Z 200	0 242 235 761	<b>FR 7 HE 2</b>
Z 200	0 242 236 565	<b>FR 7 HC+</b>
Z 208	0 242 229 654	<b>FLR 8 LDCU+</b>
Z 21	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>

Z 210	0 242 040 502	<b>UR 6 DE</b>
Z 22	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
Z 221	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
Z 224	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
Z 225	0 242 235 692	<b>FR 7 HC 0 X</b>

Z 227	0 242 229 724	<b>FQR 8 DE</b>
Z 228	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
Z 23	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
Z 234	0 242 135 515	<b>YR 7 DC+</b>
Z 235	0 242 236 510	<b>FR 7 NPP 332</b>

Z 237	0 242 236 562	<b>FGR 7 DQP+</b>
Z 239	0 242 235 715	<b>FGR 7 KQE 0</b>
Z 24	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
Z 243	0 242 129 510	<b>VR 8 SC+</b>
Z 25	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>

Z 26	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
Z 27	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
Z 29	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>
Z 3	0 242 229 779	<b>WR 8 LC+</b>
Z 30	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>

Z 31	0 242 245 527	<b>HR 5 DC</b>
Z 32	0 241 335 516	<b>D 7 BC</b>
Z 33	0 241 340 501	<b>D 6 BC</b>
Z 33	0 242 340 501	<b>DR 6 BC</b>
Z 35	0 241 145 500	<b>X 5 DC</b>

Z 37	0 241 256 512	<b>W 3 AC</b>
Z 37	0 241 256 519	<b>W 3 AC</b>
Z 38	0 241 256 522	<b>W 3 CC</b>
Z 38	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>
Z 4	0 242 229 712	<b>FR 8 LC</b>

Z 40	0 241 245 580	<b>W 5 AC</b>
Z 40	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
Z 41	0 241 245 656	<b>W 5 BC</b>
Z 41	0 242 245 531	<b>WR 5 BC</b>
Z 42	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>

Z 43	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
Z 44	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
Z 47	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
Z 48	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
Z 49	0 242 240 520	<b>HR 6 BC</b>

Z 51	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
Z 52	0 241 240 609	<b>F 6 DTC</b>
Z 52	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
Z 53	0 241 240 609	<b>F 6 DTC</b>
Z 54	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>

Z 55	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
Z 56	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
Z 57	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>
Z 57	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>
Z 58	0 241 235 089	<b>W 7 CC</b>

Z 58	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
Z 58	0 242 240 586	<b>WR 6 CC</b>
Z 59	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
Z 6	0 242 229 655	<b>HR 8 DC+</b>
Z 60	0 242 235 748	<b>FGR 7 DQE+</b>

Z 61	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
Z 62	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
Z 63	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
Z 64	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
Z 67	0 242 236 560	<b>HR 7 DCX+</b>

Z 68	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
Z 69	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
Z 7	0 242 229 655	<b>HR 8 DC+</b>
Z 70	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
Z 71	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>

Z 72	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
Z 73	0 242 229 660	<b>FR 8 DCX+</b>
Z 74	0 242 229 654	<b>FLR 8 LDCU+</b>
Z 8	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
Z 9	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>

Z 90	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
Z 94	0 242 229 658	<b>WR 8 LTC+</b>
Z 95	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
0 001 245 700	0 241 145 500	<b>X 5 DC</b>
0 001 325 300	0 241 225 547	<b>W 9 CC</b>

0 001 325 400	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
0 001 325 701	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
0 001 325 704	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
0 001 329 301	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>
0 001 329 301	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>

0 001 329 302	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>
0 001 329 302	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
0 001 329 400	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
0 001 329 400	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
0 001 329 403	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>

0 001 329 403	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
0 001 330 702	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
0 001 330 702	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
0 001 330 704	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
0 001 330 707	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>

0 001 330 709	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
0 001 330 713	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
0 001 330 717	0 242 229 712	<b>FR 8 LC</b>
0 001 330 718	0 242 229 779	<b>WR 8 LC+</b>
0 001 330 726	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>

0 001 330 780	0 242 229 724	<b>FQR 8 DE</b>
0 001 330 904	0 242 230 500	<b>FR 8 DPP 33+</b>
0 001 332 300	0 241 235 089	<b>W 7 CC</b>
0 001 332 300	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
0 001 332 300	0 242 240 586	<b>WR 6 CC</b>



0 001 335 301	0 241 235 089	<b>W 7 CC</b>
0 001 335 301	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
0 001 335 301	0 242 240 586	<b>WR 6 CC</b>
0 001 335 303	0 241 235 089	<b>W 7 CC</b>
0 001 335 303	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
0 001 335 303	0 242 240 586	<b>WR 6 CC</b>
0 001 335 305	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
0 001 335 401	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
0 001 335 401	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
0 001 335 403	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
0 001 335 403	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
0 001 335 700	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
0 001 335 702	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
0 001 335 702	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
0 001 335 707	0 241 235 089	<b>W 7 CC</b>
0 001 335 707	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
0 001 335 707	0 242 240 586	<b>WR 6 CC</b>
0 001 335 709	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
0 001 335 710	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
0 001 335 714	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
0 001 335 723	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
0 001 335 729	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
0 001 335 732	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
0 001 335 742	0 242 235 761	<b>FR 7 HE 2</b>
0 001 335 742	0 242 236 565	<b>FR 7 HC+</b>
0 001 340 401	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
0 001 340 403	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
0 001 340 702	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
0 001 340 704	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
0 001 340 706	0 241 240 609	<b>F 6 DTC</b>
0 001 340 706	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
0 001 340 716	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
0 001 340 717	0 241 240 609	<b>F 6 DTC</b>
0 001 340 717	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
0 001 343 402	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
0 001 345 301	0 241 245 581	<b>W 5 CC</b>
0 001 345 301	0 241 245 603	<b>W 5 CC</b>
0 001 345 401	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
0 001 345 402	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
0 001 345 702	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
0 001 345 703	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>
0 001 345 704	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
0 001 345 717	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
0 001 346 400	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
0 001 347 901	0 241 247 500	<b>W 5 DP 0</b>
0 001 348 301	0 242 250 503	<b>WR 4 CC</b>
0 001 348 302	0 242 250 503	<b>WR 4 CC</b>
0 001 350 900	0 241 250 502	<b>W 4 DP 0</b>
0 001 352 300	0 241 256 522	<b>W 3 CC</b>
0 001 352 300	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>
0 001 352 306	0 241 256 522	<b>W 3 CC</b>
0 001 352 306	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>
0 001 353 900	0 241 256 517	<b>W 3 DP 0</b>
0 001 355 700	0 241 256 522	<b>W 3 CC</b>
0 001 355 700	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>
0 001 356 300	0 241 256 522	<b>W 3 CC</b>
0 001 356 300	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>
0 001 419 300	0 241 219 540	<b>W 10 AC</b>
0 001 419 300	0 241 219 543	<b>W 10 AC</b>
0 001 429 300	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
0 001 429 304	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
0 001 429 400	0 241 229 714	<b>W 8 BC</b>
0 001 429 400	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>
0 001 430 701	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
0 001 435 301	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>
0 001 435 301	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>
0 001 435 302	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>
0 001 435 302	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>
0 001 435 401	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
0 001 435 401	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
0 001 435 700	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
0 001 435 700	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
0 001 435 701	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>
0 001 435 701	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>
0 001 435 701	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>
0 001 435 703	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>
0 001 435 703	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>
0 001 435 705	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>
0 001 435 705	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>
0 001 435 900	0 241 245 656	<b>W 5 BC</b>
0 001 435 900	0 242 245 531	<b>WR 5 BC</b>
0 001 438 300	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>
0 001 438 300	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>
0 001 440 400	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
0 001 440 401	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
0 001 440 700	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
0 001 445 300	0 241 245 580	<b>W 5 AC</b>
0 001 445 300	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
0 001 445 301	0 241 245 580	<b>W 5 AC</b>
0 001 445 301	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
0 001 445 401	0 241 245 656	<b>W 5 BC</b>
0 001 445 401	0 242 245 531	<b>WR 5 BC</b>
0 001 445 700	0 241 245 656	<b>W 5 BC</b>
0 001 445 700	0 242 245 531	<b>WR 5 BC</b>
0 001 445 702	0 241 245 580	<b>W 5 AC</b>
0 001 445 702	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
0 001 448 301	0 241 248 531	<b>W 4 AC</b>
0 001 448 301	0 241 248 540	<b>W 4 AC</b>
0 001 450 702	0 241 248 531	<b>W 4 AC</b>
0 001 450 702	0 241 248 540	<b>W 4 AC</b>
0 001 452 300	0 241 256 512	<b>W 3 AC</b>
0 001 452 300	0 241 256 519	<b>W 3 AC</b>
0 001 455 702	0 241 256 512	<b>W 3 AC</b>
0 001 455 702	0 241 256 519	<b>W 3 AC</b>
0 001 456 300	0 241 256 512	<b>W 3 AC</b>
0 001 456 300	0 241 256 519	<b>W 3 AC</b>
0 001 456 302	0 241 256 512	<b>W 3 AC</b>
0 001 456 302	0 241 256 519	<b>W 3 AC</b>
0 001 529 302	0 241 229 580	<b>W 8 EC</b>
0 001 535 300	0 241 235 594	<b>W 7 EC</b>
0 001 545 300	0 241 245 592	<b>W 5 EC</b>
0 001 625 702	0 242 225 533	<b>HR 9 DC</b>
0 001 625 703	0 242 225 533	<b>HR 9 DC</b>
0 001 630 700	0 242 229 655	<b>HR 8 DC+</b>
0 001 630 703	0 242 229 655	<b>HR 8 DC+</b>
0 001 630 704	0 242 229 655	<b>HR 8 DC+</b>
0 001 635 400	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
0 001 635 700	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
0 001 635 702	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
0 001 635 703	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
0 001 635 704	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
0 001 640 301	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
0 001 640 700	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
0 001 640 701	0 242 240 520	<b>HR 6 BC</b>
0 001 640 704	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
0 001 640 705	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
0 001 640 706	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
0 001 735 300	0 241 335 516	<b>D 7 BC</b>
0 001 735 700	0 241 335 516	<b>D 7 BC</b>
0 001 740 700	0 241 340 501	<b>D 6 BC</b>
0 001 740 700	0 242 340 501	<b>DR 6 BC</b>
0 001 809 300	0 241 309 501	<b>M 12 B</b>
0 001 819 300	0 241 319 513	<b>M 10 AC</b>
0 001 820 700	0 241 319 513	<b>M 10 AC</b>
0 001 829 300	0 241 329 526	<b>M 8 AC</b>
0 001 835 300	0 241 335 526	<b>M 7 AC</b>
0 001 835 700	0 241 335 526	<b>M 7 AC</b>
0 001 845 300	0 241 345 512	<b>M 5 AC</b>
0 001 845 700	0 241 345 512	<b>M 5 AC</b>
0 001 848 300	0 241 350 505	<b>M 4 AC</b>
0 001 852 300	0 241 350 505	<b>M 4 AC</b>
0 002 140 900	0 242 040 502	<b>UR 6 DE</b>
0 002 235 700	0 242 135 515	<b>YR 7 DC+</b>
0 002 330 700	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
0 002 330 701	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
0 002 330 702	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
0 002 330 703	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
0 002 330 703	0 242 229 660	<b>FR 8 DCX+</b>
0 002 330 704	0 242 229 660	<b>FR 8 DCX+</b>
0 002 330 706	0 242 229 658	<b>WR 8 LTC+</b>
0 002 330 710	0 242 229 654	<b>FLR 8 LDCU+</b>
0 002 335 400	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
0 002 335 700	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
0 002 335 701	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
0 002 335 704	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
0 002 335 706	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
0 002 335 708	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
0 002 335 708	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
0 002 335 912	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
0 002 335 914	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
0 002 336 715	0 242 235 692	<b>FR 7 HC 0 X</b>
0 002 340 400	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
0 002 340 700	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
0 002 340 701	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
0 002 340 702	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
0 002 340 905	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>



## ◀ BERU

0 002 345 701	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
0 002 345 702	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>
0 002 435 301	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>
0 002 435 400	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
0 002 435 701	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>

0 002 640 700	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
0 004 350 900	0 241 256 524	<b>W 3 DDP 0 R</b>
0 004 525 700	0 241 225 551	<b>W 9 EC 0</b>
0 004 525 701	0 242 225 536	<b>WR 9 EC 0</b>
0 004 525 701	0 242 225 612	<b>WSR 9 EC</b>

0 004 540 401	0 242 240 506	<b>WSR 6 F</b>
10FR6CPU03	0 242 040 502	<b>UR 6 DE</b>
12 FR-7 DU	0 242 135 515	<b>YR 7 DC+</b>
12 VR-8 SE	0 242 129 510	<b>VR 8 SC+</b>
12-5 DU	0 241 145 500	<b>X 5 DC</b>

125/14/3	0 241 225 547	<b>W 9 CC</b>
125/14/3 A	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
14FGH-6 DTUR	0 241 240 609	<b>F 6 DTC</b>
14FGH-6 DTUR	0 242 240 618	<b>FR 6 LTC</b>
14FGH-7 DTURX	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>

14FGH-8 DPURX2	0 242 230 500	<b>FR 8 DPP 33+</b>
14FGH-8 DTURXO	0 242 229 706	<b>FR 8 KTC</b>
14FGH-8 DTURXO	0 242 229 799	<b>FR 8 KTC+</b>
14FGH-8 DTURXO	0 242 229 706	<b>FR 8 KTC</b>
14FGH-8 DTURXO	0 242 229 799	<b>FR 8 KTC+</b>

14FGR-6 KQU	0 242 240 587	<b>FGR 6 KQE</b>
14FGR-7 CTU	0 242 235 748	<b>FGR 7 DQE+</b>
14FGR-7KQE	0 242 235 715	<b>FGR 7 KQE 0</b>
14FGR-8 DQU7	0 242 229 648	<b>FGR 8 KQE 0</b>
14FLR-8 LDUX	0 242 229 654	<b>FLR 8 LDCU+</b>

14FR-5 DPUX	0 242 245 558	<b>FR 5 DPP 222</b>
14FR-5 DU	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>
14FR-5 LDU	0 242 245 018	<b>FR 5 LDC</b>
14FR-6 DPUX	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
14FR-6 DPUX 02	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>

14FR-6 DU	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
14FR-6 DUX	0 242 240 539	<b>FR 6 DCX</b>
14FR-6 LDU	0 242 240 566	<b>FR 6 LDC</b>
14FR-6 LDU3	0 242 240 648	<b>FR 6 KDC+</b>
14FR-7 DPUX 02	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>

14FR-7 DPU 3	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
14FR-7 DQUP7	0 242 236 562	<b>FGR 7 DQP+</b>
14FR-7 DTU	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
14FR-7 DU	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
14FR-7 DUX	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>

14FR-7 DUX	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
14FR-7 DU 2	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
14FR-7 HUX	0 242 235 692	<b>FR 7 HC 0 X</b>
14FR-7 KDU	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
14FR-7 KDU	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>

14FR 7 KPU	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
14FR-7KU	0 242 235 588	<b>FR 7 LC 2</b>
14FR-7 KUOX	0 242 236 541	<b>FR 7 KCX+</b>
14FR-7 LDU	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
14FR-7 LUX	0 242 236 542	<b>FR 7 LCX+</b>

14FR-7SPUX03	0 242 236 510	<b>FR 7 NPP 332</b>
14FR-8 DU	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
14FR-8 DUX	0 242 229 660	<b>FR 8 DCX+</b>
14FR-8 HU	0 242 229 590	<b>FR 8 HC</b>
14FR-8 KU	0 242 229 635	<b>FR 8 KCU</b>

14FR-8 KU	0 242 229 798	<b>FR 8 KC+</b>
14FR-8 KU0	0 242 229 635	<b>FR 8 KCU</b>
14FR-8 KU0	0 242 229 798	<b>FR 8 KC+</b>
14FR-8 LCX	0 242 229 576	<b>FR 8 LCX</b>
14FR-8 LC2	0 242 229 712	<b>FR 8 LC</b>

14FR-8 LDU	0 242 229 654	<b>FLR 8 LDCU+</b>
14FR-8 LDU3	0 242 229 654	<b>FLR 8 LDCU+</b>
14FR-8 LDU4	0 242 229 654	<b>FLR 8 LDCU+</b>
14FR-8 MU2	0 242 229 630	<b>FR 8 ME</b>
14FR-8 MU2	0 242 229 797	<b>FR 8 SC+</b>

14FR-8 NQU23	0 242 229 797	<b>FR 8 SC+</b>
14FR-9 KUX2	0 242 225 580	<b>FR 9 LCX</b>
14F-5 DU	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>
14F6DPUR02	0 242 240 628	<b>FR 6 DPP 332 S</b>
14F-6 DPUR2	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>

14F-6 DTU	0 241 240 609	<b>F 6 DTC</b>
14F-6 DTU	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
14F-6 DU0	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
14F-6 DUOR	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
14F-7 DPURX 2	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>

14F-7 DPUR 02	0 242 236 511	<b>FR 7 DPP 332</b>
14F-7 DU	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
14F-7 DU0	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
14F-7 HPURX2	0 242 236 566	<b>FR 7 HPP 33+</b>
14F-7 HUR 2	0 242 235 761	<b>FR 7 HE 2</b>

14F-7 HUR 2	0 242 236 565	<b>FR 7 HC+</b>
14F-7 LDUR	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
14F-7 LDUR4	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
14F-8 DU	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
14F-8 DUR	0 242 229 724	<b>FQR 8 DE</b>

14F-8 DU0	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
14F-8 DU4	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
14F 8 LUR	0 242 229 712	<b>FR 8 LC</b>
14GH-7 DTUR	0 242 235 664	<b>WR 7 LTC+</b>
14GH-8 DTURX	0 242 229 658	<b>WR 8 LTC+</b>

14GR-8 DTU	0 242 229 658	<b>WR 8 LTC+</b>
14G-8 DTU	0 242 229 658	<b>WR 8 LTC+</b>
14KGR-7 KQU	0 242 235 607	<b>HGR 7 KQC</b>
14KR-6 BU	0 242 240 520	<b>HR 6 BC</b>
14KR-6 DU	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>

14KR-7 DU	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
14KR-7 DUX	0 242 236 560	<b>HR 7 DCX+</b>
14KR-8DU	0 242 229 655	<b>HR 8 DC+</b>
14KR-8 MUV	0 242 229 785	<b>HR 8 MCV+</b>
14KR-9 DUX	0 242 225 534	<b>HR 9 DCX</b>

14K-5 DU	0 242 245 527	<b>HR 5 DC</b>
14K-6 D	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
14K-6 DU	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
14K-6 DU0	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
14K-7 D	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>

14K-7 DU	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
14K-7 DU0	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
14K-8 DU	0 242 229 655	<b>HR 8 DC+</b>
14K-8 DU0	0 242 229 655	<b>HR 8 DC+</b>
14K-9 DU0	0 242 225 533	<b>HR 9 DC</b>

14L-7 C	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
14L-7 CU	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
14R-4 CDP	0 241 256 524	<b>W 3 DDP 0 R</b>
14R-5 DU	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
14R-6 D	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>

14R-6 DU	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
14R-7 A	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>
14R-7 B	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
14R-7 BU	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
14R-7 CU	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>

14R-7 D	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
14R-7 DU	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
14R-7 DUX	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
14R-8 DU	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
14R-8 DUX	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>

14R-8 DU4	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
14R-9DU	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
14R-9 EU0	0 242 225 536	<b>WR 9 EC 0</b>
14R-9 EU0	0 242 225 612	<b>WSR 9 EC</b>
14SR-6 F	0 242 240 506	<b>WSR 6 F</b>

14S-5 F	0 241 245 555	<b>WS 5 F</b>
14S-7 F	0 241 235 567	<b>WS 7 F</b>
14S-8 F	0 241 229 561	<b>WS 8 F</b>
14Z-3 AU	0 241 256 512	<b>W 3 AC</b>
14Z-3 AU	0 241 256 519	<b>W 3 AC</b>

14Z-3 A 1	0 241 256 512	<b>W 3 AC</b>
14Z-3 A 1	0 241 256 519	<b>W 3 AC</b>
14Z-3 CU	0 241 256 522	<b>W 3 CC</b>
14Z-3 CU	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>
14Z-3 C 1	0 241 256 522	<b>W 3 CC</b>

14Z-3 C 1	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>
14Z-4 AU	0 241 248 531	<b>W 4 AC</b>
14Z-4 AU	0 241 248 540	<b>W 4 AC</b>
14Z 6 A 2	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>
14Z 6 A 2	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>

14Z-7 AU	0 241 245 580	<b>W 5 AC</b>
14Z-7 AU	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
14-10 A	0 241 219 540	<b>W 10 AC</b>
14-10 A	0 241 219 543	<b>W 10 AC</b>
14-10 A	0 242 219 004	<b>WR 10 AC</b>

14-10 C	0 241 219 541	<b>W 10 CC</b>
14-10 D	0 242 219 525	<b>WR 10 DC</b>
14-3 AU	0 241 256 512	<b>W 3 AC</b>
14-3 AU	0 241 256 519	<b>W 3 AC</b>
14-3 A 1	0 241 256 512	<b>W 3 AC</b>

14-3 A 1	0 241 256 519	<b>W 3 AC</b>
14-3 DP2	0 241 256 517	<b>W 3 DP 0</b>
14-4 AU	0 241 248 531	<b>W 4 AC</b>
14-4 AU	0 241 248 540	<b>W 4 AC</b>
14-4 A 1	0 241 256 512	<b>W 3 AC</b>





BRISK		
DR 12YC #	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>
DR 14YC #	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
DR 15TC	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
DR 15YC #	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
DR 17YC #	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
D 12Y #	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>
D 12YC #	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>
D 14Y #	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
D 14YC #	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
D 15Y #	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
D 15YC #	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
D 17Y #	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
D 17YC #	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
ER15YC	0 242 229 630	<b>FR 8 ME</b>
GR 12YC #	0 242 245 527	<b>HR 5 DC</b>
GR 14YC #	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
GR 15YC	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
GR 17YC #	0 242 225 533	<b>HR 9 DC</b>
G 14Y #	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
G 14YC #	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
G 15Y #	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
G 15YC #	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
G 17Y #	0 242 229 655	<b>HR 8 DC+</b>
G 17YC #	0 242 229 655	<b>HR 8 DC+</b>
K 17C #	0 241 235 594	<b>W 7 EC</b>
K 17Y #	0 241 229 593	<b>W 8 FC</b>
K 17Y #	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>
K 19 #	0 241 225 548	<b>W 9 EC</b>
LR 12YC #	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
LR 14YC #	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
LR 15YC	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
LR 15YC	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
LR 17YC	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
L 12Y #	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
L 12YC #	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
L 14 #	0 241 245 581	<b>W 5 CC</b>
L 14 #	0 241 245 603	<b>W 5 CC</b>
L 14C #	0 241 245 581	<b>W 5 CC</b>
L 14C #	0 241 245 603	<b>W 5 CC</b>
L 14Y #	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
L 14YC #	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
L 15 #	0 241 235 089	<b>W 7 CC</b>
L 15 #	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
L 15 #	0 242 240 586	<b>WR 6 CC</b>
L 15C #	0 241 235 089	<b>W 7 CC</b>
L 15C #	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
L 15C #	0 242 240 586	<b>WR 6 CC</b>
L 15Y #	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
L 15Y #	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
L 15YC #	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
L 15YC #	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
L 17 #	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>
L 17 #	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>

