



Обзор гаммы тормозных колодок ProTecS®. Для дискового тормоза Knorr-Bremse.

Модернизированная система прижимной пластины ProTecS®, развиваемая Knorr-Bremse, может устанавливаться как прямая замена комплектов, применяемых в настоящее время, согласно таблице спецификаций.

Типичные применения для данных тормозных колодок:

Производитель и тип ТС	Тип тормоза	Размер колеса	№ производителя ТС	Тормозные колодки с ProTecS®		Обычный комплект
			*№ производителя ТС	№ Knorr-Bremse	*Фрикционный материал	№ Knorr-Bremse
Daimler: Actros MP II, MP III, Axor, Travego	SB / SN7	22,5"	A0064201020	K046771K50	Jurid 539-39	II180220062
			A0044206020			
MAN: TGA, TGS, TGX	SB / SN7	22,5"	81.50820-6030			
Gigant	SB / SN7	22,5"	-			
Lecinena	SB / SN7	22,5"	-			
Daimler Powersystems	SB / SN7	22,5"	A0044206020	K066608K50	Jurid 539-39	K004169K50
	SK7	22,5"	A0044207020			
SAF	SB / SN7	22,5"	03.057.0077.00	K046771K50	Jurid 539-39	II180220062
	SB / SN6	19,5"	03.057.0078.00	K078206K50		II376580062
	SK7	22,5"	03.057.0085.00	K066608K50		K004169K50
SCHMITZ	SB / SN7	22,5"	1182462	K046771K50	Jurid 539-39	II180220062
	SB / SN6	19,5"	1182958	K078206K50		II376580062
	SK7	22,5"	1161563	K066608K50		K004169K50
Gigant	SB / SN7	22,5"	-	K046772K50	Ferodo FER4550	K001104
SMB	SB / SN7	22,5"	M910045-02			
IVECO	SB / SN7	22,5"	2996378	K056761K50	Galfer 3358	K000464
	SB / SN6	22,5"	50055019			
Auwärter-Neoplan	SB / SN7	22,5"	ZF - Axles	K047865K50	Textar T7400	K031890K50
DAF	SB / SN7	22,5"	1797053			
Evobus	SB / SN7	22,5"	A0044214310			
Daimler: Citaro, Cito	SB / SN7	22,5"	A0044214310			
Solaris	SB / SN7	22,5"	0870215084			
MAN: City Bus 80km/h	SB / SN7	22,5"	81.50820-6061	K059965K50	Ferodo FER4567	K004198

Daimler Actros MP III, выпущенный после 10.2010 и Actros MP IV, выпущенный после 10.2011

Передняя ось	SM7	22,5"	A0064201420	K035471K50	MB 7111	-
				K046773K50	MB 7121	-
Задняя ось	SL7	22,5"	A0064201520	K035472K50	MB 7211	-
				K046774K50	MB 7221	-

Пожалуйста, имейте в виду, что тормозные колодки серий SL и SM не взаимозаменяемы ни между собой, ни с другими моделями. Также, пожалуйста, обращайтесь к руководству по ремонту дискового тормоза Knorr-Bremse и спецификации производителей транспортных средств.

***Внимание!** Перекрестные ссылки на номера производителей транспортных средств, указанные выше, могут быть использованы исключительно в качестве ссылок для идентификации соответствующих номеров рынка запасных частей. Фрикционный материал, используемый в тормозных колодках, соответствует требованиям 1 и 2 Экологического класса и отвечает стандартам ЕС в отношении транспортных средств.

Информация, которая содержится в этом документе может быть изменена без предварительного уведомления и, как следствие, он может являться не последней своей версией. Пожалуйста, на сайте www.knorr-bremse-cvs.com ознакомьтесь с последними обновлениями либо свяжитесь с Вашим территориальным представителем Knorr-Bremse. Символическое обозначение "K", а также торговые марки KNORR и KNORR-BREMSE зарегистрированы как название Knorr-Bremse AG. Дополнительные условия: пожалуйста, обратитесь полную версию на наш сайт knorr-bremse-cvs.com.

Примечание: Если на транспортном средстве будут проводиться сервисные действия на основе информации, почерпнутой из этого документа, то мастерская должна обеспечить, чтобы транспортное средство перед началом его эксплуатации прошло всеобъемлющую проверку и находилось в полностью исправном состоянии. Компания «Knorr-Bremse» не берет на себя никакой ответственности за проблемы, которые могут возникнуть в результате невыполнения этого требования о проведении надлежащих проверок.