L 17C #	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>
L 17C #	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
L 17Y #	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
L 17Y #	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
L 17YC #	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
L 17YC #	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
L 19 #	0 241 225 547	<b>W 9 CC</b>
N 12Y #	0 241 245 656	<b>W 5 BC</b>
N 12Y #	0 242 245 531	<b>WR 5 BC</b>
N 12YC #	0 241 245 656	<b>W 5 BC</b>
N 12YC #	0 242 245 531	<b>WR 5 BC</b>
N 14 #	0 241 245 580	<b>W 5 AC</b>
N 14 #	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
N 14C #	0 241 245 580	<b>W 5 AC</b>
N 14C #	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
N 15Y	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
N 15Y #	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
N 17Y #	0 241 229 714	<b>W 8 BC</b>
N 17Y #	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>
N 17YC #	0 241 229 714	<b>W 8 BC</b>
N 17YC #	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>
N 19 #	0 241 225 549	<b>W 9 AC</b>
N 19C #	0 241 225 549	<b>W 9 AC</b>
PR 15Y #	0 242 245 533	<b>WSR 5 F</b>
PR 17Y #	0 242 229 514	<b>WSR 8 F</b>
P 15 #	0 241 245 554	<b>WS 5 E</b>
P 15Y #	0 241 245 555	<b>WS 5 F</b>
P 17Y #	0 241 235 567	<b>WS 7 F</b>
U 15 #	0 241 245 539	<b>HS 5 E</b>
U 17 #	0 241 229 541	<b>HS 8 E</b>

CHAMPION		
A 6YC	0 241 145 500	<b>X 5 DC</b>
A 8YC	0 241 145 500	<b>X 5 DC</b>
BL 9Y	0 241 240 543	<b>H 6 BC</b>
BN 12Y	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
BN 6Y	0 242 245 527	<b>HR 5 DC</b>
BN 7Y	0 242 245 527	<b>HR 5 DC</b>
BN 79Y	0 242 245 527	<b>HR 5 DC</b>
BN 9Y	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
CJ 14	0 241 209 507	<b>WS 12 E</b>
CJ 4	0 241 240 600	<b>WS 6 E</b>
CJ 6	0 241 229 560	<b>WS 8 E</b>
CJ 6Y	0 241 240 601	<b>WS 6 F</b>
CJ 7Y	0 241 235 567	<b>WS 7 F</b>
CJ 8	0 241 225 589	<b>WS 9 EC</b>
CJ 8Y	0 241 229 561	<b>WS 8 F</b>
C 10YCC	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
C 11YCC	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
C 281YC	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
C 6YCC	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>
C 7YC	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
C 7YCC	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
C 7YCX	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
C 9BMC	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>

C 9MCC	0 242 235 588	<b>FR 7 LC 2</b>
C 9YC	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
C 9YCC	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
C 9YCX	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
DJ 6	0 241 240 602	<b>HS 6 E</b>
DJ 6J	0 241 240 602	<b>HS 6 E</b>
DJ 7J	0 241 235 713	<b>HS 7 E</b>
DJ 7Y	0 241 235 729	<b>HS 7 F</b>
DJ 8	0 241 229 541	<b>HS 8 E</b>
DJ 8J	0 241 229 541	<b>HS 8 E</b>
D 10	0 241 335 526	<b>M 7 AC</b>
D 14	0 241 329 525	<b>M 8 AC 0</b>
D 15Y	0 241 329 525	<b>M 8 AC 0</b>
D 9	0 241 350 505	<b>M 4 AC</b>
FN 14LY*	0 242 225 537	<b>FR 9 HC</b>
F 14Y	0 242 319 501	<b>DR 10 BC</b>
F 14YC	0 242 319 501	<b>DR 10 BC</b>
F 7Y	0 241 340 501	<b>D 6 BC</b>
F 7Y	0 242 340 501	<b>DR 6 BC</b>
F 7YC	0 241 340 501	<b>D 6 BC</b>
F 7YC	0 242 340 501	<b>DR 6 BC</b>
F 7YCC	0 241 335 516	<b>D 7 BC</b>
HO 3	0 241 245 592	<b>W 5 EC</b>
H 10C*	0 241 225 548	<b>W 9 EC</b>
H 14Y	0 241 229 593	<b>W 8 FC</b>
H 14Y	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>
H 88	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>
H 88	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>
J 11	0 241 219 554	<b>W 10 EC</b>
J 11C	0 241 219 554	<b>W 10 EC</b>
J 11J	0 241 219 554	<b>W 10 EC</b>
J 12	0 241 219 554	<b>W 10 EC</b>
J 12C	0 241 219 554	<b>W 10 EC</b>
J 12J	0 241 219 554	<b>W 10 EC</b>
J 12Y	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>
J 12YC	0 241 229 593	<b>W 8 FC</b>
J 12YC	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>
J 13Y	0 241 229 593	<b>W 8 FC</b>
J 13Y	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>
J 17LM	0 241 225 551	<b>W 9 EC 0</b>
J 17LM	0 241 225 590	<b>W 9 EC 0</b>
J 19LM	0 241 215 503	<b>W 11 E 0</b>
J 4	0 241 245 592	<b>W 5 EC</b>
J 4C	0 241 245 592	<b>W 5 EC</b>
J 4J	0 241 245 592	<b>W 5 EC</b>
J 6	0 241 235 594	<b>W 7 EC</b>
J 6C	0 241 229 580	<b>W 8 EC</b>
J 6J	0 241 235 594	<b>W 7 EC</b>
J 8	0 241 225 548	<b>W 9 EC</b>
J 8C	0 241 219 554	<b>W 10 EC</b>
J 8J	0 241 225 548	<b>W 9 EC</b>
KB77WPCC	0 242 356 500	<b>MR 3 DPP 330</b>
KC 10PYPB4	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
K 12G	0 241 345 512	<b>M 5 AC</b>
K 13	0 241 335 526	<b>M 7 AC</b>



K 17	0 241 319 513	<b>M 10 AC</b>
K 7	0 241 350 505	<b>M 4 AC</b>
K 8	0 241 350 505	<b>M 4 AC</b>
K 8G	0 241 350 505	<b>M 4 AC</b>
K 9	0 241 335 526	<b>M 7 AC</b>
L 10	0 241 225 549	<b>W 9 AC</b>
L 11S	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
L 12Y	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
L 12Y	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
L 20V	0 241 200 500	<b>WEA</b>
L 288	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
L 4J	0 241 248 531	<b>W 4 AC</b>
L 4J	0 241 248 540	<b>W 4 AC</b>
L 5	0 241 248 531	<b>W 4 AC</b>
L 5	0 241 248 540	<b>W 4 AC</b>
L 6G	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
L 66Y	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
L 7	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>
L 7J	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>
L 76V	0 241 200 500	<b>WEA</b>
L 77JC	0 241 256 512	<b>W 3 AC</b>
L 77JC	0 241 256 519	<b>W 3 AC</b>
L 77JC4	0 241 256 512	<b>W 3 AC</b>
L 77JC4	0 241 256 519	<b>W 3 AC</b>
L 77V	0 241 200 500	<b>WEA</b>
L 78	0 241 256 512	<b>W 3 AC</b>
L 78	0 241 256 519	<b>W 3 AC</b>
L 78C	0 241 256 512	<b>W 3 AC</b>
L 78C	0 241 256 519	<b>W 3 AC</b>
L 78V	0 241 200 500	<b>WEA</b>
L 81	0 241 245 580	<b>W 5 AC</b>
L 81	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
L 82	0 241 245 580	<b>W 5 AC</b>
L 82	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
L 82C	0 241 240 603	<b>W 6 AC</b>
L 82C	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
L 82Y	0 241 245 656	<b>W 5 BC</b>
L 82Y	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
L 82YC	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
L 82YC	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
L 82YCC	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
L 85	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>
L 86	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>
L 86C	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
L 86CC	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
L 87Y	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
L 87Y	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
L 87YC	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
L 87YC	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
L 87YCC	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
L 87YCC	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
L 88	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
L 88A	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
L 89CM	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
L 9G	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>

L 9J	0 241 225 549	<b>W 9 AC</b>
L 90C	0 241 219 540	<b>W 10 AC</b>
L 90C	0 241 219 543	<b>W 10 AC</b>
L 90C	0 242 219 004	<b>WR 10 AC</b>
L 92Y	0 241 229 714	<b>W 8 BC</b>
L 92Y	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>
L 92YC	0 241 229 714	<b>W 8 BC</b>
L 92YC	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>
L 95Y	0 241 229 714	<b>W 8 BC</b>
L 95Y	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>
N 10Y	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
N 10Y	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
N 11Y	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
N 11Y	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
N 11YC	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
N 11YC	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
N 11YCC	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
N 11YCC	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
N 11YCC	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
N 11YC4	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
N 12Y	0 241 225 012	<b>W 9 LC</b>
N 12Y	0 242 225 610	<b>WR 9 LE</b>
N 12YC	0 241 225 012	<b>W 9 LC</b>
N 12YC	0 242 225 610	<b>WR 9 LE</b>
N 12YCC	0 241 225 012	<b>W 9 LC</b>
N 12YCC	0 242 225 610	<b>WR 9 LE</b>
N 13L	0 242 225 528	<b>WR 9 HC</b>
N 13Y	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
N 14LY	0 242 225 528	<b>WR 9 HC</b>
N 14Y	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
N 16Y	0 242 219 525	<b>WR 10 DC</b>
N 16YC	0 242 219 525	<b>WR 10 DC</b>
N 178B	0 241 256 522	<b>W 3 CC</b>
N 178B	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>
N 180B	0 241 256 522	<b>W 3 CC</b>
N 180B	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>
N 2	0 241 256 522	<b>W 3 CC</b>
N 2	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>
N 2C	0 241 256 522	<b>W 3 CC</b>
N 2C	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>
N 21	0 241 219 541	<b>W 10 CC</b>
N 279YC	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
N 288	0 241 235 089	<b>W 7 CC</b>
N 288	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
N 288	0 242 240 586	<b>WR 6 CC</b>
N 3	0 241 245 581	<b>W 5 CC</b>
N 3	0 241 245 603	<b>W 5 CC</b>
N 3C	0 241 245 581	<b>W 5 CC</b>
N 3C	0 241 245 603	<b>W 5 CC</b>
N 4	0 241 235 089	<b>W 7 CC</b>
N 4	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
N 4	0 242 240 586	<b>WR 6 CC</b>
N 4C	0 241 235 089	<b>W 7 CC</b>
N 4C	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
N 4C	0 242 240 586	<b>WR 6 CC</b>

N 5	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>
N 5	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
N 5C	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>
N 5C	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
N 6	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>
N 6	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
N 6BYC	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
N 6Y	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
N 6YC	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
N 6YCC	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
N 6YCX	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
N 64Y	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
N 7	0 242 240 586	<b>WR 6 CC</b>
N 7BMC	0 242 235 664	<b>WR 7 LTC+</b>
N 7BYC	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
N 7Y	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
N 7YC	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
N 7YCC	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
N 79Y	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
N 79YC	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
N 8Y	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
N 88	0 242 240 586	<b>WR 6 CC</b>
N 89Y	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
N 9 BMC	0 242 229 658	<b>WR 8 LTC+</b>
N 9BYC	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
N 9BYC4	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
N 9Y	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
N 9Y	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
N 9YC	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
N 9YC	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
N 9YCC	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
N 9YCC	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
N 9YCX	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
N 9YCX	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
N 92Y	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
OE001	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
OE001	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
OE002	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
OE003	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
OE004	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
OE004	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
OE005	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
OE006	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
OE007	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
OE007	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
OE008	0 242 240 580	<b>WR 6 DC 2</b>
OE008	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
OE009	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
OE010	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
OE011	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
OE012	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
OE013	0 242 225 582	<b>FR 9 DC</b>
OE013	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
OE014	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
OE015	0 241 225 012	<b>W 9 LC</b>



## ◀ CHAMPION

OE015	0 242 225 610	<b>WR 9 LE</b>
OE016	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
OE018	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
OE020	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
OE021	0 242 240 566	<b>FR 6 LDC</b>

OE023	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
OE024	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
OE024	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
OE028	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
OE030	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>

OE033	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
OE036	0 242 229 655	<b>HR 8 DC+</b>
OE037	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
OE038	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
OE039	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>

OE039	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
OE040	0 241 256 522	<b>W 3 CC</b>
OE040	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>
OE042	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
OE043	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>

OE044	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
OE045	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
OE045	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
OE047	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
OE048	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>

OE049	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
OE050	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
OE051	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
OE052	0 242 135 515	<b>YR 7 DC+</b>
OE056	0 242 240 539	<b>FR 6 DCX</b>

OE057	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
OE058	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
OE059	0 241 229 714	<b>W 8 BC</b>
OE059	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>
OE060	0 242 235 650	<b>WR 7 LC</b>

OE062	0 242 229 660	<b>FR 8 DCX+</b>
OE063	0 242 229 660	<b>FR 8 DCX+</b>
OE064	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
OE065	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
OE065	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>

OE066	0 242 235 588	<b>FR 7 LC 2</b>
OE068	0 241 245 581	<b>W 5 CC</b>
OE068	0 241 245 603	<b>W 5 CC</b>
OE072	0 242 229 655	<b>HR 8 DC+</b>
OE074	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>

OE074	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
OE075	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>
OE077	0 242 240 547	<b>FR 6 DTC W</b>
OE077	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
OE079	0 241 235 089	<b>W 7 CC</b>

OE079	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
OE079	0 242 240 586	<b>WR 6 CC</b>
OE080	0 242 240 539	<b>FR 6 DCX</b>
OE081	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
OE083	0 241 140 500	<b>Y 6 DC</b>

OE084	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
OE085	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
OE086	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
OE087	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
OE088	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>

OE089	0 242 235 588	<b>FR 7 LC 2</b>
OE089	0 242 235 692	<b>FR 7 HC 0 X</b>
OE090	0 242 245 527	<b>HR 5 DC</b>
OE091	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>
OE092	0 242 060 501	<b>UR 2 CC</b>

OE094	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>
OE095	0 242 235 664	<b>WR 7 LTC+</b>
OE097	0 242 235 650	<b>WR 7 LC</b>
OE098	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
OE099	0 242 229 655	<b>HR 8 DC+</b>

OE100	0 242 229 658	<b>WR 8 LTC+</b>
OE101	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
OE108	0 242 245 521	<b>WR 5 CC</b>
OE109	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
OE110	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>

OE114	0 242 229 576	<b>FR 8 LCX</b>
OE115	0 242 236 565	<b>FR 7 HC+</b>
OE116	0 242 245 516	<b>WR 5 DC</b>
OE116	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
OE124	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>

OE124	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
OE128	0 242 229 590	<b>FR 8 HC</b>
OE130	0 242 129 510	<b>VR 8 SC+</b>
OE135	0 242 229 797	<b>FR 8 SC+</b>
OE136	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>

OE143	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
OE146	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
OE151	0 242 225 533	<b>HR 9 DC</b>
OE152	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
OE154	0 242 225 580	<b>FR 9 LCX</b>

OE154	0 242 229 576	<b>FR 8 LCX</b>
OE155	0 242 329 503	<b>DR 8 BC</b>
OE156	0 242 225 528	<b>WR 9 HC</b>
OE160	0 242 225 537	<b>FR 9 HC</b>
OE161	0 242 225 528	<b>WR 9 HC</b>

OE162	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
OE178	0 242 229 797	<b>FR 8 SC+</b>
OE38	0 241 245 656	<b>W 5 BC</b>
OHNE	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
OJ 11Y	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>

OJ 13Y	0 242 219 512	<b>WR 10 FC</b>
ON 11Y	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
P-RA7HC	0 242 135 503	<b>XR 7 CC</b>
QL7 7JC4	0 241 256 512	<b>W 3 AC</b>
QL7 7JC4	0 241 256 519	<b>W 3 AC</b>

QL 77V	0 241 200 500	<b>WEA</b>
QL 86C	0 242 229 534	<b>WR 8 AC</b>
QL 87YC	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
QN 3	0 242 250 503	<b>WR 4 CC</b>
RAX 94C	0 242 145 502	<b>XR 5 CC</b>

RAX 96C	0 242 140 500	<b>XR 6 CC</b>
RA 4HCC	0 242 135 515	<b>YR 7 DC+</b>
RA 4HCX	0 242 135 515	<b>YR 7 DC+</b>
RA 6HC	0 241 140 500	<b>Y 6 DC</b>
RA 6HC	0 242 140 519	<b>YR 6 DES</b>

RA7YC	0 242 135 515	<b>YR 7 DC+</b>
RA 8YC	0 242 145 500	<b>XR 5 DC</b>
RBL 11Y	0 242 229 528	<b>HR 8 BC</b>
RBL 11Y6	0 242 229 529	<b>HR 8 BCY</b>
RBL 12	0 242 225 529	<b>HR 9 AC</b>

RBL 12-6	0 242 225 530	<b>HR 9 ACY</b>
RBL 13Y	0 242 225 622	<b>HR 9 BC+</b>
RBL 13Y6	0 242 229 529	<b>HR 8 BCY</b>
RBL 15Y	0 242 219 516	<b>HR 10 BC</b>
RBL 15Y6	0 242 219 522	<b>HR 10 BCZ</b>

RBL 15Y8	0 242 219 511	<b>HR 10 BCY</b>
RBL 17Y6	0 242 219 511	<b>HR 10 BCY</b>
RBN 14Y	0 242 225 533	<b>HR 9 DC</b>
RBN 14Y4	0 242 225 534	<b>HR 9 DCX</b>
RCJ 4	0 242 240 582	<b>WSR 6 E</b>

RCJ 6Y	0 242 240 506	<b>WSR 6 F</b>
RCJ 7Y	0 242 235 651	<b>WSR 7 F</b>
RCJ 8	0 242 229 643	<b>WSR 8 E</b>
RCJ 8*	0 241 229 560	<b>WS 8 E</b>
RCJ 8Y	0 242 229 514	<b>WSR 8 F</b>

RC 10MCC	0 242 225 580	<b>FR 9 LCX</b>
RC 10PYPB4	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
RC 10PYP4	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
RC 10YC	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
RC 10YCC	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>

RC 10YCC4	0 242 229 660	<b>FR 8 DCX+</b>
RC 10YC4	0 242 229 660	<b>FR 8 DCX+</b>
RC10YXN4	0 242 229 660	<b>FR 8 DCX+</b>
RC11LCC4	0 242 229 576	<b>FR 8 LCX</b>
RC 12ECC	0 242 236 565	<b>FR 7 HC+</b>

RC 12LC4	0 242 229 590	<b>FR 8 HC</b>
RC 12LYC	0 242 229 590	<b>FR 8 HC</b>
RC 12MCC4	0 242 225 580	<b>FR 9 LCX</b>
RC 12MCC4	0 242 229 576	<b>FR 8 LCX</b>
RC 12YC	0 242 225 582	<b>FR 9 DC</b>

RC 12YC	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
RC 12YC5	0 242 225 549	<b>FR 9 DCX</b>
RC 12YC5	0 242 229 660	<b>FR 8 DCX+</b>
RC 14YC	0 242 219 532	<b>FR 10 DC</b>
RC 14YC4	0 242 219 519	<b>FR 10 DCX</b>

RC 6YC	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>
RC 6YCC	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>
RC 7BMC	0 242 240 566	<b>FR 6 LDC</b>
RC 7BYC	0 242 240 528	<b>FR 6 DTC</b>
RC 7BYC	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>

RC 7BYC4	0 242 240 547	<b>FR 6 DTC W</b>
RC 7BYC4	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
RC 7YC	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
RC 7YCC	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
RC 7YCC4	0 242 240 539	<b>FR 6 DCX</b>

RC 7YC4	0 242 240 539	<b>FR 6 DCX</b>
RC 8BYC	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
RC 8PYP	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
RC8PYPB	0 242 236 564	<b>FR 7 KPP 33+</b>
RC 8PYPB4	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
RC 8PYP4	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
RC 8YC	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
RC 8YCC	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
RC 8YCC	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
RC 8YCC4	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
RC 8YC4	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
RC 8YX4	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
RC 8YX4	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
RC 87YCL	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
RC 9BMC	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
RC 9MCC	0 242 235 588	<b>FR 7 LC 2</b>
RC 9MCC4	0 242 235 588	<b>FR 7 LC 2</b>
RC 9MCC4	0 242 235 692	<b>FR 7 HC 0 X</b>
RC 9YC	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
RC 9YCC	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
RC 9YCC4	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
RC 9YCC4	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
RC 9YCC4	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
RC 9YX4	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
RC 9YXN4	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
RD 14 *	0 241 329 525	<b>M 8 AC 0</b>
RD 15Y *	0 241 329 525	<b>M 8 AC 0</b>
REA 8MCL	0 242 129 503	<b>VR 8 SE</b>
REA 8MCL	0 242 129 510	<b>VR 8 SC+</b>
REC 14PYC	0 242 229 797	<b>FR 8 SC+</b>
REC 9MLX	0 242 229 797	<b>FR 8 SC+</b>
REC 9MLX	0 242 229 797	<b>FR 8 SC+</b>
RER8MC	0 242 135 528	<b>YR 7 SES</b>
RE14MCC5	0 242 225 668	<b>HR 9 SE 0 X</b>
RE16MC	0 242 225 668	<b>HR 9 SE 0 X</b>
RFN 14LY	0 242 225 537	<b>FR 9 HC</b>
RF 11Y	0 242 325 501	<b>DR 9 BC</b>
RF 11YC	0 242 325 501	<b>DR 9 BC</b>
RF 14Y	0 242 325 501	<b>DR 9 BC</b>
RF 14YC	0 242 325 501	<b>DR 9 BC</b>
RF 14Y4	0 242 325 501	<b>DR 9 BC</b>
RF 7YCC	0 242 335 504	<b>DR 7 BC</b>
RF 9Y	0 242 329 503	<b>DR 8 BC</b>
RF 9YC	0 242 329 503	<b>DR 8 BC</b>
RF 9Y4	0 242 329 503	<b>DR 8 BC</b>
RF 9Y5	0 242 329 503	<b>DR 8 BC</b>
RG 4HC	0 242 060 501	<b>UR 2 CC</b>
RJ 11	0 242 225 522	<b>WR 9 EC</b>
RJ 12C	0 242 209 500	<b>WR 12 EC</b>
RJ 12Y	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>
RJ 12YC	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>
RJ 12Y6	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>
RJ 13Y	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>
RJ 14YC	0 242 219 512	<b>WR 10 FC</b>

RJ 17LM	0 242 225 536	<b>WR 9 EC 0</b>
RJ 17LM	0 242 225 612	<b>WSR 9 EC</b>
RJ 18Y	0 242 219 512	<b>WR 10 FC</b>
RJ 18YC	0 242 219 512	<b>WR 10 FC</b>
RJ 18YC6	0 242 219 513	<b>WR 10 FCY</b>
RJ 18YC8	0 242 219 521	<b>WR 10 FCZ</b>
RJ 18Y6	0 242 219 513	<b>WR 10 FCY</b>
RJ 18Y8	0 242 219 521	<b>WR 10 FCZ</b>
RJ 19LM	0 242 215 502	<b>WR 11 E 0</b>
RJ 20Y	0 242 219 512	<b>WR 10 FC</b>
RJ 6C	0 242 235 554	<b>WR 7 EC</b>
RJ 8	0 242 225 522	<b>WR 9 EC</b>
RJ 8C	0 242 225 522	<b>WR 9 EC</b>
RL 7J	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>
RL 82	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
RL 82C	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
RL 82YC	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
RL8 2YCC	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
RL 86C	0 242 229 534	<b>WR 8 AC</b>
RL 87Y	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
RL 87YC	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
RL8 7YCC	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
RL 95YC *	0 242 219 536	<b>WR 10 BC</b>
RM 77N	0 242 356 502	<b>MR 3 BPP 330</b>
RN 10Y	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
RN 10Y4	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
RN 11Y	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
RN 11YC	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
RN 11YCC	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
RN 11YCC	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
RN 11YCC4	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
RN 11YC4	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
RN1 1YX4	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
RN 12Y	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
RN 12YC	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
RN 12YCC	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
RN 12YC6	0 242 225 525	<b>WR 9 DCY</b>
RN 13L	0 242 225 528	<b>WR 9 HC</b>
RN 13LYC	0 242 225 528	<b>WR 9 HC</b>
RN 13Y	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
RN 14LY	0 242 225 528	<b>WR 9 HC</b>
RN 14Y	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
RN 14YC	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
RN 14Y6	0 242 225 525	<b>WR 9 DCY</b>
RN 16YC5	0 242 219 530	<b>WR 10 LCV</b>
RN 2C	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>
RN 3	0 242 245 521	<b>WR 5 CC</b>
RN 3C	0 242 245 521	<b>WR 5 CC</b>
RN 3G	0 242 250 503	<b>WR 4 CC</b>
RN 4	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
RN 4C	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
RN4YC	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
RN 5C	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
RN 6Y	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
RN 6YC	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>

RN 7LCC	0 242 235 650	<b>WR 7 LC</b>
RN 7Y	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
RN 7YC	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
RN 7YCC	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
RN79G	0 242 255 512	<b>WR 3 CPP 33</b>
RN 8	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
RN 9LCC	0 242 235 650	<b>WR 7 LC</b>
RN 9LCC X4	0 242 235 650	<b>WR 7 LC</b>
RN 9Y	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
RN 9YC	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
RN 9YCC	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
RN 9YCC	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
RN 9YCC4	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
RN 9YX	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
RS 12YC	0 242 225 533	<b>HR 9 DC</b>
RS1 2YC6	0 242 225 623	<b>HR 9 DCY+</b>
RS 14YC	0 242 225 533	<b>HR 9 DC</b>
RS1 4YC6	0 242 225 623	<b>HR 9 DCY+</b>
RS 9 PYP	0 242 236 563	<b>HR 7 KPP 33+</b>
RS 9YC	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
RS 9YCC	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
RS 9YX6	0 242 236 543	<b>HR 7 DCY+</b>
RV 12YC	0 242 229 528	<b>HR 8 BC</b>
RV 12YC6	0 242 229 528	<b>HR 8 BC</b>
RV1 5YC4	0 242 225 622	<b>HR 9 BC+</b>
RV1 5YC6	0 242 219 511	<b>HR 10 BCY</b>
RV1 5YC8	0 242 219 522	<b>HR 10 BCZ</b>
RV 17YC	0 242 219 517	<b>HR 10 BCX</b>
RV 8C	0 242 229 526	<b>HR 8 AC</b>
RV 9YC	0 242 229 528	<b>HR 8 BC</b>
S 10YCC	0 242 229 655	<b>HR 8 DC+</b>
S 12YC	0 242 229 655	<b>HR 8 DC+</b>
S 12YCC	0 242 229 655	<b>HR 8 DC+</b>
S 279YC	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
S 281YC	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
S 379YC	0 242 245 527	<b>HR 5 DC</b>
S 6YC	0 242 245 527	<b>HR 5 DC</b>
S 7YC	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
S 7YCC	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
S 9YC	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
S 9YCC	0 242 229 655	<b>HR 8 DC+</b>
TJ 6J	0 241 235 566	<b>WS 7 E</b>
TJ 8J	0 241 229 560	<b>WS 8 E</b>
UJ 11G	0 241 219 554	<b>W 10 EC</b>
UJ 12	0 241 225 548	<b>W 9 EC</b>
UJ 12Y	0 241 229 593	<b>W 8 FC</b>
UJ 12Y	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>
UJ 4J	0 241 245 592	<b>W 5 EC</b>
UJ 8	0 241 225 548	<b>W 9 EC</b>
UL 14Y	0 241 225 549	<b>W 9 AC</b>
UL 17V	0 241 200 500	<b>WEA</b>
UL 18V	0 241 200 500	<b>WEA</b>
UL 4J	0 241 248 531	<b>W 4 AC</b>
UL 4J	0 241 248 540	<b>W 4 AC</b>
UL 77V	0 241 200 500	<b>WEA</b>





◀ CHAMPION

UL 81C	0 241 245 580	<b>W 5 AC</b>
UL 81C	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
UL 81J	0 241 248 531	<b>W 4 AC</b>
UL 81J	0 241 248 540	<b>W 4 AC</b>
UN 12Y	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>

UN 12Y	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
UN 8Y	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
V 12YC	0 241 240 543	<b>H 6 BC</b>
V 9YC	0 241 240 543	<b>H 6 BC</b>
XC92YC	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>

XJ 12Y	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>
Z 10	0 241 050 002	<b>U 4 AC</b>
Z 10G	0 241 050 002	<b>U 4 AC</b>
Z 12	0 241 050 002	<b>U 4 AC</b>
Z 6	0 241 050 002	<b>U 4 AC</b>

Z 9Y	0 241 045 001	<b>U 5 AC</b>
7 FYSSR	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
7 GBYSR	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
7 GYSSR	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
9 FYSR	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>

9 GYSR	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
9 GYSSR	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
9 FYFSR	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>

**DENSO**

GE3-1	0 242 255 512	<b>WR 3 CPP 33</b>
IFR6G-11K	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
KJ 16 CR-L11	0 242 236 542	<b>FR 7 LCX+</b>

KJ 16 CR-U11	0 242 236 542	<b>FR 7 LCX+</b>
KJ 20 CR-L11	0 242 236 542	<b>FR 7 LCX+</b>
KJ 20DR-M11	0 242 236 542	<b>FR 7 LCX+</b>
KJ 20DR-M11S	0 242 236 542	<b>FR 7 LCX+</b>
K 16 PR-L11	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>

K 16 PR-L11	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
K 16 PR-U	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
K 16 PR-U11	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
K 16 PR-U11	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
K 16 P-U	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>

K 16 R-U	0 242 236 561	<b>FR 7 KC+</b>
K 16 R U	0 242 236 561	<b>FR 7 KC+</b>
K 16RU-11	0 242 229 635	<b>FR 8 KCU</b>
K 16 TR 11	0 242 229 782	<b>FR 8 HDC+</b>
K 20 HR-U11	0 242 229 797	<b>FR 8 SC+</b>

K 20PBR-S10	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
K 20 PR-L11	0 242 240 539	<b>FR 6 DCX</b>
K 20 PR-SU9	0 242 236 511	<b>FR 7 DPP 332</b>
K 20 PR-U	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
K 20 PR-U11	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>

K 20 PR-U11	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
K 20PR-U8S	0 242 236 561	<b>FR 7 KC+</b>
K 20 PR-U9S	0 242 236 511	<b>FR 7 DPP 332</b>
K 20 PR ZU11	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
K 20 PR ZU11	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>

K 20 R U	0 242 236 561	<b>FR 7 KC+</b>
K 20 R-U11	0 242 236 541	<b>FR 7 KCX+</b>
K 20 RU 11	0 242 236 541	<b>FR 7 KCX+</b>
K 20 TNR	0 242 240 566	<b>FR 6 LDC</b>
K 20 TNRS	0 242 240 566	<b>FR 6 LDC</b>

K 20 TR-11	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
K 22 TNRS	0 242 245 018	<b>FR 5 LDC</b>
MA 16 PR-U	0 242 319 501	<b>DR 10 BC</b>
M16S	0 242 236 542	<b>FR 7 LCX+</b>
M 22	0 241 335 524	<b>M 7 AC</b>

PFR 5G-11	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
PK 16 PRL11	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
PK 16 PR 11	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
PK 16R-11	0 242 230 500	<b>FR 8 DPP 33+</b>
PK 16 R-11	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>

PK 20 PR-L11	0 241 245 641	<b>F 5 DP 0 R</b>
PK 20 PR-P11	0 242 245 558	<b>FR 5 DPP 222</b>
PK 20 PR-P8	0 242 236 564	<b>FR 7 KPP 33+</b>
PK 20 PR 11	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
PK 20 R	0 242 245 558	<b>FR 5 DPP 222</b>

PK 20 R-11	0 242 245 558	<b>FR 5 DPP 222</b>
PK 20 R-8	0 242 245 558	<b>FR 5 DPP 222</b>
PQ 16R	0 242 230 500	<b>FR 8 DPP 33+</b>
PQ 20 R	0 242 240 650	<b>FR 6 KPP 33+</b>
PTJ 16 R 15	0 242 225 611	<b>HR 9 LPP 22 Y</b>

QJ 16 AR-U	0 242 229 590	<b>FR 8 HC</b>
QJ 16 AR-U11	0 242 229 590	<b>FR 8 HC</b>
QL 20TR-S	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
Q 14 R-U11	0 242 229 660	<b>FR 8 DCX+</b>
Q 16 R-U	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>

Q 16 R-U11	0 242 229 660	<b>FR 8 DCX+</b>
Q 16 -U11	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
Q 20 PR-U	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
Q 20 PR-UL11	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
Q 20 PR-UL11	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>

Q 20 PR-U11	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
Q 20 PR-U11	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
Q 20 P-U	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
Q 20 P-U11	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
Q 20 P-U13	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>

Q 20 R-U	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
Q 20 R-U11	0 242 236 541	<b>FR 7 KCX+</b>
Q 20-U11	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
SK 16R-P11	0 242 230 500	<b>FR 8 DPP 33+</b>
SK 20BR-11	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>

SK 20PR-L11	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
SK 20PRL-9	0 242 236 511	<b>FR 7 DPP 332</b>
SK 20RP-11	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
SK 20R-11	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
SK 20R-8	0 242 240 628	<b>FR 6 DPP 332 S</b>

SVK 20 RZ-11	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
SVK 20 RZ8	0 242 236 564	<b>FR 7 KPP 33+</b>
T 14 PR-U	0 242 219 516	<b>HR 10 BC</b>
T 14 PR-U15	0 242 219 511	<b>HR 10 BCY</b>
T 16 EPR-U	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>

T 16 EPR-U15	0 242 229 604	<b>HR 8 DCY</b>
T 16 EPR-U15	0 242 236 543	<b>HR 7 DCY+</b>
T 16 EP-U15	0 242 229 604	<b>HR 8 DCY</b>
T 16 EP-U15	0 242 236 543	<b>HR 7 DCY+</b>
T 20 EPR-U	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>

T 20 EPR-U15	0 242 236 543	<b>HR 7 DCY+</b>
T 20 EP-U	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
T 20 EP-U15	0 242 236 543	<b>HR 7 DCY+</b>
T 20 EX-U	0 242 229 655	<b>HR 8 DC+</b>
U 20 FS	0 241 050 002	<b>U 4 AC</b>

U 20 FS-U	0 241 045 001	<b>U 5 AC</b>
U 20 FS-U	0 241 050 002	<b>U 4 AC</b>
U 22 FS-U	0 241 050 002	<b>U 4 AC</b>
V9110 5655	0 242 236 510	<b>FR 7 NPP 332</b>
W 14 EP	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>

W 14 EP	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
W 14 EP-U	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
W 14 EP-U	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
W 14 EXR-U	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
W 14 EXR-U11	0 242 225 624	<b>WR 9 DCX+</b>

W 14 EXR-U13	0 242 225 525	<b>WR 9 DCY</b>
W 14 EXR-U15	0 242 225 525	<b>WR 9 DCY</b>
W 14 EX-U	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
W 14 EX-U11	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
W 14 EX-U13	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>

W 14 FP	0 241 229 714	<b>W 8 BC</b>
W 14 FP	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>
W 14 FPR	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>
W 14 FPR-U	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>
W 14 FP-U	0 241 229 714	<b>W 8 BC</b>

W 14 FP-U	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>
W 14 FR-U*	0 241 225 549	<b>W 9 AC</b>
W 14 F-U	0 241 225 549	<b>W 9 AC</b>
W 14 F-U10	0 241 225 549	<b>W 9 AC</b>
W 14 -U	0 241 225 548	<b>W 9 EC</b>

W 16 EP	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
W 16 EP	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
W 16 EP	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
W 16 EPR	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
W 16 EPR	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>

W 16 EPR-U	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
W 16 EPR-U10	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
W 16 EPR-U11	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
W 16 EPR11	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
W 16 EP-U	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>

W 16 EP-U	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
W 16 EP-U	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
W 16 EP-U11	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
W 16 ES-L	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>
W 16 ES-L	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>

W 16 ES-U	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
W 16 EX	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
W 16 EX	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
W 16 EXR-U	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
W 16 EXR-U11	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>



W 16 EXR-U13	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
W 16 EX-U	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
W 16 EX-U	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
W 16 EX-U11	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
W 16 EX-U13	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>

W 17	0 241 229 580	<b>W 8 EC</b>
W 17 ES	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>
W 17 ES	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
W 17 EV	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>
W 17 EV	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>

W 17 P	0 241 229 593	<b>W 8 FC</b>
W 17 P	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>
W 20 EKR-S11	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
W 20 EP	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
W 20 EP	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>

W 20 EPR	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
W 20 EPR-U	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
W 20 EPR U11	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
W 20EPR-11	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
W 20 EP-U	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>

W 20 EP-U	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
W 20 EP U11	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
W 20EP11	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
W 20 ES	0 241 245 581	<b>W 5 CC</b>
W 20 ES	0 241 245 603	<b>W 5 CC</b>

W 20 ESR-U	0 242 245 521	<b>WR 5 CC</b>
W 20 ES-U	0 241 245 581	<b>W 5 CC</b>
W 20 ES-U	0 241 245 603	<b>W 5 CC</b>
W 20 ES-U11	0 241 245 581	<b>W 5 CC</b>
W 20 ES-U11	0 241 245 603	<b>W 5 CC</b>

W 20 ET	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
W 20 ET-L	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
W 20 ETR-L	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
W 20 EX	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
W 20 EXR-U	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>

W 20 EXR U11	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
W 20 EXR-U13	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
W 20 EX-U	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
W 20 EX-U	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
W 20 EXU11	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>

W 20 EXU13	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
W 20 FP	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
W 20 FP-L	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
W 20 FPR-L*	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
W 20 FPR-U	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>

W 20 FPR-U10	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
W 20 FP-U	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
W 20 FP-U10	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
W 20 FSR-U	0 242 229 534	<b>WR 8 AC</b>
W 20 FS-U	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>

W 20 M-U	0 241 229 560	<b>WS 8 E</b>
W 20 SR-U	0 242 229 524	<b>WR 8 EC</b>
W 20 S-U	0 241 229 580	<b>W 8 EC</b>
W 22 EP	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
W 22 EPR-U	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>

W 22 EPR-U11	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
W 22 EP-U	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
W 22 EP-U11	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
W 22 ES	0 241 256 522	<b>W 3 CC</b>
W 22 ES	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>

W 22 ESR-U*	0 241 256 522	<b>W 3 CC</b>
W 22 ESR-U*	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>
W 22 ES-U	0 241 256 522	<b>W 3 CC</b>
W 22 ES-U	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>
W 22 ES-U11	0 241 256 522	<b>W 3 CC</b>

W 22 ES-U11	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>
W 22 FP-U	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
W 24 ES	0 241 256 522	<b>W 3 CC</b>
W 24 ES	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>
W 24 ESR-U*	0 241 256 522	<b>W 3 CC</b>

W 24 ESR-U*	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>
W 24 ES-U	0 241 256 522	<b>W 3 CC</b>
W 24 ES-U	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>
W 24 ES-U11	0 241 256 522	<b>W 3 CC</b>
W 24 ES-U11	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>

W 9 EP	0 242 219 525	<b>WR 10 DC</b>
W 9 EPR*	0 242 219 525	<b>WR 10 DC</b>
XU 22 EPR-U	0 242 135 515	<b>YR 7 DC+</b>
XU 22 EP-U	0 241 140 500	<b>Y 6 DC</b>
XU 22 HDR9	0 242 135 527	<b>YR 7 NE</b>

XU 22 HR9	0 242 135 527	<b>YR 7 NE</b>
X 22 EPR-U9	0 242 135 502	<b>XR 7 DC</b>
ZT20EPR11	0 242 236 563	<b>HR 7 KPP 33+</b>

### DUCELLIER (= VALEO)

45N	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
46LS	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
46N	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>

46N	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>
46NS	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
46NS	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
47L	0 241 245 581	<b>W 5 CC</b>
47L	0 241 245 603	<b>W 5 CC</b>

47LS	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
47LS	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
47N	0 241 245 580	<b>W 5 AC</b>
47N	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
478LS	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>

48L	0 242 250 503	<b>WR 4 CC</b>
48LS	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
48N	0 241 245 580	<b>W 5 AC</b>
48N	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
599247	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>

599248	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
599249	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
599250	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
599250	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
599251	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>

599251	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
599252	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
599252	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
599253	0 242 245 527	<b>HR 5 DC</b>
599254	0 242 245 527	<b>HR 5 DC</b>

599255	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
599256	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
599256	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
599257	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
599258	0 241 229 714	<b>W 8 BC</b>

599258	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>
599301	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
599302	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
599303	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
599304	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>

599304	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
599305	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
599305	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
599306	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
599306	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>

599307	0 242 245 527	<b>HR 5 DC</b>
599308	0 242 245 527	<b>HR 5 DC</b>
599309	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
599310	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
599310	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>

599311	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
599312	0 241 229 714	<b>W 8 BC</b>
599312	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>
599313	0 241 340 501	<b>D 6 BC</b>
599313	0 242 340 501	<b>DR 6 BC</b>

599314	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
599314	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
599316	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
599323	0 241 245 656	<b>W 5 BC</b>
599323	0 242 245 531	<b>WR 5 BC</b>

599329	0 241 235 566	<b>WS 7 E</b>
599330	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
599332	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>

### EYQUEM

C32 LS	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
C32 LS	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
C52 LJS	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>

C52 LS	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
C52 LS	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
C62 LJS	0 242 245 527	<b>HR 5 DC</b>
C62 LS	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
C62 LS	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>

C72 LJS	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
C82 LJS	0 242 245 527	<b>HR 5 DC</b>
C82 LS	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
FC 42LS	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
FC52 LS	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>

◀ EYQUEM

FC58 LS	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
FC62 LS	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
FC72 LS	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
F54	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
J65	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
J87	0 242 245 527	<b>HR 5 DC</b>
L3	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
L65	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
L65	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
L86	0 241 240 609	<b>F 6 DTC</b>
L87	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
N43	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
N43	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
RC32LS	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
RC42S	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
RC52LJS	0 242 229 655	<b>HR 8 DC+</b>
RC52LS	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
RC62HJS6	0 242 229 785	<b>HR 8 MCV+</b>
RC62LJS	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
RC62LS	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
RC72LJS	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
RC72LS	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
RFC 42LS	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
RFC42LZ2E	0 242 229 654	<b>FLR 8 LDCU+</b>
RFC 42LZ2E *	0 242 229 654	<b>FLR 8 LDCU+</b>
RFC 50LZ2E	0 242 229 654	<b>FLR 8 LDCU+</b>
RFC 52LS	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
RFC 52LS3	0 242 235 748	<b>FGR 7 DQE+</b>
RFC 52LS3 X4	0 242 235 748	<b>FGR 7 DQE+</b>
RFC 52LS3 X5	0 242 235 748	<b>FGR 7 DQE+</b>
RFC 52LS3 X6	0 242 235 748	<b>FGR 7 DQE+</b>
RFC 58LS	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
RFC 58LS2E	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
RFC 58LS3	0 242 235 748	<b>FGR 7 DQE+</b>
RFC 58LZ2E	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
RFC 58LZ2E	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
RFC58LZ3EX	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
RFC62LS	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
RFC82LS	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>
RFN 42HZ	0 242 229 630	<b>FR 8 ME</b>
RFN 42HZ	0 242 229 797	<b>FR 8 SC+</b>
RFN 52HZ	0 242 235 636	<b>FR 7 ME</b>
RFN 52LZK	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
RFN 58LZ	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
RWC52HSK	0 242 129 510	<b>VR 8 SC+</b>
100 MER	0 241 248 531	<b>W 4 AC</b>
100 MER	0 241 248 540	<b>W 4 AC</b>
1000	0 241 256 512	<b>W 3 AC</b>
1000	0 241 256 519	<b>W 3 AC</b>
1000 L	0 241 256 522	<b>W 3 CC</b>
1000 L	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>
550 S	0 241 229 714	<b>W 8 BC</b>
550 S	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>
580 LS	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
580 S	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>

60 L	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>
60 L	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
60 LS	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
60 LS	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
600 LS	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
600 LS	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
600 S	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
600 S	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
700	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>
700	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>
705 L	0 241 235 089	<b>W 7 CC</b>
705 L	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
705 L	0 242 240 586	<b>WR 6 CC</b>
705 S	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
707 LSX	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
707 LSX	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
75 LB	0 241 245 581	<b>W 5 CC</b>
75 LB	0 241 245 603	<b>W 5 CC</b>
75 LS	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
75 LS	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
750 LS	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
750 LS	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
753 LJS	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
755	0 241 248 531	<b>W 4 AC</b>
755	0 241 248 540	<b>W 4 AC</b>
755 L	0 242 250 503	<b>WR 4 CC</b>
755 LJS	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
755 LS	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
755 SX	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
80 LB	0 241 245 581	<b>W 5 CC</b>
80 LB	0 241 245 603	<b>W 5 CC</b>
80 LS	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
80 LW	0 242 250 503	<b>WR 4 CC</b>
800 LJS	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
800 LS	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
802 L	0 242 250 503	<b>WR 4 CC</b>
803 LJS	0 242 245 527	<b>HR 5 DC</b>
805 L	0 242 250 503	<b>WR 4 CC</b>
850	0 241 248 531	<b>W 4 AC</b>
850	0 241 248 540	<b>W 4 AC</b>
<b>LODGE</b>		
CLNY	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
CNY	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
H	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
H	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
HANB	0 241 235 567	<b>WS 7 F</b>
HANC	0 241 245 555	<b>WS 5 F</b>
HBLN	0 241 235 089	<b>W 7 CC</b>
HBLN	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
HBLN	0 242 240 586	<b>WR 6 CC</b>
HBN	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
HF	0 241 245 656	<b>W 5 BC</b>
HF	0 242 245 531	<b>WR 5 BC</b>
HL	0 241 235 089	<b>W 7 CC</b>

HL	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
HL	0 242 240 586	<b>WR 6 CC</b>
HL-E	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
HLN	0 241 235 089	<b>W 7 CC</b>
HLN	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
HLN	0 242 240 586	<b>WR 6 CC</b>
HLNY	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
HN	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>
HN	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>
HNY	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
HNY	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
L6Y	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
L6Y	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
M6Y	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
S5	0 241 248 531	<b>W 4 AC</b>
S5	0 241 248 540	<b>W 4 AC</b>
S6	0 241 245 580	<b>W 5 AC</b>
S6	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
15HLNY	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
2HL	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
2HLE	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
2HLE	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
2HLN	0 241 245 581	<b>W 5 CC</b>
2HLN	0 241 245 603	<b>W 5 CC</b>
2HLNY	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
2HL10	0 241 050 002	<b>U 4 AC</b>
2HN	0 241 245 580	<b>W 5 AC</b>
2HN	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
25HL	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
25HLD	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>
25HLNY	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
3HLN	0 242 250 503	<b>WR 4 CC</b>
3HLNY	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
3HN	0 241 248 531	<b>W 4 AC</b>
3HN	0 241 248 540	<b>W 4 AC</b>
<b>MARELLI</b>		
AW 5 C	0 241 229 560	<b>WS 8 E</b>
CM 2 N	0 241 329 525	<b>M 8 AC 0</b>
CM 3 N	0 241 329 525	<b>M 8 AC 0</b>
CM 4 N	0 241 329 525	<b>M 8 AC 0</b>
CM 6 N	0 241 345 512	<b>M 5 AC</b>
CW 25 N	0 241 219 540	<b>W 10 AC</b>
CW 25 N	0 241 219 543	<b>W 10 AC</b>
CW 25 N	0 242 219 004	<b>WR 10 AC</b>
CW 3 N	0 241 225 549	<b>W 9 AC</b>
CW 4 C	0 241 229 580	<b>W 8 EC</b>
CW 4 CJ	0 241 229 580	<b>W 8 EC</b>
CW 4 N	0 241 225 549	<b>W 9 AC</b>
CW 5 C	0 241 229 580	<b>W 8 EC</b>
CW 5 N	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
CW 55 N	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
CW 6 L	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>
CW 6 L	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
CW 6 LP	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>