Авторское право © Knorr-Bremse AG - все права защищены, включая права на издание различных публикаций. Knorr-Bremse AG сохраняет авторское право ее использования, включая копирование и пересылку. ООО «Knorr-Бремсе Системы для Коммерческого Транспорта», Новослободская ул. 23, Пф-127055 Москва, Тел: +7495234-4995, Факс: +7495234-4996, www.knorr-bremse.com, www.knorr-bremse-cvs.com



Увеличение функциональной безопасности дисковых тормозных механизмов на коммерческом транспорте посредством применения технологии ProTecS® в оригинальном оснащении и при сервисном обслуживании.

Прижимные пластины ProTecS® были разработаны Knorr-Bremse для обеспечения постоянного улучшения и были анонсированы на самом современном поколении тормозных механизмов весной 2011 г. Технология ProTecS® заключается в том, что металлическая основа тормозной колодки и прижимная пластина соединены посредством специальной скобы, приваренной к металлической основе. Таким образом, новая конструкция полностью применима для предыдущих поколений тормозных механизмов серий SB7/ SN7, что является несомненным плюсом при сервисном обслуживании. Традиционная конструкция прижимной пластины, применявшаяся до настоящего времени на всех тормозных механизмах Knorr-Bremse, будет постепенно заменена системой ProTecS®.



ProTecS® – Преимущества

Прямая связь между металлической пластиной-основанием и упругой пластиной способствует эффективному использованию упругих свойств пластины, обеспечивая оптимальное положение тормозных колодок. Данная конструкция прижимной пластины позволяет увеличить срок службы тормозных колодок, особенно на дорогах с плохим покрытием. Вдобавок, приваренная скоба позволяет проскальзывать прижимной пластине, что предупреждает преждевременный износ не только самой пластины, но и фиксатора тормозных колодок. Также более легко происходит скольжение тормозной колодки при отпуске тормоза, что также снижает износ.

Дополнительным улучшением, связанным с появлением системы ProTecS®, является использование литой металлической основы, к которой крепится фрикционный материал. По причине сниженного веса уменьшается инерционность тормозной колодки, что ведёт к снижению шума. Также снижается деформация тормозной колодки в месте контакта с тормозным суппортом.

Повышенная безопасность при обслуживании.

Соединение прижимной пластины и металлической основы также повышает безопасность при сервисном обслуживании. Применение системы ProTecS® также снижает риски, связанные с повторным использованием старых прижимных пластин.

Заключение: Применение ProTecS® играет большую роль в повышении надёжности и безопасности дисковых тормозных систем, используемых в коммерческом транспорте, как в качестве оригинального оснащения, так и при замене во время ремонта.

Информация, которая содержится в этом документе может быть изменена без предварительного уведомления и, как следствие, он может являться не последней своей версией. Пожалуйста, на сайте www.knorr-bremseCVS.com ознакомьтесь с последними обновлениями либо свяжитесь с Вашим территориальным представителем Knorr-Bremse. Символическое обозначение "K", а также торговые марки KNORR и KNORR-BREMSE зарегистрированы как название Knorr-Bremse AG. Дополнительные условия: пожалуйста, обратитесь полную версию на наш сайт knorr-bremseCVS.com.

Примечание: Если на транспортном средстве будут проводиться сервисные действия на основе информации, почерпнутой из этого документа, то мастерская должна обеспечить, чтобы транспортное средство перед началом его эксплуатации прошло всеобъемлющую проверку и находилось в полностью исправном состоянии. Компания «Knorr-Bremse» не берет на себя никакой ответственности за проблемы, которые могут возникнуть в результате невыполнения этого требования о проведении надлежащих проверок.

Авторское право © Knorr-Bremse AG - все права защищены, включая права на издание различных публикаций. Knorr-Bremse AG сохраняет авторское право ее использования, включая копирование и пересылку. ООО «Кнорр-Бремзе Системы для Коммерческого Транспорта», Новослободская ул. 23, РФ-127055 Москва, Тел: +7495234-4995, Факс: +7495234-4996, www.knorr-bremse.com, www.knorr-bremseCVS.com