CW 6 LP	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
CW 6 N	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>
CW 6 N	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>
CW 6 NP	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
CW 7 L	0 241 245 581	<b>W 5 CC</b>

CW 7 L	0 241 245 603	<b>W 5 CC</b>
CW 7 LP	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
CW 7 LP	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
CW 7 LPR	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
CW 7 N	0 241 245 580	<b>W 5 AC</b>

CW 7 N	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
CW 7 NJ	0 241 245 580	<b>W 5 AC</b>
CW 7 NJ	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
CW 7 NP	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
CW 75 LP	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>

CW 78 LP	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
CW 78 LPR	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
CW 8 L	0 242 250 503	<b>WR 4 CC</b>
CW 8 LP	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
CW 8 LPS	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>

CW 8 N	0 241 245 580	<b>W 5 AC</b>
CW 8 N	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
CW 8 NP	0 241 245 656	<b>W 5 BC</b>
CW 8 NP	0 242 245 531	<b>WR 5 BC</b>
CW 89 LP	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>

CW 9 L	0 241 256 522	<b>W 3 CC</b>
CW 9 L	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>
DW 4 CJR	0 242 225 536	<b>WR 9 EC 0</b>
DW 4 CJR	0 242 225 612	<b>WSR 9 EC</b>
F 7LCR	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>

F 7NC	0 241 229 714	<b>W 8 BC</b>
F 7NC	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>
F 8LCR	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
T 7LCR	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
V 6 N	0 241 225 549	<b>W 9 AC</b>

6 N	0 241 225 549	<b>W 9 AC</b>
7 LC	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
7 LCR	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
9 H	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
9 H	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>

**MOTORCRAFT**

AER 22 C*	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
AER 32	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
AER 4	0 242 229 534	<b>WR 8 AC</b>

AES 4 C	0 242 229 534	<b>WR 8 AC</b>
AE 2	0 241 245 580	<b>W 5 AC</b>
AE 2	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
AE 2 C	0 241 245 580	<b>W 5 AC</b>
AE 2 C	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>

AE 22	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
AE 22 C	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
AE 22 C	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
AE 22 C	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
AE 3	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>

AE 3	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>
AE 3 C	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>
AE 3 C	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>
AE 32	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
AE 32	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>

AE 4	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
AE 4 C	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
AE 4 X	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
AE 42	0 241 229 714	<b>W 8 BC</b>
AE 42	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>

AE 42 C	0 241 229 714	<b>W 8 BC</b>
AE 42 C	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>
AE 52*	0 241 225 549	<b>W 9 AC</b>
AE 6	0 241 225 549	<b>W 9 AC</b>
AE 6 C	0 241 225 549	<b>W 9 AC</b>

AE 62*	0 241 225 549	<b>W 9 AC</b>
AE 82*	0 241 225 549	<b>W 9 AC</b>
AE 901 RAC	0 241 256 512	<b>W 3 AC</b>
AE 901 RAC	0 241 256 519	<b>W 3 AC</b>
AF 22	0 241 240 543	<b>H 6 BC</b>

AF 22 C	0 241 240 543	<b>H 6 BC</b>
AF 42	0 242 219 516	<b>HR 10 BC</b>
AF 42 C	0 242 219 516	<b>HR 10 BC</b>
AF 52	0 242 219 516	<b>HR 10 BC</b>
AF 52 C	0 242 219 516	<b>HR 10 BC</b>

AGFS 22C	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
AGFS 22 CM1	0 242 236 560	<b>HR 7 DCX+</b>
AGFS 22 C1	0 242 236 560	<b>HR 7 DCX+</b>
AGFS 22 FE 13J	0 242 236 563	<b>HR 7 KPP 33+</b>
AGFS 22 FE13J	0 242 236 563	<b>HR 7 KPP 33+</b>

AGFS 22 PPJ	0 242 236 563	<b>HR 7 KPP 33+</b>
AGFS 32 C1	0 242 236 560	<b>HR 7 DCX+</b>
AGF 22	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
AGF 22 C	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
AGN 42	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>

AGN 42	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
AGPR 12 C	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>
AGPR 12 CD	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>
AGPR 12 P	0 242 245 558	<b>FR 5 DPP 222</b>
AGPR 12 PP	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>

AGPR 12 PP 8	0 242 240 628	<b>FR 6 DPP 332 S</b>
AGPR 12P1	0 242 245 558	<b>FR 5 DPP 222</b>
AGPR 22 C	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
AGPR 22 CD	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
AGPR 22 CD1	0 242 240 539	<b>FR 6 DCX</b>

AGPR 22 C1	0 242 240 539	<b>FR 6 DCX</b>
AGPR 22 P	0 242 240 650	<b>FR 6 KPP 33+</b>
AGPR 22 PPJ	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
AGPR 22 P1	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
AGPR 32 C	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>

AGPR 32 CD	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
AGPR 32 CD1	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
AGPR 32 CD1	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
AGPR 32 C1	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
AGPR 32 C1	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>

AGPR 32 PD	0 242 229 613	<b>FGR 8 KQE</b>
AGPS 12C	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>
AGPS 22 C	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
AGPS22C1	0 242 240 539	<b>FR 6 DCX</b>
AGPS22PP1	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>

AGPS 22 P1	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
AGPS 32 C	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
AGPS 32 C 1	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
AGPS 32 C 1	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
AGPS 44F11J	0 242 236 566	<b>FR 7 HPP 33+</b>

AGP 12 C	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>
AGP 22 C	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
AGP 22 CD	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
AGP 32 C	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
AGRF 22	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>

AGRF 22 C	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
AGRF 22 CD	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
AGRF 22 CD1	0 242 236 560	<b>HR 7 DCX+</b>
AGRF 22 C1	0 242 236 560	<b>HR 7 DCX+</b>
AGRF 22 PP1	0 242 229 641	<b>HR 8 DPP 22 U</b>

AGRF 32 C1	0 242 225 534	<b>HR 9 DCX</b>
AGRF 52	0 242 225 533	<b>HR 9 DC</b>
AGRF 52 C	0 242 225 533	<b>HR 9 DC</b>
AGR 12	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
AGR 12 C	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>

AGR 2	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
AGR 2 C	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
AGR 22	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
AGR 22 C	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
AGR 22-3 C	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>

AGR 252	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
AGR 252 C	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
AGR 31	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
AGR 32	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
AGR 32 C	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>

AGR 42	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
AGR 42 C	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
AGR 52	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
AGR 52-6	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
AGR 82*	0 242 219 525	<b>WR 10 DC</b>

AGSF 22 C	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
AGSF 22 F13J	0 242 240 620	<b>HR 6 DPP 33 V</b>
AGSF 22 PPJ	0 242 236 563	<b>HR 7 KPP 33+</b>
AGSF 22 YPC	0 242 240 620	<b>HR 6 DPP 33 V</b>
AGSF 32 C	0 242 229 775	<b>HR 8 DCX+</b>

AGSF 32 M	0 242 229 604	<b>HR 8 DCY</b>
AGSF 32 W	0 242 229 604	<b>HR 8 DCY</b>
AGSF 34 C	0 242 225 552	<b>HR 9 HC 0</b>
AGSP 22 YE11	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
AGSP 32	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>

AGSP 32 C	0 242 229 576	<b>FR 8 LCX</b>
AGSP 33 C	0 242 229 576	<b>FR 8 LCX</b>
AGS 12 C	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
AGS 2 C	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
AGS 22 C	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>



## ◀ MOTORCRAFT

AGS 3 C	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
AGS 32 C	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
AGS 33C	0 241 225 012	<b>W 9 LC</b>
AGS 33C	0 242 225 610	<b>WR 9 LE</b>
AGS 4 C*	0 241 225 547	<b>W 9 CC</b>

AGS 42 C	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
AGS 42 CC 13	0 242 225 626	<b>WR 9 LEV+</b>
AG 1	0 241 245 581	<b>W 5 CC</b>
AG 1	0 241 245 603	<b>W 5 CC</b>
AG 12	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>

AG 12 C	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
AG 2	0 241 235 089	<b>W 7 CC</b>
AG 2	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
AG 2	0 242 240 586	<b>WR 6 CC</b>
AG 2 C	0 241 235 089	<b>W 7 CC</b>

AG 2 C	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
AG 2 C	0 242 240 586	<b>WR 6 CC</b>
AG 2 CX	0 241 235 089	<b>W 7 CC</b>
AG 2 CX	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
AG 2 CX	0 242 240 586	<b>WR 6 CC</b>

AG 2 X	0 241 235 089	<b>W 7 CC</b>
AG 2 X	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
AG 2 X	0 242 240 586	<b>WR 6 CC</b>
AG 22	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
AG 22	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>

AG 22 C	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
AG 22 C	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
AG 22 CT	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
AG 252	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
AG 252	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>

AG 252 C	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
AG 252 C	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
AG 3	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>
AG 3	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
AG 3 C	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>

AG 3 C	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
AG 3 CX	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>
AG 3 CX	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
AG 3 X	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>
AG 3 X	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>

AG 32	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
AG 32	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
AG 32 C	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
AG 32 C	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
AG 32 CT1	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>

AG 32CT1	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
AG 4	0 241 225 547	<b>W 9 CC</b>
AG 4 C	0 241 225 547	<b>W 9 CC</b>
AG 42	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
AG 42 C	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>

AG 5	0 241 225 547	<b>W 9 CC</b>
AG 52	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
AG 52	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
AG 52 C	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
AG 52 C	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>

AG 7	0 241 219 541	<b>W 10 CC</b>
AG 82	0 242 219 525	<b>WR 10 DC</b>
ARF 22	0 242 240 520	<b>HR 6 BC</b>
ARF 22 C	0 242 240 520	<b>HR 6 BC</b>
ARF 32	0 242 229 528	<b>HR 8 BC</b>

ARF 32 C-6	0 242 229 529	<b>HR 8 BCY</b>
ARF 32 M	0 242 229 528	<b>HR 8 BC</b>
ARF 32-6	0 242 229 529	<b>HR 8 BCY</b>
ARF 4	0 242 229 526	<b>HR 8 AC</b>
ARF 42	0 242 225 622	<b>HR 9 BC+</b>

ARF 42 C	0 242 225 622	<b>HR 9 BC+</b>
ARF 42-6	0 242 219 511	<b>HR 10 BCY</b>
ARF 42-8	0 242 225 543	<b>HR 9 BCZ</b>
ARF 52	0 242 219 516	<b>HR 10 BC</b>
ARF 52-6	0 242 219 511	<b>HR 10 BCY</b>

ARF 52-8	0 242 219 522	<b>HR 10 BCZ</b>
AR 41	0 242 229 524	<b>WR 8 EC</b>
AR 42	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>
AR 42-6	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>
AR 51	0 242 229 524	<b>WR 8 EC</b>

AR 52	0 242 219 512	<b>WR 10 FC</b>
AR 52-6	0 242 219 513	<b>WR 10 FCY</b>
AR 7 N	0 242 225 536	<b>WR 9 EC 0</b>
AR 7 N	0 242 225 612	<b>WSR 9 EC</b>
AR 7 NX	0 242 225 536	<b>WR 9 EC 0</b>

AR 7 NX	0 242 225 612	<b>WSR 9 EC</b>
AR 7 X	0 242 225 522	<b>WR 9 EC</b>
AR 82	0 242 219 512	<b>WR 10 FC</b>
AR 82-6	0 242 219 513	<b>WR 10 FCY</b>
AR 82-8	0 242 219 513	<b>WR 10 FCY</b>

ASF 22 C	0 242 240 520	<b>HR 6 BC</b>
ASF 32	0 242 229 528	<b>HR 8 BC</b>
ASF 32 C	0 242 229 528	<b>HR 8 BC</b>
ASF 32 CM	0 242 229 528	<b>HR 8 BC</b>
ASF 32 C-6	0 242 229 529	<b>HR 8 BCY</b>

ASF 32 M	0 242 229 528	<b>HR 8 BC</b>
ASF 4 C	0 242 229 526	<b>HR 8 AC</b>
ASF 42	0 242 229 528	<b>HR 8 BC</b>
ASF 42 C	0 242 229 528	<b>HR 8 BC</b>
ASF 42 C-6	0 242 229 529	<b>HR 8 BCY</b>

ASF 42 C-7	0 242 229 529	<b>HR 8 BCY</b>
ASF 52	0 242 219 516	<b>HR 10 BC</b>
ASF 52 C	0 242 219 516	<b>HR 10 BC</b>
ASF 52 C-7	0 242 219 522	<b>HR 10 BCZ</b>
ASF 52-6	0 242 219 511	<b>HR 10 BCY</b>

AS 42 C	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>
AS 42 C-6	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>
AS 52 C	0 242 219 512	<b>WR 10 FC</b>
AS 82-7	0 242 219 513	<b>WR 10 FCY</b>
AT 6	0 241 225 548	<b>W 9 EC</b>

AT 8	0 241 225 548	<b>W 9 EC</b>
AWF 22	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
AWRF 42	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
AWSF 22	0 242 245 527	<b>HR 5 DC</b>
AWSF 22 C	0 242 245 527	<b>HR 5 DC</b>

AWSF 32	0 242 229 775	<b>HR 8 DCX+</b>
AWSF 32 C	0 242 229 775	<b>HR 8 DCX+</b>
AWSF 32 E	0 242 229 641	<b>HR 8 DPP 22 U</b>
AWSF 32 EE	0 242 229 641	<b>HR 8 DPP 22 U</b>
AWSF 32 EG	0 242 229 641	<b>HR 8 DPP 22 U</b>

AWSF 34 C	0 242 225 552	<b>HR 9 HC 0</b>
AWSF 42	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
AWSF 42 C	0 242 229 775	<b>HR 8 DCX+</b>
AWSF 42PP	0 242 225 534	<b>HR 9 DCX</b>
AWSF 44	0 242 225 552	<b>HR 9 HC 0</b>

AWSF 44 C	0 242 225 552	<b>HR 9 HC 0</b>
AWSF 52	0 242 225 534	<b>HR 9 DCX</b>
AWSF 52 C	0 242 225 534	<b>HR 9 DCX</b>
AWSF 54	0 242 219 527	<b>HR 10 HC 0</b>
AWSF 54 C	0 242 219 527	<b>HR 10 HC 0</b>

AYFSI 22 C	0 242 229 785	<b>HR 8 MCV+</b>
AYFS 22 C	0 242 229 785	<b>HR 8 MCV+</b>
AYFS 22 CB	0 242 229 785	<b>HR 8 MCV+</b>
AYFS 22 FE1J	0 242 229 785	<b>HR 8 MCV+</b>
AYFS 22 F1	0 242 229 785	<b>HR 8 MCV+</b>

AYFS 32 CJ	0 242 229 785	<b>HR 8 MCV+</b>
A 42	0 241 229 593	<b>W 8 FC</b>
A 42	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>
A 42 C	0 241 229 593	<b>W 8 FC</b>
A 42 C	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>

A 7	0 241 225 548	<b>W 9 EC</b>
A 7 C	0 241 225 548	<b>W 9 EC</b>
A 7 N	0 241 225 551	<b>W 9 EC 0</b>
A 7 NX	0 241 225 551	<b>W 9 EC 0</b>
A 7 NXC	0 241 225 551	<b>W 9 EC 0</b>

BFS 32 C	0 242 329 503	<b>DR 8 BC</b>
BF 22	0 241 340 501	<b>D 6 BC</b>
BF 22	0 242 340 501	<b>DR 6 BC</b>
BF 22 C	0 241 335 516	<b>D 7 BC</b>
BF 82	0 242 319 501	<b>DR 10 BC</b>

BF 82 C	0 242 319 501	<b>DR 10 BC</b>
BF 92	0 242 319 501	<b>DR 10 BC</b>
BRF 22	0 242 335 504	<b>DR 7 BC</b>
BRF 22 C	0 242 335 504	<b>DR 7 BC</b>
BRF 22 CX	0 242 335 504	<b>DR 7 BC</b>

BRF 22 X	0 242 340 501	<b>DR 6 BC</b>
BRF 32	0 242 329 503	<b>DR 8 BC</b>
BRF 32 C	0 242 329 503	<b>DR 8 BC</b>
BRF 32 C1	0 242 329 503	<b>DR 8 BC</b>
BRF 32 X	0 242 329 503	<b>DR 8 BC</b>

BRF 32 XC	0 242 329 503	<b>DR 8 BC</b>
BRF 42	0 242 329 503	<b>DR 8 BC</b>
BRF 42 C	0 242 329 503	<b>DR 8 BC</b>
BRF 42 X	0 242 329 503	<b>DR 8 BC</b>
BRF 82	0 242 319 501	<b>DR 10 BC</b>

BSF 32C	0 242 329 503	<b>DR 8 BC</b>
BSF 42	0 242 329 503	<b>DR 8 BC</b>
BSF 42 C	0 242 329 503	<b>DR 8 BC</b>
BSF 82	0 242 319 501	<b>DR 10 BC</b>
BSF 82 C	0 242 319 501	<b>DR 10 BC</b>

BSF 92	0 242 319 501	<b>DR 10 BC</b>
BTRF 42	0 242 329 503	<b>DR 8 BC</b>
6 173 150	0 242 225 534	<b>HR 9 DCX</b>
89BF 12405 AA	0 242 225 534	<b>HR 9 DCX</b>

**NANJING LD**

A6TC	0 241 045 001	<b>U 5 AC</b>
A7TC	0 241 050 002	<b>U 4 AC</b>
B7RC	0 242 055 502	<b>UR 3 CC</b>

B8RC	0 242 060 501	<b>UR 2 CC</b>
B8RTC	0 242 055 502	<b>UR 3 CC</b>
DF7REC2	0 242 135 515	<b>YR 7 DC+</b>
D7	0 241 145 500	<b>X 5 DC</b>
D8RTC	0 242 145 500	<b>XR 5 DC</b>

D8TC	0 241 145 003	<b>X 5 DC</b>
D8TC	0 241 150 503	<b>X 4 DC</b>
E10C	0 241 248 540	<b>W 4 AC</b>
E12C	0 241 260 507	<b>W 2 AC</b>
E5C	0 241 225 549	<b>W 9 AC</b>

E5T	0 241 229 714	<b>W 8 BC</b>
E5T	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>
E6C	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
E6RTC	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>
E6TC	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>

E7C	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>
E7TC	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
E7TC	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
E8C	0 241 240 603	<b>W 6 AC</b>
F10RC	0 242 250 503	<b>WR 4 CC</b>

F11RC	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>
F12RC	0 242 260 001	<b>WR 2 CC</b>
F5TC	0 241 225 550	<b>W 9 DC</b>
F5TJC	0 241 225 576	<b>W 9 DTC</b>
F6RTC	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>

F6RTCX	0 242 229 566	<b>WR 8 DCX</b>
F6TC	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
F7RTJC	0 242 235 571	<b>WR 7 DTC</b>
F7TC	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
F9C	0 241 245 552	<b>W 5 DC</b>

G3F	0 241 219 554	<b>W 10 EC</b>
G6	0 241 229 580	<b>W 8 EC</b>
K6RF-11	0 242 229 660	<b>FR 8 DCX+</b>
K6RKCX	0 242 229 576	<b>FR 8 LCX</b>
K6RTC	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>

K6RTCX	0 242 229 530	<b>FR 8 DCX</b>
K6TC	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
K6TC	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
K6TJC	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
K7REP	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>

K7RF-11	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
K7RTC	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
K7RTCX	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
K7RTCX	0 242 235 544	<b>FR 7 DCX</b>
K7TC	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>

K7TJC	0 241 235 108	<b>F 7 DTC</b>
K8RTJC	0 242 240 528	<b>FR 6 DTC</b>
K8TC	0 241 240 542	<b>F 6 DC</b>
K9TC	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>
L6	0 241 229 560	<b>WS 8 E</b>

L6T	0 241 229 561	<b>WS 8 F</b>
L7	0 241 235 566	<b>WS 7 E</b>
L7T	0 241 235 567	<b>WS 7 F</b>
L8	0 241 240 600	<b>WS 6 E</b>
L8RTF	0 242 240 506	<b>WSR 6 F</b>

L8T	0 241 240 601	<b>WS 6 F</b>
L9	0 241 245 554	<b>WS 5 E</b>
L9T	0 241 245 555	<b>WS 5 F</b>
N6	0 241 229 541	<b>HS 8 E</b>
N9	0 241 245 539	<b>HS 5 E</b>

P6RTC	0 242 229 529	<b>HR 8 BCY</b>
Q6RTCX	0 242 229 559	<b>HR 8 DCX</b>
Q7RTC	0 242 235 538	<b>HR 7 DC</b>
Q7RTCX	0 242 235 592	<b>HR 7 DCX</b>
Q7TC	0 241 235 604	<b>H 7 DC</b>

T5RTC	0 242 329 503	<b>DR 8 BC</b>
T5RTC	0 242 335 504	<b>DR 7 BC</b>

**NGK**

AB 6	0 241 329 525	<b>M 8 AC 0</b>
AB 7*	0 241 345 512	<b>M 5 AC</b>
APR 5F	0 242 319 501	<b>DR 10 BC</b>

APR 5FS	0 242 319 501	<b>DR 10 BC</b>
APR 6F	0 242 335 504	<b>DR 7 BC</b>
APR 6FS	0 242 329 503	<b>DR 8 BC</b>
APR 6FS	0 242 335 504	<b>DR 7 BC</b>
AP 5FS	0 242 319 501	<b>DR 10 BC</b>

AP 6F	0 241 335 516	<b>D 7 BC</b>
AP 6FS	0 241 335 516	<b>D 7 BC</b>
A 6	0 241 329 526	<b>M 8 AC</b>
A 7	0 241 335 524	<b>M 7 AC</b>
A 7	0 241 335 526	<b>M 7 AC</b>

A 7*	0 241 345 512	<b>M 5 AC</b>
A 8	0 241 345 512	<b>M 5 AC</b>
BCPR 4ES	0 242 225 549	<b>FR 9 DCX</b>
BCPR 4ES-11	0 242 225 549	<b>FR 9 DCX</b>
BCPR 5E	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>

BCPR 5EP 11	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
BCPR 5EP-11	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
BCPR 5ES	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
BCPR 5ES-11	0 242 229 660	<b>FR 8 DCX+</b>
BCPR 5EY	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>

BCPR 5EY-11	0 242 229 660	<b>FR 8 DCX+</b>
BCPR 5E-11	0 242 229 660	<b>FR 8 DCX+</b>
BCPR 6E	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
BCPR 6EP N 11	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
BCPR 6EP-N-8	0 242 240 650	<b>FR 6 KPP 33+</b>

BCPR 6EP 11	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
BCPR 6EP 13	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
BCPR 6EP 8	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
BCPR 6ES	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
BCPR 6ES-11	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>

BCPR 6ES-11	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
BCPR 6ET	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
BCPR 6ET	0 242 240 528	<b>FR 6 DTC</b>
BCPR 6ET	0 242 240 572	<b>FR 6 KTC</b>
BCPR 6ET	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>

BCPR 6EVX 11	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
BCPR 6EVX-11	0 242 245 550	<b>FR 5 DCX</b>
BCPR 6EY	0 242 236 561	<b>FR 7 KC+</b>
BCPR 6EY-N-11 *	0 242 240 539	<b>FR 6 DCX</b>
BCPR 6EY-11	0 242 236 541	<b>FR 7 KCX+</b>

BCPR 6E-11	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
BCPR 6E-11	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
BCPR 7E	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
BCPR 7ER	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
BCPR 7ES	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>

BCPR 7ES-11	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>
BCPR 7ES-11	0 242 245 550	<b>FR 5 DCX</b>
BCPR 7ET	0 242 240 528	<b>FR 6 DTC</b>
BCPR 7ET	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
BCPR 7E-11	0 242 240 539	<b>FR 6 DCX</b>

BCP 5ES	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
BCP 5ES-11	0 242 229 660	<b>FR 8 DCX+</b>
BCP 5EV	0 242 240 650	<b>FR 6 KPP 33+</b>
BCP 5EV 11	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
BCP 6E	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>

BCP 6ES	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
BCP 6ES-11	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
BCP 6ET	0 241 240 609	<b>F 6 DTC</b>
BCP 6ET	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
BCP 6ET	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>

BCP 6EV	0 242 240 650	<b>FR 6 KPP 33+</b>
BCP 6EVX	0 242 240 650	<b>FR 6 KPP 33+</b>
BCP 6EV 11	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
BCP 6EY	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
BCP 6E-11	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>

BCP 7ES	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>
BCP 7ES-11	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>
BCP 7ET	0 241 240 609	<b>F 6 DTC</b>
BCP 7ET	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
BCP 7EV	0 241 245 641	<b>F 5 DP 0 R</b>

BCRE 527Y	0 242 229 590	<b>FR 8 HC</b>
BC 6E	0 241 225 547	<b>W 9 CC</b>
BKR 4E	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
BKR 4E-11	0 242 229 660	<b>FR 8 DCX+</b>
BKR 5E	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>

BKR 5EK	0 242 229 654	<b>FLR 8 LDCU+</b>
BKR 5EKB 11	0 242 229 782	<b>FR 8 HDC+</b>
BKR 5EKC	0 242 229 654	<b>FLR 8 LDCU+</b>
BKR 5EKU	0 242 229 654	<b>FLR 8 LDCU+</b>
BKR 5EKUD	0 242 229 782	<b>FR 8 HDC+</b>



## ◀ NGK

BKR 5EKUP	0 242 229 613	<b>FGR 8 KQE</b>
BKR 5E-N	0 242 229 660	<b>FR 8 DCX+</b>
BKR 5E-N-11	0 242 229 660	<b>FR 8 DCX+</b>
BKR 5EP-11	0 242 230 500	<b>FR 8 DPP 33+</b>
BKR 5EP-11	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>

BKR 5ES	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
BKR 5ES-11	0 242 229 660	<b>FR 8 DCX+</b>
BKR 5EVX	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
BKR 5EY	0 242 229 798	<b>FR 8 KC+</b>
BKR 5EY	0 242 236 561	<b>FR 7 KC+</b>

BKR 5EYA	0 242 229 798	<b>FR 8 KC+</b>
BKR 5EYA	0 242 236 561	<b>FR 7 KC+</b>
BKR 5EYA 11	0 242 236 541	<b>FR 7 KCX+</b>
BKR 5EYA-11	0 242 236 541	<b>FR 7 KCX+</b>
BKR 5EY-11	0 242 236 541	<b>FR 7 KCX+</b>

BKR 5EZ	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
BKR 5E-11	0 242 229 660	<b>FR 8 DCX+</b>
BKR 6E	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
BKR 6EIX	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
BKR 6EIX	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>

BKR 6EIXP	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
BKR 6EIX 11	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
BKR 6EIX 11 P	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
BKR 6EK	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
BKR 6EKB	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>

BKR 6EKB-11	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
BKR 6EKC	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
BKR 6EKE	0 242 240 648	<b>FR 6 KDC+</b>
BKR 6EKPA	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
BKR 6EKUB	0 242 235 748	<b>FGR 7 DQE+</b>

BKR 6EN	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
BKR 6E-N-11	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
BKR 6E-N-11	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
BKR 6EP N 11	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
BKR 6EP-N-8	0 242 236 564	<b>FR 7 KPP 33+</b>

BKR 6EP 11	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
BKR 6EP 11	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
BKR 6EP-13	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
BKR 6EP-8	0 242 240 650	<b>FR 6 KPP 33+</b>
BKR 6EQU	0 242 235 715	<b>FGR 7 KQE 0</b>

BKR 6EQUP	0 242 236 562	<b>FGR 7 DQP+</b>
BKR 6ES	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
BKR 6ESZ-10	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
BKR 6ES-11	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
BKR 6ES-11	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>

BKR 6ETUB	0 242 235 715	<b>FGR 7 KQE 0</b>
BKR 6EVX	0 242 240 650	<b>FR 6 KPP 33+</b>
BKR 6EVX 11	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
BKR 6EVX 11	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
BKR 6EY	0 242 236 561	<b>FR 7 KC+</b>

BKR 6EYA	0 242 236 561	<b>FR 7 KC+</b>
BKR 6EYA-11	0 242 236 541	<b>FR 7 KCX+</b>
BKR 6EY-11	0 242 236 541	<b>FR 7 KCX+</b>
BKR 6EZ	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
BKR 6E-11	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>

BKR 6E-11	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
BKR 6E-9S	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
BKR 7E	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>
BKR 7EKC	0 242 240 648	<b>FR 6 KDC+</b>
BKR 7ESC-11	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>

BKR 7ES-11	0 242 240 539	<b>FR 6 DCX</b>
BKR 7EVX	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
BKR 7EY	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>
BKR 7E-11	0 242 240 539	<b>FR 6 DCX</b>
BKR 7E-11	0 242 245 550	<b>FR 5 DCX</b>

BKR8EQUA	0 242 245 576	<b>FR 5 KPP 332 S</b>
BKUR 5ET	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
BKUR 5ETZ	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
BKUR 5ET-10	0 242 229 654	<b>FLR 8 LDCU+</b>
BKUR 6EK	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>

BKUR 6EK	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
BKUR 6EK-9	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
BKUR 6ET	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
BKUR 6ET	0 242 236 564	<b>FR 7 KPP 33+</b>
BKUR 6ETB-10	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>

BKUR 6ETC-10	0 242 240 618	<b>FR 6 LTC</b>
BKUR 6ET-10	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
BKUR 7EK	0 242 245 018	<b>FR 5 LDC</b>
BKUR 7ET	0 242 240 618	<b>FR 6 LTC</b>
BKUR 7ETB-10	0 242 240 618	<b>FR 6 LTC</b>

BK 5E	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
BK 5ES	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
BK 5E-11	0 242 229 660	<b>FR 8 DCX+</b>
BK 6E	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
BK 6E-11	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>

BK 7E-11	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>
BMR 6A	0 242 229 643	<b>WSR 8 E</b>
BMR 6A *	0 241 229 560	<b>WS 8 E</b>
BMR 7A	0 242 235 725	<b>WSR 7 E</b>
BMR 7A *	0 241 235 566	<b>WS 7 E</b>

BM 6	0 241 229 560	<b>WS 8 E</b>
BM 6A	0 241 229 560	<b>WS 8 E</b>
BM 6F	0 241 235 713	<b>HS 7 E</b>
BM 7A	0 241 235 566	<b>WS 7 E</b>
BM 7F	0 241 245 539	<b>HS 5 E</b>

BPMR 4A	0 242 229 514	<b>WSR 8 F</b>
BPMR 4A-10	0 242 229 514	<b>WSR 8 F</b>
BPMR 6A	0 242 235 651	<b>WSR 7 F</b>
BPMR 6A *	0 241 235 567	<b>WS 7 F</b>
BPMR 6A-10 *	0 241 235 567	<b>WS 7 F</b>

BPMR 6A-10 *	0 242 235 651	<b>WSR 7 F</b>
BPMR 7A	0 242 240 506	<b>WSR 6 F</b>
BPM 4A	0 241 229 561	<b>WS 8 F</b>
BPM 4A-10	0 241 229 561	<b>WS 8 F</b>
BPM 6A	0 241 235 567	<b>WS 7 F</b>

BPM 6A-10	0 241 235 567	<b>WS 7 F</b>
BPM 6F	0 241 235 729	<b>HS 7 F</b>
BPM 7A	0 241 240 601	<b>WS 6 F</b>
BPM 8Y	0 241 245 555	<b>WS 5 F</b>
BPR 2E *	0 242 219 525	<b>WR 10 DC</b>

BPR 2ES *	0 242 219 525	<b>WR 10 DC</b>
BPR 4E	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
BPR 4ES-11	0 242 225 624	<b>WR 9 DCX+</b>
BPR 4ES-13	0 242 225 624	<b>WR 9 DCX+</b>
BPR 4EY-11	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>

BPR 4EY-11	0 242 225 624	<b>WR 9 DCX+</b>
BPR 4FS	0 242 225 622	<b>HR 9 BC+</b>
BPR 4FS-11	0 242 225 622	<b>HR 9 BC+</b>
BPR 4H	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>
BPR 4HS	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>

BPR 4HS-10	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>
BPR 5E	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
BPR 5EA	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
BPR 5EAL	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
BPR 5EAL 11	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>

BPR 5EA-11	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
BPR 5EFS	0 242 229 655	<b>HR 8 DC+</b>
BPR 5EFS-13	0 242 229 737	<b>HR 8 DCV+</b>
BPR 5EFS-13	0 242 236 560	<b>HR 7 DCX+</b>
BPR 5EFS-13	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>

BPR 5EKA	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
BPR 5EKU	0 242 229 658	<b>WR 8 LTC+</b>
BPR 5ES	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
BPR 5ES-11	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
BPR 5ES-15	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>

BPR 5EY	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
BPR 5EY-11	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
BPR 5E-11	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
BPR 5FS	0 242 229 528	<b>HR 8 BC</b>
BPR 5HS	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>

BPR 5HS	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
BPR 6E	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
BPR 6EF	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
BPR 6EFS	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
BPR 6EFS	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>

BPR 6EFS-13	0 242 229 737	<b>HR 8 DCV+</b>
BPR 6EFS-15	0 242 236 543	<b>HR 7 DCY+</b>
BPR 6EF-11	0 242 236 560	<b>HR 7 DCX+</b>
BPR 6EF13	0 242 229 737	<b>HR 8 DCV+</b>
BPR 6ES	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>

BPR 6ES N 11	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
BPR 6ES 11	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
BPR 6ES-11	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
BPR 6ES-13	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
BPR 6EY	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>

BPR 6EY-11	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
BPR 6E 11	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
BPR 6H	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
BPR 6HS	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
BPR 6HSA	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>

BPR 6HSA *	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
BPR 6HS-10	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
BPR 7E	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
BPR 7ES	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
BPR 7ES-11	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>



BPR 7EY	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
BPR 7EY	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
BPR 7HS	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
BPR 7HS-10	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
BPR 8ES	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
BPR 8HS	0 242 245 531	<b>WR 5 BC</b>
BP 2E	0 242 219 525	<b>WR 10 DC</b>
BP 4E	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
BP 4E	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
BP 4ES	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
BP 4ES-11	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
BP 4ES-13	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
BP 4EY	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
BP 4EY-11	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
BP 4EY-11	0 242 225 624	<b>WR 9 DCX+</b>
BP 4FS	0 242 219 516	<b>HR 10 BC</b>
BP 4H	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>
BP4HS	0 241 229 721	<b>W 8 BC</b>
BP 4HS	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>
BP 4HS-10	0 241 229 714	<b>W 8 BC</b>
BP 4HS-10	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>
BP 5E	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
BP 5E	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
BP 5EA	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
BP 5EA-L	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
BP 5EAL 11	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
BP 5EA-L-11	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
BP 5EAL 11	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
BP 5EA-11	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
BP 5EFS	0 242 229 655	<b>HR 8 DC+</b>
BP 5EK-A	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
BP5ES	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
BP 5ES	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
BP 5ES	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
BP 5ES-L	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
BP 5ES-L	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
BP 5ESZ	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
BP 5ES-11	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
BP 5ES-13	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
BP 5ET	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
BP 5ET-10	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
BP 5EY	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
BP 5EY	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
BP 5EY-11	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
BP 5EZ	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
BP 5EZ	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
BP 5HS	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
BP 5HS-10	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
BP 5HS-10	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
BP 5S	0 241 229 593	<b>W 8 FC</b>
BP 6E	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
BP 6E	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
BP 6EF	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
BP 6EFS	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
BP 6EK	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
BP 6ES	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
BP 6ES	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
BP 6ESZ	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
BP 6ES 11	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
BP 6ES-13	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
BP 6ET	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
BP 6EY	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
BP 6EY 11	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
BP 6EZ	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
BP 6EZ	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
BP 6H	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
BP 6H	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
BP 6HS	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
BP 6HS	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
BP 6HSA	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
BP 6HS-10	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
BP 6HS-10	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
BP7E	0 241 245 662	<b>W 5 DC</b>
BP 7E	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
BP 7EFS	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
BP 7ES	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
BP 7ES ZN	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
BP 7ES ZN	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
BP 7ET	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
BP 7EY	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
BP 7H	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
BP 7HS	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
BP 7HS	0 241 245 656	<b>W 5 BC</b>
BP 7HS	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
BP 7HS	0 242 245 531	<b>WR 5 BC</b>
BP 7HS-10	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
BP 8ES	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
BP 8ES-11	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
BP 9ES	0 241 260 508	<b>W 2 CC</b>
BRE 527Y	0 242 225 528	<b>WR 9 HC</b>
BRE 527Y11	0 242 225 528	<b>WR 9 HC</b>
BRE 529Y	0 242 225 528	<b>WR 9 HC</b>
BRE 529Y11	0 242 225 528	<b>WR 9 HC</b>
BR 10ES	0 242 265 500	<b>WR 09 CC</b>
BR 2LM	0 242 215 502	<b>WR 11 E 0</b>
BR 4HS	0 242 229 534	<b>WR 8 AC</b>
BR 4LM	0 242 225 536	<b>WR 9 EC 0</b>
BR 4LM	0 242 225 612	<b>WSR 9 EC</b>
BR 5EB	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
BR 5EB-11	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
BR 5ES	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
BR 5ES-11	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
BR 5HS	0 242 229 534	<b>WR 8 AC</b>
BR 6EB	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
BR 6EB-L-11	0 242 245 521	<b>WR 5 CC</b>
BR 6EB-11	0 242 235 543	<b>WR 7 CCX</b>
BR 6EM *	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>
BR 6EM *	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
BR 6ES	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
BR 6ES-11	0 242 235 543	<b>WR 7 CCX</b>
BR 6HS	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>
BR 6HSA	0 242 245 577	<b>WR 5 BC 0</b>
BR 6HS-10 *	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>
BR 6S	0 242 235 554	<b>WR 7 EC</b>
BR 7EB	0 242 245 521	<b>WR 5 CC</b>
BR 7EB-11	0 242 245 521	<b>WR 5 CC</b>
BR 7ES	0 242 245 521	<b>WR 5 CC</b>
BR 7ES-11	0 242 245 521	<b>WR 5 CC</b>
BR 7HA	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
BR7HS	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
BR 7HS	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
BR 7HS-10	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
BR 8EG	0 242 245 521	<b>WR 5 CC</b>
BR 8EG	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>
BR 8ES	0 242 250 503	<b>WR 4 CC</b>
BR 8ET	0 242 255 501	<b>WR 3 CTC</b>
BR 8HCS	0 242 250 506	<b>WR 4 AC</b>
BR 8HS	0 242 260 500	<b>WR 2 AC</b>
BR 8HS *	0 241 256 512	<b>W 3 AC</b>
BR 8HS *	0 241 256 519	<b>W 3 AC</b>
BR 8HSA	0 242 255 515	<b>WR 3 BC 0</b>
BR 8HS-10 *	0 241 256 512	<b>W 3 AC</b>
BR 8HS-10 *	0 241 256 519	<b>W 3 AC</b>
BR 9EG	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>
BR 9ES	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>
BR 9EYA	0 242 260 001	<b>WR 2 CC</b>
BR 9HS	0 242 268 500	<b>WR 08 AC</b>
BR 9HS *	0 241 260 507	<b>W 2 AC</b>
BR 9HS-10 *	0 241 260 507	<b>W 2 AC</b>
BUH	0 241 200 500	<b>WEA</b>
BUHW	0 241 200 500	<b>WEA</b>
BUHW 2	0 241 200 500	<b>WEA</b>
BUHX	0 241 200 500	<b>WEA</b>
BUHXW1	0 241 200 500	<b>WEA</b>
BUR 5EB-11	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
BUR 5ET	0 242 229 658	<b>WR 8 LTC+</b>
BUR 5ETB-10	0 242 235 664	<b>WR 7 LTC+</b>
BUR 5ET-10	0 242 229 658	<b>WR 8 LTC+</b>
BUR 6EA-11	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
BUR 6ET	0 242 235 664	<b>WR 7 LTC+</b>
BUR 7ETB-10	0 242 240 546	<b>WR 6 DTC</b>
BUZHW	0 241 200 500	<b>WEA</b>
BUZHW 2	0 241 200 500	<b>WEA</b>
BU 5EB-11	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
BU 6EA-11	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
BU 6EB-11	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
BU 7EA-11	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
BU 7EB-11	0 242 250 503	<b>WR 4 CC</b>
B 2LM	0 241 215 503	<b>W 11 E 0</b>
B 4	0 241 225 548	<b>W 9 EC</b>
B 4E	0 241 225 547	<b>W 9 CC</b>
B 4ES	0 241 225 547	<b>W 9 CC</b>
B 4H	0 241 219 540	<b>W 10 AC</b>
B 4H	0 241 219 543	<b>W 10 AC</b>
B 4H	0 241 225 549	<b>W 9 AC</b>

## ◀ NGK

B 4H	0 242 219 004	<b>WR 10 AC</b>
B 4H-10	0 241 219 540	<b>W 10 AC</b>
B 4H-10	0 241 219 543	<b>W 10 AC</b>
B 4H-10	0 241 225 549	<b>W 9 AC</b>
B 4H-10	0 242 219 004	<b>WR 10 AC</b>

B 4LM	0 241 225 551	<b>W 9 EC 0</b>
B 4LM	0 241 225 590	<b>W 9 EC 0</b>
B 4-10	0 241 225 548	<b>W 9 EC</b>
B 5EB	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>
B 5EB	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>

B 5EB-11	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>
B 5EB-11	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
B 5ES	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>
B 5ES	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
B 5ES-11	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>

B 5ES-11	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
B 5HS	0 241 229 604	<b>W 8 AC</b>
B 5HS	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
B 5HS	0 241 229 718	<b>W 8 AC</b>
B 5HS-15*	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>

B 6	0 241 229 580	<b>W 8 EC</b>
B 6E	0 241 235 089	<b>W 7 CC</b>
B 6E	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
B 6E	0 242 240 586	<b>WR 6 CC</b>
B 6EB	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>

B 6EB	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
B 6EB-L-11	0 241 245 581	<b>W 5 CC</b>
B 6EB-L-11	0 241 245 603	<b>W 5 CC</b>
B 6EB-11	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>
B 6EB-11	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>

B 6EM	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>
B 6EM	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
B 6ES	0 241 235 089	<b>W 7 CC</b>
B 6ES	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
B 6ES	0 242 240 586	<b>WR 6 CC</b>

B 6EW	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
B 6H	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>
B 6H	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>
B 6HS	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>
B 6HS	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>

B 6HSA	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
B 6HS-10	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>
B 6HS-10	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>
B 6S	0 241 229 580	<b>W 8 EC</b>
B 6S	0 241 229 720	<b>W 8 EC</b>

B 7	0 241 235 594	<b>W 7 EC</b>
B 7AS	0 241 235 594	<b>W 7 EC</b>
B 7E	0 241 235 089	<b>W 7 CC</b>
B 7E	0 242 235 532	<b>WR 7 CC</b>
B 7E	0 242 240 586	<b>WR 6 CC</b>

B 7EB	0 241 245 581	<b>W 5 CC</b>
B 7EB	0 241 245 603	<b>W 5 CC</b>
B 7EB	0 241 245 661	<b>W 5 CC</b>
B 7EB-11	0 241 245 581	<b>W 5 CC</b>
B 7EB-11	0 241 245 603	<b>W 5 CC</b>

B 7EC*	0 241 245 581	<b>W 5 CC</b>
B 7EC*	0 241 245 603	<b>W 5 CC</b>
B 7ES	0 241 245 581	<b>W 5 CC</b>
B 7ES	0 241 245 603	<b>W 5 CC</b>
B 7ES	0 241 245 661	<b>W 5 CC</b>

B 7ES	0 242 245 521	<b>WR 5 CC</b>
B 7ES-L	0 241 245 581	<b>W 5 CC</b>
B 7ES-L	0 241 245 603	<b>W 5 CC</b>
B 7ES-11	0 241 245 581	<b>W 5 CC</b>
B 7ES-11	0 241 245 603	<b>W 5 CC</b>

B 7EW	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
B 7H	0 241 245 580	<b>W 5 AC</b>
B 7H	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
B 7HC*	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>
B 7HC*	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>

B 7HS	0 241 245 580	<b>W 5 AC</b>
B 7HS	0 241 245 658	<b>W 5 AC</b>
B 7HS	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
B 7HS-10	0 241 245 580	<b>W 5 AC</b>
B 7HS-10	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>

B 7HZ	0 241 245 580	<b>W 5 AC</b>
B 7HZ	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
B 7S	0 241 235 594	<b>W 7 EC</b>
B 77C	0 241 245 592	<b>W 5 EC</b>
B 77EC	0 241 256 522	<b>W 3 CC</b>

B 77EC	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>
B 77HC*	0 241 256 512	<b>W 3 AC</b>
B 77HC*	0 241 256 519	<b>W 3 AC</b>
B 8	0 241 245 592	<b>W 5 EC</b>
B 8EE*	0 241 256 522	<b>W 3 CC</b>

B 8EE*	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>
B 8EG	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>
B 8ES	0 241 248 538	<b>W 4 CC</b>
B 8ES	0 241 248 543	<b>W 4 CC</b>
B 8ET	0 242 255 501	<b>WR 3 CTC</b>

B 8H	0 241 245 580	<b>W 5 AC</b>
B 8H	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
B 8HC	0 241 256 519	<b>W 3 AC</b>
B 8HC*	0 241 256 512	<b>W 3 AC</b>
B 8HC*	0 241 256 519	<b>W 3 AC</b>

B 8HCS	0 241 248 531	<b>W 4 AC</b>
B 8HCS	0 241 248 540	<b>W 4 AC</b>
B 8HCS	0 241 248 541	<b>W 4 AC</b>
B 8HCS	0 241 256 519	<b>W 3 AC</b>
B 8HS	0 241 256 512	<b>W 3 AC</b>

B 8HS-10	0 241 256 512	<b>W 3 AC</b>
B 8S	0 241 245 592	<b>W 5 EC</b>
B 9E	0 241 256 522	<b>W 3 CC</b>
B 9E	0 242 255 502	<b>WR 3 CC</b>
B 9EG	0 241 260 508	<b>W 2 CC</b>

B 9ES	0 241 256 522	<b>W 3 CC</b>
B 9HCS	0 241 256 512	<b>W 3 AC</b>
B 9HCS	0 241 256 519	<b>W 3 AC</b>
B 9HS	0 241 260 507	<b>W 2 AC</b>
B 9HS-10	0 241 260 507	<b>W 2 AC</b>

CPR 8E	0 242 055 509	<b>UR 3 DC</b>
CPR8EA-9	0 242 050 506	<b>UR 4 DC</b>
CR 10EK	0 242 080 500	<b>UR 06 CDC</b>
CR 6HSA	0 242 055 501	<b>UR 3 AC</b>
CR 7E	0 242 060 501	<b>UR 2 CC</b>

CR 7EB	0 242 060 501	<b>UR 2 CC</b>
CR 7HS	0 242 060 506	<b>UR 2 AC</b>
CR 7HSA	0 242 065 501	<b>UR 09 AC</b>
CR8E	0 242 060 502	<b>UR 2 CC</b>
CR 8E	0 242 065 500	<b>UR 09 CC</b>

CR 8EB	0 242 065 500	<b>UR 09 CC</b>
CR 8EH-9	0 242 055 508	<b>UHR 3 CC</b>
CR 8EK	0 242 060 505	<b>UR 2 CDC</b>
CR 8HSA	0 242 074 501	<b>UR 07 AC</b>
CR 9E	0 242 068 500	<b>UR 08 CC</b>

CR 9EB	0 242 068 500	<b>UR 08 CC</b>
CR 9EH-9	0 242 068 501	<b>UHR 08 CC</b>
CR 9EK	0 242 074 500	<b>UR 07 CDC</b>
C 6H	0 241 045 001	<b>U 5 AC</b>
C 6HA	0 241 045 001	<b>U 5 AC</b>

C 6HS	0 241 045 001	<b>U 5 AC</b>
C 6HSA	0 241 045 001	<b>U 5 AC</b>
C6HSA	0 241 045 003	<b>U 5 AC</b>
C 7E	0 241 056 501	<b>U 3 CC</b>
C 7EH-9	0 241 045 501	<b>UH 5 CC</b>

C 7HS	0 241 050 002	<b>U 4 AC</b>
C7HSA	0 241 050 005	<b>U 4 AC</b>
C 7HSA	0 241 056 502	<b>U 3 AC</b>
C 7HV	0 241 050 002	<b>U 4 AC</b>
DCPR 7E	0 242 135 515	<b>YR 7 DC+</b>

DCPR 7E	0 242 135 515	<b>YR 7 DC+</b>
DCPR 7EA-9	0 242 140 519	<b>YR 6 DES</b>
DCPR 7E-N-10	0 242 135 515	<b>YR 7 DC+</b>
DCPR 8E	0 242 135 515	<b>YR 7 DC+</b>
DCPR 8E	0 242 140 519	<b>YR 6 DES</b>

DCPR 8EKC	0 242 135 515	<b>YR 7 DC+</b>
DCPR 8EKC	0 242 145 503	<b>YR 5 LDE</b>
DCPR 8EKP	0 242 140 504	<b>YR 6 LDE</b>
DCPR 8EN	0 242 135 515	<b>YR 7 DC+</b>
DCPR 9E	0 242 150 506	<b>YR 4 DE</b>

D 7E	0 241 140 500	<b>Y 6 DC</b>
D 7E	0 242 135 515	<b>YR 7 DC+</b>
DPR 7EA-9	0 242 135 502	<b>XR 7 DC</b>
DPR 8EA-9	0 242 145 500	<b>XR 5 DC</b>
DPR 8EA-9	0 242 145 516	<b>XR 5 DC</b>

DPR 9EA-9	0 242 150 505	<b>XR 4 DC</b>
DP 7EA-9	0 241 135 514	<b>X 7 DC</b>
DP8EA9	0 241 145 005	<b>X 5 DC</b>
DP 8EA-9	0 241 145 500	<b>X 5 DC</b>
DR 7EA	0 242 140 500	<b>XR 6 CC</b>

DR8EA	0 242 150 507	<b>XR 4 CC</b>
DR8ES	0 242 160 503	<b>XR 2 CE 0</b>
DR8ES-L	0 242 150 507	<b>XR 4 CC</b>
DR9EA	0 242 160 503	<b>XR 2 CE 0</b>
D 8EA	0 241 150 504	<b>X 4 CC</b>

D8EA	0 241 150 505	<b>X4 CC</b>
FGR 5B	0 242 235 650	<b>WR 7 LC</b>
FR 5CP	0 242 230 500	<b>FR 8 DPP 33+</b>
FR 5-1	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
GR 4	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>

IFR 5A-11	0 242 230 500	<b>FR 8 DPP 33+</b>
IFR 5E-11	0 242 230 500	<b>FR 8 DPP 33+</b>
IFR 5G-11	0 242 230 500	<b>FR 8 DPP 33+</b>
IFR 5J-11	0 242 230 500	<b>FR 8 DPP 33+</b>
IFR 5N 10	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>

IFR 6A-11	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
IFR 6A-11T	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
IFR 6B	0 242 236 564	<b>FR 7 KPP 33+</b>
IFR 6B 11	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
IFR 6C	0 242 236 511	<b>FR 7 DPP 332</b>

IFR 6CS	0 242 236 511	<b>FR 7 DPP 332</b>
IFR 6D-10	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
IFR 6E-11	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
IFR 6J	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
IFR 6J-11	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>

IFR 6J-11	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
IFR 7F-D	0 242 240 628	<b>FR 6 DPP 332 S</b>
IFR 7G-11	0 242 245 558	<b>FR 5 DPP 222</b>
IFR 7G-11-K	0 242 245 558	<b>FR 5 DPP 222</b>
ILFR 5B-11	0 242 229 708	<b>FR 8 SPP 332</b>

ILFR 6A	0 242 240 619	<b>FR 6 MPP 332</b>
ILZFR 5B	0 242 229 708	<b>FR 8 SPP 332</b>
ILZFR 6D11	0 242 236 510	<b>FR 7 NPP 332</b>
ITR 5F-13	0 242 236 563	<b>HR 7 KPP 33+</b>
ITR 6F-13	0 242 240 620	<b>HR 6 DPP 33 V</b>

IZFR 6K-11-Z	0 242 245 558	<b>FR 5 DPP 222</b>
IZKR 7B	0 242 135 510	<b>YR 7 LPP 332 W</b>
JR 9B	0 242 160 503	<b>XR 2 CE 0</b>
JR 9C	0 242 160 502	<b>XR 2 DDC</b>
LFR 5A-11	0 242 229 630	<b>FR 8 ME</b>

LFR 6A-11	0 242 235 636	<b>FR 7 ME</b>
LFR 6D	0 242 240 635	<b>FGR 6 NQE 0</b>
LFR 6D X5	0 242 240 635	<b>FGR 6 NQE 0</b>
LFR 6D X6	0 242 240 635	<b>FGR 6 NQE 0</b>
LKR 7C	0 242 135 527	<b>YR 7 NE</b>

LZKAR 6AP-11	0 242 135 524	<b>VR 7 SPP 33</b>
LZKAR 7A	0 242 129 510	<b>VR 8 SC+</b>
LZKAR 7A	0 242 140 530	<b>VR 6 NE</b>
LZKAR 7B	0 242 140 530	<b>VR 6 NE</b>
LZKR 6B-10E	0 242 129 515	<b>YR 8 SEU</b>

PFR 5A-11	0 242 230 500	<b>FR 8 DPP 33+</b>
PFR 5B 11	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
PFR 5B 11	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
PFR 5C 11	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
PFR 5G 11	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>

PFR 5J 11	0 242 230 500	<b>FR 8 DPP 33+</b>
PFR 5J 11	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
PFR 5K 11	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
PFR 5N 11	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
PFR 5R-11	0 242 230 500	<b>FR 8 DPP 33+</b>

PFR 6A 11	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
PFR 6A 11A	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
PFR 6B	0 241 245 641	<b>F 5 DP 0 R</b>
PFR 6B	0 242 245 558	<b>FR 5 DPP 222</b>
PFR 6B-11	0 241 245 641	<b>F 5 DP 0 R</b>

PFR 6B-11	0 242 245 558	<b>FR 5 DPP 222</b>
PFR 6B-9	0 241 245 641	<b>F 5 DP 0 R</b>
PFR 6E-10	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
PFR 6E-9	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
PFR 6F 11	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>

PFR 6F 11A	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
PFR 6G	0 242 240 650	<b>FR 6 KPP 33+</b>
PFR 6G 11	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
PFR 6G 11	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
PFR 6H-10	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>

PFR 6J	0 242 245 558	<b>FR 5 DPP 222</b>
PFR 6J-11	0 242 245 558	<b>FR 5 DPP 222</b>
PFR 6N	0 242 236 564	<b>FR 7 KPP 33+</b>
PFR 6N-10	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
PFR 6N-11	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>

PFR 6Q	0 242 236 564	<b>FR 7 KPP 33+</b>
PFR 6S-11E	0 242 236 583	<b>FR 7 KPP 332 U</b>
PFR 6T-10G	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
PFR 6X-11	0 242 235 776	<b>FR 7 KPP 332</b>
PFR 6X-11	0 242 236 583	<b>FR 7 KPP 332 U</b>

PFR 7A 11	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
PFR 7A 11A	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
PFR 7B	0 241 245 641	<b>F 5 DP 0 R</b>
PFR 7G	0 242 240 650	<b>FR 6 KPP 33+</b>
PFR 7H-10	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>

PFR 7H-10	0 242 245 558	<b>FR 5 DPP 222</b>
PFR 7N-E	0 242 236 564	<b>FR 7 KPP 33+</b>
PFR 7Q	0 242 240 650	<b>FR 6 KPP 33+</b>
PFR7S8EG	0 242 245 576	<b>FR 5 KPP 332 S</b>
PLFR 5A-11	0 242 229 708	<b>FR 8 SPP 332</b>

PLFR 6A-11	0 242 235 636	<b>FR 7 ME</b>
PLFR 6C-10G	0 242 236 510	<b>FR 7 NPP 332</b>
PLKR 7A	0 242 140 512	<b>YR 6 NPP 332</b>
PLKR 7B8E	0 242 140 512	<b>YR 6 NPP 332</b>
PLZFR 6A11S	0 242 236 510	<b>FR 7 NPP 332</b>

PLZKAR 6A-11	0 242 135 524	<b>VR 7 SPP 33</b>
PMR 7A	0 242 040 502	<b>UR 6 DE</b>
PTR 5D-10	0 242 229 641	<b>HR 8 DPP 22 U</b>
PTR 5F-11	0 242 236 563	<b>HR 7 KPP 33+</b>
PTR 6D-13	0 242 236 563	<b>HR 7 KPP 33+</b>

PTR 6F-13	0 242 236 563	<b>HR 7 KPP 33+</b>
PTZFR 5A-15	0 242 225 611	<b>HR 9 LPP 22 Y</b>
PZFR 5D-1	0 242 236 566	<b>FR 7 HPP 33+</b>
PZFR 5D-11	0 242 236 566	<b>FR 7 HPP 33+</b>
PZFR 5J-11	0 242 235 775	<b>FR 7 HPP 332 W</b>

PZFR 5N-11 T	0 242 235 775	<b>FR 7 HPP 332 W</b>
PZFR 5Q-11	0 242 236 566	<b>FR 7 HPP 33+</b>
PZFR 6F-11	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
TR 5	0 242 229 737	<b>HR 8 DCV+</b>
TR 5B 13	0 242 229 785	<b>HR 8 MCV+</b>

TR 5B 13	0 242 236 633	<b>HR 7 MEV</b>
TR 5GP	0 242 229 641	<b>HR 8 DPP 22 U</b>
TR 55	0 242 229 737	<b>HR 8 DCV+</b>
TR 55GP	0 242 236 563	<b>HR 7 KPP 33+</b>
TR 6AP-13	0 242 236 563	<b>HR 7 KPP 33+</b>

TR 6B-13	0 242 229 785	<b>HR 8 MCV+</b>
UR 45	0 242 229 529	<b>HR 8 BCY</b>
UR 5	0 242 225 622	<b>HR 9 BC+</b>
V-LINE 1	0 242 235 664	<b>WR 7 LTC+</b>
V-LINE10	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>

V-LINE11	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
V-LINE11	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
V-LINE12	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
V-LINE13	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
V-LINE14	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>

V-LINE14	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
V-LINE15	0 242 229 779	<b>WR 8 LC+</b>
V-LINE16	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
V-LINE17	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
V-LINE18	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>

V-LINE18	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
V-LINE19	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
V-LINE 2	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
V-LINE20	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
V-LINE21	0 242 229 658	<b>WR 8 LTC+</b>

V-LINE22	0 242 229 658	<b>WR 8 LTC+</b>
V-LINE23	0 242 229 654	<b>FLR 8 LDCU+</b>
V-LINE24	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
V-LINE25	0 242 229 785	<b>HR 8 MCV+</b>
V-LINE26	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>

V-LINE27	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
V-LINE28	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
V-LINE29	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
V-LINE 3	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
V-LINE30	0 242 236 562	<b>FGR 7 DQP+</b>

V-LINE32	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
V-LINE33	0 242 229 660	<b>FR 8 DCX+</b>
V-LINE34	0 242 236 566	<b>FR 7 HPP 33+</b>
V-LINE35	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
V-LINE36	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>

V-LINE37	0 242 236 564	<b>FR 7 KPP 33+</b>
V-LINE38	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
V-LINE39	0 242 236 541	<b>FR 7 KCX+</b>
V-LINE 4	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
V-LINE 4	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>

V-LINE 5	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
V-LINE 6	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
V-LINE 7	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
V-LINE 8	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
V-LINE 8	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>

V-LINE 9	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
WR 5	0 242 329 503	<b>DR 8 BC</b>
XR 45	0 242 225 527	<b>WR 9 FCY</b>
XR 5	0 242 229 525	<b>WR 8 FC</b>
ZFR 4F-11	0 242 225 580	<b>FR 9 LCX</b>

◀ NGK

ZFR 5A-11	0 242 229 576	<b>FR 8 LCX</b>
ZFR 5E-11	0 242 235 692	<b>FR 7 HC 0 X</b>
ZFR 5F-11	0 242 229 576	<b>FR 8 LCX</b>
ZFR 5J-11	0 242 229 576	<b>FR 8 LCX</b>
ZFR 5P-G	0 242 235 761	<b>FR 7 HE 2</b>

ZFR 5P-G	0 242 236 565	<b>FR 7 HC+</b>
ZFR 6A-11	0 242 236 542	<b>FR 7 LCX+</b>
ZFR 6BPG	0 242 236 564	<b>FR 7 KPP 33+</b>
ZFR 6F-11	0 242 236 542	<b>FR 7 LCX+</b>
ZFR 6F-11G	0 242 236 542	<b>FR 7 LCX+</b>

ZFR 6J-11	0 242 236 542	<b>FR 7 LCX+</b>
ZFR 6K-11	0 242 236 542	<b>FR 7 LCX+</b>
ZFR 6P-G	0 242 236 565	<b>FR 7 HC+</b>
ZFR 6T-11G	0 242 236 530	<b>FR 7 HE 02</b>
ZFR 6T-11G	0 242 236 565	<b>FR 7 HC+</b>

ZFR 6U11	0 242 236 542	<b>FR 7 LCX+</b>
ZF 5A	0 242 229 712	<b>FR 8 LC</b>
ZF 6A-11	0 242 235 588	<b>FR 7 LC 2</b>
ZGR 5A	0 242 229 779	<b>WR 8 LC+</b>
ZGR 5B	0 242 235 650	<b>WR 7 LC</b>

ZG 5A	0 242 229 779	<b>WR 8 LC+</b>
ZKBR 7AP-HTU	0 242 140 507	<b>ZGR 6 STE 2</b>
ZKER6A10EG	0 241 135 515	<b>Y 7 LER 02</b>
ZKER7A10EG	0 241 140 519	<b>Y 6 LER 02</b>
ZKR 7A-10	0 242 135 515	<b>YR 7 DC+</b>

1183	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
2057	0 241 245 555	<b>WS 5 F</b>
2268	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
2364	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
2364	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>

2470	0 242 229 658	<b>WR 8 LTC+</b>
2876	0 242 235 664	<b>WR 7 LTC+</b>
2941	0 242 229 779	<b>WR 8 LC+</b>
3045	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
3153	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>

3228	0 241 045 001	<b>U 5 AC</b>
3408	0 242 235 761	<b>FR 7 HE 2</b>
3408	0 242 236 565	<b>FR 7 HC+</b>
3457	0 242 260 001	<b>WR 2 CC</b>
3546	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>

3577	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
3975	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
3975	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
3978	0 242 245 558	<b>FR 5 DPP 222</b>
4292	0 242 230 500	<b>FR 8 DPP 33+</b>

4388	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
4483	0 242 229 654	<b>FLR 8 LDCU+</b>
4553	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
4619	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
4783	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>

4856	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
5282	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
5282	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
5339	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
5461	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>

5629	0 242 135 502	<b>XR 7 DC</b>
5637	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
5637	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
5692	0 242 135 515	<b>YR 7 DC+</b>
5932	0 242 229 658	<b>WR 8 LTC+</b>

6129	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
6141	0 242 240 649	<b>FR 6 KPP 33 X+</b>
6237	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
6342	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
6343	0 242 236 562	<b>FGR 7 DQP+</b>

6345	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
6418	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
6465	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
6465	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
6466	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>

6711	0 242 236 542	<b>FR 7 LCX+</b>
6799	0 242 129 510	<b>VR 8 SC+</b>
6799	0 242 140 530	<b>VR 6 NE</b>
6895	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
7265	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>

7281	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
7788	0 242 260 001	<b>WR 2 CC</b>
7963	0 242 240 650	<b>FR 6 KPP 33+</b>

**TORCH**

DK7RTC	0 242 135 515	<b>YR 7 DC+</b>
F6RTC	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
F6TC	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>

K6RF-11	0 242 229 660	<b>FR 8 DCX+</b>
K6RTC	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
K7REP	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
K7RF-11	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
K7RTC	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>

**UNIPART**

C2A 1535	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
GSP 130	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>
GSP 130	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>

GSP 131	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
GSP 131	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
GSP 141	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
GSP 141	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
GSP 151	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>

GSP 151	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
GSP 160	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>
GSP 160	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
GSP 163	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
GSP 163	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>

GSP 171	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
GSP 181	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
GSP 191	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
GSP 244	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
GSP 263	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>

GSP 264	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
GSP 281	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
GSP 30	0 241 229 580	<b>W 8 EC</b>
GSP 331	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
GSP 361	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>

GSP 381	0 242 245 527	<b>HR 5 DC</b>
GSP 4154	0 241 340 501	<b>D 6 BC</b>
GSP 4154	0 242 340 501	<b>DR 6 BC</b>
GSP 4256	0 241 240 603	<b>W 6 AC</b>
GSP 42561	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>

GSP 4266	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
GSP 4342	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
GSP 4347	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
GSP 4352	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
GSP 4356	0 241 245 656	<b>W 5 BC</b>

GSP 4356	0 242 245 531	<b>WR 5 BC</b>
GSP 4357	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
GSP 4362	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
GSP 4362	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
GSP 4362B	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>

GSP 4362B	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
GSP 4362X	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
GSP 4362X	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
GSP43622	0 242 229 658	<b>WR 8 LTC+</b>
GSP 4366	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>

GSP 4366	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
GSP 4366	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
GSP 4367	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
GSP 4376	0 241 229 714	<b>W 8 BC</b>
GSP 4376	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>

GSP 4382	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
GSP 4382	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
GSP 4452	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
GSP 4462	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
GSP 4472	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>

GSP 4552	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
GSP 4553	0 242 245 527	<b>HR 5 DC</b>
GSP 4562	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
GSP 4563	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
GSP 4563	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>

GSP 4573	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
GSP 461	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
GSP 4642	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>
GSP 4652	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
GSP 4657	0 242 240 566	<b>FR 6 LDC</b>

GSP 4662	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
GSP 4663	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
GSP 4664	0 242 229 528	<b>HR 8 BC</b>
GSP 4854	0 241 340 501	<b>D 6 BC</b>
GSP 4854	0 242 340 501	<b>DR 6 BC</b>

GSP 531	0 241 229 714	<b>W 8 BC</b>
GSP 531	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>
GSP 540	0 241 229 612	<b>W 8 AC</b>
GSP 541	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
GSP 541	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>



GSP 550	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>
GSP 550	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>
GSP 560	0 241 235 607	<b>W 7 AC</b>
GSP 560	0 242 235 533	<b>WR 7 AC</b>
GSP 571	0 241 245 656	<b>W 5 BC</b>

GSP 571	0 242 245 531	<b>WR 5 BC</b>
GSP 6154	0 241 335 516	<b>D 7 BC</b>
GSP 6154	0 241 340 501	<b>D 6 BC</b>
GSP 6154	0 242 340 501	<b>DR 6 BC</b>
GSP 634	0 242 229 660	<b>FR 8 DCX+</b>

GSP 6356	0 242 240 561	<b>WR 6 BC</b>
GSP 6362	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
GSP 6362X	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
GSP 6366	0 241 229 714	<b>W 8 BC</b>
GSP 6366	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>

GSP 6382	0 241 225 012	<b>W 9 LC</b>
GSP 6382	0 242 225 610	<b>WR 9 LE</b>
GSP 6382X	0 241 225 012	<b>W 9 LC</b>
GSP 6382X	0 242 225 610	<b>WR 9 LE</b>
GSP 6452	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>

GSP 6462	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
GSP 6462	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
GSP 6553	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
GSP 6563	0 242 229 655	<b>HR 8 DC+</b>
GSP65721	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>

GSP 6573	0 242 229 655	<b>HR 8 DC+</b>
GSP 664	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
GSP 665	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
GSP 6652	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
GSP 66527	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>

GSP66527	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
GSP 6658	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
GSP 6662	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
GSP 6662	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
GSP 6663	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>

GSP 684	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
GSP 685	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
GSP 6854	0 241 335 516	<b>D 7 BC</b>
GSP 6854	0 241 340 501	<b>D 6 BC</b>
GSP 6854	0 242 340 501	<b>DR 6 BC</b>

GSP 761	0 241 240 543	<b>H 6 BC</b>
GSP 7662	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
GSP 7662	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
GSP 9652	0 242 236 544	<b>FR 7 KPP 33 U+</b>
GSP 981	0 241 340 501	<b>D 6 BC</b>

GSP 981	0 242 340 501	<b>DR 6 BC</b>
XHM 279	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>

**VALEO**

C60H	0 242 245 527	<b>HR 5 DC</b>
C64H	0 242 240 591	<b>HR 6 DC+</b>
C68H	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>

C72H	0 242 229 655	<b>HR 8 DC+</b>
F72H	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
F72H3E	0 241 240 609	<b>F 6 DTC</b>
F72H3E	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
F74H	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>

F82H	0 242 229 659	<b>FR 8 DC+</b>
RC72H11	0 242 236 560	<b>HR 7 DCX+</b>
RF64H	0 242 245 536	<b>FR 5 DC</b>
RF72H	0 242 240 593	<b>FR 6 DC+</b>
RF72HZ3YE	0 242 240 618	<b>FR 6 LTC</b>

RF74H	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
RF74HZ2	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
RF74HZ3YE	0 242 235 668	<b>FR 7 LDC+</b>
RF80H	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>
RF80H11	0 242 235 666	<b>FR 7 DC+</b>

RF80H11	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
R64H	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
R70H	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
R76H	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
R76H11	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>

R84H	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
R88N	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
R90H	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>
246010	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
246010	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>

246012	0 242 235 661	<b>HR 7 DC+</b>
246013	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>
246015	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
246015	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
64H	0 242 245 552	<b>WR 5 DC+</b>

70H	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
70H3E	0 242 240 592	<b>WR 6 DC+</b>
76H	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
76H	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
76H3E	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>

84H	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
84H	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
88N	0 241 229 714	<b>W 8 BC</b>
88N	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>
90H	0 242 225 599	<b>WR 9 DC+</b>

**ZAZS**

AM 17V	0 241 235 567	<b>WS 7 F</b>
AU 14DVRM 1.0	0 242 229 660	<b>FR 8 DCX+</b>
AU 14DVRM 1.1	0 242 229 660	<b>FR 8 DCX+</b>

AU 17DVRM	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
AU 17DVRM 1.0	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
AU 17DVRM 1.1	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>
A 11	0 241 225 549	<b>W 9 AC</b>
A 14D	0 241 229 579	<b>W 8 CC</b>

A 14D	0 242 229 533	<b>WR 8 CC</b>
A 14DV	0 241 229 715	<b>W 8 DC</b>
A 14DV	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
A 14DVR	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>
A 14DVRM	0 242 229 656	<b>WR 8 DC+</b>

A 14DVRM 1.0	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
A 14DVRM 1.1	0 242 229 687	<b>WR 8 DCX+</b>
A 14V	0 241 229 714	<b>W 8 BC</b>
A 14V	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>
A 14 VM	0 241 229 714	<b>W 8 BC</b>

A 14VM	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>
A 14VP	0 242 229 610	<b>WR 8 BC</b>
A 14VP	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>
A 14V-2	0 241 229 714	<b>W 8 BC</b>
A 14V-2	0 242 229 657	<b>WR 8 BC+</b>

A 17DV	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
A 17DV	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
A 17DVM	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>
A 17DVM	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
A 17DVM-10	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>

A 17DVR	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
A 17DVRM	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
A 17DVRM	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
A 17DVRM 1.1	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
A 17DV-10	0 241 235 755	<b>W 7 DC</b>

A 17DV-10	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>
A 17V	0 241 235 754	<b>W 7 BC</b>
A 17V	0 242 235 665	<b>WR 7 BC+</b>
A 20D	0 241 245 581	<b>W 5 CC</b>
A 20D	0 242 245 521	<b>WR 5 CC</b>

A 23V	0 241 245 656	<b>W 5 BC</b>
A 23V	0 242 245 531	<b>WR 5 BC</b>
A 23-2	0 241 245 580	<b>W 5 AC</b>
A 23-2	0 242 245 517	<b>WR 5 AC</b>
TU 17DVRM 1.0	0 242 235 667	<b>FR 7 DCX+</b>

T 17DVRM	0 242 235 571	<b>WR 7 DTC</b>
T 17DVRM	0 242 235 663	<b>WR 7 DC+</b>
T 17DVRM 1.0	0 242 235 707	<b>WR 7 DCX+</b>


























Lined writing area consisting of 30 horizontal lines.

<b>AG</b>	Für Fahrzeuge mit automatischem Getriebe
<b>AGA</b>	Für abgasentgiftetes Fahrzeug mit automatischem Getriebe
<b>AGF</b>	Für Fahrzeuge mit Abgasentgiftung
<b>AGF</b>	Für Fahrzeuge ohne Abgasentgiftung
<b>AGN</b>	Aufkleber auf Zündspule grün
<b>AGU</b>	Aufkleber auf Zündspule grau
<b>AUS</b>	Auslassseite
<b>BFK</b>	Für bleifreien Kraftstoff
<b>BGB</b>	Erzeugnis nur für Gasbetrieb
<b>BHK</b>	Für bleihaltigen Kraftstoff
<b>DOV</b>	Doppelzündung, pro Zylinder werden 2 unterschiedliche Zündkerzen benötigt
<b>DOZ</b>	Doppelzündung, pro Zylinder werden 2 gleiche Zündkerzen benötigt
<b>EAT</b>	Erstausrüstungsteil
<b>EIN</b>	Einlassseite
<b>ELG</b>	Elektrodenabstand muss für den Betrieb mit Gas eingestellt werden
<b>ELK</b>	Elektrodenabstand einstellen
<b>EU4</b>	Für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro 4
<b>EU5</b>	Nicht für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro 5
<b>FGB</b>	Für Länder mit Geschwindigkeitsbeschränkung 130 km/h
<b>GS</b>	Für Fahrzeuge mit Handschaltgetriebe
<b>KAT</b>	Für Fahrzeuge mit Katalysator
<b>KAT</b>	Für Fahrzeuge ohne Katalysator
<b>KVE</b>	Bei überwiegend Kurzstreckenverkehr
<b>KZO</b>	Kalte Zonen
<b>KZO</b>	Nicht für kalte Zonen
<b>MBE</b>	Nur für Fahrzeuge mit Benzinmotor

<b>NFV</b>	Für Fahrzeuge mit Flexfuelbetrieb
<b>NOR</b>	Normale Ausführung
<b>NV</b>	Niederverdichtung
<b>PSE</b>	Platin-Sonderelektrode
<b>S16</b>	Schlüsselweite 16 mm
<b>S21</b>	Schlüsselweite 21 mm
<b>SW</b>	Für sportliche Fahrweise
<b>TSZ</b>	Für Transistor-Zündanlage
<b>TW</b>	Eingebautes Erzeugnis muss am Fahrzeug oder Motor ermittelt werden.
<b>U21</b>	Elektrodenabstand 0,035 Zoll
<b>U22</b>	Elektrodenabstand 0,044 Zoll
<b>U23</b>	Elektrodenabstand 0,045 Zoll
<b>U24</b>	Elektrodenabstand 0,060 Zoll
<b>U66</b>	Elektrodenabstand 0,050 Zoll
<b>U68</b>	Elektrodenabstand 0,054 Zoll
<b>UB1</b>	Original Platin
<b>W13</b>	130 Watt
<b>WI1</b>	Wechselintervall 100.000 km
<b>WI2</b>	Wechselintervall 20.000 km
<b>WI3</b>	Wechselintervall 30.000 km
<b>WI4</b>	Wechselintervall 40.000 km
<b>WI5</b>	Wechselintervall 15.000 km
<b>WI6</b>	Wechselintervall 60.000 km
<b>WI9</b>	Wechselintervall 90.000 km
<b>XXX</b>	Lieferung nur solange Vorrat

	Bestellnummer
	Pkw / Kleintransporter
	Nkw / Kleintransporter
	Nkw
	Pkw
	Motorrad
	Land- oder Baumaschine
	Kleinmotor
	Typenschild
	Serviceheft / Einbauanleitung
	Motornummer

	Betriebsanleitung
	Bemerkung / Merkmale
	Hubraum in l/ccm
	Exportland
	Motortyp
	Sonderfälle
	Flachdichtsitz
	SB-Verpackung
	Elektrodenabstand in mm
	Abbildung
	EAN-Code SB-Verpackung





Entstört



Anschlussart



Kegeldichsitz



Packeinheit



Nicht entstört



Schlüsselweite



Gewinde



Gewindelänge



Elektroden-Material



Zündkerze



Zündkerze Silber



Zündkerze Super 4



Zündkerze Platin



Datum / Einbauzeitraum



Motorleistung in kW



Zündkerzen-Maß



Suchnummer



Seitenverweis



Zündverteiler/Zündkerze



Garantie














Typ
























<b>AG</b>	For vehicles with automatic transmission
<b>AGA</b>	For vehicle with emission control and automatic transmission
<b>AGF</b>	For vehicles with emission control
<b>AGF</b>	For vehicles without emission control
<b>AGN</b>	Sticker on ignition coil, green
<b>AGU</b>	Sticker on ignition coil, grey
<b>AUS</b>	For outlet side
<b>BFK</b>	For unleaded fuel
<b>BGB</b>	Product for gas operation only
<b>BHK</b>	For leaded fuel
<b>DOV</b>	Dual ignition, 2 different spark plugs are required per cylinder
<b>DOZ</b>	Dual ignition, 2 identical spark plugs are required per cylinder
<b>EAT</b>	Original equipment component
<b>EIN</b>	Intake side
<b>ELG</b>	Electrode gap must be set for operation with gas
<b>ELK</b>	Set electrode gap
<b>EU4</b>	For vehicles with emission standard Euro 4
<b>EU5</b>	Not for vehicles with emission standard Euro 5
<b>FGB</b>	For countries with a speed limit of 130 km/h
<b>GS</b>	For vehicles with manual transmission
<b>KAT</b>	For vehicles with catalytic converter
<b>KAT</b>	For vehicles without catalytic converter
<b>KVE</b>	For predominantly short journeys
<b>KZO</b>	Cold climates
<b>KZO</b>	Not for cold climates
<b>MBE</b>	Only for vehicles with gasoline engine

<b>NFV</b>	For vehicles with flex fuel operation
<b>NOR</b>	Standard version
<b>NV</b>	Low compression
<b>PSE</b>	Special platinum electrode
<b>S16</b>	Width across flats 16 mm
<b>S21</b>	Width across flats 21 mm
<b>SW</b>	For sporty driving style
<b>TSZ</b>	For transistorized ignition system
<b>TW</b>	The product fitted must be identified on the vehicle or engine
<b>U21</b>	Gap 0.035 inch
<b>U22</b>	Gap 0.044 inch
<b>U23</b>	Gap 0.045 inch
<b>U24</b>	Gap 0.060 inch
<b>U66</b>	Gap 0.050 inch
<b>U68</b>	Gap 0.054 inch
<b>UB1</b>	Original equipment is single platinum
<b>W13</b>	130 W
<b>WI1</b>	Replacement interval 100,000 km
<b>WI2</b>	Replacement interval 20,000 km
<b>WI3</b>	Replacement interval 30,000 km
<b>WI4</b>	Replacement interval 40,000 km
<b>WI5</b>	Replacement interval 15,000 km
<b>WI6</b>	Replacement interval 60,000 km
<b>WI9</b>	Replacement interval 90,000 km
<b>XXX</b>	Available while stocks last

	Part number
	Passenger cars/Small vans
	Commercial vehicle / small transporter
	Commercial vehicles
	Passenger cars
	Motorcycle
	Agricultural machine / construction machine
	Small engine
	Rating plate
	Service booklet / fitting instructions
	Engine number












	Operating manual
	Remarks / features
	Capacity in l/ccm
	Export market
	Engine type
	Special case
	Flat seat
	Self-service pack
	Electrode gap in mm
	Illustration
	EAN code self-service pack












	With interference suppression		Super 4 spark plug
	Type of connection		Platin spark plug
	Conical seat		Date/ Production period
	Packaging unit		Engine power output in kW
	No interference suppression		Spark-plug dimensions
	Width across flats (A/F)		ID number
	Thread		Page reference
	Thread length		Ignition distributor/ spark plug
	Electrode material		Warranty
	Spark plug		Type
	Silver Spark plug		



<b>AG</b>	Pour véhicules avec boîte automatique
<b>AGA</b>	Véhicule avec dépollution de l'échappement et boîte automatique
<b>AGF</b>	Pour véhicules av. dépollution de l'échap.
<b>AGF</b>	Pour véhicules ss dépollution de l'échap.
<b>AGN</b>	Autocollant vert sur bobine d'allumage
<b>AGU</b>	Autocollant gris sur bobine d'allumage
<b>AUS</b>	Côté échappement
<b>BFK</b>	Pour carburant sans plomb
<b>BGB</b>	Produit uniquement pour fonctionnement au GPL
<b>BHK</b>	Pour carburant au plomb
<b>DOV</b>	Allumage double, 2 bougies différentes nécessaires par cylindre
<b>DOZ</b>	Allumage double, 2 bougies identiques nécessaires par cylindre
<b>EAT</b>	Pièce de première monte
<b>EIN</b>	Côté admission
<b>ELG</b>	L'écartement des électrodes doit être réglé pour une utilisation avec du gaz
<b>ELK</b>	Régler l'écartement des électrodes
<b>EU4</b>	Pour véhicules avec norme antipollution Euro 4
<b>EU5</b>	Pas pour les véhicules selon la norme antipollution Euro 5
<b>FGB</b>	Pour pays à vitesse limitée à 130 km/h
<b>GS</b>	Pour véhicules avec boîte manuelle
<b>KAT</b>	Pour véhicules avec catalyseur
<b>KAT</b>	Pour véhicules sans catalyseur
<b>KVE</b>	Pour une majorité de trajets de courte distance
<b>KZO</b>	Zones froides
<b>KZO</b>	Pas pour zones froides
<b>MBE</b>	Uniquement pour véhicules avec moteur essence

<b>NFV</b>	Pour véhicules avec mode Flexfuel
<b>NOR</b>	Version standard
<b>NV</b>	Compression basse
<b>PSE</b>	Electrode spéciale en platine
<b>S16</b>	Ouverture 16 mm
<b>S21</b>	Ouverture 21 mm
<b>SW</b>	Pour conduite sportive
<b>TSZ</b>	Pour système d'allumage transistorisé
<b>TW</b>	Le produit monté doit être déterminé sur le véhicule ou le moteur.
<b>U21</b>	Ecartement des électrodes 0,035 pouce
<b>U22</b>	Ecartement des électrodes 0,044 pouce
<b>U23</b>	Ecartement des électrodes 0,045 pouce
<b>U24</b>	Ecartement des électrodes 0,060 pouce
<b>U66</b>	Ecartement des électrodes 0,050 pouce
<b>U68</b>	Ecartement des électrodes 0,054 pouce
<b>UB1</b>	Platine d'origine
<b>W13</b>	130 Watt
<b>WI1</b>	Fréquence de remplacement 100000 km
<b>WI2</b>	Fréquence de remplacement 20000 km
<b>WI3</b>	Fréquence de remplacement 30000 km
<b>WI4</b>	Fréquence de remplacement 40000 km
<b>WI5</b>	Fréquence de remplacement 15.000 km
<b>WI6</b>	Fréquence de remplacement 60000 km
<b>WI9</b>	Fréquence de remplacement 90000 km
<b>XXX</b>	Dans la limite des stocks disponibles

	Référence
	Voiture particulière / véhicule utilitaire léger
	Véhicule utilitaire / Fourgonnette
	Véhicule utilitaire
	Voiture particulière
	Moto
	Machine agricole ou machine de travaux publics
	Petit moteur
	Plaque signalétique
	Carnet d'entretien / Notice de montage
	Numéro de moteur

	Manuel d'utilisation
	Observation / Caractéristiques
	Cylindrée en l/cm3
	Pays d'exportation
	Type de moteur
	Cas spécial
	Siège plat
	Emballage libre-service
	Ecartement des électrodes en mm
	Illustration
	Code EAN emballage libre-service



Antiparasité



Mode de raccordement



Siège d'étanchéité conique



Unité d'emballage



Non antiparasité



Ouverture de clé



Filetage



Longueur du filetage



Matériau des électrodes



Bougie d'allumage



Bougie d'allumage Silver



Bougie d'allumage Super 4



Bougie d'allumage Platine



Date/période de montage



Puissance du moteur en kW



Dimensions bougies d'allumage



Référence



Renvoi à la page



Allumeur/bougie d'allumage



Garantie



Type



<b>AG</b>	Per veicoli con cambio automatico
<b>AGA</b>	Veicolo antinquinamento con cambio automatico
<b>AGF</b>	Per veicoli con depurazione dei gas di scarico
<b>AGF</b>	Per veicoli senza depurazione dei gas di scarico
<b>AGN</b>	Bobina di accensione con adesivo verde
<b>AGU</b>	Bobina di accensione con adesivo grigio
<b>AUS</b>	Lato di scarico
<b>BFK</b>	Per carburante senza piombo
<b>BGB</b>	Prodotto solo per il funzionamento a gas
<b>BHK</b>	Per carburante con piombo
<b>DOV</b>	Accensione doppia, per ciascun cilindro sono necessarie 2 candele di accensione diverse
<b>DOZ</b>	Accensione doppia, per ciascun cilindro sono necessarie 2 candele di accensione identiche
<b>EAT</b>	Pezzo primo equipaggiamento
<b>EIN</b>	Lato di aspirazione
<b>ELG</b>	La distanza degli elettrodi deve essere regolata per l'utilizzo a gas
<b>ELK</b>	Regolaz. distanza elettrodi
<b>EU4</b>	Per veicoli con norma sui gas di scarico Euro 4
<b>EU5</b>	Non per veicoli con norma gas di scarico Euro 5
<b>FGB</b>	Per paesi con limite di velocità a 130 km/h
<b>GS</b>	Per veicoli con cambio meccanico
<b>KAT</b>	Per veicoli con catalizzatore
<b>KAT</b>	Per veicoli senza catalizzatore
<b>KVE</b>	Per traffico prevalentemente a corto raggio
<b>KZO</b>	Per zone fredde
<b>KZO</b>	Non per zone fredde

<b>MBE</b>	Solo per veicoli con motore a benzina
<b>NFV</b>	Per veicoli con funzionamento Flexfuel
<b>NOR</b>	Versione normale
<b>NV</b>	Bassa compressione
<b>PSE</b>	Elettrodo speciale in platino
<b>S16</b>	Apertura chiave 16 mm
<b>S21</b>	Apertura chiave 21 mm
<b>SW</b>	Per stile di guida sportivo
<b>TSZ</b>	Accensione con transistor
<b>TW</b>	Il prodotto montato deve essere rilevato sul veicolo o sul motore.
<b>U21</b>	Distanza elettrodi 0,035 pollici
<b>U22</b>	Distanza elettrodi 0,044 pollici
<b>U23</b>	Distanza elettrodi 0,045 pollici
<b>U24</b>	Distanza elettrodi 0,060 pollici
<b>U66</b>	Distanza elettrodi 0,050 pollici
<b>U68</b>	Distanza elettrodi 0,054 pollici
<b>U81</b>	Originale platino
<b>W13</b>	130 Watt
<b>WI1</b>	Intervallo di sostituzione 100.000 km
<b>WI2</b>	Intervallo di sostituzione 20.000 km
<b>WI3</b>	Intervallo di sostituzione 30.000 km
<b>WI4</b>	Intervallo di sostituzione 40.000 km
<b>WI5</b>	Intervallo di sostituzione 15.000 km
<b>WI6</b>	Intervallo di sostituzione 60.000 km
<b>WI9</b>	Intervallo di sostituzione 90.000 km
<b>XXX</b>	Consegna solo fino ad esaurimento scorte



Numero di ordinazione



Autovettura / furgone



Veicoli commerciali / camioncini



Veicolo commerciale



Autovettura



Motociclo



Trattore o macchina per l'edilizia



Piccolo motore



Targhetta del tipo



Libretto Service / istruzioni di montaggio



Numero motore



Istruzioni d'uso



Nota / caratteristiche



Cilindrata in l/ccm



Paese d'esportazione



Tipo motore



Caso specifico



Sede di tenuta piatta






















Confezione self-service



Distanza elettrodi in mm














 <b>Fig.</b>	Illustrazione	 <b>SILBER</b>	Candela d'accensione Silver
	Codice EAN confezione self-service	 <b>SUPER 4</b>	Candela d'accensione Super 4
	Schermato	 <b>PLATIN</b>	Candela d'accensione Platin
	Tipo di collegamento		Data/Periodo di montaggio
	Sede di tenuta conica		Potenza motore in kW
	Unità di confezione		Misura candela d'accensione
	Non schermato		Numero di ricerca
	Apertura chiave		Rimando ad un'altra pagina
	Filettatura		Distributore d'accensione/candela d'accensione
	Lunghezza filettatura		Garanzia
	Materiale elettrodi		Tipo
	Candela di accensione		



<b>AG</b>	Para vehículos con cambio automático
<b>AGA</b>	Vehículo con desintoxicación de gases de escape y cambio automático
<b>AGF</b>	Para vehículos con desintoxicación de gases de escape
<b>AGF</b>	Para vehículos sin desintoxicación de gases de escape
<b>AGN</b>	Etiqueta adhesiva en la bobina de encendido verde
<b>AGU</b>	Etiqueta adhesiva en la bobina de encendido gris
<b>AUS</b>	Lado de escape
<b>BFK</b>	Para combustible sin plomo
<b>BGB</b>	Producto únicamente para funcionamiento con gas
<b>BHK</b>	Para combustible con plomo
<b>DOV</b>	Encendido doble, por cilindro se necesitan 2 diferentes bujías de encendido
<b>DOZ</b>	Encendido doble, por cilindro se necesitan 2 bujías de encendido iguales
<b>EAT</b>	Pieza de equipamiento original
<b>EIN</b>	Lado de admisión
<b>ELG</b>	La separación de los electrodos debe ajustarse para el servicio con gas
<b>ELK</b>	Ajustar la distancia entre electrodos
<b>EU4</b>	Para vehículos con norma de gases de escape EURO 4
<b>EU5</b>	No para vehículos con norma de gases de escape Euro 5
<b>FGB</b>	Para países con limitación de velocidad 130 km/h
<b>GS</b>	Para vehículos con cambio manual
<b>KAT</b>	Para vehículos con catalizador
<b>KAT</b>	Para vehículos sin catalizador
<b>KVE</b>	En caso de trayectos predominantemente cortos
<b>KZO</b>	Para zonas frías
<b>KZO</b>	No para zonas frías
<b>MBE</b>	Sólo para vehículos con motor de gasolina

<b>NFV</b>	Para vehículos con servicio de combustible flexible
<b>NOR</b>	Versión normal
<b>NV</b>	Compresión baja
<b>PSE</b>	Electrodo especial de platino
<b>S16</b>	Entrecaras 16 mm
<b>S21</b>	Entrecaras 21 mm
<b>SW</b>	Para modo de conducir deportivo
<b>TSZ</b>	Para instalación de encendido transistorizado
<b>TW</b>	El producto montado se debe determinar en el vehículo o en el motor.
<b>U21</b>	Separación de los electrodos 0,035 pulgadas
<b>U22</b>	Separación de los electrodos 0,044 pulgadas
<b>U23</b>	Separación de los electrodos 0,045 pulgadas
<b>U24</b>	Separación de los electrodos 0,060 pulgadas
<b>U66</b>	Separación de los electrodos 0,050 pulgadas
<b>U68</b>	Separación de los electrodos 0,054 pulgadas
<b>UB1</b>	Original Platino
<b>W13</b>	130 vatios
<b>WI1</b>	Intervalo de cambio 100.000 km
<b>WI2</b>	Intervalo de cambio 20.000 km
<b>WI3</b>	Intervalo de cambio de 30.000 km
<b>WI4</b>	Intervalo de cambio 40.000 km
<b>WI5</b>	Intervalo de cambio de 15.000 km
<b>WI6</b>	Intervalo de cambio de 60.000 km
<b>WI9</b>	Intervalo de cambio 90.000 km
<b>XXX</b>	Suministro mientras duren las reservas

	Número de referencia
	Turismo / furgoneta
	Vehículos industriales / de transporte pequeño
	Vehículo industrial
	Turismo
	Motocicleta
	Maquinaria agrícola o de construcción
	Pequeño motor
	Placa de características
	Cuaderno de revisiones / Instrucciones de montaje
	Número del motor

	instrucciones de uso
	Observación / características
	Cilindrada en l/ccm
	País de exportación
	Tipo de motor
	Caso especial
	Asiento de junta plana
	Envase autoservicio
	Separación de electrodos en mm
	Ilustración
	Código EAN de embalaje de autoservicio





Con supresión de interferencias



Tipo de conexión



Asiento de junta cónica



Envase por unidad



Sin supresión de interferencias



Entrecaras



Rosca



Longitud de rosca



Material de electrodos



Bujía de encendido



Bujía de encendido Silver



Bujía de encendido Super 4



Bujía de encendido Platino



Fecha/periodo de fabricación



Potencia del motor en kW



Dimensión de la bujía de encendido



Número de búsqueda



Referencia de página



Distribuidor de encendido / bujía de encendido



Garantía














Modelo
























<b>AG</b>	Voor voertuigen met automatische transmissie
<b>AGA</b>	Voertuigen met automatische transmissie en katalysator
<b>AGF</b>	Voor voertuigen met uitlaatgasreiniging
<b>AGF</b>	Voor voertuigen zonder uitlaatgasreiniging
<b>AGN</b>	Groene sticker op bobine
<b>AGU</b>	Grijze sticker op bobine
<b>AUS</b>	Uitlaatzijde
<b>BFK</b>	Voor loodvrije brandstof
<b>BGB</b>	Product alleen motoren op gas
<b>BHK</b>	Voor loodhoudende brandstof
<b>DOV</b>	Dubbele ontsteking, per cilinder zijn 2 verschillende bougies nodig
<b>DOZ</b>	Dubbele ontsteking, per cilinder zijn 2 bougies van hetzelfde type nodig
<b>EAT</b>	Onderdeel van originele uitrusting
<b>EIN</b>	Inlaatzijde
<b>ELG</b>	Elektrodenafstand moet voor rijden op gas worden ingesteld
<b>ELK</b>	Elektrodenafstand instellen
<b>EU4</b>	Voor voertuigen met uitlaatgasemissienorm EURO 4
<b>EU5</b>	Niet voor voertuigen met uitlaatgasnorm Euro 5
<b>FGB</b>	Voor landen met maximumsnelheid 130 km/h
<b>GS</b>	Voor voertuigen met handgeschakelde transmissie
<b>KAT</b>	Voor voertuigen met katalysator
<b>KAT</b>	Voor voertuigen zonder katalysator
<b>KVE</b>	Bij overwegend korte ritten
<b>KZO</b>	Voor koud klimaat
<b>KZO</b>	Niet voor koude klimaat
<b>MBE</b>	Alleen voor voertuigen met benzinemotor

<b>NFV</b>	Voor voertuigen met flexfuelwerking
<b>NOR</b>	Standaardversie
<b>NV</b>	Lage compressieverhouding
<b>PSE</b>	Speciale platina elektrode
<b>S16</b>	Sleutelwijdte 16 mm
<b>S21</b>	Sleutelwijdte 21 mm
<b>SW</b>	Voor sportieve rijstijl
<b>TSZ</b>	Voor ontstekingsstelsel met transistor
<b>TW</b>	Ingebouwd product moet aan het voertuig of de motor gedetecteerd worden.
<b>U21</b>	Elektrodenafstand 0,035 inch
<b>U22</b>	Elektrodenafstand 0,044 inch
<b>U23</b>	Elektrodenafstand 0,045 inch
<b>U24</b>	Elektrodenafstand 0,060 inch
<b>U66</b>	Elektrodenafstand 0,050 inch
<b>U68</b>	Elektrodenafstand 0,054 inch
<b>UB1</b>	Originele platina
<b>W13</b>	130 Watt
<b>WI1</b>	Vervangingsinterval 100.000 km
<b>WI2</b>	Vervangingsinterval 20.000 km
<b>WI3</b>	Vervangingsinterval 30.000 km
<b>WI4</b>	Vervangingsinterval 40.000 km
<b>WI5</b>	Vervangingsinterval 15.000 km
<b>WI6</b>	Vervangingsinterval 60.000 km
<b>WI9</b>	Vervangingsinterval 90.000 km
<b>XXX</b>	Leverbaar zo lang de voorraad strekt

	Artikelnummer
	Personenwagen / bestelbus
	Bedrijfswagen / kleine vrachtwagen
	Bedrijfswagen
	Personenwagen
	Motorfiets
	Tractor of bouwvoertuig
	Kleine motor
	Typeplaatje
	Serviceboekje / inbouwhandleiding
	Motornummer

	Bedieningshandleiding
	Opmerking / kenmerken
	Cilinderinhoud in l/ccm
	Exportland
	Motortype
	Speciaal geval
	Vlakke afdichtzitting
	ZB-verpakking
	Elektrode-afstand in mm
	Afbeelding
	EAN-code ZB-verpakking

	Onstoord		Super 4 bougies
	Soort aansluiting		Bougie Platina
	Kegelvormige afdichtzitting		Datum/ Ingebouwd van .. tot ..
	Verpakkingseenheid		Motorvermogen in kW
	Niet ontstoord		Bougiemaat
	Sleutelwijdte		Zoeknummer
	Schroefdraad		Paginaverwijzing
	Schroefdraadlengte		Verdeler/bougie
	Elektrodemateriaal		Garantie
	Bougie		Type
	Bougie Zilver		
























<b>AG</b>	För fordon med automatlåda
<b>AGA</b>	För avgasrenat fordon med automatlåda
<b>AGF</b>	För fordon med avgasrening
<b>AGF</b>	För fordon utan avgasrening
<b>AGN</b>	Grön etikett på tändspolen
<b>AGU</b>	Grå etikett på tändspolen
<b>AUS</b>	Utloppssida
<b>BFK</b>	För blyfritt bränsle
<b>BGB</b>	Produkt endast för gasdrift
<b>BHK</b>	För blyhaltig bensin
<b>DOV</b>	Dubbeltändning, för varje cylinder behövs 2 olika tändstift
<b>DOZ</b>	Dubbeltändning, för varje cylinder behövs 2 lika tändstift
<b>EAT</b>	Förstaursträngsdel
<b>EIN</b>	Inloppssida
<b>ELG</b>	Elektroavståndet måste ställas in för körning med gas
<b>ELK</b>	Justera elektroavståndet
<b>EU4</b>	För bilar med avgasstandard Euro 4
<b>EU5</b>	Inte för bilar med avgasstandard EURO 5
<b>FGB</b>	För länder med hastighetsbegränsning 130 km/h
<b>GS</b>	För fordon med manuell växellåda
<b>KAT</b>	För katalysatorbilar
<b>KAT</b>	För bilar utan katalysator
<b>KVE</b>	Vid övervägande korta körsträckor.
<b>KZO</b>	Kalla zoner
<b>KZO</b>	Inte för kalla zoner
<b>MBE</b>	Endast för fordon med bensinmotor

<b>NFV</b>	För fordon med Flexfuel-drift
<b>NOR</b>	Normalt utförande
<b>NV</b>	Låg kompression
<b>PSE</b>	Platina specialelektrod
<b>S16</b>	Nyckelvidd 16 mm
<b>S21</b>	Nyckelvidd 21 mm
<b>SW</b>	För sportigt körsätt
<b>TSZ</b>	För transistortändning
<b>TW</b>	Monterad produkt måste identifieras på bilen eller motorn.
<b>U21</b>	Elektroavstånd 0,035 tum
<b>U22</b>	Elektroavstånd 0,044 tum
<b>U23</b>	Elektroavstånd 0,045 tum
<b>U24</b>	Elektroavstånd 0,060 tum
<b>U66</b>	Elektroavstånd 0,050 tum
<b>U68</b>	Elektroavstånd 0,054 tum
<b>U81</b>	Original Platin
<b>W13</b>	130 Watt
<b>WI1</b>	Bytesintervall 100.000 km
<b>WI2</b>	Bytesintervall 20.000 km
<b>WI3</b>	Bytesintervall 30.000 km
<b>WI4</b>	Bytesintervall 40.000 km
<b>WI5</b>	Bytesintervall 15.000 km
<b>WI6</b>	Bytesintervall 60.000 km
<b>WI9</b>	Bytesintervall 90.000 km
<b>XXX</b>	Levereras endast så länge den finns i lager

	Artikelnummer
	Personbil/lätt lastbil
	Nyttfordon / pickup
	Nyttfordon
	Personbil
	Motorcykel
	Jordbruks- eller entreprenadmaskin
	Liten motor
	Typskylt
	Servicehäfte / monteringsanvisning
	Motornummer

	Instruktionsbok
	Anmärkning / kännetecken
	Slagvolym i l/ccm
	Exportland
	Motortyp
	Speciellt fall
	Plantätningssäte
	Gör det själv-förpackning
	Elektroavstånd i mm
	Bild
	EAN-kod SB-förpackning



















	Avstörd		Super 4-tändstift
	Anslutningssätt		Tändstift (platina)
	Kontätningssäte		Datum/monteringstidpunkt
	Packenhät		Motoreffekt i kW
	Icke avstörd		Tändstiftsmått
	Nyckelvidd		Söknummer
	Gänga		Sidhänvisning
	Gänglängd		Fördelare/tändstift
	Elektrodmaterial		Garanti
	Tändstift		Typ
	Tändstift (silver)		



<b>AG</b>	Para veículos com caixa de câmbio automática
<b>AGA</b>	Veículo com gases de escapamento descontaminados, com caixa de câmbio automática
<b>AGF</b>	Para veículos com descontaminação de gases de escapamento
<b>AGF</b>	Para veículos sem descontaminação de gases de escapamento
<b>AGN</b>	Adesivo verde na bobina de ignição
<b>AGU</b>	Adesivo cinza na bobina de ignição
<b>AUS</b>	Lado do escapamento
<b>BFK</b>	Para gasolina sem chumbo
<b>BGB</b>	O produto destina-se apenas ao funcionamento a gás
<b>BHK</b>	Para gasolina com chumbo
<b>DOV</b>	Ignição dupla, são necessárias 2 velas de ignição distintas para cada cilindro
<b>DOZ</b>	Ignição dupla, são necessárias duas velas de ignição iguais para cada cilindro
<b>EAT</b>	Peça de equipamento original
<b>EIN</b>	Lado da admissão
<b>ELG</b>	A distância entre os eléctrodos tem de ser ajustada para o funcionamento a gás
<b>ELK</b>	Ajustar a distância entre os eléctrodos
<b>EU4</b>	Para veículos com norma relativa aos gases de escape Euro 4
<b>EU5</b>	Não p/ veículos c/ norma relativa aos gases de escape Euro 5
<b>FGB</b>	P/ países c/ limitação da velocidade 130 km/h
<b>GS</b>	Para veículos com caixa de câmbio manual
<b>KAT</b>	Para veículos com catalisador
<b>KAT</b>	Para veículos sem catalisador
<b>KVE</b>	Para predominantemente tráfego de trajeto curto
<b>KZO</b>	Regiões frias
<b>KZO</b>	Não adequado para regiões frias

<b>MBE</b>	Somente para veículos com motor a gasolina
<b>NFV</b>	Para veículos com funcionamento a Flexfuel
<b>NOR</b>	Versão normal
<b>NV</b>	Baixa compressão
<b>PSE</b>	Eléctrodo especial de platina
<b>S16</b>	Abertura da chave 16 mm
<b>S21</b>	Abertura da chave 21 mm
<b>SW</b>	Para condução esportiva
<b>TSZ</b>	Para sistema de ignição transistorizada
<b>TW</b>	Produto montado tem que ser averiguado no veículo ou no motor.
<b>U21</b>	Distância entre os eléctrodos 0,035 polegadas
<b>U22</b>	Distância entre os eléctrodos 0,044 polegadas
<b>U23</b>	Distância entre os eléctrodos 0,045 polegadas
<b>U24</b>	Distância entre os eléctrodos 0,060 polegadas
<b>U66</b>	Distância entre os eléctrodos 0,050 polegadas
<b>U68</b>	Distância entre os eléctrodos 0,054 polegadas
<b>U81</b>	Original platina
<b>W13</b>	130 Watt
<b>WI1</b>	Intervalo de troca 100.000 km
<b>WI2</b>	Intervalo de troca 20.000 km
<b>WI3</b>	Intervalo de troca 30.000 km
<b>WI4</b>	Intervalo de troca 40.000 km
<b>WI5</b>	Intervalo de troca 15.000 km
<b>WI6</b>	Intervalo de troca 60.000 km
<b>WI9</b>	Intervalo de troca 90.000 km
<b>XXX</b>	Disponível para entrega enquanto existir estoque

	Número de pedido
	Veículo ligeiro / Furgão
	Veículo utilitário/furgão
	Veículos pesados
	Veículo ligeiro
	Motocicleta
	Máquinas agrícolas / de construção
	Pequeno motor
	Placa de tipo
	Caderno de serviço/manual de montagem
	Número de motor

	Manual de Instruções
	Observação/características
	Cilindrada em l/ccm
	País de exportação
	Tipo de motor
	Caso especial
	Assento de vedação plano
	Embalagem serviço próprio
	Distância eléctrodos em mm
	Ilustração
	Código EAN embalagem self-service

pt



Com interferências



Tipo de ligação



Assento de vedação cônico



Unidade de embalagem



Sem interferências



Abertura da chave



Rosca



Comprimento da rosca



Material dos elétrodos



Vela de ignição



Vela de incandescência prata



Vela de incandescência super 4



Vela de incandescência platina



Data/Período de instalação



Potência do motor em kW



Medida da vela de incandescência



Número de busca



Referência do lado



Distribuidor de ignição/vela de ignição



Garantia














Tipo



<b>AG</b>	Pro vozidla s automatickou převodovkou
<b>AGA</b>	Vozidlo s detoxikací výfukových plynů a automatickou převodovkou
<b>AGF</b>	Pro vozidla s detoxikací spalín
<b>AGF</b>	Pro vozidla bez detoxikace spalín
<b>AGN</b>	Nálepka na zapalovací cívce zelená
<b>AGU</b>	Nálepka na zapalovací cívce šedá
<b>AUS</b>	Výstupní strana
<b>BFK</b>	Pro bezolovnaté palivo
<b>BGB</b>	Výrobek jen pro provoz na plyn
<b>BHK</b>	Pro palivo s obsahem olova
<b>DOV</b>	Dvojitě zapalování, na válec jsou třeba 2 různé zapalovací svíčky
<b>DOZ</b>	Dvojitě zapalování, na jeden válec jsou potřebné 2 stejné zapalovací svíčky
<b>EAT</b>	Díl originální výbavy
<b>EIN</b>	Sací strana
<b>ELG</b>	Pro provoz na plyn musí být nastavena vzdálenost elektrod.
<b>ELK</b>	Nastavení vzdálenosti elektrod
<b>EU4</b>	Pro vozidla s emisní normou Euro 4
<b>EU5</b>	Ne pro vozidla s emisní normou Euro 5
<b>FGB</b>	Pro země s omezením rychlosti do 130 km/h
<b>GS</b>	Pro vozidla s manuální převodovkou
<b>KAT</b>	Pro vozidla s katalyzátorem
<b>KAT</b>	Pro vozidla bez katalyzátoru
<b>KVE</b>	V případě převažujících jízd na kratší vzdálenost
<b>KZO</b>	Chladné oblasti
<b>KZO</b>	Ne pro chladné oblasti
<b>MBE</b>	Jen pro vozidla se zážehovým motorem

<b>NFV</b>	Pro vozidla s provozem Flexfuel
<b>NOR</b>	Normální provedení
<b>NV</b>	Nízká komprese
<b>PSE</b>	Platinová elektroda čidla
<b>S16</b>	Otvor klíče 16 mm
<b>S21</b>	Otvor klíče 21 mm
<b>SW</b>	Pro sport. styl jízdy
<b>TSZ</b>	Pro tranzistorové zapalování
<b>TW</b>	Namontovaný výrobek musí být uveden na vozidle nebo na motoru.
<b>U21</b>	Vzdálenost elektrod 0,035"
<b>U22</b>	Vzdálenost elektrod 0,044"
<b>U23</b>	Vzdálenost elektrod 0,045"
<b>U24</b>	Vzdálenost elektrod 0,060"
<b>U66</b>	Vzdálenost elektrod 0,050"
<b>U68</b>	Vzdálenost elektrod 0,054"
<b>UB1</b>	Pravá platina
<b>W13</b>	130W
<b>WI1</b>	Interval výměny 100 000 km
<b>WI2</b>	Interval výměny 20 000 km
<b>WI3</b>	Interval výměny 30 000 km
<b>WI4</b>	Interval výměny 40 000 km
<b>WI5</b>	Interval výměny 15 000 km
<b>WI6</b>	Interval výměny 60 000 km
<b>WI9</b>	Interval výměny 90 000 km
<b>XXX</b>	Dodávky jen v rámci zásob

	Objednací číslo
	Osobní vozidlo/malá dodávka
	Užitk. vozy / malé dodávky
	Užitkové vozidlo
	Osobní vozidlo
	Motocykl
	Zemědělský nebo stavební stroj
	Malý motor
	Typový štítek
	Serv. knížka / Návod k montáži
	Číslo motoru

	Návod k provozu
	Pozn. / Charakter.
	Zdvih. objem v l/ccm
	Vyvázející země
	Typ motoru
	Zvláštní případ
	Ploché těsn. sedlo
	Samoobslužné balení
	Vzdálenost elektrod v mm
	Obrázek
	Kód EAN balení SB



Odrušeno



Druh přípojky



Kružel. těsn. sedlo



Balicí jedn.



Neodrušeno



Otvor klíče



Závit



Délka závitů



Materiál elektrod



Zapal. svíč.



Zapalovací svíčka, stříbrná



Zapalovací svíčka Super 4



Zapalovací svíčka, platinová



Datum/období montáže



Výkon motoru v kW



Rozměr zapalovací svíčky



Vyhledávací číslo



Odkaz na stránky



Rozdělovač zapalování/zapalovací svíčka



Záruka



Typ


















<b>AG</b>	для автомобилей с автоматической коробкой скоростей
<b>AGA</b>	Автомобиль с пониженной токсичностью выхлопных газов и автоматической коробкой передач
<b>AGF</b>	Для автомобилей со сниженной токсичностью ОГ
<b>AGF</b>	Не для автомобилей со сниженным уровнем ОГ
<b>AGN</b>	Наклейка на катушке зажигания, зеленая
<b>AGU</b>	Наклейка на катушке зажигания, серая
<b>AUS</b>	Сторона выпуска
<b>BFK</b>	Для топлива, не содержащего свинца
<b>BGB</b>	Изделие только для работы на газе
<b>BHK</b>	Для этилированного бензина
<b>DOV</b>	Двойное зажигание, на цилиндр требуется 2 различных свечи зажигания
<b>DOZ</b>	Двойное зажигание, для каждого цилиндра требуются 2 одинаковые свечи зажигания
<b>EAT</b>	Деталь заводского исполнения
<b>EIN</b>	Сторона впуска
<b>ELG</b>	Зазор между электродами должен быть установлен на эксплуатацию на газе
<b>ELK</b>	Настройка зазора между электродами
<b>EU4</b>	Для автомобилей с нормой токсичности ОГ Euro 4
<b>EU5</b>	Не для автомобилей с нормой токсичности ОГ Euro 5
<b>FGB</b>	Для стран с ограничением скорости 130 км/ч
<b>GS</b>	для автомобилей с коробкой передач с ручным управлением
<b>KAT</b>	для автомобилей с катализатором
<b>KAT</b>	для автомобилей без катализатора
<b>KVE</b>	При преобладании поездок на короткие расстояния
<b>KZO</b>	Холодные зоны
<b>KZO</b>	Не для холодных зон

<b>MBE</b>	Только для транспортных средств с бензиновым двигателем
<b>NFV</b>	Для автомобилей с гибким режимом топлива
<b>NOR</b>	Обычное исполнение
<b>NV</b>	низкая компрессия
<b>PSE</b>	платиновый специальный электрод
<b>S16</b>	Ширина зева ключа 16 мм
<b>S21</b>	Ширина зева ключа 21 мм
<b>SW</b>	Для спортивной езды
<b>TSZ</b>	для транзисторного устройства зажигания
<b>TW</b>	Встроенное издание должно определяться в автомобиле или двигателе.
<b>U21</b>	Расстояние между электродами 0,035 дюйма
<b>U22</b>	Расстояние между электродами 0,044 дюйма
<b>U23</b>	Расстояние между электродами 0,045 дюйма
<b>U24</b>	Расстояние между электродами 0,060 дюйма
<b>U66</b>	Расстояние между электродами 0,050 дюйма
<b>U68</b>	Расстояние между электродами 0,054 дюйма
<b>U81</b>	Original Platin
<b>W13</b>	130 Вт
<b>WI1</b>	Интервал замены 100.000 км
<b>WI2</b>	Интервал замены 20.000 км
<b>WI3</b>	Интервал замены 30.000 км
<b>WI4</b>	Интервал замены 40.000 км
<b>WI5</b>	Интервал замены 15000 км
<b>WI6</b>	Интервал замены 60.000 км
<b>WI9</b>	Интервал замены 90 000 км
<b>XXX</b>	Поставка, пока есть на складе

	Номер для заказа
	Легковой автомобиль / малый автомобиль-фургон
	Грузовик/автомобиль-фургон
	Грузовой автомобиль
	Легковой автомобиль
	Мотоцикл
	Сельскохозяйственная или строительная машина
	Двигатель малой мощности
	Фирменная табличка
	Журнал обслуживания / руководство по монтажу

	Номер двигателя
	Руководство по эксплуатации
	Примечание / Пометка
	Рабочий объём цилиндра в л/куб.см
	Страна-экспортер
	Тип двигателя
	Особый случай
	Плоская плотная посадка
	Упаковка для магазинов самообслуживания
	Расстояние между электродами в мм



	Чертеж		Свеча зажигания с серебряным электродом
	EAN-код SB-упаковка		Свеча зажигания Super 4
	Защищено		Свеча зажигания Platin
	Способ подключения		Дата / Период сборки
	Конусноуплотняемое седло клапана		Мощность двигателя в кВт
	Элемент упаковки		Свеча зажигания - размер
	Без помехоподавляющего устройства		Номер поиска
	Ширина зева ключа		Сторонняя ссылка
	Резьба		Распределитель зажигания / свеча зажигания
	Длина резьбы		Гарантия
	Материал электрода		Тип
	Свеча зажигания		



de

"Online"-Katalog für Kraftfahrzeug-Ausrüstung

en

"Online" Catalogue for Automotive Parts

fr

Catalogue »online« de pièces détachées et de rechange

it

Catalogo »online« per ricambi di automobili

es

Catálogo »online« de los componentes del automóvil

The image shows a screenshot of the Bosch Automotive Aftermarket Product Catalog website. The top navigation bar includes links for 'Bosch Dealer Locator', 'Contact', 'Imprint', and the date '03.12.2010'. The main header features the slogan 'Invented for life' and the Bosch logo. The page is titled 'Automotive Aftermarket Product Catalog' and includes a sidebar with a 'Choose your country' dropdown menu listing 75 countries. The main content area is titled 'Vehicle search' and offers two search methods: 'Search by description' and 'Search by regional key numbers'. Below this, there are sections for 'Vehicle fleet' (with a dropdown for 'Great Britain'), 'Kind of vehicle' (with radio buttons for Passenger car, Commercial vehicle, Motorcycle, and a 'Miscellaneous' option), 'Drive type' (with radio buttons for Petrol, Diesel, Electric, and a 'Miscellaneous' option), and 'Other characteristics' (with dropdown menus for Make, Model range, Type, and Motor number). At the bottom of the search form are input fields for Litres, kW, HP, and Year of manufacture, along with 'Search' and 'Reset' buttons. An inset image shows a person's hands typing on a laptop that displays the same website interface. A black callout box with white text points to the country list, stating '75 Countries 28 Languages'.

# www.bosch-automotive-catalog.com

Einfacher und schneller Zugriff auf Kfz-Ausrüstungsdaten von Bosch.

Easy and quick access to vehicle application data from Bosch.

Accès facile et rapide aux données de rechange automobile Bosch.

Ricerca semplice e veloce dei dati Bosch di equipaggiamento veicoli.

Fácil y rápido acceso a la información de equipamiento Bosch para vehículos.